



## Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377.  
Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года N 1006

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.09.2010 N 1006.**

Во исполнение Указа Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Утвердить прилагаемый План мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года (далее - План).

2. Центральным и местным исполнительным органам, а также заинтересованным организациям:

1) принять меры по реализации Плана;  
2) по итогам полугодия к 10 января и 10 июля представлять информацию о ходе исполнения Плана в Министерство транспорта и коммуникаций Республики К а з а х с т а н .

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить представление в Правительство Республики Казахстан сводной информации о ходе выполнения Плана ежегодно к 20 января и 20 июля.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан Масимова К.К.

5. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*П р е м ь е р - М и н и с т р*

*Республики Казахстан*

У т в е р ж д е н  
постановлением Правительства  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
от 10 мая 2006 года N 377

**П л а н м е р о п р и я т и й  
п о р е а л и з а ц и и Т р а н с п о р т н о й с т р а т е г и и  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н д о 2 0 1 5 г о д а**

Сноска. План с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 27 ноября 2006 года N 1124 ; от 16 января 2007 года N 28 ; от 28 февраля 2007 года N 161 .

№ п/п	Содержание мероприятий	Форма завершения	Ответственные за исполнение (реализацию)	Сроки исполнения (реализации)	Предполагаемые расходы (млрд. тенге)	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 .</b>						
<b>Совершенствование системы государственного регулирования деятельности транспорта</b>						
На международном уровне						
1.1.	Участие и обеспечение правовых и экономических интересов в различных региональных и международных организациях	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК, МИД	январь ежегодно	Не требуются	-
На национальном уровне						
1.2.	Разработка проекта Транспортного кодекса Республики Казахстан	Проект Транспортного кодекса Республики Казахстан	МТК	3, 4 квартал 2006	Не требуются	-
<b>2. На железнодорожном транспорте</b>						
2.1.	Принять меры по субсидированию железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям	Постановление Правительства Республики Казахстан	МТК	2006-2015	2007 - * 2008 - *	РБ
	Принять меры по субсидированию желез-					

2.2.	нодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межрайонными и межгородским сообщениям	Решение маслихатов	Акимы областей,	2006-2008	2006 - 1,1 2007 - 1,1* 2008 - 1,1*	Целевые трансферты из РБ в МБ
------	--	--------------------	-----------------	-----------	--	-------------------------------

### 3. На автомобильном транспорте

3.1.	Активизировать работу по присоединению Республики Казахстан к международным конвенциям и соглашениям в том числе:	Информация в Правительстве Республики						
	а) принять меры по присоединению к Международному соглашению (Универсальный договор) по страхованию гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств "Зеленая карта" (1956 г. г. Касабланка);						АФН, МФ, МТК,	2008-2010 ежегодно
	б) решить вопрос по присоединению Казахстана к Таможенной конвенции о временном ввозе (1990 г. Стамбул)						МФ, МТК	Январь 2007-2010 Ежегодно
	в) К Соглашению о принятии единых образных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов							

Не требуются

	<p>оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанному в г. Женеве в 1958 году (с изменениями и дополнениями, вступившему в силу 16 октября 1995 г.)</p>	Казахстан	МВД, МТК, МИТ, МООС	Январь 2007-2010 Ежегодно		
	<p>г) К Соглашению о принятии единых образных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, подписанному в 1997 г. г. Вена.</p>		МВД, МТК	Январь 2007-2010 Ежегодно		
3.2.	<p>Подписание межправительственных соглашений в области международных автомобильных перевозок с государствами - торговыми партнерами Республики Казахстан</p>	<p>Информация в Правительстве Республики Казахстан</p>	МТК	Январь 2007-2015 ежегодно	Не требуются	
Повышение эффективности бюджетного планирования						

3.3.	Поэтапный переход на нормативное финансирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МТК	Январь ежегодно	2006 - 17,2 2007 - 23,8* 2008 - 27,2*	РБ
<b>4. На водном транспорте</b>						
4.1.	Присоединение к международным конвенциям Международной морской организации в области морского транспорта	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК, МИД	Ежегодно январь	Не требуются	-
4.2.	Подписание соглашений в области морского транспорта с прикаспийскими государствами	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК	2006-2008	МТК	-
4.3.	Разработка Программы развития судоходства и обеспечения безопасности на внутренних водных путях на 2007-2012 годы	Проект постановления Правительства Республики Казахстан	МТК	Сентябрь 2006	Не требуются	-
4.4.	Разработка Программы развития морского транспорта Республики Казахстан на 2006-2012 годы	Проект постановления Правительства Республики Казахстан	МТК	2006 Сентябрь	Не требуются	-
<b>5. На воздушном транспорте</b>						
Создание условий для развития международного воздушного сообщения						

5.1	Внести изменения в действующие межправительственные соглашения о воздушном сообщении с целью поэтапной либерализации системы регулирования международных воздушных авиаперевозок	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, МИД	4 квартал до 2010	Не требуются	-
5.2	Заключить новые межправительственные соглашения о воздушном сообщении с целью открытия новых авиационных рынков для казахстанских авиакомпаний	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, МИД	4 квартал до 2010	Не требуются	-
<b>Внедрение новой концепции системы организации воздушного движения</b>						
5.3.	Разработать концепцию развития аэронавигационной системы Республики Казахстан на 2007-2015 годы	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	МТК	Февраль 2007	Не требуются	-
<b>6. Формирование и развитие транспортной инфраструктуры</b>						
<b>6.1. На железнодорожном транспорте</b>						
<b>Строительство железных дорог</b>						
	Принятие мер по строительству железной	Информация в Правительстве	МТК, АО "НК" Қа			Частные инвестиции, международные финансовые институты. Возможна реализация про-

6.1.1	дороги Мангышлак-Баутино (протяженность 135,1 км)	ство (Республики Казахстан	зак-стан темір жолы"	2006-2008	22,759	екта на концессионной основе по схеме В О Т (строительство-эксплуатация-передача)
6.1.2	Принятие мер по строительству железной дороги Ералиево-Курык (эксплуатационная длина 14,1 км, строительная длина - 31,79 км)	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	2006-2008	7,568	Частные инвестиции, международные финансовые институты. Возможна реализация проекта на концессионной основе по схеме ВОТ
6.1.3	Принятие мер по строительству железнодорожного участка Хоргос-Сарыозек (протяженность 235 км)	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	2006-2009	67,500	Частные инвестиции, международные финансовые институты. Возможна реализация проекта на концессионной основе по схеме ВОТ
	Принятие мер по строительству железнодорожного-	Информация в Правительстве Респу-	МТК, АО "НК "Қа-			Частные инвестиции, международные финансовые институты.

6.1.4	участка Жезказган-Бейнеу (протяженность 960 км)	блики Казахстана	заказан темір жолы"	2006-2009	184,1	Возможна реализация проекта на концессионной основе по схеме BOT
6.1.5	Приобретение новых пассажирских вагонов для организации пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы" А О "Пассажирская вагонная компания"	2006-2010	2006 - 12,7	Собственные и заемные средства АО "НК "Қазақстан темір жолы" РБ
					2007 - * 2008 - * 2009 - * 2010 - *	
Электрификация железных дорог						
6.1.6	Принятие мер по электрификации железнодорожного участка Хромтау-Алтынсарин (протяженность 402 км)	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	2008-2010	49,028	Частные инвестиции, международные финансовые институты. Возможна реализация проекта на концессионной основе по схеме BOT
6.1.7	Принятие мер по электрификации железнодорожного участка Макат-Кандагач (протяженность 392 км)	Информация в Правительстве Республики	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	2010-2012	47,809	Частные инвестиции, международные финансовые институты. Возможна реализация проекта на концес-

		блики Казах- стан				сионной основе  по схеме ВОТ
6.1.8	Электрифика- ция железно- дорожного участка Алма- ты-Актогай (протяженность 558 км)	Инфор- мация в Прави- тель- ство Респу- блики Казах- стан	МТК, АО "НК "Қазақ- стан темір жолы"	2009- 2011	32,544	Частные инвести- ции, междуна- родные финансо- вые ин- ституты. Возможна реализа- ция про- екта на концес-  сионной основе по схеме ВОТ
6.1.9	Принятие мер по электрифи- кации желез- нодорожного участка Костанай-Же- лезорудный (протяженность 48 км)	Инфор- мация в Прави- тель- ство Респу- блики Казах- стан	МТК, АО "НК "Қазақ- стан темір жолы"	2006	1,497	Частные инвести- ции, междуна- родные финансо- вые ин- ституты. Возможна реализа- ция про- екта на концес-  сионной основе по схеме ВОТ
<b>Создание разветвленной транспортно-логистической цепи (развитие транспортно-логистических центров)</b>						
6.1.10	Создание и развитие транспортно- логистического центра в г. Алматы	Инфор- мация в Прави- тель- ство Респу- блики Казах- стан	МТК, АО "Астана-Кон- тракт"	2006 2009-		С о б - ственные и заемные средства
<b>6.2. На автомобильном транспорте</b>						
	Реконструкция автомобильных дорог респу- бликанского					

6.2.1	значения: 1) Алматы-Аягоз-Георгиевка-Усть-Каменогорск; 2) Ушарал-Достык; 3) Жезказган-Петропавловск; 4) Кызылорда-Павлодар; а также приоритетные участки дорог республиканского значения.	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК	Январь 2013-2015	479,02*	РБ
-------	--	---	-----	------------------	---------	----

## 7. На водном транспорте

### 7.1. На морском транспорте

#### Создание морского торгового флота

7.1.1	- строительство танкерного флота; - формирование сухогрузного флота; - строительство и приобретение флота поддержки морских операций	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НМСК "Казмортрансфлот", АО "НК "КазМунайГаз"	Январь 2006-2012	33,218 2,432 23,898	Заемные средства
-------	--	---	---	------------------	---------------------------	------------------

#### Создание и развитие портовой инфраструктуры

7.1.2	Расширение порта Актау в северном направлении	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, РГП "АММТП"	Январь 2006-2008	32,717	Частные инвестиции и заемные средства (банки второго уровня РК, международные финансовые институты)
-------	---	---	------------------	------------------	--------	---

#### Создание объектов инфраструктуры морского транспорта

7.1.3		Информация в Правительстве	МТК, АО "НМСК "Казмортрансфлот",	I квартал	4,840	
-------	--	----------------------------	----------------------------------	-----------	-------	--

	Строительство судоремонтной базы	Республики Казахстан	Акимат Мангистауской области	2012-2015		Заемные средства
<b>7.2. На внутреннем водном транспорте</b>						
Реализация инфраструктурных проектов						
7.2.1	Реконструкция Атырауского речного (устьевого) порта	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, А О "Атырау эзенпорты"	Январь 2010-2012	4,000	Частные инвестиции и заемные средства (банки второго уровня)
7.2.2	Реабилитация судостроительного производства	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, А О "Комплекс"	Январь 2012-2015	0,541	Частные инвестиции и заемные средства (банки второго уровня)
<b>8. На воздушном транспорте</b>						
Осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры (реконструкция ИВПП, аэровокзальных комплексов, оснащение современной спецтехникой аэропортов), модернизации производственных мощностей по УВД						
8.1.	Провести поэтапную реконструкцию наземной инфраструктуры аэропортов г. Уральск, Тараз, Караганда, Кокшетау, Жезказган, Балхаш	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК	2008-2015	13,3*	Инвестиции собственников аэропортов (держателей акций)
Обновление парка воздушных судов						
8.2.	Приобретение воздушных судов для развития национальных авиакомпаний	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК (со-зв) А О "Эйр Астана"	2009-2015		С привлечением инвестиций международных финансовых институтов
<b>9. Развитие рынка транспортных услуг</b>						

**9.1. На железнодорожном транспорте**

9.1.1	Организация контейнерных поездов по основным грузопотокам контейнеропригодных грузов	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК "АО "Казтранс сервис", АО "НК "Қазақстан темір жолы"	декабрь ежегодно	-	-
-------	--	---	--	------------------	---	---

**9.2. На автомобильном транспорте**

9.2.1	Стимулирование внедрения диспетчерского управления перевозками пассажиров автомобильным транспортом	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК	Январь 2007-2010 Ежегодно	Не требуются	-
9.2.2	Проведение мероприятий по восстановлению системы оперативного учета работы автотранспорта на пассажирских и грузовых перевозках	Информация в Правительстве Республики Казахстан	АС, МТК	2009	Не требуются	-

**9.3. На водном транспорте:**

## На морском транспорте

9.3.1	Проведение маркетинговых мероприятий по привлечению грузопотоков через порт Актау	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК, РГП "АММТП"	Декабрь до 2015	Не требуются	-
-------	---	--	------------------	-----------------	--------------	---

**10. Региональное развитие транспортной системы**

## На железнодорожном транспорте

	Разработать План мероприятий о мерах по дальнейшему развитию международного железнодорожного	Постановление Прави-				
--	--	----------------------	--	--	--	--

10.1	пограничного перехода Достык и железнодорожного участка А к т о - гай-Достык на 2006-2011 годы	тельства Республики Казахстан	МТК		Не требуются	
<b>11. Повышение безопасности транспортных процессов</b>						
11.1	Совершенствование нормативного правового обеспечения деятельности на транспорте	Постановление Правительства Республики Казахстан	МТК	2006-2009	Не требуются	-
11.2	Разработка и внедрение информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга безопасности перевозок	Акты сдачи-приемки	МТК	2006-2007	2006 - 0,32942 2007 - 0,2689*	РБ
<b>На железнодорожном транспорте</b>						
11.3	Усиление контроля за содержанием и эксплуатацией верхнего строения пути и искусственных сооружений.	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МТК	февраль, ежегодно	Не требуются	-
11.4	Усиление контроля за перевозками пассажиров багажа и грузобагажа.	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МТК	февраль, ежегодно	Не требуются	-
11.5	Постоянный контроль за техническим состоянием локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, а также за при	Отчет в Правительство Республики	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	февраль, ежегодно	Не требуются	-

	- емкой плановых видов ремонтов	блики Казахстан				
<b>На автомобильном транспорте</b>						
Повышение безопасности дорожного движения						
11.6	Внести предложение по оптимизации схемы дислокации постов транспортного контроля с приоритетным расположением их на строящихся и реконструируемых участках автодорог.	Предложение в Правительство Республики Казахстан	МТК	4 квартал 2006-2007	Не требуются	
11.7	Внести предложение по совершенствованию контроля допустимых параметров автомобилей на основе современных технических устройств***	Предложение в Правительство Республики Казахстан	МТК	2007-2009	Не требуются	
Повышение экологической безопасности						
11.8	Установление требований к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращении на территории Республики Казахстан, вредных загрязняющих веществ и основных технических требований к характеристикам нефтепродуктов	Технический регламент	МТК	2006	2006 - 0,0045	РБ
11.9	Повышение экологических	Технический				

	требований к автотранспортным средствам	регламент	МТК, МООС, МИТ	2006-2010	Не требуются	
<b>На водном транспорте:</b>						
11.10	Проведение мероприятий по охране окружающей среды	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, А О "НМСК" "Казмор-трансфлот"	1 квартал, ежегодно	1,8	Заемные средства
<b>На морском транспорте</b>						
Организация охраны труда и техники безопасности						
11.11	Внедрение системы управления безопасностью, соответствующее требованиям Международной морской организации	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, А О "НМСК" "Казмор-трансфлот"	2007	2,7	Заемные средства
<b>На воздушном транспорте</b>						
Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности						
11.12	Внести предложение по созданию в крупных аэропортах Республики Казахстан территориальных подразделений уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по контролю за безопасностью полетов и авиационной безопасностью	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК, МЭБП	2007-2008	Не требуются	
	Внести предложение по созданию экспертных центров по контролю и поддержанию летной годности	Отчет в Правительстве				

11.13	воздушных судов, внесенных в реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан (в г. Алматы и Атырау)	Республики Казахстан	МТК	2008	Не требуются	-
11.14	Обеспечить оснащение крупных аэропортов Республики Казахстан современным метеорологическим оборудованием в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МООС, МТК	2007-2015	2007 - 0,8133* 2008 - 0,3314* 2009 - 0,4423*	РБ

## 12. Повышение эффективности использования транзитного потенциала Республики Казахстан

### На железнодорожном транспорте

12.1	Работа с Международным союзом железных дорог и Организацией сотрудничества железных дорог по проекту N.E.W.-corridor (КНР-Казахстан (Достык-Петропавловск)-Россия-Норвегия)	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	декабрь, ежегодно		
12.2	Организация контейнерных поездов по основным транспортным коридорам республики	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК, АО "Казтранс-сервис", АО "НК "Қазақстан темір жолы"	декабрь, ежегодно		
	Максимальное привлечение	Информация в Пра-	МТК, АО "Каз-			

12.3	объемов перевозок контейнеропригодных грузов в сопредельных государствах	вительство Республики Казахстан	сервис", АО "НК "Қазақстан темір жолы"	декабрь, ежегодно		
12.4	Привлечение транзитных грузов в контейнерах за счет представления понижающих коэффициентов в Казахстане	Протокольное решение	МТК, АО "НК "Қазақстан темір жолы"	декабрь, ежегодно	Не требуются	-
<b>На автомобильном транспорте</b>						
12.5	Реализация проекта (NELTI) Новая Евразийская автотранспортная инициатива - "Зеленый коридор" Пекин-Берлин	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, Союз международных автомобильных перевозчиков в Республике Казахстан	Январь 2007 - 2009 ежегодно		Частные инвестиции
<b>На водном транспорте:</b>						
<b>На морском транспорте</b>						
12.6	Участие казахстанских компаний в мультимодальных схемах транспортировки грузов в рамках проектов по освоению казахстанского сектора шельфа Каспийского моря	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, МЭМР, АО "НК КазМунай Газ", АО "НМСК "Казмортрансфлот"	1 квартал, ежегодно	-	-
<b>На внутреннем водном транспорте</b>						
12.7	Проработка вопроса организации транзитного маршрута	Информация в Правительстве Республики	МТК	2007-2008	Не требуются	-

	Китай-Казахстан -Россия на реке Иртыш	лики Казах- стан				
<b>На воздушном транспорте</b>						
12.8	Сформировать условия для развития международных узловых аэропортов -"хабов" (Астана, Алматы, Атырау) с целью формирования сети международных маршрутов Европа - Казахстан - Азия (трансферные перевозки)	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК	декабрь, ежегодно	Не требуются	-
12.9	Расширить географию международных перевозок (развитие сети авиационных маршрутов) крупной национальной авиакомпании	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "Эйр-Астана"	декабрь, ежегодно	Не требуются	-
12.10	Провести работу по открытию дополнительных воздушных коридоров на границе с Китаем и Россией	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК, РГП "Каз-аэронавигация"	4 квартал 2008	Не требуются	-
<b>13. Инновационное развитие в сфере транспорта</b>						
<b>На железнодорожном транспорте</b>						
Инновационное развитие транспортной инфраструктуры контейнерных перевозок (внедрение современных технологий в сфере контейнерных перевозок)						
13.1	Обеспечение инновационного развития грузовых перевозок, инфраструктуры контейнерных перевозок, изучение и создание условий для внедрения перевозок с применением танк-контейнеров,	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Қазақ-стан темір жолы", АО "Каз-транс-сервис",	2006-2011		Собственные средства

	балк-контейнеров, спецконтейнеров, контейнерных перевозок		А О "Казах-сельмаш"			и частные инвестиции
13.2	Внедрение автоматизированной системы управления контейнерными перевозками	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК, АО "НК "Казақ-стан темір жолы", АО "Казтранс-сервис"	2006-2011	0,5	Средства АО "НК "КТЖ" АО "Казтранс-сервис"
<b>На автомобильном транспорте</b>						
13.3	Создание центра по проведению освидетельствования автомобильных транспортных средств на предмет соответствия экологическим требованиям стандарта Евро с выдачей сертификатов пригодности	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МООС, МИТ, МТК, Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан	2007-2009	0,0815	Частные инвестиции, международные финансовые институты
<b>На водном транспорте</b>						
<b>На морском транспорте</b>						
13.4	Создание системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области	Отчет в Правительстве Республики Казахстан	МТК	2006-2007	0,3214 2006 - 0,1607 2007 - 0,1607*	РБ
<b>На воздушном транспорте</b>						

13.5	Обеспечить развитие автоматизированной системы управления воздушным движением (АСУВД) с созданием главного и региональных центров управления воздушным движением	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МТК, Р Г П "Каз-аэронавигация"	2015	В пределах средств, предусмотренных планами развития предприятия	Внебюджет-
------	--	--	--------------------------------	------	--	------------

						н ы е средства
13.6	Внедрить новые технологии и расширить спектр оказываемых услуг по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов на казахстанских авиаремонтных заводах в г.г. Алматы и Актобе	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МИТ, МТК	2015	В пределах средств, предусмотренных планами развития предприятия	Внебюджетные средства
13.7	Провести комплекс мероприятий по внедрению новой концепции управления воздушным движением (CNS/ATM), предложенной Международной организацией гражданской авиации	Отчет в Правительство Республики Казахстан	МТК, РГП "Каз-аэронавигация"	2015	В пределах средств, предусмотренных планами развития предприятия	Внебюджетные средства
<b>14. Повышение научного и кадрового потенциала в сфере транспорта</b>						
<b>На железнодорожном транспорте</b>						
14.1	Совершенствование системы подготовки и переподготовки кадров в отрасли железнодорожного транспорта	Информация в Правительство Республики Казахстан	МТК	2007-2015	2007 - 0,0831	Частные инвестиции, международные финансовые институты
<b>На водном транспорте:</b>						
14.2	Создание системы кадрового обеспечения потребностей отечественного флота.	Отчет в Правительство Республики Казахстан	А О "НМСК "Каз-мор-транс-флот"	2007-2010	0,6	Заемные средства

Примечание:

\* - объемы финансирования, которые будут ежегодно уточняться при формировании республиканского бюджета на соответствующий год

