

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 мая 2009 года № 670

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219 "Об утверждении Стратегического плана Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы" следующие изменения и дополнения:  
      в Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы, утвержденном указанным постановлением:  
      в разделе 3 "Стратегические направления, цели и задачи деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан":  
      в таблице "Показатели развития Министерства транспорта и коммуникаций РК":  
      в стратегическом направлении 1. "Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан":  
      в задаче 1.1.1. "Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли":  
      в графе "2009":  
      в строке "2) Протяженность дорог республиканского значения, охваченных всеми видами ремонта" цифры "3539" заменить цифрами "3372";  
      в строке "3) Протяженность автодорог республиканского значения в хорошем состоянии" цифры "7696" заменить цифрами "7615";  
      в задаче 1.1.5. "Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли":  
      в графе "2009" строки "1) Количество проектов в рамках ГЧП\*\*\*" цифры "10" заменить цифрой "9";  
      раздел 6 "Нормативные правовые акты":  
      дополнить строкой, порядковый номер 19-1, следующего содержания:  
      "19-1. Послание Президента Республики Казахстан Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 6 марта 2009 года "Через кризис к обновлению и развитию";  
      дополнить строкой, порядковый номер 28, следующего содержания:  
      "28. Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 марта 2009 года № 264 "О мерах по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 6 марта 2009 года "Через кризис к обновлению и развитию";  
      раздел 7 "Бюджетные программы" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 8 мая 2009 года № 670

**7. Бюджетные программы**

**Свод бюджетных расходов**  
                                                          тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| 1. Действующие  программы, из них: | 214 035 883 | 230 249 154 | 197 801 749 | 271 234 907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные  программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 55 962 243 | 54 854 891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы  развития | 171 510 715 | 181 282 939 | 141 839 506 | 216 380 016 | 167 538 902 |
| 2. Программы,  предлагаемые к  разработке, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Текущие бюджетные  программы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджетные программы  развития | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВСЕГО расходов, из них: | 214 035 883 | 230 249 154 | 197 801 749 | 271 234 907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные  программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 55 962 243 | 54 854 891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы  развития | 171 510 715 | 181 282 939 | 141 839 506 | 216 380 016 | 167 538 902 |
| 3. Платные услуги: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Поступления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Перечень бюджетных программ (подпрограмм) Министерства**  
**транспорта и коммуникаций**

                                                          тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прог-  рамма | Под-  прогр | Наименование | Отчет за  2007 год | Уточненный  бюджет  2008 года | Утвержденный бюджет | | |
| на 2009  год | на 2010 год | на 2011 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ВСЕГО, в том числе: | | | 214 035 883 | 230 249 154 | 197 801 749 | 271 234 907 | 227 635 538 |
| Стратегическое направление  1. Развитие транспортной  инфраструктуры Республики  Казахстан | | | 213 604 629 | 229 736 105 | 197 101 552 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Цель 1.1. Достижение  опережающих темпов развития  транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | 213 604 629 | 229 736 105 | 197 101 552 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Задача 1.1.1. Повышение  уровня развития  инфраструктуры автодорожной отрасли | | | 190 897 652 | 209 196 926 | 174 122 397 | 249 465 016 | 203 330 140 |
| 003 |  | Капитальный,  средний и те-  кущий ремонт,  содержание,  озеленение,  диагностика и  инструменталь-  ное обследова-  ние автодорог  республиканс-  кого значения | 20 376 792 | 20 376 916 | 21 218 097 | 20 500 000 | 20 500 000 |
| 002 |  | Развитие  автомобильных  дорог на рес-  публиканском  уровне | 86 249 189 | 85 351 846 | 79 868 823 | 141 591 300 | 148 859 000 |
| 004 | за счет  внешних займов | 4 930 637 | 2 420 570 | 21 650 000 | 82 068 180 | 116 577 500 |
| 005 | за счет  внутренних  источников | 68 887 602 | 69 222 146 | 47 799 023 | 45 040 500 | 11 709 000 |
| 016 | за счет софи-  нансирования  внешних займов  из республи-  канского бюд-  жета | 12 430 950 | 13 709 130 | 10 419 800 | 14 482 620 | 20 572 500 |
| 010 |  | Прикладные  научные иссле-  дования в об-  ласти транс-  порта и комму-  никаций | 48 900 | 52 323 | 58 492 | 63 756 | 69 494 |
| 012 |  | Целевые теку-  щие трансферты  областным бюд-  жетам, бюджету  города Астаны  на капитальный  и средний ре-  монт автомо-  бильных дорог  областного и  районного зна-  чения и улиц  города Астаны | 5 998 023 | 11 371 992 | 15 647 943 | 13 356 642 | 15 528 615 |
| 028 |  | Целевые транс-  ферты на раз-  витие област-  ным бюджетам,  бюджетам горо-  дов Астаны и  Алматы на раз-  витие транс-  портной инфра-  структуры | 78 224 748 | 92 021 772 | 57 329 042 | 73 953 318 | 18 373 031 |
| Задача 1.1.2. Повышение  уровня развития  инфраструктуры  железнодорожной отрасли | | | 9 507 855 | 9 701 929 | 12 137 532 | 13 010 000 | 15 010 000 |
| 009 |  | Субсидирование  железнодорож-  ных пассажирс-  ких перевозок  по социально  значимым  межобластным  сообщениям | 9 430 276 | 9 520 554 | 10 000 000 | 13 000 000 | 15 000 000 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | 65 077 | 70 997 | 37 532 | 10 000 | 10 000 |
| 031 |  | Строительство  и реконструк-  ция инфраст-  руктуры желез-  нодорожного  транспорта | 0 | 97 000 | 2 100 000 |  |  |
| Задача 1.1.3. Повышение  уровня развития  инфраструктуры гражданской  авиации | | | 7 347 966 | 3 967 680 | 2 905 955 | 842 862 | 895 119 |
| 006 |  | Строительство  и реконструк-  ция инфраст-  руктуры  воздушного  транспорта | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |
| 005 | за счет  внутренних  источников | *4 831 541* | *3 300 000* | *2 160 000* | *0* | *0* |
| 010 |  | Прикладные  научные иссле-  дования в об-  ласти транс-  порта и ком-  муникаций | 0 | 0 | 8 800 | 9 592 | 10 455 |
| 019 |  | Субсидирование  регулярных  внутренних  авиаперевозок | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793 270 | 864 664 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | 0 | 0 | 9 384 | 40 000 | 20 000 |
| Задача 1.1.4. Повышение  уровня развития инфраст-  руктуры водного транспорта | | | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 293 767 | 3 540 757 | 3 910 448 |
| 005 |  | Обеспечение  водных путей в  судоходном  состоянии и  содержание  шлюзов | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 256 235 | 3 530 757 | 3 900 448 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | 0 | 0 | 37 532 | 10 000 | 10 000 |
| Задача 1.1.5. Улучшение  инвестиционного климата и  содействие росту деловой  активности в транспортной  отрасли | | | 2 530 291 | 2 821 604 | 2 641 901 | 3 153 740 | 3 738 782 |
| 001 |  | Услуги по  формированию  политики,  координации и  контроля в  области  транспорта и  коммуникаций | 1 842 441 | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 527 833 | 3 108 137 |
| 010 |  | Прикладные  научные иссле-  дования в об-  ласти транс-  порта и комму-  никаций | 46 732 | 50 012 | 34 574 | 37 686 | 41 077 |
| 011 |  | Капитальный  ремонт зданий,  помещений и  сооружений  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан | 88 887 | 85 290 | 0 |  |  |
| 022 |  | Материально-  техническое  оснащение  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан | 58 063 | 152 301 | 0 | 136 575 | 108 551 |
| 030 |  | Содержание  здания адми-  нистративно-  технологичес-  кого комплекса  "Transport  tower" | 320 475 | 332 568 | 431 350 | 451 646 | 481 017 |
| Стратегическое  направление 2.  Обеспечение безопасности  транспортных процессов | | | 431 254 | 513 049 | 700 197 | 1 222 532 | 751 048 |
| Цель 2.1. Обеспечение  безопасных условий перед-  вижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | 431 254 | 513 049 | 700 197 | 1 222 532 | 751 048 |
| Задача 2.1.1. Повышение  уровня государственного  технического контроля на  транспорте | | | 0 | 221 329 | 218 233 | 236 430 | 0 |
| 023 |  | Строительство  и реконструк-  ция сети пос-  тов транспорт-  ного контроля | 0 | 221 329 | 218 233 | 236 430 | 0 |
| Задача 2.1.2. Повышение  безопасности в автодорожной  отрасли | | | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| 016 |  | Обеспечение  качества вы-  полнения до-  рожно-строи-  тельных и ре-  монтных работ | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| Задача 2.1.3. Повышение  безопасности в железнодо-  рожной отрасли | | |  |  |  |  |  |
| Задача 2.1.4. Повышение  безопасности в гражданской  авиации | | |  |  |  |  |  |
| Задача 2.1.5. Повышение  безопасности на водном  транспорте | | | 202 366 | 92 050 | 265 360 | 729 430 | 451 728 |
| 014 |  | Обеспечение  классификации  и технической  безопасности  судов внутрен-  него водного  плавания  "река-море" | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144 857 |
| 020 |  | Строительство  и реконструк-  ция инфраст-  руктуры вод-  ного транспор-  та | 158 310 | 0 | 163 408 | 568 968 | 306 871 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций | | | | | | |
| Действующая редакция (с указанием кода) | | | Предлагаемая редакция (с указанием кода) | | | |
| № п/п | программа | подпрограмма | №  п/п | Тип  программы | программа | подпрограмма |
| 1 | 001 «Обеспечение  деятельности  уполномоченного  органа в области  транспорта и  коммуникаций» |  | 1 | Услуги | «Услуги по  координации  деятельности в  системе  транспорта и  коммуникаций» |  |
|  | 001 Аппарат  центрального  органа |
|  | 002 Аппараты  территориальных  органов |
|  | 007 Повышение  квалификации  государственных  служащих |
|  | 017 «Обеспечение  функционирования  информационных  систем и информа-  ционно-техническое  обеспечение госу-  дарственных  органов» |
| 2 |  | 008 «Капитальный  ремонт зданий,  помещений и соору-  жений государст-  венных органов» | 2 | Капиталь-  ные рас-  ходы | «Капитальный  ремонт зданий,  помещений и  сооружений  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан» |  |
| 3 |  | 009 «Материально-  техническое осна-  щение государст-  венных органов» | 3 | Капиталь-  ные рас-  ходы | «Материально-  техническое  оснащение  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан» |  |
| 4 | 002 Развитие  автомобильных  дорог на респуб-  ликанском уровне |  | 4 | Услуги | 002 Развитие  автомобильных  дорог на  республиканском  уровне |  |
|  | 004 за счет  внешних займов |  | 004 за счет  внешних  займов |
|  | 005 за счет  внутренних  источников |  | 005 за счет  внутренних  источников |
|  | 016 за счет  софинансирования  внешних займов из  республиканского  бюджета |  | 016 за счет  софинансиро-  вания внешних  займов из  республиканс-  кого бюджета |
| 5 | 003 «Капитальный,  средний и текущий  ремонт, содержа-  ние, озеленение,  диагностика и  инструментальное  обследование ав-  тодорог республи-  канского значе-  ния» |  | 5 | Услуги | 003 «Капиталь-  ный, средний и  текущий ремонт,  содержание,  озеленение,  диагностика и  инструменталь-  ное обследова-  ние автодорог  республиканс-  кого значения» |  |
| 6 | 005 Обеспечение  водных путей в  судоходном  состоянии и  содержании шлюзов |  | 6 | Услуги | 005 Обеспечение  водных путей в  судоходном  состоянии и  содержании  шлюзов |  |
| 7 | 006 Развитие  инфраструктуры  воздушного  транспорта | 005 за счет  внутренних  источников | 7 | Услуги | 006 Строитель-  ство и реконст-  рукция инфраст-  руктуры воздуш-  ного транспорта | 005 за счет  внутренних  источников |
| 8 | 009 Субсидирова-  ние железнодорож-  ных пассажирских  перевозок по  социально значи-  мым межобластным  сообщениям |  | 8 | Услуги | 009 Субсидиро-  вание железно-  дорожных пасса-  жирских пере-  возок по соци-  ально значимым  межобластным  сообщениям |  |
| 9 | 010 Прикладные  научные исследо-  вания в области  транспорта и  коммуникаций |  | 9 | Услуги | 010 Прикладные  научные иссле-  дования в об-  ласти транспор-  та и коммуника-  ций |  |
| 10 | 012 Целевые теку-  щие трансферты  областным бюдже-  там, бюджету  города Астаны на  капитальный и  средний ремонт  автодорог област-  ного и районного  значения и улиц  города Астаны |  | 10 | Услуги | 012 Целевые  текущие транс-  ферты областным  бюджетам,  бюджету города  Астаны на  капитальный и  средний ремонт  автодорог  областного и  районного зна-  чения и улиц  города Астаны |  |
| 11 | 014 Обеспечение  классификации и  технической безо-  пасности судов  внутреннего  водного плавания  "река-море" |  | 11 | Услуги | 014 Обеспечение  классификации и  технической  безопасности  судов внутрен-  него водного  плавания "река-  море" |  |
| 12 | 016 Обеспечение  качества выполне-  ния дорожно-  строительных и  ремонтных работ |  | 12 | Услуги | 016 Обеспечение  качества выпол-  нения дорожно-  строительных и  ремонтных работ |  |
| 13 | 019 Субсидирова-  ние регулярных  внутренних  авиаперевозок |  | 13 | Услуги | 019 Субсидиро-  вание регуляр-  ных внутренних  авиаперевозок |  |
| 14 | 020 Развитие  инфраструктуры  водного транс-  порта |  | 14 | Услуги | 020 строи-  тельство и  реконструкция  инфраструктуры  водного  транспорта |  |
| 15 | 021 Разработка и  переработка тех-  нических регла-  ментов и стан-  дартов в области  транспорта и  коммуникаций |  | 15 | Услуги | 021 Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области транс-  порта и комму-  никаций |  |
| 16 | 023 Развитие  сети постов  транспортного  контроля |  | 16 | Услуги | 023 Строитель-  ство и реконст-  рукция сети  постов транс-  портного конт-  роля |  |
| 17 | 028 Целевые  трансферты на  развитие област-  ным бюджетам,  бюджетам городов  Астаны и Алматы  на развитие  транспортной  инфраструктуры |  | 17 | Услуги | 028 Целевые  трансферты на  развитие об-  ластным бюдже-  там, бюджетам  городов Астаны  и Алматы на  развитие транс-  портной инфра-  структуры |  |
| 18 | 030 «Содержание  здания админист-  ративно-техноло-  гического комп-  лекса «Transport  tower» |  | 18 | Услуги | 30 Содержание  здания адми-  нистративно-  технологичес-  кого комплекса  «Transport  tower» |  |
| 19 | 031 Развитие  инфраструктуры  железнодорожного  транспорта |  | 19 | Услуги | 031 Строитель-  ство и реконст-  рукция инфраст-  руктуры желез-  нодорожного  транспорта |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа | 001 «Услуги по формированию политики, координации и контроля области транспорта и коммуникаций» | | | | | | |
| Описание | Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ раз-  вития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законода-  тельных актов, предложений по совершенствованию применения законо-  дательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов,  технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуника-  ционного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства;  разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потреб-  ностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях;  по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением  и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических  лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических  и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам  в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми  квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих  должностных обязанностей и совершенствования профессионального мас-  терства. Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычисли-  тельной техники. Администрирование, сопровождение локально-вычисли-  тельной сети, информационных систем программных продуктов. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| 1. Координация деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики  Казахстан и его территориальных органов | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной  инфраструктуры Республики  Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение опережаю-  щих темпов развития  транспортно-коммуника-  ционного комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвести-  ционного климата и  содействие росту деловой  активности в транспортной  отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Содержание центрального  аппарата управления и  территориальных подразде-  лений | чел. | 1366 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Эффективное выполнение  возложенных функций и  задач | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Услуги по повышению квалификации государственных служащих | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной  инфраструктуры Республики  Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение опережаю-  щих темпов развития  транспортно-коммуника-  ционного комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвести-  ционного климата и со-  действие росту деловой  активности в транспортной  отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Количество государствен-  ных служащих, прошедших  повышение квалификации,  обучение государственному  языку и иностранным язы-  кам. | чел. | 202 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Удельный вес госу-  дарственных служащих  прошедших повышение ква-  лификации, обучение  государственному языку  и иностранным языкам | % | 15 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Достижение максимально  эффективного выполнения  возложенных функций и  задач реализации госу-  дарственной политики в  сфере транспорта и  коммуникаций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 1 842 441 | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 527  833 | 3 108  137 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 002 «Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне» | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бес-  перебойного проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Проведение дорожно-  строительных работ  на автомобильных  дорогах  республиканского  значения | км | 688 | 719 | 700 | 633 | 516 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Своевременный ввод в  эксплуатацию объектов  автодорог республи-  канского и международ-  ного сообщения | км | 120 | 579 | 488 | 533 | 120 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 86 249  189 | 85 351  846 | 79 868  823 | 141 591  300 | 148 859  000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 003 «Эксплуатация автомобильных дорог республиканского значения» | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению,  содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов респуб-  ликанского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту  дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного  комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Проведение дорож-  но-ремонтных ра-  бот на автомо-  бильных дорогах  республиканского  значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Затраты на 1 км. | млн.  тенге | 12,1 | 13,0 | 16,4 | 19 | 19 |
| Показатели  результата | Отремонтировано  дорог республи-  канского значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 20 376 792 | 20 376 916 | 21 218 097 | 20 500 000 | 20 500 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 005 «Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов» | | | | | | |
| Описание | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях. Обес-  печение гарантированных габаритов судового хода посредством выстав-  ления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выпол-  нения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочисти-  тельных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических соору-  жений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | выставление (сня-  тие) и обслуживание  знаков | км | 3 982 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |
| навигационного  оборудования | тыс.м3 | 2 838 | 2 255 | 2 165 | 2 165 | 2 165 |
| работы по дноуглублению | тыс.м3 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| выправительные работы | тыс.тонн | 10,7 | 11,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| дноочистительные работы | км2 | 188 | 188 | - | - | - |
| тральные работы | км | 1 249 | 400 | 370 | 370 | 370 |
| проведение русловых  проектно-изыскательских  работ | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| содержание, текущий  ремонт и обеспечение  безаварийной работы  судоходных шлюзов | ед. | 114 | 115 | 128 | 132 | 132 |
| ремонт флота (текущий,  средний, капитальный) | ед. | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 |
| обновление и модерни-  зация государственного  технического речного  флота |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества | снижение количества  аварийных случаев,  связанных с обеспече-  нием безопасности судо-  ходства | ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | увеличение объема пере-  возимых грузов к преды-  дущему году | млн.  тонн | 1,3 | 1,35 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 3 320  865 | 4 047  966 | 5 256  235 | 3 530  757 | 3 900  448 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 006 «Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта» | | | | | | |
| Описание | Осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропор-  тов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными  требованиями по обеспечению безопасности полетов. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного  комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Реконструкция и строи-  тельство искусственной  взлетно-посадочной  полосы и аэровокзала  аэропортов | ед. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| Показатели  качества | Количество аэропортов,  соответствующих  категории ИКАО | ед. | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 |
| Показатели  эффективности | Расход инвестиций на 1  пассажира | тенге | 894,7 | 507,69 | 1093,8 | 605,7 | 784,3 |
| Показатели  результата | Количество обслуживаемых  пассажиров | млн.  чел | 5,4 | 6,5 | 7,15 | 7,86 | 9,03 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 009 «Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально  значимым межобластным сообщениям» | | | | | | |
| Описание | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных  пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям | | | | | | |
| Стратегическое направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного  комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Количество маршрутов | ед. | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перевезено пассажиров | млн.  чел | 16,9 | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,1 |
| Пассажирооборот | млн.  пкм | 14 313,8 | 15 007 | 15 037 | 15 067 | 16 400 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 9 430  276 | 9 520  554 | 10 000  000 | 13 000  000 | 15 000  000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 010 «Прикладные научные исследования в области транспорта и  коммуникаций» | | | | | | |
| Описание | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и  коммуникаций | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации;  1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой  активности в транспортной отрасли. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Количество тем исследований  в областях: | Ед. |  |  |  |  |  |
| - автодорожная отрасль; |  | 9 | 7 | 7 | 11 | 10 |
| - автомобильный транспорт; |  | 8 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| - транзитный потенциал; |  | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| - железнодорожная отрасль; |  | 2 | 2 |  |  |  |
| - гражданская авиация. |  |  |  | 1 |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Отчеты НИР |  | 24 | 16 | 14 | 17 | 17 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 108 134 | 115 713 | 101 866 | 111 034 | 121 027 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 012 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и  средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения и  улиц города Астаны» | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеле-  нению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов  республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капиталь-  ному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Данный показатель будет  определяться в меморан-  думах заключаемых с  акиматами областей |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление целевых текущих трансфертов акиматам областей | тыс.  тенге | 5 998  023 | 11 658  444 | 15 647  943 | 13 356  642 | 15 528  615 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 5 998  023 | 11 371  992 | 15 647  943 | 13 356  642 | 15 528  615 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 014 «Обеспечение классификации и технической безопасности судов  внутреннего водного плавания «река-море» | | | | | | |
| Описание | Содержание государственного учреждения «Регистр судоходства».  Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных  сооружений, участвующих в процессе судоходства | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | обеспечение классификации  судов и проведение  освидетельствований судов | ед. | 400 | 400 | 450 | 500 | 550 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | обеспечение технической  безопасности судов и  других инженерных  сооружений, участвующих  в процессе судоходства | Кол-во  варий | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144 857 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 016 «Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных  работ» | | | | | | |
| Описание | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству,  реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных  дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными  материалами. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Проведение контроля качест-  ва дорожно-ремонтных работ  на автомобильных дорогах  республиканского значения | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Ориентировочная протяжен-  ность реконструированных и  отремонтированных участков  автомобильных дорог респуб-  ликанского значения, про-  шедших контроль качества | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 019 «Субсидирование регулярных внутренних и международных авиапере-  возок» | | | | | | |
| Описание | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние  авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осущест-  вления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение  объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество субсидируемых  авиамаршрутов | ед. | 11 | 9 | 9 | 11 | 12 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Количество перевезенных  пассажиров | чел. | 103 564 | 124 276 | 55 000 | 75 000 | 95 000 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793 270 | 864 664 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 020 «Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта» | | | | | | |
| Описание | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным  требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов  морского и внутренневодного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Выполнение работ по:  созданию систем управления  движением судов | проект. | 1 | 0 | 2 | - | - |
| реконструкция судоходных  шлюзов | проект. |  |  | 2 | 2 | 2 |
| созданию Региональной  системы управления  спасательными операциями | проект. |  |  | 1 |  | - |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Ввод объектов в эксплуатацию | Ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 158 310 | 0 | 163 408 | 568 968 | 306 871 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 021 "Разработка технических регламентов и стандартов в области  транспорта и коммуникаций" | | | | | | |
| Описание | Разработка, переработка и совершенствование национальных нормативно-  технических документов (стандартов), технических регламентов в авто-  дорожной отрасли в соответствии с международными требованиями;  создание комплекса стандартов и нормативных документов по  стандартизации в области автомобильного и железнодорожного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации;  1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество разрабатываемых  регламентов и стандартов: | Ед. |  |  |  |  |  |
| - водная отрасль; |  |  | 4 | 4 | 4 |
| - отрасль гражданской  авиации; |  |  | 1 | 1 | 1 |
| - железнодорожная отрасль. | 100 | 100 | 4 | 4 | 4 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Государственные стандарты и  регламенты | Ед. | 100 | 129 | 9 | 9 | 9 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 65 077 | 119 008 | 84 448 | 60 000 | 40 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 023 «Строительство и реконструкция сети постов транспортного контроля» | | | | | | |
| Описание | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым  оборудованием, включая обустройство дорожного полотна | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля на  транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество постов транс-  портного контроля оснащен-  ных стационарным весовым  оборудованием, в том числе: | шт. |  |  |  |  |  |
| переходящие проекты: |  |  | 6 |  |  |
| новые проекты: |  |  | 5 | 7 |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Сумма взысканных сборов за  проезд тяжеловесных АТС | тыс.  тенге | 389 165 | 568 181 | 829 544 | 1 211 134 | 1 768 256 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге |  | 221 329 | 218 233 | 236 430 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 028 «Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов  Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры» | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного значения,  отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного  проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного  комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Показатели  количества | Данный показатель  будет определяться  в меморандумах  заключаемых с  акиматами областей,  городов Астаны и  Алматы |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление целевых  трансфертов на  развитие акиматам  областей, городов  Астаны и Алматы | тыс.  тенге | 78 226  636 | 92 021  772 | 57 329  042 | 73 953  318 | 18 373  031 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 78 224  748 | 92 021  772 | 57 329  042 | 73 953  318 | 18 373  031 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 030 «Содержание здания административно-технологического комплекса  «Transport tower» | | | | | | |
| Описание | Техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка,  проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения,  горячего и холодного водоснабжения здания | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой  активности в транспортной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Содержание здания с  целью создания необхо-  димых социально-бытовых  условий государственным  служащим. | кв. м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата |  |  |  |  |  |  |  |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 320 475 | 332 568 | 431 350 | 451 646 | 481 017 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 031 «Строительство и реконструкция инфраструктуры железнодорожного  транспорта» | | | | | | |
| Описание | Строительство железнодорожных линий | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникацион-  ного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Разработка ПСД по  проекту строительства  ж.д. линии  Узень-госграница  с Туркменистаном,  Бейнеу-Жезказган | км |  | Разра-  ботка  ПСД |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Протяженность  построенных железных  дорог | км | 0 | 0 | 126,4 | 464,2 | 436,6 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 0 | 97 000 | 2 100 000 | 0 | 0 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан