



Об утверждении Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 мая 2009 года № 712. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 14.04.2010 № 302.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Утвердить прилагаемые:

1) Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план);

2) План мероприятий по реализации Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - План мероприятий).

2. Заинтересованным организациям представлять по итогам полугодия, не позднее 20 января и 20 июля, информацию в Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан о ходе реализации Плана мероприятий.

3. Министерству энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан по итогам полугодия, не позднее 1 февраля и 1 августа, представлять в Правительство Республики Казахстан сводную информацию о ходе реализации Плана мероприятий.

4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 14 мая 2009 года № 712

Комплексный план

развития нефтеперерабатывающих заводов

Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы

1. Введение

Настоящий Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план) подготовлен в соответствии с Посланием Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года "Стратегия вхождения Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира" и Концепцией перехода Республики Казахстан к устойчивому развитию на 2007 - 2024 годы.

В последние годы мировые нефтеперерабатывающие мощности загружены на 90-95 %. В условиях значительного роста спроса потребления нефтепродуктов в Азиатско-Тихоокеанском регионе (экономический рост в странах Юго-Восточной Азии, включая Индию и Китай) и недостаточного приращения объема мощностей возникает дефицит мощностей по переработке нефти.

Основными причинами недостатка перерабатывающих мощностей наряду с экономическим ростом и увеличением потребления нефтепродуктов являются высокие капитальные затраты на создание новых мощностей, продолжительные сроки окупаемости инвестиций, ужесточение экологических требований и связанная с этим необходимость инвестиций в действующие производства.

Высокий темп автомобилизации и соответственно потребление нефтепродуктов приводит к ухудшению экологического состояния в мире, следовательно, требования к качеству нефтепродуктов ужесточаются.

В результате экономического роста за последние годы в Республике Казахстан складываются тенденции, аналогичные общемировым - рост потребления и изменения ассортимента потребляемых нефтепродуктов, ужесточение требований к качеству топлива.

В настоящее время в Республике Казахстан действуют три нефтеперерабатывающих завода - Атырауский нефтеперерабатывающий завод (далее - Атырауский НПЗ), Павлодарский нефтехимический завод (далее - Павлодарский НХЗ) и Шымкентский нефтеперерабатывающий завод (далее - Шымкентский НПЗ). Несмотря на высокую суммарную мощность, комплексность переработки нефти, текущая загрузка казахстанских производств значительно отстает от аналогичных показателей передовых нефтеперерабатывающих предприятий.

Указанные современные тенденции наряду с тем, что Республика Казахстан имеет значительные объемы добычи нефти и в период реализации Комплексного плана объемы добычи планируются к увеличению, обуславливают необходимость анализа текущей ситуации и разработки Комплексного плана, направленного на развитие нефтеперерабатывающей отрасли в Республике
К а з а х с т а н .

В Комплексном плане определены цели и задачи развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан, а также ожидаемые результаты и механизм реализации.

2. Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов и текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан

Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов

В соответствии с данными Главного Диспетчерского Управления Нефтяной и Газовой Промышленности ежегодный темп роста потребления основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 9 %. Увеличение потребления обусловлено общим ростом экономики Республики Казахстан в энергетической, горнодобывающей, металлургической и строительной отраслях.

Суммарное производство и потребление основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута за период 2000 - 2007 годы представлены на диаграмме 1. Рассматриваемому периоду характерно превышение суммарного производства основных видов нефтепродуктов над потреблением.

Диаграмма 1

Производство и потребление основных нефтепродуктов за 2000 - 2007 годы

Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.

Темп роста потребления автомобильного бензина в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 8 % (диаграмма 2). Этому способствовал общий экономический рост в республике и увеличение автотранспортных средств. Так по итогам 2007 года общее количество автотранспорта составило 2 670 тысяч автомобилей, что на 900 тысяч больше, чем в 2005 году - увеличение на 52 % (источник Интерфакс-Казахстан от 23 мая 2008 года). При этом 80 % прироста составляют легковые автомобили, в основном импортного производства, требующие высокооктановый бензин.

Производство автомобильного бензина в среднем до 20 % не обеспечивает потребность, структура потребления автомобильного бензина значительно изменилась и в настоящее время производство высокооктанового бензина составляет около 50 %, а потребление - 65 %.

Диаграмма 2

Производство и потребление бензина за 2000 - 2007 годы

Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.

Темп роста потребления дизельного топлива в период 2000 - 2007 годы в среднем составило 5 %. Увеличение потребления, представленное на диаграмме 3, связано с ростом производства в строительстве, сельском хозяйстве, увеличением железнодорожных перевозок, а также увеличением автотранспортных средств. Несмотря на данные показатели, производство дизельного топлива с 2005 года обеспечивает внутренний рынок в полном объеме.

Диаграмма 3

Производство и потребление дизтоплива за 2000 - 2007 годы

Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.

Темп роста потребления авиатоплива, показанный на диаграмме 4, в период с 2000 - 2007 годами в среднем составил 16,23 %. По сравнению с остальными видами нефтепродуктов темп роста потребления авиатоплива самый высокий, что связано с увеличением регулярных пассажирских и транзитных рейсов. Только в акционерном обществе "Эйр Астана" в 2007 году количество перевезенных авиакомпанией пассажиров и грузов по сравнению с 2006 годом увеличилось на 45 % и 90 % соответственно. Объемы производства авиатоплива значительно ниже растущей потребности, что характеризует возможности существующих производств.

Диаграмма 4

Производство и потребление авиатоплива за 2000 - 2007 годы

Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.

Темп роста потребления мазута в период 2000 - 2007 годов в среднем составил 8 % (диаграмма 5). Это связано с увеличением потребления тепла и электроэнергии в городах республики. В отличие от других нефтепродуктов за указанный период рост потребления носит нелинейный характер, что связано с ограничением подачи газа в южные регионы республики в осенне-зимний период. При этом производство мазута значительно превышает потребление.

Диаграмма 5

Производство и потребление мазута 2000 - 2007 годы

Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.

Потребление основных видов нефтепродуктов Республики Казахстан за период 2000 - 2007 годы показывает определенный дисбаланс между структурой производства и спроса на нефтепродукты. Так, при значительном росте потребления авиатоплива производство данного вида нефтепродукта отстает и дефицит 2007 года в объеме 233 тысяч тонн в год (47 %) восполнялся за счет импорта.

Аналогичная ситуация и с потреблением и производством автомобильного бензина, которые также характеризуются ростом дефицита производства. Кроме этого, в последние годы наблюдаются изменения в структуре потребления - рост потребления высокооктанового бензина. Так, в настоящее время при общем потреблении автомобильного бензина более 3 000 тысяч тонн в год до 70 % приходится на высокооктановый бензин. При этом до 35 % потребности в высокооктановом бензине покрывается за счет импорта.

Дефицит производства авиатоплива и высокооктанового бензина наряду с превышающим внутреннее потребление производством дизельного топлива и мазута характеризует общее состояние существующей базы нефтеперерабатывающей отрасли, не способной удовлетворить изменения в динамике и структуре потребления нефтепродуктов.

Кроме этого, определенное влияние на производство нефтепродуктов оказывает недозагруженность производственных мощностей ввиду зависимости от поставок нефти из России. В настоящее время Павлодарский НХЗ перерабатывает нефть, полностью поставляемый из Российской Федерации, Шымкентский НПЗ перерабатывает до 50 % российской нефти. В целом объем российской нефти составляет 50 % от всей перерабатываемой нефти на казахстанских нефтеперерабатывающих заводах.

Указанная зависимость от поставок нефти из России, стоимость которой зависит от мировых цен на нефть, наряду с импортом нефтепродуктов из Российской Федерации, влияет на формирование внутренних цен на нефтепродукты.

За 2008 год на нефтеперерабатывающих заводах Республики Казахстан переработано 12 288,7 тысяч тонн нефти 102,1 % к соответствующему периоду 2007 года.

Баланс производства и потребления нефтепродуктов за 2008 год

ТЫСЯЧ ТОНН

--	--	--	--	--	--	--	--

Наименование	производство	импорт	Ресурсы к распределению	экспорт	Потребление	Потребление к 2007 году %
Дизельное топливо	3 898,0	610,1	4 508,1	444,0	4 064,1	109,6
Мазут	3 134,7	145,7	3 280,4	1 564,2	1 716,2	109,2
Авиакеросин	399,2	200,4	599,6	0	599,6	121,7
Бензин по маркам						
Аи-80	1 137,0	140,3	1 277,3	153,1	1 124,2	111,3
Аи-92/93	1 184,8	848,9	2 033,7	9,4	2 024,3	115,2
Аи-95/96	162,9	61,1	224,0	1,4	222,6	108,2
Аи-98	6,4	5,4	11,8	0,0	11,8	106,2
Всего	2 491 ,1	1 055,7	3 546,8	163,9	3 382,9	110,2

Атырауский нефтеперерабатывающий завод

Атырауский НПЗ перерабатывает тяжелую нефть месторождений Западного региона Казахстана, с высоким содержанием парафина. В период с середины 60-х годов до середины 80-х годов прошлого столетия осуществлено большое техническое перевооружение всех технологических установок по переработке нефти, что позволило увеличить мощность до 4,9 миллионов тонн в год.

Завершенный в 2006 году 1-этап реконструкции позволил заменить морально и физически изношенное оборудование, улучшить качество бензинов и дизельного топлива по уровню содержания серы, увеличить производство авиатоплива и уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

В настоящее время технологические возможности Атырауского НПЗ позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:

сжиженные углеводородные газы;

автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-95, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (86 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ - 80) ;

дизельные топлива в соответствии требованиям ЕВРО-2,3 (требованиям ЕВРО-3 соответствует 57 % от общего объема производства дизельного топлива) ;

авиатопливо, уайт-спирит, вакуумный газойль, печное топливо, нефтяной кокс и сера .

Вместе с тем, технологические возможности Атырауского НПЗ ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку нефти и производство нефтепродуктов в полном соответствии стандартам ЕВРО-3,4. В структуре производства основных нефтепродуктов высока доля выработки мазута и вакуумного газойля ввиду отсутствия процессов переработки данных продуктов. Глубина переработки составляет 62 %.

Шымкентский нефтеперерабатывающий завод

Шымкентский НПЗ введен в эксплуатацию в 1985 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляла 6 миллионов тонн в год. В 2000 году проведена реконструкция секции гидроочистки дизтоплива и керосина. В настоящее время установленная мощность завода составляет 5,25 миллионов тонн в год.

Перерабатываемая нефть - смесь нефти с Кумкольского месторождения (80 %) и покупная нефть Западносибирских месторождений (20 %).

Производственные мощности завода состоят из следующих основных установок: Комбинированная установка ЛК-6У (атмосферная перегонка, каталитический риформинг, гидроочистка дизтоплива, гидроочистка керосина, газофракционирующая установка), установка вакуумной перегонки мазута.

В целях увеличения глубины переработки нефти и объема производства моторных топлив в 1998 году было начато строительство установки каталитического крекинга мазута мощностью 1,8 миллионов тонн в год, которое приостановилось из-за отсутствия финансирования и осталось незавершенной. До 50 % незавершенного строительства возможно использовать для последующей реконструкции.

Технологические возможности Шымкентского НПЗ также ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку.

В настоящее время технологические возможности позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:

сжиженные углеводородные газы;
автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-96, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (42 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ - 80);

дизельные топлива, соответствующие требованиям ЕВРО-2, следующих марок: ДТ 3-02 (-35), Л-0,2-40 и ЛД-0,2 и другие марки дизельных топлив; авиационный керосин, вакуумный газойль и мазут.

Глубина переработки составляет 77 %, что также как и на Атырауском НПЗ связано с низкой долей вторичных процессов глубокой переработки нефти.

Павлодарский нефтехимический завод

Павлодарский НХЗ введен в эксплуатацию в 1978 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляет 6 миллионов тонн в год. В 1978 году была введена в эксплуатацию установка по производству битума. В 1983 году произошло крупное расширение нефтеперерабатывающих заводов, включающее ввод в действие комплекса глубокой переработки, после чего в 1986 году была пущена установка замедленного коксования. Завод перерабатывает смесь западносибирской сырой нефти, поступающая по нефтепроводу Омск-Павлодар.

На сегодняшний день установленная мощность завода составляет 5,0 миллионов тонн сырой нефти в год.

Основное технологическое оборудование нефтеперерабатывающих заводов состоит из двух комплексов. Первый - это комплекс ЛК-6У (атмосферная ректификация, каталитический риформинг, установка гидроочистки газойля, газофракционирующая установка), а второй - это комплекс КТ-1 (установка вакуумной перегонки, установка гидроочистки вакуумного газойля, установка каталитического крекинга и газофракционирующая установка).

В настоящее время для большинства установок наблюдаются низкие коэффициенты загрузки (около 45 % для установки FCC и гидроочистки вакуумного газойля, 70 % - для атмосферной ректификации, риформинга и установки замедленного коксования), обусловленные недостаточным количеством сырья, неготовностью к эксплуатации и демонтажем некоторых важных единиц оборудования.

В сентябре 2008 года на заводе введена в эксплуатацию установка производства водорода, которая позволяет устранить дефицит водородосодержащего газа для гидрогенизационных процессов, и соответственно значительно улучшать качественные характеристики готовой продукции.

В настоящий момент предприятие выпускает автомобильный бензин и дизельное топливо, соответствующие требованиям ЕВРО-2.

3. Прогноз потребления основных нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан

Прогноз потребления основных нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан основан на историческом росте потребления нефтепродуктов (среднегодовой темп роста за 2000 - 2007 годы), среднегодовом росте внутренней валовой продукт (среднее значение за 2000 - 2007 годы 9,04 %) и росту внутренней валовой продукт по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2008 - 2013 годы, рекомендованному Министерством экономики и бюджетного планирования.

Расчет роста потребления основных видов нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Годы	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Рост внутренней валовой продукт, %	1,00	3,00	3,80	4,10	4,30	4,30*	4,30*
Рост потребления бензина, %	1,06	3,18	4,03	4,35	4,56	4,56	4,56

Рост потребления дизтоплива, %	0,90	2,71	3,43	3,70	3,88	3,88	3,88
Рост потребления авиатоплива, %	1,94	5,82	7,37	7,96	8,35	8,35	8,35
Рост потребления мазута**, %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание: * Рост внутренней валовой продукт принят на уровне роста внутренней валовой продукта 2013 года по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2009-2013 годы.

** Потребление мазута на прогнозируемый период принят в объеме исторического максимума за 2000-2007 годы (2 355 тысяч тонн в год).

Прогнозные объемы переработки нефти и баланс нефтепродуктов на 2009-2015 годы

Таблица 2 (тысяч тонн)

Наименование	Прогноз						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Переработка							
Павлодарский НХЗ	4 350	4 500	4 600	4 750	4 900	5 100	6 000
Шымкентский НПЗ	4 250	4 400	4 500	4 700	4 900	5 100	6 000
Атырауский НПЗ	3 900	4 100	4 400	4 550	4 700	4 800	5 000
В с е г о переработка	12 500	13 000	13 500	14 000	14 500	15 000	17 000
Бензин							
производство	2520,0	2675,8	2829,4	2916,9	3014,7	4553,6	5188,6
Импорт всего	1038,8	1064,7	1154,5	1307,7	1802,4	0,0	0,0
ресурсы к распределению	3558,8	3740,5	3983,9	4224,6	4817,1	4553,6	5188,6
экспорт всего	140,0	213,0	314,2	384,1	801,5	354,9	798,4
Потребление на внутреннем рынке	3418,8	3527,5	3669,7	3840,5	4015,6	4198,7	4390,2
Дизельное топливо							
производство	3966,6	4124,1	4206,4	4362,8	4519,2	4961,2	5647,8
Импорт всего	134,1	87,7	149,9	166,6	185,9	0,0	0,0
ресурсы к распределению	4100,7	4211,8	4356,3	4529,4	4705,1	4961,2	5647,8
экспорт всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,5	570,5
Потребление на внутреннем рынке	4100,7	4211,8	4356,3	4529,4	4705,1	4887,7	5077,3
Авиатопливо							
производство	360,0	416,0	461,3	479,9	498,4	1006,3	1136,6

импорт всего	247,4	226,8	228,9	269,3	313,4	0,0	0,0
ресурсы к распределению	607,4	642,8	690,2	749,2	811,8	1006,3	1136,6
экспорт всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,7	183,6
Потребление на внутреннем рынке	607,4	642,8	690,2	749,2	811,8	879,6	953,0
Мазут							
производство	2720,0	2811,2	2923,6	3031,0	3135,6	3210,1	1167,6
импорт всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1186,9
ресурсы к распределению	2720,0	2811,2	2923,6	3031,0	3135,6	3210,1	2354,5
экспорт всего	365,5	456,7	569,1	676,5	781,1	855,6	0,0
Потребление на внутреннем рынке	2354,5	2354,5	2354,5	2354,5	2354,5	2354,5	2354,5

4. Анализ действующих и вводимых в данный период экологических норм и стандартов для казахстанских нефтеперерабатывающих заводов

В связи с ростом потребления нефтепродуктов в мире и как следствие ухудшение экологической ситуации в последние годы предпринимаются меры по снижению вредного воздействия на окружающую среду.

Так в 2000 году Европейский Союз ввел ужесточенные спецификации на бензины и дизельные топлива, связанные с программой экологии автотранспорта ЕВРО-3, с 2005 года перешел на более жесткие нормы по программе ЕВРО-4. Также принята Директива Европейского Союза о введении с 2009 года еще более жестких требований ЕВРО-5.

В настоящее время требования к качеству производимых нефтепродуктов в Республике Казахстан устанавливаются паспортами и спецификациями качества, разработанные на основе Государственного отраслевого стандарта и Технического условия, действовавших в Советском Союзе.

В целях обеспечения экологической безопасности Республики Казахстан и соответствия высоким международным стандартам качества, а также обеспечения конкурентоспособности продукции отечественных производителей Правительством Республики Казахстан предпринимаются шаги по ужесточению экологических требований к производимым автомобильным топливам.

Так в настоящее время разрабатывается и планируется к утверждению Технический регламент "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" устанавливающие требования к безопасности бензина,

дизельного топлива и мазута при их обороте на территории Республики Казахстан.

Согласно Техническому регламенту производство автомобильного бензина и дизельного топлива для автомобильной и иной техники в отношении экологических нормативов вводятся в следующие сроки:

экологический этап ЕВРО-2 с 1 января 2010 года;

экологический этап ЕВРО-3 с 1 января 2014 года;

экологический этап ЕВРО-4 с 1 января 2016 года.

Основные характеристики автомобильного топлива, выпускаемых на казахстанских заводах, в сравнении с требованиями международных стандартов качества нефтепродуктов приведены ниже:

Спецификации на бензин по ТУ 38.001165-2003 и EN 228

Таблица 3

Параметр	Качество бензина А - 80 * По ТУ 38.001165-2003	EN 228:2000 (Euro III)			EN 228:2005 (Euro IV)			EN 228:2009 (Euro V)		
Октановое число, ИОЧ	80	92*	95*	98*	92*	95*	98*	92*	95*	98*
Октановое число, МОЧ	76	83*	85*	88*	83*	85*	88*	83*	85*	88*
Плотность, кг/м ³	Не нормируется	720-775			720-775			720-775		
Сера, ppm	1000	150 max			50 max			10 max		
Ароматика, %	Не нормируется	42 max			35 max			35 max		
Бензол, %	5	1 max			1 max			1 max		
Содержание кислорода, %	не более 3	2.7 max			2.7 max			2.7 max		

* Основное количество производимых бензинов составляет бензин марки А-80

* По требованию EN марки бензинов подразделяются: Регуляр Евро-92 (92/83); Премиум Евро-95 (95/85); Супер Евро-98 (98/88).

Спецификации на дизельное топливо по ГОСТ 305-82 и EN 590

Таблица 4

Параметр	Качество д и з - топлива по ГОСТ 305-82	EN 590:2000 (Euro III)	EN 590:2005 (Euro IV)	EN 590:2009 (Euro V)
Цетановое число	45	51 min	51 min	51 min

Цетановый индекс	-	46 min	46 min	46 min
Плотность, кг/м ³	860	820-845	820-845	820 - 845
Вязкость, мм ² /с	3,0-6,0	2-4.5	2-4.5	2-4.5
Сера, ppm	2000	350 max	50 max	10 max
Температура вспышки, °С	40	55 min	55 min	55 min
Смазывающая способность, мкм	-	460	460	460

Для обеспечения выпуска продукции по новым стандартам в настоящее время необходимы строительство новых технологических установок, замена катализаторов и реконструкции действующих установок облагораживания нефтепродуктов - установок гидроочисток дистиллятов, изомеризации, извлечения бензола и ароматических углеводородов, производства водорода, производства серы.

5. Цели и задачи Комплексного плана

Годы	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Рост внутренней валовой продукт, %	1,00	3,00	3,80	4,10	4,30	4,30	4,30
Рост потребления бензина, %	1,06	3,18	4,03	4,35	4,56	4,56	4,56
Рост потребления дизтоплива, %	0,90	2,71	3,43	3,70	3,88	3,88	3,88
Рост потребления авиатоплива, %	1,94	5,82	7,37	7,96	8,35	8,35	8,35
Рост потребления мазута**, %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Исходя из анализа и прогноза внутреннего рынка нефтепродуктов, текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов и планирующихся к вводу требований к качеству выпускаемой продукции главной целью настоящего Комплексного плана является обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан в части полного удовлетворения внутренней потребности в основных видах нефтепродуктов - бензина, авиатоплива и дизельного топлива, комплексное развитие нефтеперерабатывающей отрасли. Наряду с этим Комплексным планом устанавливаются цели в достижении динамичного развития конкурентоспособности предприятий на основе внедрения новой техники, новых технологий и повышение уровня эффективности и экономической отдачи.

Цели Комплексного плана будут достигнуты при реализации следующих стратегических задач:

увеличение загрузки существующих производственных мощностей;

привлечение инвестиций и выполнение Комплексного плана модернизации и реконструкции существующих производственных мощностей;
 повышение комплексности переработки с достижением средней глубины переработки нефти до 84 %;
 оптимизация и увеличение ассортимента выпускаемой продукции, направленное на удовлетворение прогнозируемого изменения структуры потребления нефтепродуктов;
 повышение качества выпускаемой продукции и соответствие требованиям Евростандартов;
 снижение вредного воздействия на окружающую среду.

6. Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов

С учетом существующего технического состояния нефтеперерабатывающих заводов - низкой глубины переработки нефти и низкой доходности переработки нефти, растущего спроса на потребление более высококачественных нефтепродуктов и планируемых изменений в требованиях к качеству продукции на всех трех заводах запланированы проекты развития и модернизаций.

Атырауский нефтеперерабатывающий завод

1. Реконструкция вакуумного блока установки ЭЛОУ-АВТ и установки замедленного коксования.

Таблица 5 (тыс. тонн)

Наименование	2007 год	2010 год	Отклонение
Переработка всего	3 701	4 100	399
Автобензин в том числе:	470,3	514,9	44,6
А-80	406,2	442,6	36,4
АИ-93+	64,1	72,3	8,2
Авиатопливо	21,1	46,6	25,5
Дизельное топливо	1 019,0	1 228,0	209,0
Мазут	1 167,9	1315,0	147,1

Оценка инвестиций:

127,5 миллион долларов Соединенных Штатов Америки (далее - США).

Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива и мазута.

2. Строительство установки каталитического риформинга.

Таблица 6 (тысяч тонн)

Наименование	2009 год	2013 год	Отклонение
Переработка всего	3 900	4 700	800

Автобензин в том числе:	492,5	648,6	156,1
А-80	421,0	498,2	77,2
АИ-93+	71,5	150,4	78,9
Авиатопливо	39,0	89,3	50,3
Дизельное топливо	1 168,2	1 330,1	161,9
Мазут	1 265,2	1 464,6	199,4

О ц е н к а и н в е с т и ц и й :
3 9 8 м и л л и о н д о л л а р о в С Ш А .
Э ф ф е к т :

увеличение выработки высокооктанового бензина и соответствие Требованиям Евростандартов.

3. Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов

О ц е н к а и н в е с т и ц и й :
3 9 3 м и л л и о н д о л л а р о в С Ш А .
Э ф ф е к т :

производство бензола и параксилола для нефтехимической промышленности.

4. Строительство комплекса по глубокой переработке нефти (Каталитический к р е к и н г) .

Таблица 7 (тысяч тонн)

Наименование	2009 год	2014 год	Отклонение
Переработка всего	3 900	4 800	900
Автобензин в том числе:	492,5	1 250,9	758,4
А-80	421,0	0,0	-421,0
АИ-93+	71,5	1 250,9	1 179,4
Авиатопливо	39,0	350,4	311,4
Дизельное топливо	1 168,2	1 401,6	233,4
Мазут	1 265,2	144,0	-1 121,2

О ц е н к а и н в е с т и ц и й :
1 3 6 6 , 2 м и л л и о н д о л л а р о в С Ш А .
Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, д и з т о п л и в а ;

соответствие дизтоплива требованиям Евростандартов;
сокращение выработки мазута.

5. Развитие транспортной инфраструктуры на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе.

"Строительство обводного железнодорожного пути на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе".

Оценка инвестиций:
ориентировочно 80 миллион долларов США.

Э ф ф е к т :

решение санитарных и экологических проблем;
независимость от сторонних организаций при транспортировке нефти и нефтепродуктов;

рост объема транспортировки нефти и нефтепродуктов.

Срок реализации - 2009-2011 годы.

Шымкентский нефтеперерабатывающий завод

1. Восстановление мощности*

Таблица 8 (тысяч тонн)

Наименование	2007 год	2011 год	Отклонение
Переработка всего	4 060	4 500	440
Автобензин в том числе:	869,8	912,2	42,4
А-80	385,7	390,0	4,3
АИ-93+	484,1	522,2	38,1
Авиатопливо	160,9	287,1	126,2
Дизельное топливо	1 401,3	1 470,9	69,6
Мазут	655,3	662,9	7,6

* Замена внутренних устройств аппаратов, катализаторов, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников.

Оценка инвестиций:
80 миллион долларов США.

Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

2. Реконструкция*

Таблица 9 (тысяч тонн)

Наименование	2009 год	2014 год	Отклонение
Переработка всего	4 250	5 100	850
Автобензин в том числе:	838,7	1 505,0	666,3
А-80	338,1	0,0	-338,1
АИ-93+	500,6	1 505,0	1 004,4
Авиатопливо	241,0	515,6	274,6
Дизельное топливо	1 389,2	1 684,5	295,3
Мазут	620,2	650,8	30,6

* Завершение строительства комплекса каталитического крекинга, строительство новых установок изомеризации, производства водорода, полипропиленовой установки, производства серы, реконструкция установки

гидроочистки

дизтоплива.

Оценка инвестиций:
600 миллион долларов США.
Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива,
д и з т о п л и в а ;

соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;
сокращение выработки мазута.

Павлодарский нефтехимический завод

1. Восстановление мощности*

Таблица 10 (тысяч тонн)

Наименование	2007 год	2010 год	Отклонение
Переработка всего	4 276	4 500	224
Автобензин в том числе:	1 286,7	1 300,3	13,6
А-80	407,6	415,0	7,4
АИ-93+	879,1	885,3	6,2
Авиатопливо	76,8	88,3	11,5
Дизельное топливо	1 425,3	1 457,9	32,6
Мазут	751,8	858,1	106,3

* Замена внутренних устройств вакуумной колонны, замена штуцера ввода сырья в реактор каткрекинга, замена циклонов регенератора, печи П-2, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников

Оценка инвестиций:
158 миллион долларов США.
Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

2. Строительство эстакады под слив вакуумного газойля с Атырауского нефтеперерабатывающего завода и Шымкентского нефтеперерабатывающего завода для переработки на установке каталитического крекинга.

Оценка инвестиций:
30 миллион долларов США.
Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива.

3. Реконструкция*

Таблица 11 (тысяч тонн)

Наименование	2009 год	2014 год	Отклонение
Переработка всего	4 350	5 100	750
Автобензин в том числе:	1 188,8	1 797,8	609,0

А-80	397,1	0,0	-397,1
АИ-93+	791,7	1 797,8	1 006,1
Авиатопливо	80,0	140,3	60,3
Дизельное топливо	1 409,3	1 875,1	465,8
Мазут	834,6	172,5	-662,1

* Реконструкция установки гидроочистки дизтоплива и строительство новых установок изомеризации и селективного обессеривания бензина каталитического к р е к и н г а .

О ц е н к а и н в е с т и ц и й :
4 1 2 м и л л и о н д о л л а р о в С Ш А .
Э ф ф е к т :

увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, д и з т о п л и в а ;

соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;
с о к р а щ е н и е в ы р а б о т к и м а з у т а .

Несмотря на то, что указанные проекты развития и модернизации нефтеперерабатывающих заводов запланированы, а часть из них уже начата, реализация их сопровождается рядом проблем, решение которых позволит ускорить завершение запланированных работ.

Общая сумма инвестиций по проектам развития и модернизаций трех нефтеперерабатывающих заводов превышает 3,4 миллиард долларов США, что характеризует капиталоемкость нефтепереработки. Размеры инвестиций предполагают привлечение заемного финансирования, что в условиях ограниченности доступных кредитов и увеличения стоимости кредитов ухудшит экономические показатели проектов и увеличит сроки возврата инвестиций. Учитывая цель настоящего Комплексного плана - обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан и при условии наличия свободных финансовых ресурсов привлечение финансирования из казахстанских фондов развития и разработка мер государственного стимулирования развития нефтеперерабатывающей отрасли будет способствовать достижению поставленных целей .

В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан нефтеперерабатывающие заводы работают на процессинговой основе - цена процессинга регулируется Агентством Республики Казахстан по регулированию естественных монополий. При реализации инвестиционных программ при неизменной цене процессинга выгодополучателями от реализованных проектов наравне с владельцами нефтеперерабатывающих заводов будут являться нефтедобывающие организации, которые в соответствии с Законом РК от 7 апреля 2003 года № 402-ІІ "О государственном регулировании производства и

оборота отдельных видов нефтепродуктов" имеют равное право на переработку собственной нефти. В результате владельцы нефтеперерабатывающих заводов, финансируя в полном объеме инвестиционные проекты, получают только часть выгоды, что негативно влияет на экономические показатели проектов и соответственно может привести к отрицательным решениям по реализации проектов.

7. Механизм реализации Комплексного плана

Для эффективного осуществления мероприятий и достижения цели и задач, установленной настоящим Комплексным планом, должны обеспечиваться следующие условия:

обеспечение максимальной загрузки нефтеперерабатывающих заводов, в том числе и за счет установления обязательств недропользователей по поставке сырой нефти на внутренний рынок Республики Казахстан;

реализация нефтепродуктов на внутреннем рынке в точном соответствии с порядком, установленном действующим законодательством;

рассмотрение возможности финансирования Комплексного плана из средств казахстанских фондов развития;

разработка Комплексного плана обеспечения производственных и социальных объектов;

утверждение Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута";

своевременная разработка стандартов на новые виды продукции; реализация мер для обеспечения технической и экологической безопасности при эксплуатации нефтеперерабатывающих заводов;

обучение, переобучение и создание условий для привлечения специалистов в нефтеперерабатывающую отрасль;

принятие мер по решению задач централизованного сбора информации и координирования информационных, материальных и денежных потоков с целью достижения более высокой степени эффективности управления ресурсами отечественных нефтеперерабатывающих заводов;

принятие мер по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающих максимальную загрузку нефтеперерабатывающих заводов и своевременный вывоз продукции.

При необходимости Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы следует корректировать по мере завершения конкретных мероприятий и в случае изменения тенденций рынка.

8. Ожидаемые результаты от реализации Комплексного плана

На основании прогноза потребления нефтепродуктов в Комплексном плане рассматривается прогноз производства нефтепродуктов с учетом сроков завершения проектов развития и модернизации.

Прогноз производства и потребления основных видов нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы.

Таблица 12 (тысяч тонн)

Годы	2009		2010		2011	
	Производство	Потребление	Производство	Потребление	Производство	Потребление
Бензин, в том числе	2 520,0	3 418,8	2 675,8	3 527,5	2 829,4	3 669,7
Высокооктановые	1 363,8	2 402,6	1 468,2	2 532,9	1 548,7	2 703,2
Низкооктановые	1 156,2	1 016,2	1 207,6	994,6	1 280,8	966,5
Дизтопливо	3 966,6	4 100,7	4 124,1	4 211,8	4 206,4	4 356,3
Авиатопливо	360,0	607,4	416,0	642,8	461,3	690,2
Мазут	2 720,0	2 354,5	2 811,2	2 354,5	2 923,6	2 354,5

Продолжение таблицы

2012		2013		2014		2015	
Производство	Потребление	Производство	Потребление	Производство	Потребление	Производство	Потребление
2 916,9	3 840,5	3 014,7	4 015,6	4 553,6	4 198,7	5 188,6	4 390,2
1 601,0	2 908,7	1 667,1	3 769,6	4 553,6	4 198,7	5 188,6	4 390,2
1 315,9	931,8	1 347,5	246,0	-	-	-	-
4 362,8	4 529,4	4 519,2	4 705,1	4 961,2	4 887,7	5 647,8	5 077,3
479,9	749,2	498,4	811,8	1 006,3	879,6	1 136,6	953,0
3 031,0	2 354,5	3 135,6	2 354,5	967,3	2354,5	1 118,6	2 354,5

Объемы выработки автомобильного топлива в прогнозируемый период возрастают с 2 520,0 до 5 188,6 тысяч тонн в год. Тем не менее, зависимость от импорта автомобильного бензина в период до 2013 года сохраняется в объеме до 1 412 тысяч тонн в год.

Производство низкооктанового бензина в период до 2013 года обеспечит потребление данного нефтепродукта. В связи с ожидаемым вводом Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" ожидается прекращение использования с 2014 года низкооктанового бензина.

Производство высокооктанового бензина не сможет исключить дефицит данного продукта до 2013 года. Начиная с 2014 года объемы производства высокооктанового автомобильного бензина превышают прогнозируемый уровень потребления.

Прогнозный баланс высокооктанового и низкооктанового бензинов 2009-2015 годы

Таблица 13

Наименование	Единица измерения	Прогноз						
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Б е н з и н высокооктановый								
производство	тысяч тонн	1 363,8	1 468,2	1 548,7	1 601,0	1 667,1	4 553,6	5 188,6
импорт всего	тысяч тонн	1 038,8	1 064,7	1 154,5	1 307,7	1 802,5	0,0	0,0
ресурсы к распределению	тысяч тонн	2 402,6	2 532,9	2 703,2	2 908,7	3 469,6	4 553,6	5 188,6
экспорт всего	тысяч тонн	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	354,9	798,4
потребление на внутреннем рынке	тысяч тонн	2 402,6	2 532,9	2 703,2	2 908,7	3 469,6	4 198,7	4 390,2
Бензин А-80								
производство	тысяч тонн	1 156,2	1 207,6	1 280,7	1 315,9	1 347,5	0,0	0,0
импорт всего	тысяч тонн	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ресурсы к распределению	тысяч тонн	1 156,2	1 207,6	1 280,8	1 315,9	1 347,5	0,0	0,0
экспорт всего	тысяч тонн	140,0	213,0	314,2	384,1	801,5	0,0	0,0
потребление на внутреннем рынке	тысяч тонн	1 016,2	994,6	966,5	931,8	546,0	0,0	0,0

Объемы производства дизельного топлива на прогнозируемый период полностью покрывает внутреннее потребление.

Производство авиатоплива также до 2013 года ниже прогнозируемого потребления, дефицит которого должен быть восполнен импортом в объеме до 3 2 5 тысяч тонн в год.

Производство мазута в прогнозируемом периоде позволит обеспечить внутреннее потребление мазута. Несмотря на то, что при прогнозировании потребления мазута принято максимальное потребление на уровне 2005 года, вероятно потребление мазута в будущем будет снижаться.

Реализация Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы позволит сократить дефицит в потребности авиатоплива и автомобильного бензина, полностью обеспечить потребность в дизельном топливе и мазуте до 2014 года.

Суммарная мощность нефтеперерабатывающих заводов достигнет 17 млн. тонн в год, средняя глубина переработки нефти составит 84 %.

Одним из важных аспектов в реализации данного Комплексного плана является обеспечение снижения вредного воздействия на окружающую среду. В результате предполагаемых мер в Комплексном плане ожидается обеспечение высококачественными нефтепродуктами, соответствующие экологическим требованиям Республики Казахстан. В результате, которого, снизится:

к 2014 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 150 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 350 ppm);

к 2016 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 50 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 50 ppm).

Достижение качества вырабатываемых нефтепродуктов по Евростандартам позволяет экспортировать нефтепродукты с высокой добавленной стоимостью на м и р о в ы е р ы н к и .

Решая экологические задачи по снижению ароматических соединений в нефтепродуктах, инвестиционные проекты по производству ароматических углеводородов (бензол, параксилон), позволяют создать отечественную базу сырьевых ресурсов для развития нефтехимической отрасли Казахстана, удовлетворение потребностей в сырье - бензоле и параксилоле - производителей полистирола и полиэтилентерефталата и улучшение качества выпускаемых моторных топлив.

Перспективы дальнейшего развития

Учитывая динамику загрузки нефтеперерабатывающих заводов на основании прогноза потребления нефтепродуктов к 2015 году ожидается загрузка мощностей 100 %, то есть на прогнозируемый период существующих мощностей будет достаточно, но на дальнейший рост потребления ресурсов существующих мощностей будет недостаточно. Принимая во внимание продолжительность реализации проектов, начиная с 2010 года необходимо приступить к проекту развития мощностей нефтеперерабатывающих заводов на первом этапе с завершением к 2015 году - 6 миллионов тонн в год и начиная с 2015 года приступить к реализации второго этапа с завершением к 2020 году - 6 миллионов тонн в год. Для начала работ в данном направлении необходимо провести анализ правильности прогноза потребления нефтепродуктов. Возможными вариантами увеличения нефтеперерабатывающих мощностей является строительство объектов на базе Шымкентского НПЗ и Павлодарского НХЗ. Тем не менее, решение должно основываться на полном анализе регионального роста и объемов потребления, наличия и развития транспортной инфраструктуры и оценки ресурсов нефти.

У т в е р ж д е н
постановлением
Р е с п у б л и к и
от 14 мая 2009 года № 712

П р а в и т е л ь с т в а
К а з а х с т а н

**П л а н м е р о п р и я т и й
п о р е а л и з а ц и и К о м п л е к с н о г о п л а н а р а з в и т и я
н е ф т е п е р е р а б а т ы в а ю щ и х з а в о д о в Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
н а 2009 - 2015 г о д ы**

№ п/п	Мероприятия	Форма завершения	Ответственные за исполнение (реализацию)	Срок исполнения (реализации)	Предполагаемые расходы долл. США	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6	
1	Строительство установки каталитического риформинга с блоком извлечения бензола на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2009-2013 годы	398 000 000	Заемные средства
2	Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2009-2013	393 000 000	Заемные средства
3	Строительство комплекса по глубокой переработке нефти на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2009-2014 годы	1 366 200 000	Собственные средства АО «КМГ» заемные средства
4	Реконструкция вакуумного блока ЭЛОУ-АВТ на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2007-2010 годы	77 600 000	Собственные средства АО «КМГ»
5	Реконструкция установки замедленного коксования на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АОНК «КМГ» (по согласованию)	2008-2010 годы	49 900 000	Собственные средства АО «КМГ»

6	Строительство обьездных железнодорожных путей на ТОО «АНПЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2009-2011 годы	80 000 000	Собственные средства АО «КМГ»
7	Восстановление проектной мощности завода на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2010 годы	80 000 000	Собственные средства АО «КМГ»
8	Строительство установки каталитического крекинга на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	200 000 000	Заемные средства
9	Строительство установки демеркаптанализации бензина на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	85 000 000	Заемные средства
10	Строительство установки изомеризации на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	63 000 000	Заемные средства
11	Строительство газофракционирующей	Информация в Правительстве	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по		30 000 000	

	установки на ТОО «ПКОП»	Республики Казахстан	согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы		Заемн средств
12	Строительство полипропиленовой установки на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	32 000 000	Заемн средств
13	Строительство установки экстракции бензола на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	50 000 000	Заемн средств
14	Строительство установки метилтретбутилового эфира на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	25 000 000	Заемн средств
15	Строительство установки производства серы с блоком очистки кислой воды на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	35 000 000	Заемн средств
16	Строительство установки производства водорода на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию)	2009-2013 годы	25 000 000	

			СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)			Заемн средст
17	Реконструкция установки гидроочистки дизтоплива на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	30 000 000	Заемн средст
18	Реконструкция газофракционирующей установки на ТОО «ПКОП»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ФНБ «Самрук-Казына» АО НК «КМГ» (по согласованию) СНРС (ТОО «ПКОП») (по согласованию)	2009-2013 годы	25 000 000	Заемн средст
19	Восстановление проектной мощности завода на АО «ПНХЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ПНХЗ» (по согласованию)	2009-2010 годы	158 000 000	Собственные средст АО «КМГ»
20	Строительство эстакады под слив вакуумного газойля с Атырауского НПЗ и Шымкентского НПЗ для переработки на установке каталитического крекинга на АО «ПНХЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ПНХЗ» (по согласованию)	2010-2011 годы	30 000 000	Собственные средст АО «КМГ»
21	Строительство установки фракционирования нефти на АО «ПНХЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ПНХЗ» (по согласованию)	2009-2013 годы	95 000 000	Заемн средст
22	Строительство установки изомеризации углеводородов на АО «ПНХЗ»	Информация в Правительстве Республики Казахстан	МЭМР (созыв) АО «ПНХЗ» (по согласованию)	2009-2013 годы	65 000 000	Заемн средст
23	Строительство установки селективного обессеривания бензина	Информация в Прави-			95 000 000	

