

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2007 года N 898. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 674.

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.06.2010 № 674.**

В целях дополнительного привлечения инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054 "Об утверждении критериев достаточной переработки товаров (САПП Республики Казахстан, 2003 г., N 42, ст. 440)" следующие **и з м е н е н и я** :

в критериях достаточной переработки товаров, утвержденных указанным постановлением, строки:

"8703\*\* Автомобили легковые и прочие Изготовление, при котором моторные транспортные стоимость используемых узлов и средства, предназначенные, деталей не должна превышать в главным образом для перевозки первый год, с даты начала людей (кроме моторных изготовления данного вида транспортных средств товарной товара, 90 процентов цены позиции 8702), включая конечной продукции; во второй грузопассажирские автомобили- год - 85 процентов цены фургоны и гоночные автомобили конечной продукции; в третий год - 80 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 70 процентов цены конечной продукции; в пятый год - 60 процентов цены конечной продукции; в шестой год 50 процентов цены конечной продукции, а также при условии, что минимальный перечень

отдельных комплектующих элементов, используемых для изготовления средств автомобильного транспорта, включает следующее: кузов в сборе (в четвертый и последующие годы с даты начала изготовления применяется полностью разобранный кузов с выполнением технологических операции по сварке и окраске); двигатель с трансмиссией; радиатор; колеса ходовые в сборе; передние полуоси (передняя подвеска); задняя подвеска; аккумулятор; амортизаторы передней и задней подвесок; выхлопная система; комплект крепежных деталей.

8706- Шасси с установленными двигателями для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705; кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705; части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления данного вида товара, 90 процентов цены конечной продукции; во второй год - 85 процентов цены конечной продукции; в третий год - 80 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 70 процентов цены конечной продукции; в пятый год - 60 процентов цены конечной продукции; в шестой год - 50 процентов цены конечной продукции.

"

изложить в следующей редакции:

"8703\*\* Автомобили легковые и прочие моторные транспортные модели товара годовым объемом 1. При производстве каждой модели товара годовым объемом

средства, предназначенные, главным образом, для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили

до 25000 штук - изготовление, при котором используемые узлы и детали, подвергаемые поэтапной переработке, в последний раз были подвержены обработке/переработке (кумулятивный принцип), а также при условии, что минимальный перечень отдельных комплектующих элементов, используемых для изготовления средств автомобильного транспорта, включает следующее: кузов в сборе; двигатель с трансмиссией; колеса ходовые в сборе; задняя подвеска; аккумулятор; выхлопная система; рулевое колесо; воздушный фильтр; стеклоочистители; комплект крепежных деталей; а также: задний мост; защита двигателя; модуль подушки безопасности (если данные элементы предусмотрены конструкцией транспортного средства).

2. При производстве каждой модели товара годовым объемом свыше 25000 штук - изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать 70 процентов цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций:

- сварка и окраска кузова (кабины);
- установка и закрепление двигателя, подключение к

двигателю механизмов управления;  
установка радиаторов и  
подключение систем охлаждения;  
установка и подключение  
т р а н с м и с с и и ;  
установка передней и задней  
п о д в е с о к ;  
установка и подключение  
рулевого управления;  
установка системы выпуска газов;  
установка и подключение  
внешних световых приборов;  
установка топливного  
бака и подключение  
топливопровода;  
установка и подключение  
аккумуляторной батареи с  
проверкой бортовых  
электрических цепей;  
установка ходовых колес;  
заполнение тормозной и  
охлаждающей жидкостями;  
нанесение идентификационного  
номера на табличку и автомобиль;  
диагностика двигателя;  
проверка эффективности

тормозной системы.

8706- 8708**	Шасси с установленными двигателями для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705; кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705; части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705	Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления каждой модели товара, 90 процентов цены конечной продукции; во второй год - 85 процентов цены конечной продукции; в третий год - 80 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 75 процентов цены
-----------------	--	--

конечной продукции; в пятый  
год - 70 процентов цены  
конечной продукции.

".

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

*П р е м ь е р - М и н и с т р*

*Республики Казахстан*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан