

О внесении изменения и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 августа 2005 года N 882. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 674.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.06.2010 № 674.

В целях дополнительного привлечения инвестиций для развития автомобильной промышленности и устойчивого развития отечественного машиностроения Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054 "Об утверждении критериев достаточной переработки товаров" (САПП Республики Казахстан, 2003 год, N 42, ст. 440) следующие изменение и дополнения:

в Критериях достаточной переработки товаров, утвержденных указанным постановлением:

в графе "Код ТН ВЭД" слова "8702-8704, кроме товаров, указанных в строке 8703**" изложить в следующей редакции:

"8702-8704, кроме товаров, указанных в строках 8703**, 8702***, 8704***";

п о с л е с т р о к и :

"8702-8704, Автомобили, легковые кроме и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, включая в строке автомобили, фургоны 8703** и гоночные автомобили, автомобили грузовые

Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать 50% цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций: изготовление и окраска кузова (кабины); установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю

механизмов управления;
установка радиаторов и
подключение систем
охлаждения; крепление
амортизаторов, подключение
трансмиссии; установка
передней подвески и
полуосей, установка задней
подвески; соединение
рулевого управления со
ступицами передних колес;
установка колес и
регулировка затяжки
подшипников передней
ступицы; установка катушки
зажигания; заправка и
прокачка гидросистемы
рулевого управления,
тормозной системы,
гидросцепления; установка
и подключение фар, передних
и задних сигнальных фонарей;
установка глушителя и
секций выхлопного
трубопровода; установка
топливного бака и
подключение топливопровода;
установка генератора и
регулировка натяжения
приводного ремня; установка
и подключение аккумулятора
с проверкой работы бортовых
электрических цепей;
диагностика и регулировка
двигателя; проверка
эффективности тормозной
системы; консервация быстро
повреждаемых мест;
устранение дефектов после

сборки; нанесение
идентификационного номера
на табличку и автомобиль;
обкатка автомобиля.

В вышеуказанных
технологических и
производственных операциях
для товаров позиции 8704
вместо изготовления и
окраски кузова (кабины)
допускается выполнение
операций по изготовлению
рамы с подвеской и мостами"

дополнить строкой следующего содержания:

"8702***, Моторные транспортные
8704*** средства,
предназначенные для
перевозки людей,
включая водителя;
моторные транспортные
средства для перевозки
грузов

Изготовление, при котором
стоимость используемых
импортных узлов и деталей
не должна превышать
в первый год с даты начала
изготовления данного вида
товара 95 % цены конечной
продукции; во второй год
90 % цены конечной
продукции; в третий год
80 % цены конечной
продукции; в четвертый
год 70 % цены конечной
продукции; в пятый год
60 % цены конечной
продукции; в шестой год
50 % цены конечной
продукции, а также при
условии, что минимальный
перечень отдельных
комплектующих элементов,
используемых для
изготовления средств

автомобильного транспорта, включает следующее: кузов в сборе (в четвертый и последующие годы с даты начала изготовления применяется полностью разобранный кузов с выполнением технологических операций по сварке и окраске); двигатель с трансмиссией; радиатор; колеса ходовые в сборе; передние полуоси (передняя подвеска); задняя подвеска; аккумулятор; амортизаторы передней и задней подвесок; выхлопная система; комплект крепежных деталей";

дополнить примечанием следующего содержания:

"*** настоящие критерии достаточной переработки товаров применяются к товарам позиций 8702, 8704, произведенным только в рамках реализации крупномасштабных инвестиционных проектов.

При этом под крупномасштабным инвестиционным проектом понимается проект по созданию или развитию производственных мощностей для выпуска современных средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов, осуществляемый юридическим лицом, инвестировавшим в основной капитал не менее 0,5 млрд. тенге на дату начала производства товара.

Объем инвестиций необходимо подтвердить аудиторским отчетом".

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан