

**Об утверждении Плана комплексных мер дальнейшего развития и реформирования железнодорожной отрасли Республики Казахстан на 2008-2010 годы**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2008 года N 321

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Утвердить прилагаемый План комплексных мер дальнейшего развития и реформирования железнодорожной отрасли Республики Казахстан на 2008-2010 годы (далее - План комплексных мер).

2. Центральным государственным органам и иным организациям Республики Казахстан обеспечить своевременное исполнение мероприятий предусмотренных Планом комплексных мер и ежегодно, до 30 сентября представлять информацию в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, до 20 октября представлять информацию в Правительство Республики Казахстан о ходе реализации Плана комплексных мер.

4. Контроль за исполнением, настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Шукеева У.Е.

5. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер - Министр*  
**К. Масимов**

*Республики Казахстан*

У т в е р ж д е н

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 4 апреля 2008 года N 321

**П л а н к о м п л е к с н ы х м е р  
д а л ь н е й ш е г о р а з в и т и я и р е ф о р м и р о в а н и я ж е л е з н о д о р о ж н о й  
о т р а с л и Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н н а 2 0 0 8 - 2 0 1 0 г о д ы**

N п/п	Мероприятия	Ф о р м а завершения	О т в е т с т в е н н ы е з а исполнение (реализацию)	С р о к исполнения (реализации)	П р е д п о л а г а е м ы е расходы	И с т о ч н и к финансирования
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Организационная структура АО "НК "КТЖ"</b>						
			М Т К (созыв), М И Т ,			

1.	Закрепление за АО "НК "ҚТЖ" функции национального перевозчика грузов	Предложение в Правительстве Республики Казахстан	АО "Холдинг "Самрук" (по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" (по согласованию)	2 квартал 2008 года	Не требует финансирования из государственного бюджета	Собственные средства
2.	Выработка предложений по выведению некоторых активов и предприятий, входящих в холдинговую структуру АО "НК "ҚТЖ", в конкурентную среду	Заключение независимого оценщика, решение Совета Директоров АО "НК "ҚТЖ"	АО "Холдинг "Самрук" (по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" (по согласованию), МТК, МИТ	ежегодно до 1 июля	Не требует финансирования из государственного бюджета	Собственные средства
<b>2. Пассажирские перевозки</b>						
3.	Внесение бюджетных заявок на полное государственное субсидирование социально-значимых межобластных пассажирских перевозок	Бюджетная заявка	МТК (созыв), АО "Холдинг "Самрук" (по согласованию), МЭБП	ежегодно до 1 апреля	Не требует финансирования из государственного бюджета	
4.	Совершенствование системы субсидирования социально-значимых маршрутов с учетом опыта прошедших лет	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МТК (созыв), МЭБП, АО "НК "ҚТЖ" (по согласованию), АО "ПП" (по согласованию), АО "Холдинг "Самрук" (по согласованию)	ежегодно до 20 октября	Не требует финансирования из государственного бюджета	

5.	<p>Передача 46,7545 % пакета акций акционерного общества "Алматинский вагоноремонтный завод", 100 % пакетов акций акционерных обществ "Багажные перевозки" и "Вокзалсервис", а также 100 % доли участия в товариществе с ограниченной ответственнос- тью "Оператив- но-технологи- ческий центр управления пассажирскими перевозками", принадлежащих АО "ПП", в собственность АО "НК "ҚТЖ"</p>	<p>А к т приема- передачи</p>	<p>АО "НК "ҚТЖ" ( по  согласо-  ванию), АО "ПП" ( по  согласо-  ванию), МТК, МИТ, А О "Холдинг "Самрук" (по сог-  ласова-  нию)</p>	<p>1 квартал 2009 года</p>	<p>Н е требуется финанси- рования и з государ- ственного бюджета</p>	<p>Собст- венные средства</p>

6.	<p>Передача 100 % пакета акций АО "ПП", в состав которого входят 100 % пакетов акций акционерных обществ "Пригородные перевозки", "Пассажирская лизинговая вагонная компания", "Вагонсервис", а также 100 % доли участия в товариществе с ограниченной ответственностью "Компания "Жолаушылар-транс", принадлежащих АО "НК "ҚТЖ", в собственность АО "Холдинг "Самрук"</p>	<p>А к т приема-передачи</p>	<p>А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), АО "ПП" ( по согласованию), МТК, МИТ</p>	<p>1 квартал 2009 года</p>	<p>Н е требует финансирования и з государственного бюджета</p>	<p>Собст-</p>
----	--	------------------------------	--	----------------------------	--	---------------

						венные средства
7.	<p>Выработка предложений о внесении поправок в законодательство, предусматривающих субсидирование убытков по содержанию железнодорожных вокзалов, международных пассажирских перевозок и обновление пассажирского вагонного парка</p>	Предложение на МВК	<p>М Т К (созыв), МЭБП, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), местные исполнительные органы</p>	2 квартал 2008 года	<p>Н е требует финансирования из государственного бюджета</p>	
<b>3. Услуги локомотивной тяги</b>						
8.	<p>Внесение изменений и дополнений в Правила предоставления услуг локомотивной тяги для дальнейшего развития конкуренции</p>	Приказ МТК	<p>МТК, АО "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), акционерное общество "Локомотив" (по согласованию)</p>	4 квартал 2008 года	<p>Н е требует финансирования из государственного бюджета</p>	
<b>4. Магистральная железнодорожная сеть</b>						

9.	<p>Принятие Программы модернизации М Ж С на 2008-2012 годы с определением источников финансирования и поставки современного оборудования</p>	<p>Приказ А О "Холдинг "Самрук"</p>	<p>А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), АРЕМ, МЭБП, МТК</p>	<p>2 квартал 2008 года</p>	<p>Н е требует финансирования и з государственного бюджета</p>	<p>Собст-</p>
----	--	-------------------------------------	---	----------------------------	--	---------------

						венные средства
10.	<p>Прием-передача имущества, находящегося в сфере действия Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, и Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 8 апреля 1997 года</p>	А к т приема-передачи	<p>КГИП, МТК, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО НК "ҚТЖ" ( по согласованию)</p>	посто-янно	<p>Н е требует финансирования и з государственного бюджета</p>	Собст-венные средства
<b>5. Перевозочная деятельность</b>						

						Собст-
11.	Внесение изменений и дополнений в Правила перевозок грузов в целях конкретизации деятельности в рыночных условиях	Приказ МТК	МТК, АО "Холдинг "Самрук" (по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" (по согласованию)	4 квартал 2008 года	Не требует финансирования из государственного бюджета	



						венные средства
12.	Разработка и внедрение информационно-автоматизированных систем, направленных на развитие рынка пассажирских перевозок и перевозок грузов железнодорожным транспортом	Информация в Правительстве Республики Казахстан	М Т К (созыв), АРЕМ, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию)	ежегодно до 20 октября	Не требует финансирования из государственного бюджета	Собственные средства
13.	Разработка и внедрение документов по раздельному учету доходов и затрат по перевозочной деятельности	Приказ АО "НК "ҚТЖ"	АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), АРЕМ, МТК	2 квартал 2009 года	Не требует финансирования из государственного бюджета	Собственные средства
14.	Развитие сети многофункциональных грузовых терминалов (транспортно-логистических центров) для усиления мощности по погрузке и выгрузке грузов	Информация в Правительстве Республики Казахстан	М Т К (созыв), МИТ, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию)	ежегодно до 20 октября	Не требует финансирования из государственного бюджета	Собственные средства
<b>6. Тарифная политика</b>						
	Выработка предложений о внесении поправок в законодательство, предусматривающих отнесение к компетенции Правительства Республики Казахстан определения понятия и		М Т К (созыв), АРЕМ, А О "Холдинг		Не требует	

15.	критериев отнесения грузов к социально-значимым и высокодоходным, утверждение перечня и правил установления платы за перевозки социально-значимых и высокодоходных грузов железнодорожным транспортом	Предложение на МВК	"Самрук" ( по согласованию), АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию)	2 квартал 2008 года	финансирования и з государственного бюджета	
16.	Определение понятия и критериев отнесения грузов к социально-значимым и высокодоходным, утверждение перечня и правил установления платы за перевозки социально-значимых и высокодоходных грузов железнодорожным транспортом	Предложение в Правительстве Республики Казахстан	М Т К (созыв), АРЕМ, АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию)	4 квартал 2008 года	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	
17.	Разработка Методики ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов по каждому виду регулируемых услуг и в целом по иной деятельности	Приказ АО "НК "ҚТЖ"	АО "НК "ҚТЖ" ( по согласованию), АРЕМ, МТК	2 квартал 2008 года	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	Собственные средства
			АО "НК "ҚТЖ"			

18.	Разработка Методик расчета тарифов на услуги локомотивной тяги, платы за пользование вагонами и контейнерами, на услуги перевозчика грузов	Приказы субъектов рынка	( по согласованию), акционерное общество "Локомотив" ( по согласованию), АРЕМ, МТК	1 квартал 2009 года	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	Собственные средства
19.	Проведение второго этапа унификации тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети	Приказ АРЕМ	АРЕМ, МЭБП, МТК, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию), А О "НК "ҚТЖ" ( по согласованию)	3 квартал 2010 года	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	
<b>7. Развитие инфраструктуры</b>						
20.	Реализация инфраструктурных проектов по строительству, модернизации и электрификации железных дорог	Информация в Правительстве Республики Казахстан	М Т К (созыв), МИТ, А О "НК "ҚТЖ" ( по согласованию)	ежегодно до 20 октября	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	Средства концессионеров, собственные и заемные средства А О "НК "ҚТЖ"
21.	Организация строительства заводов по сборке локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов	Информация в Правительстве Республики Казахстан	М Т К (созыв), МИТ, А О "Холдинг "Самрук" ( по согласованию)	ежегодно до 20 октября	Н е требует финансирования и з государственного бюджета	Частные инвестиции и привлеченные средства
<b>8. Формирование рыночно-конкурентных условий выполнения работ, грузоотправителем и грузополучателем, сопутствующих перевозке грузов</b>						
	Разработка новой Концепции развития экспедиторского				Н е требует	

22.	бизнеса в Казахстане, направленной на применение международных требований и норм, освоения транзитного потенциала	Постановление Правительства Республики Казахстан	МТК, АО "НК "ҚТЖ" (по согласованию)	3 квартал 2008 года	финансирования и 3 государственного бюджета	Собственные средства
-----	---	--	-------------------------------------	---------------------	---	----------------------

### П р и м е ч а н и е

Р а с ш и ф р о в к а

а б б р е в и а т у р :

МИТ - Министерство индустрии и торговли Республики Казахстан

МТК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

МЭБП - Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан

АРЕМ - Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий

КГИП - Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

МВК - Межведомственная комиссия по вопросам законопроектной деятельности

АО "Холдинг "Самрук" - акционерное общество "Казахстанский холдинг по управлению государственными активами "Самрук"

АО "НК "ҚТЖ" - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір ж о л ы "

АО "ЛСЦ" - акционерное общество "Локомотивный сервисный центр"

АО "ПП" - акционерное общество "Пассажирские перевозки"

АО "ЦТС" - акционерное общество "Центр транспортного сервиса"

МЖС - магистральная железнодорожная сеть