

**Об утверждении Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2007 года N 1134.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, совершенное в городе Минске 24 ноября 2006 года, со следующей оговоркой:

      "В отношении пункта 1.5 приложения 2 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ будут применяться положения национального законодательства Республики Казахстан".

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

|  |
| --- |
|  |
| *Премьер-Министр* *Республики Казахстан* |

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**о гармонизации требований к дополнительному обучению**  
**и профессиональной компетентности международных**  
**автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ**

      Официально заверенный текст

      вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами всех внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу. Для Сторон, выполнивших необходимые процедуры позднее, оно вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию соответствующих документов

      подписали: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Украина

      сдали уведомления:

      Российская Федерация - депонировано 27 декабря 2007 года.

**Соглашение не вступило в силу.**

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**о гармонизации требований к дополнительному обучению**  
**и профессиональной компетентности международных**  
**автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ**

      Государства-участники настоящего Соглашения в лице правительств, далее именуемые Сторонами,

      исходя из необходимости создания гармонизированных требований к профессиональной подготовке и компетентности международных автомобильных перевозчиков,

      в целях реализации:

      Соглашения о взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных грузовых перевозок от 18 сентября 2003 года,

      Концепции согласованной транспортной политики государств-участников СНГ на период до 2010 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 15 сентября 2004 года,

**согласились о нижеследующем** :

**Статья 1**

      Используемые в настоящем Соглашении термины имеют следующие значения:

*единые программы*  - программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность, разработанные в соответствии с едиными требованиями к дополнительному обучению и профессиональной компетентности и утвержденные компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков;

*профессиональная компетентность*  - совокупность знаний, навыков и опыта, необходимых для организации международных автомобильных перевозок;

*компетентные органы в области автомобильного транспорта*  - органы управления государств-участников СНГ, осуществляющие государственное регулирование в сфере автомобильных перевозок;

*компетентные органы в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков*  - органы управления государств-участников СНГ, осуществляющие государственное регулирование в сфере дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков;

*международный автомобильный перевозчик*  - юридическое или физическое лицо Стороны, которое осуществляет перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении в соответствии с национальным законодательством этой Стороны;

*требования к профессиональной компетентности*  - документ, определяющий основные требования к уровню профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков;

*требования к дополнительному обучению и профессиональной компетентности*  - документ, определяющий основные требования к минимуму содержания программ дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

**Статья 2**

      Настоящее Соглашение регулирует вопросы гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков.

**Статья 3**

      1. На основе единых требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, утверждаемых Экономическим советом СНГ, компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков разрабатывают единые программы.

      2. Рекомендуемый Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность приведен в приложении 1 к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

**Статья 4**

      1. Дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков осуществляется учебными организациями, уполномоченными компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта.

      Компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков определяют перечень таких учебных организаций.

      2. Рекомендуемый Порядок определения перечня учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков приведен в приложении 2 к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

**Статья 5**

      Профессиональная компетентность международного автомобильного перевозчика подтверждается свидетельством установленного образца, выдаваемым компетентным органом Стороны в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков после прохождения обучения и аттестации по единым программам в одной из учебных организаций Сторон, осуществляющих дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков, и сдачи квалификационного экзамена.

      Порядок проведения квалификационного экзамена устанавливается компетентными органами Сторон в области автомобильного транспорта.

**Статья 6**

      1. Стороны принимают и взаимно признают свидетельства, выданные их компетентными органами.

      2. Свидетельство признается компетентными органами Сторон в области автомобильного транспорта наравне с соответствующими национальными удостоверениями.

**Статья 7**

      1. Бланки свидетельства печатаются на русском языке компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

      Свидетельства могут быть дублированы на государственном языке каждой из Сторон при условии соблюдения установленного формата удостоверения и расположения его пунктов.

      Свидетельство изготавливается типографским способом и имеет систему защиты.

      2. Требования к форме свидетельства указаны в приложении 3 к настоящему Соглашению.

**Статья 8**

      Информационное обеспечение и координацию деятельности компетентных органов Сторон в области подготовки международных автомобильных перевозчиков в рекомендательной форме осуществляет Совет по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

**Статья 9**

      Настоящее Соглашение вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами всех внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу.

      Для Сторон, выполнивших необходимые процедуры позднее, оно вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию соответствующих документов.

**Статья 10**

      В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут быть внесены изменения и дополнения, оформляемые отдельными протоколами, которые вступают в силу в соответствии с положениями статьи 9 настоящего Соглашения и являются его неотъемлемыми частями.

**Статья 11**

      Спорные вопросы, связанные с применением и/или толкованием настоящего Соглашения, разрешаются путем переговоров заинтересованных Сторон.

**Статья 12**

      Настоящее Соглашение действует в течение 5 лет со дня его вступления в силу. По истечении этого срока настоящее Соглашение автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если Стороны не примут иного решения.

      Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по желанию Сторон, если в результате их выхода из Соглашения число его участников станет меньше трех.

**Статья 13**

      Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств-участников Содружества Независимых Государств и считается для них вступившим в силу с даты передачи депозитарию соответствующего уведомления о присоединении.

      Настоящее Соглашение открыто для присоединения третьих государств, не являющихся участниками Содружества Независимых Государств, разделяющих его цели и принципы, и считается вступившим в силу, если ни одна из Сторон не выступит против такого присоединения в течение трех месяцев с даты направления депозитарием соответствующего уведомления.

**Статья 14**

      Каждая Сторона может выйти из настоящего Соглашения, направив уведомление об этом депозитарию не позднее чем за 6 месяцев до даты выхода.

      Совершено в городе Минске 24 ноября 2006 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

|  |  |
| --- | --- |
| За Правительство | За Правительство |
| Азербайджанской Республики | Республики Молдова |
| За Правительство | За Правительство |
| Республики Армения | Российской Федерации |
| За Правительство | За Правительство |

|  |  |
| --- | --- |
| Республики Беларусь | Республики Таджикистан |
| За Правительство | За Правительство |
| Грузии | Туркменистана |
| За Правительство | За Правительство |
| Республики Казахстан | Республики Узбекистан |
| За Правительство | За Правительство |
| Кыргызской Республики | Украины |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Соглашению о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ |

      ПЕРЕЧЕНЬ

      ЕДИНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

      НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ

      МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

      Общие условия международного автомобильного сообщения

      Рассматриваемые вопросы:

      - Европейская Экономическая Комиссия ООН, Международный союз

      автомобильного транспорта.

      - Международные транспортные конвенции:

      - конвенции и соглашения о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;

      - таможенная конвенция;

      - конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ - ЦМР);

      - соглашения о международных автомобильных перевозках отдельных видов грузов;

      - соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств при международных перевозках.

      - Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система:

      - двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;

      - многосторонние конвенции и соглашения;

      - нормы внутреннего законодательства.

      - Основные сведения об условиях международных автомобильных перевозок в государствах-участниках СНГ.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Международные  транспортные  конвенции  Правовое  регулирование | Перечислить > Основные международные конвенции  Определить > Сущность разрешительной системы  > Понятие "каботаж" |

      МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

      Лицензирование деятельности организаций и лиц,

      осуществляющих международные перевозки,

      допуск к осуществлению международных автоперевозок

      Рассматриваемые вопросы:

      - Лицензионные требования.

      - Транспортные средства для лицензируемой деятельности.

      - Экологические требования, подлежащие соблюдению при лицензировании.

      - Условия выдачи лицензии.

      - Причины отказа в выдаче лицензий.

      - Продление лицензии.

      - Аннулирование лицензии.

      - Национальные нормативные правовые документы, регламентирующие допуск к осуществлению международных автоперевозок.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны -> устно и письменно |
| Лицензирование | Перечислить > Транспортные средства для  лицензируемых перевозок |
| Прокомментировать > Критерии предоставления  лицензии |
| Описать > Процедуры подачи заявлений  на лицензию, обновление  лицензии, отказа в выдаче |
| Сформулировать > Экологические требования  к АТП |
| Описать > Порядок допуска к  осуществлению международных  автоперевозок |

      МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

      Заключение договора

      Рассматриваемые вопросы:

      - Принципы составления контракта на перевозку.

      - Структура контракта:

      - наименование договора на автомобильную перевозку;

      - договаривающиеся стороны;

      - предмет договора;

      - цена и условие платежа;

      - сроки исполнения обязательств, односторонний отказ от договора;

      - упаковка, транспортировка, страхование;

      - переход права собственности, оговорки об условиях перехода права собственности;

      - форс-мажор, непреодолимая сила;

      - поручительство, ответственность за продукцию, гарантии;

      - возмещение убытков, конвенциональный штраф;

      - общие условия заключения сделки;

      - действующий правопорядок;

      - формальные требования, особенно при подписании дополнений к договору;

      - арбитраж, оговорка о подсудности;

      - расходы, вытекающие из условий договора.

      - Права и обязанности перевозчика.

      - Ответственность перевозчика:

      - не связанные с нарушением контракта или договора правонарушения, дающие основание предъявить иск;

      - ИНКОТЕРМЗ-2000 - международные правила толкования условий поставки во внешней торговле.

      Критерии качества полученных знаний и навыков

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Основы  правовых норм |  |
| Контракт,  имеющий  законную силу | Перечислить > Статьи контракта |
| Составить > Контракт на перевозку груза |
| Права, обязанности  и ответственность  перевозчика | Сформулировать > Взаимные обязательства:  перевозчика и агента;  контрактора и субконтрактора  > Правонарушения, служащие  основанием для иска |

      МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

      Налоги

      Рассматриваемые вопросы:

      - Общие сведения о налогах.

      - Налог на добавленную стоимость.

      - Национальное налоговое законодательство.

      - Конвенции по налоговым вопросам.

      - Налогонеоблагаемое количество топлива, находящееся в баках автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны -> устно и письменно |
| Перечислить > Налоги, взимаемые  с транспортных предприятий |
| Налогообложение | Описать > Порядок начисления НДС |
| Сформулировать > Основные положения  законодательства ЕС  в сфере налогообложения |

      МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

      Менеджмент

      Рассматриваемые вопросы:

      - Основные функции менеджмента:

      - планирование;

      - организация;

      - лидерство;

      - контроль.

      - Процесс принятия решения.

      - Управление человеческими ресурсами:

      - отбор кадров;

      - система заработных плат и поощрений;

      - теория мотивации и ее применение на практике.

      - Деловой этикет:

      - общение на работе;

      - рациональное проведение совещаний;

      - правила составления деловых содержательных бумаг;

      - речи (выступления) деловых людей.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны -> устно и письменно |
| Менеджмент | Прокомментировать > Основные функции менеджмента  Объяснить > Алгоритм принятия решений  Перечислить > Качества лидера, стили  руководства, принципы  поощрений, методы  стимулирования деятельности |

      МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

      Стратегия маркетинга

      Рассматриваемые вопросы:

      - Основные функции маркетинга.

      - Маркетинговая среда.

      - Алгоритм маркетинговых исследований.

      - Анализ потребительских рынков.

      - Сегментирование рынка и позиционирование товара:

      - сегменты рынка в сфере транспортных перевозок.

      - Ценообразование и прибыльность.

      - Маркетинг перевозок.

      - Целесообразность выхода на внешний рынок.

      - Выбор рынка.

      - Методы выхода на рынок.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ----> устно и письменно |
| Стратегия маркетинга | Сформулировать > Основные функции маркетинга |
| Описать > Процесс сегментирования  рынков, сбора и обработки  информации |
| Объяснить > Принципы построения  маркетинговой стратегии  в сфере транспортных услуг |

      МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

      Финансовый анализ деятельности предприятия

      Рассматриваемые вопросы:

      - Оценка затрат.

      - Отчет о прибылях и убытках.

      - Балансовый отчет.

      - Движение денежных потоков.

      - Критерии оценки финансового состояния предприятия:

      - ликвидность;

      - платежеспособность;

      - вероятность банкротства.

      - График безубыточности.

**Критерии качества усвоения слушателями материала**

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Балансовый  отчет | Объяснить > Назначение балансового отчета  > Как составляется кассовый план |
| Перечислить > Источники средств |
| Критерии  оценки | Произвести > Расчет рентабельности и других  показателей |
| Построить > График безубыточности |

      МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

      Рассматриваемые вопросы:

      - Внутренние и внешние источники финансирования предприятия:

      - уставный капитал;

      - прибыль;

      - амортизация;

      - кредит;

      - лизинг;

      - факторинг.

      - Критерии оценки инвестиционного решения:

      - срок возврата инвестиций;

      - коэффициент прибыльности;

      - чистая реальная ценность;

      - внутренняя норма доходности.

      - Оценка риска:

      - виды рисков;

      - анализ чувствительности и безубыточности;

      - анализ целесообразности затрат;

      - анализ относительных рисков.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Управление  финансами | Объяснить > Назначение балансового отчета  > Как составляется кассовый план |
| Бухгалтерский  учет | Перечислить > Источники средств |
| Балансовый  отчет | Произвести > Расчет рентабельности  и других показателей |

      МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

      Бизнес-план

      Рассматриваемые вопросы:

      - Отрасль, компания, производимая продукция.

      - Исследование и анализ рынка.

      - Экономика бизнеса.

      - Маркетинговый план.

      - Планы создания и разработки продукции.

      - Планы производства и оперативные планы.

      - Управление компанией.

      - Генеральный календарный план.

      - Критические проблемы и риск.

      - Возможности компании (предложения инвесторам).

      - Приложения.

      - Резюме.

      Расчетная работа: бизнес-план деятельности предприятия по международным перевозкам.

**Критерии качества усвоения слушателями материала**

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Бизнес-план | Объяснить > Назначение бизнес-плана |
| Перечислить > Разделы |
| Произвести > Бизнес-план |

      МОДУЛЬ: ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

      АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

      Рассматриваемые вопросы:

      - Женевское соглашение 1958 года.

      - Директивы ЕС о порядке аттестации.

      - Аттестация автомобилей:

      - транспортные средства малой грузоподъемности;

      - грузовые транспортные средства;

      - технические условия на конструкцию, эксплуатацию, осветительные приборы;

      - регистрация;

      - паспортизация.

      - Испытания и паспортизация грузовых транспортных средств большой грузоподъемности.

      - Ответственность водителя за техническое состояние автомобиля.

      - Весовые характеристики и размеры транспортных средств.

      - Безопасная загрузка автомобилей.

      - Требования ЕС к конструкционным параметрам автомобилей:

      - диапазоны мощности и весов;

      - глушители шумов;

      - тормоза;

      - выхлопные газы;

      - качественная радиосвязь;

      - топливные баки;

      - допустимые габариты транспортных средств;

      - зеркала;

      - безопасные стекла;

      - ремни безопасности;

      - ограничители скорости;

      - спидометры;

      - шины.

      - Правила освещения и маркировка.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Технические  стандарты и  эксплуатация  автомобильного  транспорта | Перечислить > Законодательные акты ЕС,  касающиеся технических стандартов  и эксплуатации автотранспортных  средств  Сформулировать > Основные требования к весам и  габаритам транспортных средств  Обосновать > Критерии выбора транспортных  средств для различного рода  перевозок |

      МОДУЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

      Рассматриваемые вопросы:

      - Соглашение , касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, 1970 года (ЕСТР).

      - Тахографы.

      - Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года (ДОПОГ):

      - общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов;

      - способ перевозки грузов;

      - специальные предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование;

      - общие служебные предписания;

      - специальные положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов;

      - специальные положения, касающиеся эксплуатации транспортных систем;

      - переходные положения, отступления от правил и особые положения, действующие в некоторых странах.

      - Допустимые скорости на различных типах дорог.

      - Процедура оформления несчастных случаев.

      - Национальные органы и организации за рубежом.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Часы работы  водителей | Перечислить > Законодательные акты, регулирующие  часы работы водителей  Способы регистрации часов работы  Расшифровать > Тахограммы |
| Допустимые  скорости | Перечислить > Диапазоны допустимых скоростей  на различных типах дорог |
| Перевозка  опасных  грузов | Изложить > Основные положения ДОПОГ |
| Процедура  оформления  несчастных  случаев | > Последовательность действий  при несчастных случаях |

      МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

      Паспортно-визовое оформление

      Рассматриваемые вопросы:

      - Национальное законодательство о порядке въезда и выезда:

      - оформление заграничных паспортов;

      - порядок въезда иностранных граждан.

      - Межправительственные соглашения о поездках граждан.

      - Порядок пересечения границ государств-участников СНГ:

      - оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

      - Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом:

      - оформление визы иностранного государства.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Паспортно-  визовое  оформление | Описать > Процедуры оформления паспортов и виз  Сформулировать > Правила транзитного проезда по  территории стран с визовым режимом |

      МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

      Граница: таможня, другие органы контроля

      Рассматриваемые вопросы:

      - Виды, основные задачи и функции государственного контроля на границе.

      - Роль таможни и ее основные функции.

      - Таможенные пошлины, акцизы, налог на добавленную стоимость.

      - Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.

      - Таможенный транзит.

      - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR).

      - Отрывная книжка МДП (TIR):

      - правила применения книжки МДП;

      - обязанности водителя при использовании книжки МДП;

      - таможенная очистка книжки МДП.

      - Информация об иных таможенных системах:

      - таможенная талонная книжка (карнет де пассаж);

      - система "Т";

      - отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

      - Упрощенные процедуры:

      - очистка грузов;

      - прочие процедуры.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Таможня | Охарактеризовать > Роль и функции таможни  Описать > Процедуры при ввозе и вывозе  груза  Сформулировать > Правила транзита |

      МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

      МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

      Страхование автотранспортных рисков

      Рассматриваемые вопросы:

      - Экономическая сущность и цели страхования.

      - Организационные формы страховых компаний.

      - Виды страхового покрытия.

      - Страхование грузов при международных автотранспортных перевозках и ответственность перевозчика.

      - Договор страхования и его особенности:

      - порядок заключения договоров страхования;

      - страховой полис и его содержание;

      - тарификация страховых платежей;

      - порядок и условия осуществления страховой выплаты.

      - Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

      Критерии качества усвоения слушателями материала

|  |  |
| --- | --- |
| Тема | СЛУШАТЕЛИ  должны ---> устно и письменно |
| Страхование | Перечислить > Виды страхования  Изложить > Особенности договора страхования |

      ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

      на получение свидетельства профессиональной

      компетентности перевозчика

|  |  |
| --- | --- |
| Название модуля | Экзаменующиеся должны уметь: |
| **Модуль 1: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ** | |
| 1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения | |
| 1.1.1. Национальные  международные  договоры.  Международные конвенции | (а) Перечислить основные транспортные  конвенции и другие международные  национальные договоры.  (б) Сформулировать основные положения,  регламентирующие практическую деятельность  перевозчика |
| 1.1.2. Правовое  регулирование и  разрешительная  система | (а) Определить сущность разрешительной  системы.  (б) Сформулировать основные нормы внутреннего  законодательства, регламентирующие  практическую деятельность перевозчика.  (в) Определить понятие "каботаж" |
| 1.1.3. Лицензирова-  ние международных  перевозок.  Допуск к  осуществлению  международных  автоперевозок | (а) Определить сущность лицензирования.  (б) Сформулировать критерии предоставления  лицензий.  (в) Описать действия заявителя для получения  лицензии.  (г) Описать порядок допуска к осуществлению  международных автоперевозок |
| 1.1.4. Заключение  договора | (а) Сформулировать права, обязанности и  ответственность перевозчика по контракту.  (б) Перечислить правонарушения, служащие  основанием для риска |
| 1.1.5. Налоги | а) Описать порядок начисления и возмещения  НДС при МАП |
| **Модуль 2: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ** | |
| 2.1. Менеджмент | (а) Перечислить последовательность действий  при составлении стратегического плана.  (б) Определить сущность мотивации при работе  с кадрами |
| 2.2. Стратегия  маркетинга | (а) Сформулировать сущность маркетинга и  методы исследования рынка |
| 2.3. Финансовый  анализ деятельности  предприятия | (а) Объяснить назначение балансового отчета.  (б) Рассчитать рентабельность предприятия.  (в) Прокомментировать статьи кассового плана |
| **Модуль 3: ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К**  **ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА** | |
|  | (а) Перечислить основные требования к весам и  габаритам транспортных средств.  (б) Перечислить преимущества различных типов  подвижного состава, критерии выбора для  перевозок различного вида грузов.  (в) Перечислить обязанности перевозчика по  выполнению требований к подвижному составу  при МАП |
| **Модуль 4: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ** | |
|  | (а) Перечислить законодательные акты,  регулирующие часы работы водителей и нормы их  труда и отдыха.  (б) Изложить основные положения ДОПОГ.  (в) Описать последовательность действий при  ДТП |
| **МОДУЛЬ 5: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП** | |
| 5.1. Паспортно-  визовое оформление | (а) Описать процедуры оформления паспортов и  виз.  (б) Сформулировать правила транзитного  проезда по территории стран с визовым режимом |
| 5.2. Граница | (а) Описать процедуры при ввозе и вывозе  груза.  (б) Описать процедуры таможенной очистки  груза.  (в) Описать виды и задачи контроля на границе |
| 5.3. Страхование | (а) Перечислить виды страхования.  (б) Сформулировать основные положения КДПГ.  (в) Перечислить условия и ограничения  возмещения ущерба при страховании гражданской  ответственности |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Соглашению о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ |

      ПОРЯДОК

      определения перечня учебных организаций

      государств-участников СНГ, осуществляющих дополнительное

      обучение на профессиональную компетентность международных

      автомобильных перевозчиков

      1.1. Порядок определения перечня учебных организаций государств-участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков (далее - учебные организации) - это процедура подтверждения возможностей учебных организаций осуществлять образовательную деятельность в соответствии с требованиями, предъявляемыми компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта к качеству учебного процесса.

      1.2. Настоящий Порядок определяет требования к учебным организациям всех типов и видов, осуществляющим подготовку международных автомобильных перевозчиков по единым программам, разработанным в соответствии с едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность.

      1.3. Целями определения перечня являются:

      - обеспечение высокого уровня образовательных услуг;

      - независимый экспертный контроль качества учебного процесса.

      1.4. Основными принципами процедуры определения перечня являются:

      - объективность;

      - компетентность;

      - гласность.

      1.5. Обязательными условиями для включения в перечень являются:

      - наличие у учебной организации лицензии на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования;

      - положительное заключение по результатам экспертизы учебных организаций-заявителей.

      1.6. Экспертиза учебных организаций является комплексной оценкой их соответствия требованиям компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

      2. Организация и порядок проведения процедуры экспертизы.

      2.1. Включение в перечень проводится на основании положительного заключения экспертизы, проводимой по заявлению учебной организации, подаваемому его руководителем по установленной форме (форма 1).

      2.2. К заявлению прилагаются следующие документы:

      а) копия свидетельства о государственной регистрации;

      б) копия лицензии на право ведения образовательной деятельности (вместе с приложением к лицензии, в котором указаны разрешенные направления образовательной деятельности);

      в) информация о преподаваемых курсах, материально-технической базе образовательного учреждения, используемой учебно-лабораторной базе и педагогических кадрах (формы 2, 3, 4, 5).

      Копии документов должны быть подписаны руководителем образовательного учреждения и заверены печатью.

      2.3. Целью экспертизы является оценка возможностей учебной организации качественно осуществлять деятельность по подготовке международных автомобильных перевозчиков в соответствии с содержанием и критериями качества единых программ.

      2.4. Для проведения экспертизы учебной организации создается экспертная комиссия из представителей компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков. Состав комиссии утверждается приказом компетентного органа Стороны в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков. Сроки проведения экспертизы устанавливаются с момента регистрации заявления и не должны превышать два месяца.

      2.5. При подготовке проекта экспертного заключения председатель комиссии поручает членам комиссии провести экспертизу всех представленных документов. При необходимости возможен выезд членов комиссии в учебную организацию.

      2.6. Заключение экспертизы утверждается на заседании комиссии при присутствии не менее 2/3 общего числа ее членов. Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии. Копия заключения экспертной комиссии высылается учебной организации.

      2.7. Комиссия может отказать учебной организации в аккредитации с обязательным указанием причины отказа. При отрицательном решении комиссии учебная организация может подать повторное заявление после устранения причины отказа.

      2.8. При положительном решении комиссии учебной организации выдается свидетельство о включении в перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность.

      Названное свидетельство выдается на неограниченный срок с проверкой один раз в три года.

      2.9. При выявлении фактов несоответствия результатов деятельности учебной организации установленным требованиям свидетельство о включении в перечень может быть признано досрочно утратившим силу. В этом случае учебной организации направляется решение об отзыве свидетельства. Повторное заявление на включение в перечень в данном случае может быть подано учебной организацией не ранее чем через год после принятия решения о досрочном отзыве свидетельства.

      2.10. Учебные организации, включенные в перечень, получают право работать по единым программам, утвержденным компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

      2.11. Компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков доводят информацию об учебных организациях, включенных в перечень, до сведения Совета по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, который ведет единый реестр учебных организаций по СНГ и информирует все компетентные органы и транспортные администрации Сторон.

      Форма 1

      ЗАЯВЛЕНИЕ

      на включение в перечень учебных организаций государств-

      участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на

      профессиональную компетентность международных автомобильных

      перевозчиков, подаваемое учебным заведением

      ЗАЯВЛЕНИЕ

      Прошу включить в перечень учебных организаций, осуществляющих

      дополнительное обучение на профессиональную компетентность

      международных автомобильных перевозчиков по единым программам,

      утвержденным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование компетентного органа Стороны

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      в области дополнительного обучения международных автомобильных

      перевозчиков)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование учебной организации в соответствии с Уставом,

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      юридический и фактический адрес, телефон, факс, банковские

      реквизиты)

      Приложения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (перечислить названия всех прилагаемых документов)

      Руководитель образовательного учреждения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Подпись) (ФИО)

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_г.

      Форма 2

**Информация о преподаваемых курсах и контингенте обучаемых**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Категория  обучаемых | Преподаваемый  курс: название,  количество  часов | Сколько человек  обучается в  среднем за год  по программам  каждого из  перечисленных  курсов | Какой документ  выдается по  окончании (образец  документа приложить) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

      Форма 3

      Информация о материально-технической базе учебной организации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Тип строения,  этажность,  фактический  адрес | Форма владения  (права  собственности,  аренда и т.д.) | Год  постройки | Общая  площадь | Учебные  помещения,  используемые  для учебного  процесса по  указанным  направлениям  подготовки  (площадь, тип  аудитории) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

      Форма 4

      Используемая учебно-лабораторная база, техническая

      оснащенность учебного процесса

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Используемая  учебно-  лабораторная  база | Вид  техни-  ческого  средства | Тип, марка,  модель  технического  средства | Год  выпуска  технического  средства | Форма владения  (права  собственности,  аренда и т.д.) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

      Форма 5

      Сноска. Форма 5 в редакции постановления Правительства РК от 09.08.2018 № 487.

**Сведения о педагогических кадрах, обеспечивающих учебный процесс**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф.И.О. | Читаемый курс1 | Должность2 | Образование (указать специальность) | Ученая степень, звание | Стаж работы3, педагогический стаж | Как долго преподает указанный курс |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Примечания:

      1. Указываются темы (предметы, дисциплины) в соответствии с едиными программами, утвержденными компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

      2. Указывается по основному месту работы и в учебной организации/образовательной организации.

      3. Указывается по основной специальности, связанной с дополнительным обучением на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Соглашению о гармонизации  требований к дополнительному  обучению и профессиональной  компетентности международных  автомобильных перевозчиков  государств-участников СНГ  от 24 ноября 2006 года |

      Сноска. Приложение 3 в редакции постановления Правительства РК от 09.08.2018 № 487.

**Форма свидетельства**

|  |  |
| --- | --- |
| Название и отличительный символ соответствующего государства–участника СНГ (1) | Компетентный орган в области подготовки международных автомобильных перевозчиков (2) |

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА**

|  |
| --- |
| № |

      выдано …………………………....................................................................................................... (3) дата рождения………………,

      сдал(а) квалификационный экзамен (год:…………; дата:………) на профессиональную компетентность и признан(а) квалифицированным(ой) для профессиональной работы в качестве

      (4) ………………………………………………................... ……………………………………………………………………

|  |  |
| --- | --- |
| Данное свидетельство является достаточным доказательством профессиональной компетентности в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года и предназначено для обеспечения лицам, профессионально работающим в этой области, права свободного участия в международных транспортных операциях | |
| Выдано............................ (место выдачи свидетельства) | ........................... (дата выдачи свидетельства) |

      Председатель аттестационной комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (инициалы и фамилия)

      Секретарь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (инициалы и фамилия)

      (1) Название, отличительный символ, соответствующий названию государства-участника СНГ.

      (2) Наименование компетентного органа государства-участника СНГ в области подготовки международных автомобильных перевозчиков, выдающего свидетельство.

      (3) Фамилия, имя, отчество.

      (4) Категория специалиста (должностного лица, ответственного за выполнение международных автомобильных перевозок/ водителя, осуществляющего перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении).

      \* Бланки свидетельств должны являться бланками строгой отчетности с элементами (средствами) защиты (защищенная полиграфическая продукция), изготавливаться и реализовываться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к уровню защищенности бланков строгой отчетности, и порядком их реализации и учета в соответствии с законодательством государств-участников СНГ.

      ОГОВОРКА

      РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

      по пункту 12 Повестки дня Совета глав правительств

      Содружества Независимых Государств

      24 ноября 2006 года г. Минск

      В отношении пункта 1.5 Приложения 2 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ будут применяться положения национального законодательства Республики Казахстан.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

      п.12 повестки дня

      Оговорка Российской Федерации

      к статье 6 Соглашения о гармонизации требований

      к дополнительному обучению и профессиональной

      компетентности международных автомобильных перевозчиков

      государств-участников СНГ

      " " ноября 2006 г. г. Минск

      Для Российской Федерации органами, в компетенцию которых входит выдача и признание свидетельств установленного образца, является компетентный орган в области автомобильного транспорта.

*Председатель Правительства*

*Российской Федерации*

      Настоящим удостоверяю, что прилагаемый текст является аутентичной копией Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, принятого на заседании Совета глав правительств Содружества Независимых Государств, которое состоялось 24 ноября 2006 года в городе Минске. Подлинный экземпляр вышеупомянутого Соглашения хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств.

*Первый заместитель Председателя*

*Исполнительного комитета -*

*Исполнительного секретаря СНГ*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан