

**О подписании Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2008 года N 892

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Одобрить прилагаемый проект Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года.

      2. Уполномочить Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кусаинова Абельгази Калиакпаровича подписать от имени Правительства Республики Казахстан Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, разрешив вносить изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

       Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 671 .

      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Проект

 **Протокол**
**о внесении изменений и дополнений**
**в Соглашение между Правительством Республики Казахстан**
**и Правительством Российской Федерации об особенностях**
**правового регулирования деятельности предприятий,**
**учреждений и организаций железнодорожного транспорта**
**от 18 октября 1996 года**

      Правительство Республики Казахстан и Правительство Российской Федерации, в дальнейшем именуемые Сторонами,

      в соответствии со статьей 11 Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года (далее - Соглашение)

      согласились о нижеследующем:

 **Статья 1**

      Внести в Соглашение следующие изменения и дополнения:

      1) статью 1 изложить в следующей редакции:

 **" Статья 1**

      Стороны признают имущество железнодорожного транспорта, входящее в состав железных дорог государства одной Стороны, но расположенное на территории государства другой Стороны, собственностью государства первой Стороны. Перечень участков железных дорог, в отношении имущества которых признается право собственности Республики Казахстан и Российской Федерации приведен в приложении 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

      Указанное имущество железнодорожного транспорта признается Сторонами равноценным. При этом оценка рыночной стоимости указанного имущества не проводится и компенсации в связи с переходом права собственности не производятся.

      Стороны гарантируют, что указанное имущество железнодорожного транспорта свободно от любых прав третьих лиц.

      Для целей настоящего Соглашения под "имуществом железнодорожного транспорта" понимаются предприятия, а также отдельные объекты имущества, расположенные на участках, входящих в состав железных дорог Республики Казахстан и Российской Федерации, обеспечивающие предоставление услуг, в том числе перевозку пассажиров и грузов, иных услуг грузоотправителям и грузополучателям, а также обслуживающие железнодорожников и членов их семей .

      Перечни имущества железнодорожного транспорта, указанного в абзаце первом настоящей статьи, составляются и утверждаются компетентными органами, ответственными за реализацию настоящего Соглашения.

      Компетентными органами, ответственными за реализацию настоящего Соглашения, являются:

      в Республике Казахстан - Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан,

      в Российской Федерации - Федеральное агентство по управлению государственным имуществом.";

      2) абзацы первый и третий статьи 2 исключить;

      3) статью 3 изложить в следующей редакции:

 **" Статья 3**

      На период действия настоящего Соглашения земли государства одной Стороны, отведенные под железнодорожные пути и станции (включая полосу отвода), под строения, здания, сооружения, защитные и укрепительные насаждения и иные объекты имущества железнодорожного транспорта (далее именуемые - земли железнодорожного транспорта), находятся в аренде у государства той Стороны, в собственности государства которой находится соответствующее имущество железнодорожного транспорта, с правом передачи их в субаренду без согласия собственника земельного участка с уведомлением соответствующего уполномоченного органа в области земельных отношений либо собственника земельного участка.

      Арендной платой за земли железнодорожного транспорта, переданные по настоящему Соглашению одной Стороной, является встречная передача в аренду земель железнодорожного транспорта другой Стороной. При этом размеры арендной платы за земли железнодорожного транспорта признаются равными.";

      4) в статье 9:

      в абзаце первом:

      слова "военизированной охраны железных дорог" заменить словами "охранных служб";

      слова "а также" исключить;

      после слов "конвоируемых лиц," дополнить словами "а также инкассаторов центральных (национальных) банков государств Сторон, сопровождающих специальные грузы";

      абзац второй изложить в следующей редакции:

      "Работники охранных служб, в том числе ведомственной охраны, инкассаторы центральных (национальных) банков государств Сторон, военнослужащие войсковых нарядов (караулов) и сотрудники милиции (полиции) , которые находятся при исполнении служебных обязанностей, связанных с сопровождением пассажиров и грузов, имеют право применять табельное оружие в целях защиты пассажиров и железнодорожного персонала, обеспечения сохранности перевозимых грузов и их защиты от преступных посягательств, пресечения побега конвоируемых лиц и самообороны в соответствии с законодательством государства, по территории которого следуют поезда.";

      5) дополнить статьями 9-1 и 9-2 следующего содержания:

 **" Статья 9-1**

      Таможенное оформление, таможенный и пограничный контроль перемещения товаров (расходуемых материалов, запасных частей, инструментов, инвентаря, специальных машин и механизмов) и транспортных средств, следующих из Республики Казахстан на территорию Российской Федерации и из Российской Федерации на территорию Республики Казахстан для обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожных участков, подвижного состава, ликвидации и предупреждения чрезвычайных ситуаций техногенного характера осуществляются в упрощенном порядке без представления лицензий, разрешения на ввоз или вывоз и других разрешений соответствующих государственных органов (если ограничения ввоза и вывоза носят экономический характер), а также без взимания пошлин и налогов.

      Использованные для ремонта, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожных участков, подвижного состава, ликвидации и предупреждения чрезвычайных ситуаций, но не израсходованные в указанных целях товары (материалы, запасные части, инструменты, инвентарь, специальные машины и механизмы), а также транспортные средства по завершении указанных работ должны быть возвращены на территорию того государства, из которого они были вывезены. Остатки, образовавшиеся в результате ремонта инфраструктуры железнодорожных участков и подвижного состава (имущество, материалы, снятые с ремонтируемых объектов, в том числе, рельсо-шпальная решетка), должны быть перемещены на территорию того государства, в состав железных дорог которого входит данный участок.

      Въезд лиц из числа персонала, занятого на работах по ремонту пути, иных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава и по устранению иных препятствий для железнодорожного сообщения, для ликвидации и предупреждения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на участках железных дорог государства одной Стороны, расположенных на территории государства другой Стороны, на территорию государства этой другой Стороны осуществляется в безвизовом режиме при предъявлении документов, удостоверяющих личность.

      Перечень лиц, входящих в состав указанного персонала и пользующихся режимом безвизового въезда, определяется на основании списков, составляемых организациями железнодорожного транспорта, эксплуатирующими соответствующие участки железных дорог.

      Форма и содержание списков, порядок их согласования с уполномоченными органами государства другой Стороны, а также перечень категорий таких работников и условия их пребывания на территории государства другой Стороны устанавливаются уполномоченными органами Сторон.

 **Статья 9-2**

      Охранная деятельность по защите железнодорожных объектов, а также перевозимых грузов на участках железных дорог, указанных в приложении 1 к настоящему Соглашению, осуществляется подразделениями охранной службы по выбору той Стороны, в состав железных дорог государства которой входит соответствующий участок или объект.

       Охранные службы государства одной Стороны, выбранные этой Стороной для охраны железнодорожных объектов, вправе получать лицензию на охранную деятельность и осуществлять ее на территории государства другой Стороны в соответствии с законодательством этой Стороны, в том числе с правом найма граждан государств обеих Сторон.";

      6) приложение 1 к Соглашению изложить в следующей редакции:

"Приложение 1

к Соглашению между Правительством

Республики Казахстан и Правительством

Российской Федерации об особенностях

правового регулирования деятельности

предприятий, учреждений и организаций

железнодорожного транспорта

 **Перечень**
**участков железных дорог государства,**
**в отношении имущества которых признается**
**право собственности Республики Казахстан**
**и Российской Федерации**

      А. Участки, входящие в состав российских железных дорог, расположенные на территории Республики Казахстан, имущество которых является собственностью Российской Федерации:

       **Приволжская железная дорога**

      Государственная граница - разъезд Молодость - государственная граница

      (линия Верхний Баскунчак - Урбах)

      Государственная граница - станция Джаныбек - государственная граница

      (линия Верхний Баскунчак - Урбах)

       **Южно-Уральская железная дорога**

      Государственная граница - остановочный пункт Исян - остановочный пункт Еманкино - государственная граница

      (линия Карталы - Золотая Сопка)

      Государственная граница - остановочный пункт Орленок - станция Петропавловск включительно - станция Кара-Гуга - государственная граница

      (линия Курган - Петропавловск)

      Государственная граница - станция Союзная - государственная граница

      (линия Разведка - Рудный клад)

       **Западно-Сибирская железная дорога**

      Государственная граница - обгонный пункт Урлютюб - обгонный пункт Кызылтуз - государственная граница

      (линия Иртышское - Карасук)

      Б. Участки, входящие в состав казахстанских железных дорог, расположенные на территории Российской Федерации, имущество которых является собственностью Республики Казахстан:

      Государственная граница - разъезд Уютный - разъезд Кос-Арал - государственная граница

      (линия Озинки - Илецк - Кандыагаш)

      Государственная граница - станция Локоть

      (линия Локоть - Семипалатинск)

      Станция Локоть - станция Третьяково - государственная граница

      (линия Локоть - Защита).".

       Сноска. Статья 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 671 .

 **Статья 2**

      Право собственности Сторон на имущество железнодорожного транспорта, указанное в статье 1 Соглашения, возникает в день вступления настоящего Протокола в силу для обеих Сторон.

 **Статья 3**

      Настоящий Протокол подлежит ратификации и вступает в силу с даты обмена ратификационными грамотами.

      Совершен в городе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу. В случае возникновения расхождений в толковании настоящего Протокола для целей толкования будет использоваться текст на русском языке.

       *За Правительство                       За Правительство*

*Республики Казахстан                   Российской Федерации*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан