

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 января 2008 года N 62. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 674.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.06.2010 № 674.

В целях дополнительного привлечения инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности и железнодорожного транспорта Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054 "Об утверждении критериев достаточной переработки товаров" (САПП Республики Казахстан, 2003 г., N 42, ст. 440) следующие изменения и дополнение :

в критериях достаточной переработки товаров, утвержденных указанным постановлением :

с т р о к у :

"8601-8607 Железнодорожные локомотивы, Изготовление, при котором железнодородные и трамвайные стоимость всех используемых вагоны и иной подвижной материалов не должна превышать состав и его части 50 % цены конечной продукции"

изложить в следующей редакции:

"8601 Железнодорожные локомотивы, Изготовление, при котором с питанием от внешнего источник стоимость всех используемых материалов не должна превышать 50 % цены конечной продукции электроэнергии, или

аккумуляторные

8602 Железнодорожные локомотивы прочие; Изготовление, при котором локомотивные тендеры стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления данного вида товара 95 процентов цены конечной

продукции; во второй год - 90 процентов цены конечной продукции; в третий год - 85 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 80 процентов цены конечной продукции; в пятый год - 75 процентов цены конечной продукции; в шестой год - 70 процентов цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций: изготовление, комплектация, сборка рамы тележки тепловоза; изготовление, комплектация, сборка первичных и вторичных подвесок и их установка на тележки; изготовление, комплектация, сборка и установка тормозного оборудования; изготовление и сборка концевых частей рамы тепловоза, торцевой пластины, кармана автосцепки; изготовление и сборка шкворневого узла, балки коробчатого сечения; изготовление и сборка центральной части рамы тепловоза и топливного бака, испытание топливного бака на герметичность и объединение центральной части рамы тепловоза с топливным баком и двух концевых частей рамы тепловоза; изготовление, сборка, установка снегоочистителя, лестниц, поручней; установка автосцепки; изготовление, сборка и установка трубопроводов, кабелепроводов, воздухопроводов, аккумуляторного ящика; изготовление, сборка,

установка кабины машиниста, пультов машиниста и помощника машиниста; изготовление, сборка, установка дверей, жалюзи, настила пола; изготовление, сборка, установка дизельного отсека, отсеков генератора и вентилятора охлаждения; изготовление, сборка, установка отсеков преобразователя и высоковольтного оборудования; изготовление, сборка, установка воздушного, дополнительного, радиаторного отсеков, отсека динамического тормоза; изготовление, сборка, установка расширительного бака; обработка оси и колесных пар тепловоза; сборка колесно-моторных блоков; сборка тележки; подкатка тележек под раму тепловоза; проверка рамы тепловоза на геометрию; установка воздушных резервуаров; установка дисплея в кабине, системы обеспечения безопасности движения, установка холодильника, кондиционера; установка кранов машиниста; установка электронного оборудования, блокировок управления; установка системы отопления, вентиляции, охлаждения; установка огнетушителей, туалета, кресел машиниста; установка осветительных приборов, защитных экранов над радиатором; установка воздушных компрессоров, вентиляторов, топливного, масляного, воздушного фильтров; установка радиатора, масляного теплообменника; установка панелей

управления, диффузоров,
резисторов, электронного
оборудования; установка изоляторов,
кабелей; установка топливных
шлангов, трубопроводов,
топливных насосов; сборка и
установка системы пожаротушения;
установка опоры вентиляторов,
вентиляторов охлаждения,
преобразователя, фильтров;
объединение и установка
дизельгенератора на раму
тепловоза; установка
аккумуляторных батарей; сборка
и проверка электрических цепей
и схем управления, питания,
торможения; установка приборов
безопасности; покраска узлов,
агрегатов и оборудования
тепловоза; экипировка тепловоза
топливом, маслом, водой, песком;

испытания тепловоза

8603-8607 Железнодорожные и трамвайные вагоны и иной подвижной состав и его части
Изготовление, при котором стоимость всех используемых материалов не должна превышать 50 % цены конечной продукции";

строки:

"8702***, 8704*** Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, включая водителя; моторные транспортные средства для перевозки грузов
Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления данного вида товара 95 процентов цены конечной продукции; во второй год - 90 процентов цены конечной п р о д у к ц и и ; в третий год - 80 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 70 процентов

цены конечной продукции;
в пятый год - 60 процентов цены
конечной продукции;
в шестой год - 50 процентов цены
конечной продукции, а также при
условии, что минимальный перечень
отдельных комплектующих элементов,
используемых для изготовления
средств автомобильного транспорта,
включает следующее: кузов в сборе
(в четвертой и последующие годы
с даты начала изготовления
применяется полностью разобранный
кузов с выполнением технических
операций по сварке и окраске);
двигатель с трансмиссией; радиатор;
колеса ходовые в сборе; передние
полуоси (передняя подвеска);
задняя подвеска; аккумулятор;
амортизаторы передней и задней
подвесок; выхлопная система;

комплект крепежных двигателей

8703** Автомобили легковые
и прочие моторные
транспортные средства,
предназначенные, главным
образом для перевозки
людей (кроме моторных
транспортных средств
товарной позиции 8702),
включая грузопассажирские
автомобили-фургоны и
гоночные автомобили

1. При производстве каждой
модели товара годовым объемом
до 25000 штук - изготовление,
при котором используемые узлы и
детали, подвергаемые поэтапной
переработке, в последний раз были
подвержены обработке/переработке
(кумулятивный принцип), а также
при условии, что минимальный
перечень отдельных комплектующих
элементов, используемых для
изготовления средств автомобильного
транспорта, включает следующее:
кузов в сборе; двигатель с
трансмиссией; колеса ходовые в
сборе; задняя подвеска;
аккумулятор; выхлопная система;

рулевое колесо; воздушный фильтр;
стеклоочистители; комплект
крепежных деталей; а также:
задний мост; защита двигателя;
модуль подушки безопасности
(если данные элементы предусмотрены
конструкцией транспортного
с р е д с т в а) .

2. При производстве каждой модели
товара годовым объемом свыше
25000 штук - изготовление, при
котором стоимость используемых
узлов и деталей не должна превышать
70 процентов цены конечной продукции,
а также при условии выполнения
технологических операций:
сварка и окраска кузова (кабины);
установка и закрепление двигателя,
подключение к двигателю механизмов
управления; установка радиаторов
и подключение систем охлаждения;
установка и подключение трансмиссии;
установка передней и задней подвесок;
установка и подключение рулевого
управления; установка системы выпуска
газов; установка и подключение внешних
световых приборов; установка топливного
бака и подключение топливопровода;
установка и подключение аккумуляторной
батареи с проверкой бортовых
электрических цепей; установка ходовых
колес; заполнение тормозной и
охлаждающей жидкостями; нанесение
идентификационного номера на
табличку и автомобиль; диагностика
двигателя; проверка эффективности
тормозной системы"

изложить в следующей редакции:

"8702***, Моторные транспортные
8704*** средства, предназначенные
для перевозки людей,
включая водителя;
моторные транспортные
средства для
перевозки грузов

Изготовление, при котором
стоимость используемых узлов
и деталей не должна превышать
в первый год, с даты начала
изготовления данного вида товара
95 процентов цены конечной
продукции; во второй год - 90
процентов цены конечной
п р о д у к ц и и ;
в третий год - 85 процентов цены
конечной продукции;
в четвертый год - 80 процентов
цены конечной продукции;
в пятый год - 75 процентов цены
конечной продукции;
в шестой год - 70 процентов цены
конечной продукции, а также при
условии выполнения технологических
операций: сварка и окраска кузова
(кабины); установка и закрепление
двигателя; подключение к двигателю
механизмов управления; установка
радиаторов и подключение систем
охлаждения; крепление амортизаторов;
подключение трансмиссии; установка
передней и задней подвесок и
полуосей; соединение рулевого
управления со ступицами передних
колес; установка и регулировка
затяжки подшипников передней
ступицы; заправка и прокачка
системы рулевого управления;
тормозной системы; гидросцепления;
установка и подключение фар;
передних и задних сигнальных
фонарей; установка глушителя и
секции выхлопного трубопровода;
установка топливного бака и
подключение топливопровода; установка

генератора и регулировка натяжения приводного ремня; установка и подключение аккумулятора с проверкой работы бортовых электрических цепей; диагностика и регулировка двигателя; проверка эффективности тормозной системы; консервация быстро повреждаемых мест; установление дефектов после сборки; нанесение идентификационного номера на табличку и автомобиль; обкатка

автомобиля

8703** Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом, для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили

1. При производстве каждой модели товара годовым объемом до 25000 штук - изготовление, при котором в первый год производства, после 2007 года (независимо от даты начала производства), стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать 90 процентов цены конечной продукции; во второй год - 85 процентов цены конечной продукции; в третий год - 83 процента цены конечной продукции; с четвертого года - 80 процентов цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций: установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления; установка задней подвески; установка системы выпуска газов; установка и подключение аккумуляторной батареи с проверкой бортовых электрических цепей; установка ходовых колес; заполнение тормозной и охлаждающей

ж и д к о с т я м и ;
проверка эффективности тормозной
с и с т е м ы .

2. При производстве каждой модели
товара годовым объемом свыше 25000
штук - изготовление, при котором
стоимость используемых узлов и
деталей не должна превышать 70
процентов цены конечной продукции,
а также при условии выполнения
технологических операций:
сварка и окраска кузова (кабины);
установка и закрепление двигателя,
подключение к двигателю механизмов
у п р а в л е н и я ;
установка радиаторов и подключение
с и с т е м о х л а ж д е н и я ;
установка и подключение трансмиссии;
установка передней и задней подвесок;
установка и подключение рулевого
у п р а в л е н и я ;
установка системы выпуска газов;
установка и подключение внешних
с в е т о в ы х п р и б о р о в ;
установка топливного бака и
подключение топливопровода;
установка и подключение
аккумуляторной батареи с проверкой
бортовых электрических цепей;
установка ходовых колес;
заполнение тормозной и охлаждающей
ж и д к о с т я м и ;
нанесение идентификационного номера
на табличку и автомобиль;
диагностика двигателя;
проверка эффективности тормозной

системы;

дополнить строкой следующего содержания:

"8701 Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)

Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления данного вида товара 95 процентов цены конечной продукции; во второй год - 90 процентов цены конечной продукции; в третий год - 85 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 80 процентов цены конечной продукции; в пятый год - 75 процентов цены конечной продукции; в шестой год - 70 процентов цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций: установка передней оси с полурамой; установка двигателя; установка заднего моста; установка гидробака; сборка и установка гидронавесок; сборка и установка опоры с карданным валом; сборка и установка воздушных баллонов; установка маслопроводов гидросистемы; сборка и установка топливных баков; установка рулевой тяги с цилиндром; сборка и установка рулевой колонки и крана блокировки; установка кронштейнов передних крыльев; сборка и установка масляного и водяного радиатора; установка гидросистемы и гидрообъемное рулевое управление; установка звукового сигнала; установка глушителя; залив масла в двигатель, задний мост и гидробак; испытание и проверка

гидросистемы и двигателя;
установка газовых пружин, зеркал
и противосолнечного козырька;
установка фонарей и габаритных
фар передних и задних; установка
стеклоочистителей аккумуляторных
батарей; сборка и установка
задних крыльев; установка
кабины на трактор; сборка и
установка щитка приборов и жгутов
электропроводки; установка рулевой
колодки, тяги включения переднего
ведущего моста, выключения стоп;
установки шторки, рычага
стояночного тормоза, тяги, муфты
сцепления; установка передних и
задних колес; подсоединение
шлангов, отопления и установка
рулевого колеса; сборка и
установка облицовки; установка
табличек, рукояток и чехлов;
установка поликов и боковых

панелей".

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечению десяти календарных дней после первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан