

## О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 сентября 2005 года N 920

В целях дальнейшей реструктуризации железнодорожного транспорта Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., N 6, ст. 84) следующие изменения и дополнения:

в Программе реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы, утвержденной указанным постановлением:

в разделе 3. "Анализ современного состояния проблемы":

в подразделе 3.5. "Итоги реструктуризации железнодорожного транспорта 2001-2003 годов и необходимость дальнейшей реструктуризации":

в абзаце третьем:

после слов "Жол жөндеуші" дополнить словами ", "Теміржол жөндеу";

после слова "локомотивов," дополнить словами "Ремвагон" - по ремонту вагонов,";

в абзаце четвертом слова "таких предприятий как:" заменить словами "ЗАО "НК" ҚТЖ" и акционерных обществ:";

после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

"После анализа специализации ремонтных организаций для дальнейшего развития конкуренции в сфере ремонта подвижного состава в конце 2003 года проведены мероприятия по:

созданию акционерным обществом "Желдорреммаш" акционерных обществ и товариществ с ограниченной ответственностью на базе имущества локомотиворемонтных депо, расположенных на станциях Шалкар, Орал, Жамбыл, Агадырь, Кусмурын, Павлодар, Шу, Казалы и Атбасар;

созданию акционерным обществом "Ремлокомотив" товариществ с ограниченной ответственностью на базе имущества локомотиворемонтных депо, расположенных на станциях Макат, Защита, Жамбыл, Костанай, Сексеул, Арыс, Астана, Аягоз, Актобе и Караганды;

созданию акционерным обществом "Ремвагон" товариществ с ограниченной ответственностью на базе имущества вагоноремонтных депо, расположенных на станциях Акжайык, Защита, Жамбыл, Павлодар, Караганды, Шымкент и Екибастуз.";

в абзаце девятом слова "осуществляющего межгосударственные и специальные

перевозки" заменить словами "осуществляющего грузовые перевозки и оказывающего услуги по предоставлению грузовых вагонов другим перевозчикам";

в абзаце десятом после слов "выполняющая функции диспетчерского управления движением поездов" дополнить словами ", планирования перевозок, организации грузовой и коммерческой работы";

в разделе 5. "Основные направления и механизм реализации Программы":

в подразделе 5.1. "Реструктуризация обеспечивающей деятельности":

в абзаце шестом, седьмом, десятом, одиннадцатом и тринадцатом аббревиатуру " ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

абзацы первый, второй, третий, четвертый и пятый изложить в следующей редакции :

"После создания на базе локомотиворемонтных и вагоноремонтных депо юридических лиц осуществить в соответствии с действующим законодательством продажу долей участия в них и пакетов акций на торгах, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов .

Кроме того, до второго полугодия 2005 года будут проведены следующие мероприятия по : "

в абзаце восьмом предложение второе исключить;

в абзаце двенадцатом слова "2004 года" заменить словами "2004-2005 годов";

абзацы четырнадцатый и пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"26 % пакета акций АО "Транстелеком" будет сохранено в собственности АО "НК "ҚТЖ", оставшиеся 74 % пакета акций будут реализованы на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов.

100 % пакета акций акционерного общества "Военизированная железнодорожная охрана" будет сохранено в собственности АО "НК "ҚТЖ" и не подлежит реализации.;"

после абзаца пятнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"На базе имущества, числящегося на балансе филиалов АО "НК "ҚТЖ" - Акжайыкская, Павлодарская и Казыкертская промывочно-пропарочные станции, предполагается создать юридические лица с дальнейшей продажей долей участия на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов .

В целях выделения непрофильной деятельности по содержанию и восстановлению защитных лесонасаждений на базе имущества, числящегося на балансе филиалов АО "

НК "ҚТЖ" - дистанциях защитных лесонасаждений, расположенных на станциях Алматы, Астана и Актобе, предлагается создать товарищество с ограниченной ответственностью "Лесозащита" с последующей продажей доли участия на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов." ;

в подразделе 5.2. "Реструктуризация основной деятельности":

в абзаце третьем, четвертом, седьмом, десятом, одиннадцатом, тринадцатом, четырнадцатом, пятнадцатом, семнадцатом и восемнадцатом аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

в абзаце четвертом:

предложение второе изложить в следующей редакции:

"Для этого АО "НК "ҚТЖ" будет приобретать все подъездные пути, используемые несколькими грузоотправителями и находящиеся в собственности акционерного общества "Центр транспортного сервиса".;

предложения третье и четвертое исключить;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"В дальнейшем, в целях развития конкуренции на рынке грузовых перевозчиков акционерному обществу "Центр транспортного сервиса" будет продан вагонный парк, не вошедший в оптимальный парк, для оказания услуг по перевозке грузов.";

в абзаце десятом предложение второе исключить;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Акционерное общество "Казжелдортранс" будет самостоятельно осуществлять грузовые перевозки. В целях обеспечения базой ремонта для текущего обслуживания и отстоя подвижного состава ему будет передано имущество ремонтных баз, числящееся на балансе филиалов АО "НК "ҚТЖ", эксплуатационных депо на станциях Арыс, Балхаш, Кусмурун и Орал, ранее находившееся в аренде у производственных кооперативов и товариществ с ограниченной ответственностью.";

в абзаце тринадцатом слова "Парк вагонов и локомотивов, не вошедший в оптимальный парк, будет передан АО "Центр транспортного сервиса", пакет акции которого в начале 2005 года" заменить словами "Пакет акций АО "Центр транспортного сервиса" после продажи ему вагонного парка, не вошедшего в оптимальный парк, в 4 квартале 2005 года";

в абзаце пятнадцатом предложение третье изложить в следующей редакции:

"В первом квартале 2006 года 33 % пакета акций АО "Кедентранссервис", принадлежащего АО "НК "ҚТЖ", будет реализовано на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "

ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов.";

в абзаце шестнадцатом "Структура железнодорожного транспорта после реструктуризации на 31.12.06г." изложить в следующей редакции:

**Структура железнодорожной отрасли  
после формирования рыночного сектора  
(См. бумажный вариант) ";**

в подразделе 5.3.1. "Реструктуризация обеспечивающей и сервисной деятельности пассажирских перевозок ":

в абзацах втором и третьем аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

в абзаце втором слово "дальнейшем" заменить словами "4 квартале 2006 года";

в абзаце шестом предложение первое изложить в следующей редакции:

"До внедрения конкуренции в основную деятельность будет проведен конкурс на предоставление права обслуживания пассажиров в вагонах-ресторанах частным предпринимателям. После появления новых пассажирских перевозчиков каждый из них самостоятельно будет решать вопрос необходимости курсирования в его составах вагонов - ресторанов. " ;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"В 2004 году будет создано АО "Вокзалсервис" на базе вокзального хозяйства АО "Пассажирские перевозки", единственным акционером которого является АО "Пассажирские перевозки". " ;

в абзаце восьмом слова "государственную собственность с последующей передачей прав владения и пользования Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" заменить словами "собственность АО "НК "ҚТЖ";

в абзаце одиннадцатом предложение второе изложить в следующей редакции:

"В 2005 году 100 % пакета акций АО "Вагонсервис" в установленном законодательством порядке будет передано в собственность АО "НК "ҚТЖ".";

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"На базе имущества по ремонту пассажирских вагонов, расположенных на станциях Кызылорда и Актобе, предлагается создать товарищества с ограниченной ответственностью с дальнейшей продажей их долей участия на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов.";

в подразделе 5.3.2. "Реструктуризация основной деятельности пассажирских перевозок" :

в абзаце девятом аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК " Қ Т Ж " ;

в абзаце третьем слова "по проекту Закона "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта" (далее - законопроект)" заменить словами "согласно Закону Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте";  
абзац пятый изложить в следующей редакции:

"После решения вопросов о субсидировании пригородных пассажирских перевозок из местных бюджетов пакеты акций (доли участия) юридических лиц, созданных в регионах, будут переданы в коммунальную собственность соответствующих исполнительных органов или реализованы на торгах в соответствии с действующим законодательством. До решения вопросов полноценного субсидирования пригородных пассажирских перевозок 100 % пакета акций АО "Пригородные перевозки" в установленном законодательством порядке будет передано в собственность АО "НК " Қ Т Ж " . " ;

после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях введения конкуренции в перевозочной деятельности АО "Пассажирские перевозки" учредить товарищество с ограниченной ответственностью " Жолсерік-Алматы" с региональными филиалами для осуществления межобластных пассажирских перевозок, которое будет участвовать на открытом конкурсе по определению перевозчиков, осуществляющих социально значимые пассажирские перевозки, проводимом уполномоченным органом. В дальнейшем, названное товарищество с ограниченной ответственностью преобразуется в акционерное общество. В 2005 году 100 % пакета акций АО "Жолсерік-Алматы" в установленном законодательством порядке будет передано в собственность АО "НК "ҚТЖ". В 2006 году 100 % пакета акций будет реализовано на торгах в соответствии с действующим законодательством, организация которых будет осуществлена АО "НК "ҚТЖ" с участием Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов и других заинтересованных государственных органов.

В связи с появлением на рынке частных перевозчиков для обеспечения доступа к автоматизированным рабочим местам автоматизированной системе управления " Экспресс" и услугам координации процесса перевозки пассажиров, осуществляемой объединенным дорожным бюро, в 3 квартале 2005 года будет создано товарищество с ограниченной ответственностью "Оперативно-технологический центр управления пассажирскими перевозками", учредителем которого будет АО "Пассажирские перевозки". В 2005 году для обеспечения равного доступа всех перевозчиков к его услугам 100 % доли участия созданного товарищества с ограниченной

ответственностью в установленном законодательством порядке будет передано в  
собственность АО "НК "ҚТЖ".";

в абзаце шестом после слов "услуг по" дополнить словом "перевозке,";  
абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Созданное АО "Багажные перевозки" будет на договорной основе брать в аренду  
багажные вагоны, закупать услуги по их прицепке к составам поездов и оказывать  
услуги клиентам востребованных форм, таких как "от двери до двери". В 2005 году  
100% пакета акций АО "Багажные перевозки" в установленном законодательством  
порядке будет передано в собственность АО "НК "ҚТЖ".";

в абзаце девятом предложение первое изложить в следующей редакции:

"Парк вагонов испанской фирмы "Талго", приобретенных за счет кредитных  
средств, останется в собственности АО "Пассажирские перевозки".";

абзац двадцать первый исключить;

в подразделе 5.4.1. "Усиление роли Уполномоченного органа":

в абзаце втором аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК  
" Қ Т Ж " ;

в разделе 6. "Необходимые ресурсы и источники финансирования":

в тексте аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

в разделе 7. "Ожидаемые результаты от реализации Программы":

в абзаце тринадцатом, шестнадцатом и в таблице аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ"  
заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

в разделе 8. "План мероприятий по реализации Программы реструктуризации  
железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы":

строки, порядковые номера 1, 2, 3, исключить;

в графе "Мероприятия", строк, порядковые номера 6, 8, 10, 14, 21, 28, аббревиатуру  
"ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

в графе "Ответственные за исполнение (реализацию)", строк, порядковые номера 4,  
5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 21, 26, 39, 40, аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ" заменить  
аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ";

графу "Срок исполнения (реализации)":

строк, порядковые номера 4, 5, 6, 8, 13, 23, изложить в следующей редакции: "3  
к в а р т а л 2 0 0 5 г о д а " ;

строк, порядковые номера 9, 10, 26, изложить в следующей редакции: "4 квартал  
2 0 0 5 г о д а " ;

в графе "Источник финансирования", строк, порядковые номера 4, 5, слова "Не  
требуются" заменить словами "Собственные средства";

дополнить строками, порядковые номера 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, следующего содержания:

"9-1 Создание на базе Свиде- АО 4 Не Соб-  
имущества, чис- тельство "НК квар- тре- ст-

|     |   |                             |                    |  |   |   |
|-----|---|-----------------------------|--------------------|--|---|---|
|     | лящегося на балансе филиалов АО "НК "КТЖ" Акжайыкская, Павлодарская и Казыкуртская промышленно-пропарочные станции юридических лиц  | о регистрации               | "КТЖ"              | тал<br>2005<br>года                    | бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова-<br>ния из<br>госу-<br>дарст-<br>вен-<br>ного<br>б ю д -<br>ж е т а         | вен-<br>ные<br>сред-<br>ства                |
| 9-2 | Реализация долей участия в юридических лицах, созданных на базе имущества филиалов АО "НК "КТЖ" - Акжайыкская, Павлодарская и Казыкуртская, промышленно-пропарочные станции на торгах в соответствии с действующими | Договор купли-продажи       | АО<br>"НК<br>"КТЖ" | 1<br>квар-<br>тал<br>2006<br>года      | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова-<br>ния из<br>госу-<br>дарст-<br>вен-<br>ного<br>бюд-<br>жета | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства |
|     |   |                             | щ и м              | з а к о н о д а т е л ь -<br>с т в о м |   |   |
| 9-3 | Создание на базе имущества, числящегося на балансе филиалов АО "НК "КТЖ" - дистанций защитных лесонасаждений товарищество с ограниченной ответственностью "Лесозащита"  | Свидетельство о регистрации | АО<br>"НК<br>"КТЖ" | 3<br>квар-<br>тал<br>2005<br>года      | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова-<br>ния из<br>госу-<br>дарст-<br>вен-<br>ного                 | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства |

б ю д -  
ж е т а

|     |  |                       |              |                     |                        |  |
|-----|--|-----------------------|--------------|---------------------|------------------------|--|
| 9-4 | Реализация доли участия в созданном товариществе с ограниченной ответственностью "Лесозащита" на торгах в соответствии с действующим законодательством | Договор купли-продажи | АО "НК "ҚТЖ" | 4 квартал 2005 года | Не бует фи-нанси-рова- | Соб-ст-вен-ные сред-ства ния из госу-дарст-вен-но го б ю д - |
|-----|--|-----------------------|--------------|---------------------|------------------------|--|

жета ";

дополнить строкой, порядковый номер 10-1, следующего содержания:

|       |  |                       |              |                     |                        |  |
|-------|--|-----------------------|--------------|---------------------|------------------------|--|
| "10-1 | Реализация 74 % пакета акций АО "Транстелеком", принадлежащих АО "НК "ҚТЖ", на торгах в соответствии с действующим законодательством | Договор купли-продажи | АО "НК "ҚТЖ" | 4 квартал 2005 года | Не бует фи-нанси-рова- | Соб-ст-вен-ные сред-ства ния из госу-дарст-вен-но го б ю д - ж е т а " ; |
|-------|--|-----------------------|--------------|---------------------|------------------------|--|

строку, порядковый номер 11, исключить;

строку, порядковый номер 12, изложить в следующей редакции:

|     |  |                       |                        |                     |                   |                      |
|-----|--|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| "12 | Приобретение АО "НК "ҚТЖ" всех подъездных путей, используемых несколькими гру- | Договор купли-продажи | АО "ЦТС", АО "НК "ҚТЖ" | 4 квартал 2005 года | Не бует фи-нанси- | Соб-ст-вен-ные сред- |
|-----|--|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|



зоотправителями  
и находящихся в  
собственности АО  
"Центр транспорт-  
ного сервиса"

рова- ства  
ния из  
госу-  
дарст-  
вен-  
н о г о  
б ю д -  
ж е т а " ;

дополнить строкой, порядковый номер 12-1, следующего содержания:

|  |                              |                                    |                                   |  |   |
|--|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| "12-1 Продажа вагон-<br>ного парка, не<br>вошедшего в<br>оптимальный парк,<br>в собственность<br>АО "Центр транс-<br>портного сервиса" | Договор<br>купли-<br>продажи | АО<br>"НК<br>"ҚТЖ",<br>АО<br>"ЦТС" | 4<br>квар-<br>тал<br>2005<br>года | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова- | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства<br>ния из<br>г о с у -<br>д а р с т -<br>в е н -<br>н о г о<br>б ю д -<br>ж е т а " ; |
|--|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|---|

в графе "Ответственные за исполнение (реализацию)" строки, порядковый номер 13  
, аббревиатуру "ЗАО "НК "ҚТЖ"," исключить;  
строку, порядковый номер 15, исключить;  
строки, порядковые номера 16, 17, изложить в следующей редакции:

|  |                                 |  |                                   |  |  |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| "16 Передача имущест-<br>ва ремонтных баз,<br>числящихся на ба-<br>лансе филиалов АО<br>"НК "ҚТЖ" эксплуа-<br>тационных депо на<br>ст. Арысь, Балхаш,<br>Кусмурын и Орал в<br>собственность АО | Акт<br>приема-<br>пере-<br>дачи | АО<br>"НК<br>"ҚТЖ",<br>АО<br>"Каз-<br>жел-<br>дор-<br>транс" | 3<br>квар-<br>тал<br>2005<br>года | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова- | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства<br>ния из<br>госу-<br>дарст- |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|

"Казжелдортранс"

вен-

н о г о  
б ю д -  
ж е т а

|    |  |                              |                    |                                   |  |   |
|----|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|---|
| 17 | Реализация 100 %<br>пакета акций АО<br>"Центр транспорт-<br>ного сервиса",<br>принадлежащих АО<br>"НК "ҚТЖ", на тор-<br>гах в соответст-<br>вии с действующим<br>законодательством | Договор<br>купли-<br>продажи | АО<br>"НК<br>"ҚТЖ" | 4<br>квар-<br>тал<br>2005<br>года | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова-<br>ния из<br>госу-<br>дарст-<br>в е н -<br>н о г о<br>б ю д - | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства |
|----|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|---|

жета ";

дополнить строкой, порядковый номер 17-1, следующего содержания:

|       |  |                              |   |                                   |   |   |
|-------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|
| "17-1 | Приобретение<br>АО "НК "ҚТЖ"<br>25,5 % пакета<br>акций АО "Каз-<br>кортранссервис" | Договор<br>купли-<br>продажи | АО<br>"НК<br>"ҚТЖ",<br>АО<br>"Каз-<br>транс-<br>сервис" | 3<br>квар-<br>тал<br>2005<br>года | Не<br>тре-<br>бует<br>фи-<br>нанси-<br>рова-<br>ния из<br>госу-<br>дарст-<br>в е н -<br>н о г о<br>б ю д -<br>ж е т а | Соб-<br>ст-<br>вен-<br>ные<br>сред-<br>ства |
|-------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|

строки, порядковые номера 18, 19, 22, изложить в следующей редакции:

|     |  |                              |                    |                   |                    |                     |
|-----|--|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| "18 | Реализация 74 %<br>пакета акций<br>АО "Казтранс- | Договор<br>купли-<br>продажи | АО<br>"НК<br>"ҚТЖ" | 4<br>квар-<br>тал | Не<br>тре-<br>бует | Соб-<br>ст-<br>вен- |
|-----|--|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|

|    |  |                       |              |                     |  |
|----|--|-----------------------|--------------|---------------------|--|
|    | сервис", принадлежащих АО "НК "ҚТЖ", на торгах в соответствии с действующим законодательством  |                       |              | 2005 года           | финансирования из государственного бюджета |
| 19 | Реализация 33 % пакета акций АО "Кедентранссервис", принадлежащих АО "НК "ҚТЖ", на торгах в соответствии с действующим законодательством | Договор купли-продажи | АО "НК "ҚТЖ" | 1 квартал 2006 года | Независимая оценка                         |
| 22 | Реализация 100 % пакета акций АО "Алматинский вагоноремонтный завод" на торгах в соответствии с действующим законодательством            | Договор купли-продажи | АО "НК "ҚТЖ" | 4 квартал 2006 года | Независимая оценка                         |

в графе "Ответственные за исполнение (реализацию)" строки, порядковый номер 23, слова "ОАО "Пассажирские перевозки" заменить аббревиатурой "АО "НК "ҚТЖ"; дополнить строками, порядковые номера 24-1, 25-1 и 25-2, следующего содержания :

|   |                             |  |                     |  |                                  |
|---|-----------------------------|--|---------------------|--|----------------------------------|
| "24-1 Создание товарищества с ограниченной ответственностью "Оперативно-технологический центр управления пассажирскими перевозками"                       | Свидетельство о регистрации | АО "Пассажирские перевозки", АО "НК ҚТЖ" | 3 квартал 2005 года | Не финансируется из государственного бюджета | Собственные средства государства |
| 25-1 Создание товариществ с ограниченной ответственностью на базе имущества по ремонту пассажирских вагонов, расположенных на станциях Кызылорда и Актобе | Свидетельство о регистрации | АО "Пассажирские перевозки"              | 3 квартал 2005 года | Не финансируется из государственного бюджета | Собственные средства государства |
| 25-2 Реализация 100 % долей участия в товариществах с ограниченной ответственностью, созданных на базе имущества по ремонту пассажирских                  | Договор купли-продажи       | АО "НК "ҚТЖ"                             | 3 квартал 2005 года | Не финансируется из                          | Собственные средства государства |

ких вагонов на станциях Кызылорда и Актобе, на торгах в соответствии с действующим

дарственного бюджета

стvom щим законодатель-

строку, порядковый номер 32, изложить в следующей редакции:

|  |                     |   |                     |                   |   |
|--|---------------------|---|---------------------|-------------------|---|
| "32 Передача 100 % пакета акций АО "Пассажирская лизинговая вагонная компания" в государственную собственность с последующей передачей прав владения и пользования пакетом акций Министерству транс- | Акт приема-передачи | АО "Пассажирские перевозки", КГИП МФ, МТК | 4 квартал 2005 года | Нефтяная компания | Собственность государственная из государственного бюджета |
|--|---------------------|---|---------------------|-------------------|---|

портальной и коммуникаций

дополнить строками, порядковые номера 32-1 и 32-2, следующего содержания:

|  |                     |   |                     |                   |   |
|--|---------------------|---|---------------------|-------------------|---|
| "32-1 Передача 100% пакетов акций АО "Вокзалсервис", АО "Вагонсервис", АО "Пригородные перевозки", АО "Багажные перевозки", АО "Жолсерік-Алматы", а также 100 % доли участия в ТОО "Оперативно-технологич- | Акт приема-передачи | АО "Пассажирские перевозки", АО "НК "ҚТЖ" | 4 квартал 2005 года | Нефтяная компания | Собственность государственная из государственного бюджета |
|--|---------------------|---|---------------------|-------------------|---|

ческий центр уп-

