

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 января 2009 года № 47. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 13.11.2014 № 1196 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации Закона Республики Казахстан от 4 июля 2008 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" следующие изменения и дополнения:

      1) в Правилах дорожного движения Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      в пункте 1.2:

      абзац второй изложить в следующей редакции:

      "автомагистраль - дорога, обозначенная знаком 5.1. и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, а при ее отсутствии - дорожным ограждением без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками;";

      дополнить абзацами третьим, четвертым и пятым следующего содержания:

      "автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

      автопоезд - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами);

      багаж - имущество пассажира, упакованное и перевозимое в багажном отделении автобуса, микроавтобуса или в багажном автомобиле, сопровождающем автобус, микроавтобус, в пределах норм, установленных Правилами перевозки пассажиров и багажа, а также в такси на основании дополнительного соглашения с перевозчиком;";

      абзац восьмой изложить в следующей редакции:

      "дорога - автомобильная дорога общего пользования, хозяйственная автомобильная дорога, улица города и населенного пункта, подлежащие государственному учету и представляющие комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;";

      дополнить абзацем тринадцатым следующего содержания:

      "крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;";

      в абзаце восемнадцатом слово "трехколесные" заменить словами "трех и четырехколесные";

      дополнить абзацем двадцать третьим следующего содержания:

      "опасный груз - груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении может послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий, строений и сооружений, а также гибели, травмирования или заболевания людей, животных, нанести вред окружающей среде;";

      абзац тридцатый после слова "полосы движения" дополнить словами "с сохранением первоначального направления движения";

      дополнить абзацем сорок седьмым следующего содержания:

      "тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;";

      в абзаце втором пункта 2.1.1 слова "удостоверение, выданное" заменить словами "временное удостоверение, выданное";

      в пункте 2.7.4 слова "удостоверение, выданное" заменить словами "временное удостоверение, выданное";

      дополнить пунктом 2.7.7 следующего содержания:

      "2.7.7. Пользоваться при управлении транспортным средством телефоном либо радиостанцией, за исключением случаев применения наушников или громкой связи.";

      в пункте 10.2 после слов "со скоростью не более 60 км/ч," дополнить словами "за исключением специальных режимов движения, установленных соответствующими дорожными знаками, но не более 90 км/ч,";

      пункт 10.3 изложить в следующей редакции:

      "10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

      легковым автомобилям и мотоциклам на автомагистралях - со скоростью не превышающей, установленной соответствующим дорожным знаком 3.24, но не более 140 км/час, на остальных дорогах не более 110 км/час;

      грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т, междугородним автобусам, микроавтобусам на автомагистралях - не более 110 км/ч, на остальных дорогах не более 90 км/ч;

      другим автобусам, в том числе осуществляющим организованные перевозки групп детей, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях не более 90 км/ч, на остальных дорогах не более 70 км/ч.";

      пункт 10.4-1 исключить;

      в пункте 12.4:

      в абзаце седьмом цифры "15" заменить цифрами "30";

      в абзаце девятом после слов "или создаст помехи для движения" дополнить словами "других транспортных средств (заторы) и";

      дополнить абзацем следующего содержания:

      "на клумбах, детских и спортивных площадках;";

      пункт 12.5 дополнить абзацем следующего содержания:

      "на клумбах, детских и спортивных площадках;";

      в пункте 17.2:

      в абзаце шестом после слов "грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т" дополнить словом ", автобусов";

      дополнить абзацами следующего содержания:

      "подавать звуковой сигнал, включать громкую музыку;

      стоянка на тротуарах, газонах, детских и игровых площадках.";

      пункт 22.1. дополнить абзацами следующего содержания:

      "К перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами допускаются водители в возрасте не менее двадцати одного года, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории.

      Автобусы и микроавтобусы, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям технических регламентов и стандартов Республики Казахстан.

      Запрещается использование для перевозок в качестве такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением.";

      пункт 22.5. исключить;

      дополнить пунктом 22.9. следующего содержания:

      "22.9. Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в котором должен находиться взрослый (старше 18 лет) сопровождающий.

      Автобусы, при перевозке организованных групп детей, должны быть оборудованы проблесковым маячком желтого цвета. На этих автобусах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

      К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

      Количество перевозимых детей в автобусе не должно превышать количества посадочных мест.

      Колонны из двух и более автобусов, перевозящих детей на загородных дорогах, должны сопровождаться специальными автомобилями дорожной полиции.";

      2) в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным постановлением:

      абзац второй пункта 15 дополнить словами ", в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;";

      в приложении:

      в пункте 6.1 слова "в ГОСТ 17.2.2.03-87, ГОСТ 17.2.2.06-99 и ГОСТ 21393-75" заменить словами "техническими регламентами и стандартами";

      абзац второй пункта 7.3 изложить в следующей редакции:

      "Нанесены покрытия, либо наклеены прозрачные цветные пленки на ветровых и (или) передних боковых стеклах кабины (салона) механического транспортного средства.";

      пункт 7.9 изложить в следующей редакции:

      "7.9. На транспортных средствах, не входящих в Перечень оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, используются проблесковые световые сигналы красного и синего цветов, не зависимо от места их установки или звуковые сигналы с чередованием тонов или специальные цветографические схемы, применяемые на транспортных средствах оперативных и специальных служб".\*".

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан