

**Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года N 1372. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      В целях обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств по вредным выбросам в окружающую среду с поэтапным переходом к оптимальному экологически безопасному парку автомобилей в Республике Казахстан Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемый Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан.

      2. Министерствам транспорта и коммуникаций, индустрии и торговли, энергетики и минеральных ресурсов, охраны окружающей среды и внутренних дел Республики Казахстан принять необходимые меры для реализации настоящего постановления.

      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Премьер-Министр  |
 |
|
Республики Казахстан  |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденпостановлением ПравительстваРеспублики Казахстан29 декабря 2007 года N 1372  |

 **Технический регламент**
**о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ**
**автотранспортных средств, выпускаемых в обращение**
**на территории Республики Казахстан**
 **1. Общие положения**

      1. Настоящий Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан (далее - Технический регламент) распространяется на автотранспортные средства, выпускаемые в обращение на территории Республики Казахстан, и устанавливает требования к используемым ими топливам и экологическим характеристикам по выбросам вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

      2. Объектами Технического регламента являются:

      автотранспортные средства категорий M 1 , М 2 , М 3 , N 1 , N 2 и N 3 , классифицируемых согласно приложению 1 к Техническому регламенту и оборудованных двигателями внутреннего сгорания, разрешенная максимальная масса которых составляет более 400 кг и (или) максимальная скорость превышает 50 км/ч;

      установленные на автотранспортных средствах двигатели внутреннего сгорания в части выбросов вредных (загрязняющих) веществ;

      топливо для двигателей внутреннего сгорания.

      3. Топливом, используемым при работе двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств, являются автомобильный бензин, дизельное и газовое топливо.

      4. В Техническом регламенте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

      1) выбросы - вредные (загрязняющие) вещества, в виде отработанных и картерных газов двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автотранспортных средств;

      2) двигатель внутреннего сгорания - тепловой двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей полости (например, в цилиндре) или сгорающее топливо проходит в рабочую полость;

      3) газовый двигатель - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

      4) двигатель с принудительным зажиганием - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит за счет дополнительного источника энергии (например, электрической искры);

      5) дизель - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит вследствие ее термодинамического нагрева от сжатия;

      6) удельные нормативы выбросов - устанавливаемые в отношении автотранспортных средств нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимый объем выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автотранспортным средством работы или пробега;

      7) экологический класс - классификационный код технических нормативов, характеризующих автотранспортные средства в зависимости от уровня выбросов;

      8) Правила ЕЭК ООН N - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемые для целей настоящего Технического регламента.

      Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

 **2. Требования к выбросам вредных (загрязняющих)**
**веществ автотранспортных средств**

      5. Удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, устанавливаются по экологическим классам согласно пунктам 6, 7 и 8 Технического регламента.

      Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      6. На экологическом классе-2:

      1) для категорий М 1 , М 2 максимальной массой не более 3,5 т, N 1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми и газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      2) для категории M 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 1 , N 2 , N 3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      3) для категории M 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 2 , N 3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03.

      Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      7. На экологическом классе-3:

      1) для категорий М 1 , М 2 максимальной массой не более 3,5 т, N 1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      2) для категории М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 1 , N 2 , N 3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      3) для категории М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 2 , N 3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ETC);

      4) для категории М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 1 , N 2 , N 3 повышенной проходимости с дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями 1, 2, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

      Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      8. На экологическом классе-4:

      1) для категорий М 1 , М 2 максимальной массой не более 3,5 т, N 1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      2) для категории М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 1 , N 2 , N 3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

      3) для категории М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М 2 , М 3 , N 1 , N 2 , N 3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ETC);

      4) для категории M1 максимальной массой свыше 3,5т, М2, МЗ, N1, N2, N3 повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 96-02.

      Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      9. К характеристикам топлива, обеспечивающим выполнение удельных нормативов выбросов автотранспортных средств, указанных в пунктах 6, 7 и 8 Технического регламента, предъявляются основные технические требования по экологическим классам в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

 **3. Подтверждение соответствия**

      10. Соответствие автотранспортных средств требованиям Технического регламента по экологическим классам 3, 4, 5 и выше удостоверяется сертификатами соответствия, выдаваемыми в порядке, установленном постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2008 года № 675 "Об утверждении Технического регламента "Требования к безопасности автотранспортных средств".

      Подтверждением наличия системы нейтрализации отработанных газов соответствующей экологическим классам на предоставляемое транспортное средство являются сертификат завода-изготовителя или оригинал паспорта транспортного средства.

      Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      11. Соответствие топлива требованиям Технического регламента удостоверяется сертификатом соответствия, выдаваемого в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

 **4. Презумпция соответствия**

      Сноска. Раздел 4 исключен постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п.2 ).

 **5. Порядок и срок введения в действие**

      14. На территории Республики Казахстан удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, согласно Техническому регламенту, вводятся в действие в следующие сроки:

      1) экологический класс-2 с 15 июля 2009 года;

      2) экологический класс-3 с 1 января 2013 года;

      3) экологический класс-4 в отношении:

      ввозимых на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств с 1 июля 2013 года;

      автотранспортных средств категории М3, N2 и N3 с двигателями внутреннего сгорания, работающих на дизельном топливе с 1 января 2015 года;

      производимых в Республике Казахстан автотранспортных средств с 1 января 2014 года.

      Сноска. Пункт 14 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      15. Основные технические требования к характеристикам топлива для автотранспортных средств в соответствии с законодательством Республики Казахстан вводятся в действие в следующие сроки:

      1) экологический класс-2 с 1 января 2010 года;

      2) экологический класс-3 с 1 января 2014 года;

      3) экологический класс-4 с 1 января 2016 года.

      Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств требованиям экологических классов осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.

      Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17. Исключен постановлением Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Техническому регламенту |

 **Классификация автотранспортных средств**
**по категориям**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Категория  |
Разрешенная
максимальная
масса\*, т  |
Характеристика
автотранспортных средств  |
|
M 1  |
 |
Для перевозки пассажиров
(автотранспортные средства,
имеющие не более восьми мест
для сидения, кроме водителя)  |
|
М 2  |
До 5\*\*  |
То же (автотранспортные
средства, имеющие более
восьми мест для сидения,
кроме водителя)  |
|
М 3  |
Свыше 5\*\*  |
|
N 1  |
До 3,5\*\*\*  |
Для перевозки грузов  |
|
N 2  |
Свыше 3,5
до 12,0\*\*\*  |
|
N 3  |
Свыше 12,0\*\*\*  |

      **Примечание** :

      \* специальное оборудование, устанавливаемое на специальных автотранспортных средствах, рассматривают как эквивалент груза;

      \*\* сочлененный автобус, состоящий из двух или более нераздельных, но сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство.

      Сочлененный автобус состоит из двух или более нераздельно скрепленных секций, в которых размещены пассажирские салоны, связанные между собой проходом для свободного перемещения пассажиров; нераздельные секции постоянно скреплены друг с другом и могут быть разделены только с помощью специального оборудования, имеющегося обычно только в мастерских;

      \*\*\* для седельных тягачей, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также, в случае необходимости, максимальной массу груза тягача.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Техническому регламенту |

 **Перечень**
**Правил Европейской экономической комиссии Организации**
**Объединенных Наций, применяемых для целей Технического**
**регламента и рекомендуемых для подтверждения соответствия**
**автотранспортных средств**

      Сноска. Приложение 2 исключено постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Техническому регламенту |

 **Основные технические требования**
**к характеристикам топлива для автотранспортных средств**

      Сноска. Приложение 3 исключено постановлением Правительства РК от 01.03.2010 № 153 (порядок введения в действие см. п. 3).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к Техническому регламенту |

 **Таблица**
**соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего**
**сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям**
**технического регламента по экологическим классам - 2, 3, 4 и 5**

      Сноска. Приложение 4 в редакции постановления Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|
Страна происхождения
автотранспортного
средства и (или)
двигателя к ним |
Годы выпуска транспортных средств, соответствующих
требованиям экологических классов |
|
Класс-2 |
Класс-3 |
Класс-4 |
Класс-5 |
|
Входящая в Европейский
Союз\*, бензиновые
двигатели |
1997-2000 |
2001-2004 |
2005-август 2009 |
категория М1-3, N1 -
сентябрь 2009 и позже |
|
категория N2 - сентябрь
2010 и позже |
|
категория N3 - октябрь
2008 и позже |
|
Входящая в Европейский
Союз\*, дизели |
1997-2001 |
2002-2004 |
2005-август 2009 |
категория M1-3, N1 -
сентябрь 2009 и позже |
|
категория N2 - сентябрь
2010 и позже |
|
категория N3 -октябрь
2008 и позже |
|
США |
1996-2000 |
2001-2005 |
2006 и позже |
-\*\* |
|
Япония |
1998-2004 |
2005-2010 |
2010 и позже |
- |
|
Индия |
2005-2009 |
2010 |
- |
- |
|
Малайзия |
2003 |
- |
- |
- |
|
Китай |
2004-2007 |
- |
- |
- |
|
категория
М3-январь
2012 и позже |
|
Корея |
2001-2002 |
2003-2005 |
2006 и позже |
- |
|
Россия |
2006-2007 |
- |
2010 и позже |
- |
|
Узбекистан |
2007-2009 |
2012 и
позже |
- |
- |
|
Беларусь |
2007 |
- |
- |
- |
|
Украина |
категория
М - 2006 |
- |
- |
- |
|
категория
N - 2007 |

      Примечания:

      \* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

      \*\*

      1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-3", "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

      2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории М3 определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

      Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5к Техническому регламенту |

 **Таблица**
**соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего**
**сгорания, в зависимости от года их выпуска, требованиям**
**технического регламента по экологическому этапу-3**

      Сноска. Приложение 5 исключено постановлением Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан