

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 октября 2005 года N 1021. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 13.11.2014 № 1196 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" следующие изменения и дополнения:

1) в Правилах дорожного движения Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

в тексте слово "милиции" заменить словом "полиции";

в разделе 1 "Общие положения":

абзац сорок первый пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

"регулировщик - сотрудник органов внутренних дел (полиции), военной автомобильной полиции или военнослужащий дорожно-комендантского подразделения, работник Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет транспортного контроля), работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок), уполномоченные выполнять распорядительные действия по управлению движением на дорогах;"

в разделе 2 "Общие обязанности водителей":

в пункте 2.1.1:

в абзацах втором и восьмом слова "временное разрешение" заменить словами "удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения,";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"в установленных законодательством случаях страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств и/или страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами,";

в пункте 2.3.1 слово "техническое" исключить;
дополнить пунктом 2.3.3-1 следующего содержания:

"2.3.3-1. Проходить проверку знаний Правил в случаях, установленных Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.";

в п у н к т е 2 . 3 . 5 :

в абзаце втором слова ", дружинникам и внештатным сотрудникам органов внутренних дел" исключить;

абзац третий после слов "а также сотрудникам органов внутренних дел" дополнить словами ", Службы охраны Президента Республики Казахстан";

в абзаце четвертом пункта 2.5 слова "или следственных органов" исключить;

пункт 2.6 после слов "ближайший пост" дополнить словами "дорожной полиции" ;

в пункте 2.7.2 слово "технически" исключить;

пункт 2.7.3 изложить в следующей редакции:

"2.7.3. Эксплуатировать транспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами.";

дополнить пунктом 2.7.3-1 следующего содержания:

"2.7.3-1. Эксплуатировать транспортное средство в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам.";

в пункте 2.7.4 слова "(временное разрешение)" заменить словами "(удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя)";

дополнить пунктом 2.7.6 следующего содержания:

"2.7.6. Выбрасывать на проезжую часть мусор, предметы, создающие опасность для движения. Это требование также распространяется на других участников дорожного движения.";

абзац второй пункта 2.8 после слов "прочих неисправностей" дополнить словами "и условий";

в пункте 3.6 раздела 3 "Обязанности пешеходов" слово "регулирующего"

заменить словами "светофора (регулирующего)";
в разделе 5 "Сигналы светофора и регулировщика":
пункт 5.3 после слов "направленной на транспортное средство" дополнить
словами "с одновременным сигналом свистка";
в пункте 5.6:
абзац первый изложить в следующей редакции:

"Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки или включении
желтого сигнала в случаях, если режим работы светофорной сигнализации не
обеспечивает мигание зеленого сигнала непосредственно перед его выключением
, не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах,
определенных пунктом 5.5 Правил, разрешается дальнейшее движение.";

в абзаце втором слова "подаче сигнала" заменить словами "поднятии
регулирующим руки или включении желтого сигнала";

в разделе 6 "Применение специальных сигналов":

в пункте 6.1:

абзац второй исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"На транспортных средствах Службы охраны Президента, Комитета
национальной безопасности, военной автомобильной полиции Вооруженных Сил
Республики Казахстан и дорожной полиции при сопровождении ими других
транспортных средств дополнительно к проблесковому маячку синего цвета
может быть включен проблесковый маячок красного цвета.";

в пункте 6.4 после цифр "3.17.2" дополнить цифрами ", 3.20";

абзац первый пункта 8.2 раздела 8 "Маневрирование" дополнить словами "и
аварийной сигнализации";

в разделе 9 "Расположение транспортных средств на проезжей части":

в пункте 9.10 слова "в случае его торможения" исключить;

в пункте 9.11 слова "На дорогах вне населенных пунктов водители
транспортных средств, скорость которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны
" заменить словами "Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним
движением, имеющих две полосы, водители транспортных средств, для которых
установлено ограничение скорости, а также транспортных средств (состава
транспортных средств) длиной более 7 м обязаны";

дополнить пунктом 9.12 следующего содержания:

"9.12. На дорогах с двусторонним движением, при отсутствии
разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных
сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на
середине проезжей части, водитель обязан объезжать справа, если знаки и
разметка не предписывают иное.";

в абзаце седьмом пункта 12.4 раздела 12 "Остановка и стоянка" цифру "5" заменить цифрами "15";

пункт 13.11 раздела 13 "Проезд перекрестков" после слов "направления их дальнейшего движения" дополнить словами ", в том числе осуществляющих разворот";

в разделе 19 "Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами":

абзац второй пункта 19.1 после слов "и мопедах -" дополнить словами "габаритные огни и";

дополнить пунктом 19.5-1 следующего содержания:

"19.5-1. Противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях независимо от включенных фар дальнего и (или) ближнего света.";

пункт 19.10 изложить в следующей редакции:

"19.10. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных и иных транспортных средств; на транспортных средствах при осуществлении перевозок тяжеловесных, крупногабаритных грузов; на транспортных средствах, сопровождающих перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; на автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей.";

в разделе 23 "Перевозка грузов":

пункт 23.1 изложить в следующей редакции:

"23.1. Перевозка грузов должна осуществляться транспортными средствами и составами транспортных средств, предназначенными для этой цели.

В автобусах запрещается перевозка груза, в том числе багажа, вне багажного отделения.";

абзац первый пункта 23.6 изложить в следующей редакции:

"Перевозка тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают по ширине - 2,55 м (2,6 м - для изотермических кузовов), по высоте - 4 м от поверхности проезжей части, по длине автопоезда (включая один прицеп) - 20 м, либо с грузом, выступающим сзади за габариты транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами должны выполняться в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.";

в приложении 1:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Дорожные знаки * (по СТ РК 1125-2002 и ГОСТу 23457-86)";
в разделе 1 "Предупреждающие знаки":
в сноске слова "ГОСТу 10807-78" заменить словами "СТ РК 1125-2002";
после пункта 1.16 "Неровная дорога" дополнить пунктом 1.16.1 следующего
с о д е р ж а н и я :

"1.16.1 "Искусственная неровность".";
дополнить пунктами 1.31.4, 1.31.5, 1.32.1, 1.31.2 и 1.32.3 следующего
с о д е р ж а н и я :

"1.31.4, 1.31.5 "Направление поворота".
1.32.1, 1.32.2 и 1.32.3 "Объезд препятствия".";
пункт 3.7 раздела 3 "Запрещающие знаки" изложить в следующей редакции:
"3.7 "Движение транспортных средств с прицепом запрещено".";
в пункте 4.9 раздела 4 "Предписывающие знаки" слова "4.9.1 - налево, 4.9.2 -
прямо, 4.9.3 - направо" заменить словами "4.9.1 - направо, 4.9.2 - налево, 4.9.3 -
п р я м о " ;

в разделе 6 "Знаки сервиса":
пункт 6.12 изложить в следующей редакции:
"6.12 "Пост дорожной полиции".";
дополнить пунктом 6.13 следующего содержания:
"6.13 "Пост транспортного контроля".";
в пункте 7.11 раздела 7 "Знаки дополнительной информации (таблички)"
слова "разрешенной максимальной" заменить словом "полной";

2) в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации
и обязанностях должностных лиц и участников дорожного движения по
обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным
п о с т а н о в л е н и е м :

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:
"2. Механические транспортные средства и прицепы должны быть
зарегистрированы в дорожной полиции в течение срока действия
регистрационного знака "Транзит".";

в абзаце восьмом пункта 8 слова "ТУ-7100 РК 39044189-НПО-01-2001"
заменить словами "СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001";

в п у н к т е 1 3 :
дополнить абзацем третьим следующего содержания:
"автомобилей с прицепами, не предназначенными для движения в составе с
н и м и ; " ;

абзац пятый изложить в следующей редакции:
"транспортных средств, владельцы которых в установленных
законодательством случаях не заключили договор обязательного страхования

ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами;"

в абзаце шестом слова "Государственной автомобильной инспекции" и "Государственной автомобильной инспекцией" заменить соответственно словами "дорожной полиции" и "дорожной полицией";

в абзаце седьмом слова ", соответствующего требованиям ТУ-7100 РК 39044189-НПО-01 -2001" исключить;

в абзаце втором пункта 14 слова "не застраховали свою гражданско-правовую ответственность" заменить словами "в установленных законодательством случаях не заключили договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами";

в абзаце первом пункта 17 слова "Государственной автомобильной инспекцией" заменить словами "дорожной полицией";

в п р и л о ж е н и и :

в преамбуле слова "ГОСТом 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки" заменить словами "СТ РК Р51709-2003 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки " ;

пункт 1.1 раздела 1 "Тормозные системы" изложить в следующей редакции:

"1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой, приведенные в таблице:

Таблица

Транспортные средства	Категория транспортного средства (тягача в составе автопоезда)	Тормозной путь, м, не более	Установившееся замедление, м / с ² , не менее
Пассажирские и грузопассажирские автомобили	M ₁ *	14,7	5,8
	M ₂ , M ₃	18,3	5,0
Легковые автомобили с прицепом	m ₁	14,7	5,8
Грузовые автомобили	N ₁ , N ₂ , N ₃	18,3	5,0
Грузовые автомобили с прицепом (полуприцепом)	N ₁ , N ₂ , N ₃	19,5	5,0

П р и м е ч а н и я .

1. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч - для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытывают путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой. Масса транспортного средства при испытаниях не должна превышать разрешенной максимальной массы .

2. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с СТ РК Р51709-2003.

3. "*" Здесь и далее категории транспортных средств указаны в приложении А к СТ РК Р 5 1 7 0 9 - 2 0 0 3 . " ;

в пункте 2.1 раздела 2 "Рулевое управление" примечание исключить;

в пункте 3.2 раздела 3 "Внешние световые приборы" слова "ГОСТа 25478-91" заменить словами "СТ РК Р51709-2003";

в разделе 5 "Колеса и шины";

пункты 5.5 и 5.6 изложить в следующей редакции:

"5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

5.6. На передней оси междугородного автобуса (класс II**) и автобуса дальнего следования (класс III) установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях - шины, восстановленные по второму классу ремонта .

Примечание: "***" Здесь и далее классы автобусов указаны в приложении А к СТ РК Р 5 1 7 0 9 - 2 0 0 3 . " ;

в пункте 5.7 слова "автобуса (не междугородного)" заменить словами "городского автобуса (класс I)";

в разделе 6 "Двигатель":

пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

"6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают нормы, установленные в ГОСТ 17.2.2.03-87, ГОСТ 17.2.2.06-99 и ГОСТ 2 1 3 9 3 - 7 5 . " ;

дополнить пунктом 6.4 следующего содержания:

"6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.";

в разделе 7 "Прочие элементы конструкции":

в пункте 7.1 слово ", стекла" заменить словами "или их комплектация не соответствует требованиям, установленным СТ РК Р51709-2003";

дополнить пунктом 7.1-1 следующего содержания:

"7.1-1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства стекла и противосолнечные козырьки.";

в пункте 7.2 слова ", не предусмотренный конструкцией транспортного средства" заменить словами "с изменяющейся основной частотой";

пункт 7.3 изложить в следующей редакции:

"7.3. Установлены дополнительные предметы, ограничивающие обзорность с места водителя, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения .

Нанесены покрытия, в том числе прозрачные цветные пленки, на ветровом и передних боковых стеклах кабины механического транспортного средства.

Примечание. На верхней части ветрового стекла допускается использование полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм, а на автотранспортных средствах категорий М₃, N₂, N₃ - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Допускается применять шторки на окнах автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей.";

пункт 7.5 изложить в следующей редакции:

"7.5. Не работают в установленном порядке предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона автобуса, привод управления дверями и сигнализация их работы, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.";

абзац третий пункта 7.8 изложить в следующей редакции:

"на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах противооткатные упоры (не менее двух);";

пункт 7.16 изложить в следующей редакции:

"7.16. Произведено переоборудование транспортных средств без разрешения дорожной полицией .

Примечание: переоборудование (изменение конструкции) транспортных средств - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на безопасность дорожного движения.";

3) в Перечне оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утвержденном указанным постановлением:

в пункте 4 слово "Комитета" заменить словом "Министерства";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Военная автомобильная полиция Вооруженных Сил Республики Казахстан."

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан