



О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 10 июня 1996 года № 723

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июля 2006 года № 717. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

В целях приведения в соответствие с законодательством Республики Казахстан и требованиями Международной организации гражданской авиации Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 10 июня 1996 года N 723 "Об утверждении Правил контроля, досмотра ручной клади, багажа, грузов, почты, бортпитания, экипажа воздушного судна и личного досмотра пассажиров" (САПП Республики Казахстан, 1996 г., N 28, ст. 241) следующие изменения и дополнения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Правил производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр";

в преамбуле слова "Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, от 20 декабря 1995 года N 2697" заменить словами "Закона Республики К а з а х с т а н " ;

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Утвердить прилагаемые Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр.";

в Правилах контроля, досмотра ручной клади, багажа, грузов, почты, бортпитания, экипажа воздушного судна и личного досмотра пассажиров, утвержденных указанным постановлением:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр";

по всему тексту слова "Контроль и", "контроля и", "контроль и", "контроле и", "Контролю и", "контроль," исключить;

в пункте 1:

в абзаце первом:

слова "Правила контроля, досмотра ручной клади, багажа, грузов, почты, бортпитания, экипажа воздушного судна и личного досмотра пассажиров" заменить словами "Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр";

слова "Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона," заменить словами "Закона Республики Казахстан";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Досмотр на внутренних авиалиниях производится работниками службы авиационной безопасности (далее - САБ) аэропортов, на международных авиалиниях работниками САБ аэропортов, сотрудниками таможенных и пограничных органов Республики Казахстан, в соответствии с их компетенцией."

в п у н к т е 2 :

слова "Контроль, досмотр" заменить словом "Досмотр";

слова "органом государственного управления на транспорте" заменить словами "органом государственного управления, осуществляющим в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в сфере гражданской авиации, государственный контроль и надзор, координацию и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации и использование воздушного пространства";

слова "Генеральной прокуратурой Республики Казахстан," исключить;

слова "Таможенным комитетом Министерства государственных доходов" заменить словами "уполномоченным органом по вопросам таможенного дела";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров производятся по предъявлению билетов для полета.

При досмотре пассажиров проводится проверка документов, удостоверяющих личность пассажира и соответствие их перевозочным документам.

При досмотре применяются технические средства.

Досмотр в пункте досмотра пассажиров и их ручной клади (багажа) производится работниками подразделения досмотра САБ в количестве не менее четырех человек.

При регистрации пассажиров и багажа работниками соответствующих служб аэропорта (авиакомпаний) и при досмотре пассажиров и багажа, в зависимости от используемой схемы обслуживания пассажиров, производится опрос пассажиров о принадлежности багажа с целью исключения регистрации багажа, не принадлежащего пассажиру. В случае установления факта несоответствия принадлежности багажа пассажиру, а также получения данных о доступе к

багажу посторонних лиц, немедленно уведомляется подразделение досмотра САБ аэропорта для более тщательного досмотра багажа.

Установление принадлежности багажа, перевозимого в грузовом отсеке, и разрешение на его погрузку выполняется в соответствии с добавлением 27 "Руководства по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства", издание - 6, 2002 года, Международной организации гражданской авиации.

В качестве дополнительной меры по обеспечению авиационной безопасности может производиться выборочный личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади в ручную.

Личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади вручную осуществляется в случаях, когда оборудование для досмотра отсутствует или неисправно, а также при обнаружении техническими средствами досмотра контуров и иных данных, свидетельствующих о возможном нахождении предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте. В обычных условиях производится досмотр не менее 10 % пассажиров и ручной клади от общего числа пассажиров каждого рейса.

В условиях необходимости дополнительных мер по повышению авиационной безопасности в аэропорту при угрозе осуществления актов незаконного вмешательства или урегулирования ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, процентное отношение досматриваемых вручную пассажиров определяется решением межведомственной аэропортовой комиссии по авиационной безопасности по согласованию с уполномоченным органом.

Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, не допускаются к перевозке.

При досмотре в целях безопасности организации гражданской авиации руководствуются разделами 4.2 "Досмотр пассажиров и ручной клади", 4.3 "Контроль за пассажирами, прошедшими досмотр", 4.5 "Багаж, перевозимый в грузовом отсеке", 4.6 "Меры обеспечения безопасности авиагруза", 4.7 "Безопасность бортпитания, сопутствующих средств и бортприпасов", добавлениями 22 "Досмотр пассажиров и ручной клади", 23 "Обслуживание потока пассажиров и досмотр в целях безопасности", 25 "Меры обеспечения безопасности авиагруза", 26 "Обеспечение безопасности бортпитания и бортприпасов" "Руководства по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства", издание - 6, 2002 года, Международной организации гражданской авиации, а также требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Ответственность за организацию досмотра несут руководители аэропортов и руководители САБ. "

пункт 5 дополнить абзацами вторым, третьим и четвертым следующего содержания :

"Все опасные вещества и предметы, которые запрещены к перевозке, ограничиваются в перемещении, а пассажир, у которого они обнаружены, передается сотрудникам органов внутренних дел для принятия решения в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Все опасные вещества и предметы, которые запрещены к перевозке, ограничиваются к дальнейшему перемещению, передаются провожающим пассажирам лицам или при их отсутствии учитываются САБ аэропорта и передаются работникам органов внутренних дел для их последующего изъятия.

Досмотр засланного и трансферного багажа производится по прибытии в аэропорт перед направлением на борт воздушных судов либо перед размещением в складские (либо иные) помещения аэропорта.";

абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, производится по мотивированному решению (изложенному в письменном виде) руководителей аэропортов, их заместителей по авиационной безопасности, начальников САБ, начальников подразделений досмотра САБ аэропорта (городского аэровокзала), смен этой службы, подразделений транспортной полиции, дислоцированных в аэропортах, а в контролируемых зонах международных аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль, - также начальников подразделений пограничных и таможенных органов." ;

пункт 7 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Перед проведением личного досмотра пассажира специалистами подразделения досмотра САБ аэропорта производится регистрация в журнале с указанием даты, номера рейса, времени проведения досмотра, фамилии, имени, отчества пассажира, его гражданства, номера удостоверения личности (паспорта), места жительства, а также фамилий, полного наименования должностей всех лиц, участвовавших в проведении досмотра, и номера акта о его результатах.";

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"8. Личный досмотр пассажиров и досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, имеют право производить должностные лица, указанные в пункте 6 настоящих Правил, а также по их поручению - старшие инспекторы (инспекторы) подразделений досмотра и безопасности САБ аэропорта, должностные лица подразделений транспортной полиции, а в контролируемых зонах международных аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль, также должностные лица подразделений пограничных и таможенных органов.

9. Досмотр ручной клади и багажа в присутствии пассажира производится по поручению должностных лиц, указанных в пункте 6 настоящих Правил, старшими инспекторами, инспекторами, младшими инспекторами, агентами досмотра подразделения досмотра САБ аэропорта, а в контролируемых зонах международных аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль, - также должностными лицами подразделений пограничных и таможенных органов";

в п у н к т е 1 3 :

в абзаце первом слово "авиапредприятия" заменить словами "аэропорта и авиакомпании";

в абзаце втором слова "авиапредприятие обязано" заменить словами "авиакомпания должна".

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан