

**Об утверждении Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 мая 2009 года № 712. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 14.04.2010 № 302.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :   
      1. Утвердить прилагаемые:   
      1) Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план);   
      2) План мероприятий по реализации Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - План мероприятий).   
      2. Заинтересованным организациям представлять по итогам полугодия, не позднее 20 января и 20 июля, информацию в Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан о ходе реализации Плана мероприятий.   
      3. Министерству энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан по итогам полугодия, не позднее 1 февраля и 1 августа, представлять в Правительство Республики Казахстан сводную информацию о ходе реализации Плана мероприятий.   
      4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утвержден           
постановлением Правительства   
Республики Казахстан       
от 14 мая 2009 года № 712

**Комплексный план**   
**развития нефтеперерабатывающих заводов**   
**Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы**

**1. Введение**

      Настоящий Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план) подготовлен в соответствии с Посланием Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года "Стратегия вхождения Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира" и Концепцией перехода Республики Казахстан к устойчивому развитию на 2007 - 2024 годы.   
      В последние годы мировые нефтеперерабатывающие мощности загружены на 90-95 %. В условиях значительного роста спроса потребления нефтепродуктов в Азиатско-Тихоокеанском регионе (экономический рост в странах Юго-Восточной Азии, включая Индию и Китай) и недостаточного приращения объема мощностей возникает дефицит мощностей по переработке нефти.   
      Основными причинами недостатка перерабатывающих мощностей наряду с экономическим ростом и увеличением потребления нефтепродуктов являются высокие капитальные затраты на создание новых мощностей, продолжительные сроки окупаемости инвестиций, ужесточение экологических требований и связанная с этим необходимость инвестиций в действующие производства.   
      Высокий темп автомобилизации и соответственно потребление нефтепродуктов приводит к ухудшению экологического состояния в мире, следовательно, требования к качеству нефтепродуктов ужесточаются.   
      В результате экономического роста за последние годы в Республике Казахстан складываются тенденции, аналогичные общемировым - рост потребления и изменения ассортимента потребляемых нефтепродуктов, ужесточение требований к качеству топлива.   
      В настоящее время в Республике Казахстан действуют три нефтеперерабатывающих завода - Атырауский нефтеперерабатывающий завод (далее - Атырауский НПЗ), Павлодарский нефтехимическийл завод (далее - Павлодарский НХЗ) и Шымкентский нефтеперерабатывающий завод (далее - Шымкентский НПЗ). Несмотря на высокую суммарную мощность, комплексность переработки нефти, текущая загрузка казахстанских производств значительно отстает от аналогичных показателей передовых нефтеперерабатывающих предприятий.   
      Указанные современные тенденции наряду с тем, что Республика Казахстан имеет значительные объемы добычи нефти и в период реализации Комплексного плана объемы добычи планируются к увеличению, обуславливают необходимость анализа текущей ситуации и разработки Комплексного плана, направленного на развитие нефтеперерабатывающей отрасли в Республике Казахстан.   
      В Комплексном плане определены цели и задачи развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан, а также ожидаемые результаты и механизм реализации.

**2. Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов и**   
**текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов**   
**Республики Казахстан**

**Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов**

      В соответствии с данными Главного Диспетчерского Управления Нефтяной и Газовой Промышленности ежегодный темп роста потребления основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 9 %. Увеличение потребления обусловлено общим ростом экономики Республики Казахстан в энергетической, горнодобывающей, металлургической и строительной отраслях.   
      Суммарное производство и потребление основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута за период 2000 - 2007 годы представлены на диаграмме 1. Рассматриваемому периоду характерно превышение суммарного производства основных видов нефтепродуктов над потреблением.

Диаграмма 1

**Производство и потребление основных нефтепродуктов**   
**за 2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления автомобильного бензина в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 8 % (диаграмма 2). Этому способствовал общий экономический рост в республике и увеличение автотранспортных средств. Так по итогам 2007 года общее количество автотранспорта составило 2 670 тысяч автомобилей, что на 900 тысяч больше, чем в 2005 году - увеличение на 52 % (источник Интерфакс-Казахстан от 23 мая 2008 года). При этом 80 % прироста составляют легковые автомобили, в основном импортного производства, требующие высокооктановый бензин.   
      Производство автомобильного бензина в среднем до 20 % не обеспечивает потребность, структура потребления автомобильного бензина значительно изменилась и в настоящее время производство высокооктанового бензина составляет около 50 %, а потребление - 65 %.

Диаграмма 2

**Производство и потребление бензина**   
**за 2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления дизельного топлива в период 2000 - 2007 годы в среднем составило 5 %. Увеличение потребления, представленное на диаграмме 3, связано с ростом производства в строительстве, сельском хозяйстве, увеличением железнодорожных перевозок, а также увеличением автотранспортных средств. Несмотря на данные показатели, производство дизельного топлива с 2005 года обеспечивает внутренний рынок в полном объеме.

Диаграмма 3

**Производство и потребление дизтоплива**   
**за 2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления авиатоплива, показанный на диаграмме 4, в период с 2000 - 2007 годах в среднем составил 16,23 %. По сравнению с остальными видами нефтепродуктов темп роста потребления авиатоплива самый высокий, что связано с увеличением регулярных пассажирских и транзитных рейсов. Только в акционерном обществе "Эйр Астана" в 2007 году количество перевезенных авиакомпанией пассажиров и грузов по сравнению с 2006 годом увеличилось на 45 % и 90 % соответственно. Объемы производства авиатоплива значительно ниже растущей потребности, что характеризует возможности существующих производств.

Диаграмма 4

**Производство и потребление авиатоплива**   
**за 2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления мазута в период 2000 - 2007 годов в среднем составил 8 % (диаграмма 5). Это связано с увеличением потребления тепла и электроэнергии в городах республики. В отличие от других нефтепродуктов за указанный период рост потребления носит нелинейный характер, что связано с ограничением подачи газа в южные регионы республики в осенне-зимний период. При этом производство мазута значительно превышает потребление.

Диаграмма 5

**Производство и потребление мазута**   
**2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Потребление основных видов нефтепродуктов Республики Казахстан за период 2000 - 2007 годы показывает определенный дисбаланс между структурой производства и спроса на нефтепродукты. Так, при значительном росте потребления авиатоплива производство данного вида нефтепродукта отстает и дефицит 2007 года в объеме 233 тысяч тонн в год (47 %) восполнялся за счет импорта.   
      Аналогичная ситуация и с потреблением и производством автомобильного бензина, которые также характеризуются ростом дефицита производства. Кроме этого, в последние годы наблюдаются изменения в структуре потребления - рост потребления высокооктанового бензина. Так, в настоящее время при общем потреблении автомобильного бензина более 3 000 тысяч тонн в год до 70 % приходится на высокооктановый бензин. При этом до 35 % потребности в высокооктановом бензине покрывается за счет импорта.   
      Дефицит производства авиатоплива и высокооктанового бензина наряду с превышающим внутреннее потребление производством дизельного топлива и мазута характеризует общее состояние существующей базы нефтеперерабатывающей отрасли, не способной удовлетворить изменения в динамике и структуре потребления нефтепродуктов.   
      Кроме этого, определенное влияние на производство нефтепродуктов оказывает недозагруженность производственных мощностей ввиду зависимости от поставок нефти из России. В настоящее время Павлодарский НХЗ перерабатывает нефть, полностью поставляемый из Российской Федерации, Шымкентский НПЗ перерабатывает до 50 % российской нефти. В целом объем российской нефти составляет 50 % от всей перерабатываемой нефти на казахстанских нефтеперерабатывающих заводов.   
      Указанная зависимость от поставок нефти из России, стоимость которой зависит от мировых цен на нефть, наряду с импортом нефтепродуктов из Российской Федерации, влияет на формирование внутренних цен на нефтепродукты.   
      За 2008 год на нефтеперерабатывающих заводах Республики Казахстан переработано 12 288,7 тысяч тонн нефти 102,1 % к соответствующему периоду 2007 года.

**Баланс производства и потребления нефтепродуктов за 2008 год**

                                                         тысяч тонн

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | произ-   водство | импорт | Ресурсы к   распределению | экспорт | Потреб-   ление | Потреб-   ление к   2007   году % |
| Дизельное   топливо | 3 898,0 | 610,1 | 4 508,1 | 444,0 | 4 064,1 | 109,6 |
| Мазут | 3 134,7 | 145,7 | 3 280,4 | 1 564,2 | 1 716,2 | 109,2 |
| Авиакеросин | 399,2 | 200,4 | 599,6 | 0 | 599,6 | 121,7 |
| Бензин по маркам | | | | | | |
| Аи-80 | 1 137,0 | 140,3 | 1 277,3 | 153,1 | 1 124,2 | 111,3 |
| Аи-92/93 | 1 184,8 | 848,9 | 2 033,7 | 9,4 | 2 024,3 | 115,2 |
| Аи-95/96 | 162,9 | 61,1 | 224,0 | 1,4 | 222,6 | 108,2 |
| Аи-98 | 6,4 | 5,4 | 11,8 | 0,0 | 11,8 | 106,2 |
| Всего | 2 491 ,1 | 1 055,7 | 3 546,8 | 163,9 | 3 382,9 | 110,2 |

**Атырауский нефтеперерабатывающий завод**

      Атырауский НПЗ перерабатывает тяжелую нефть месторождений Западного региона Казахстана, с высоким содержанием парафина. В период с середины 60-х годов до середины 80-х годов прошлого столетия осуществлено большое техническое перевооружение всех технологических установок по переработке нефти, что позволило увеличить мощность до 4,9 миллионов тонн в год.   
      Завершенный в 2006 году 1-этап реконструкции позволил заменить морально и физически изношенное оборудование, улучшить качество бензинов и дизельного топлива по уровню содержания серы, увеличить производство авиатоплива и уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.   
      В настоящее время технологические возможности Атырауского НПЗ позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:   
      сжиженные углеводородные газы;   
      автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-95, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (86 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ-80);   
      дизельные топлива в соответствии требованиям ЕВРО-2,3 (требованиям ЕВРО-3 соответствует 57 % от общего объема производства дизельного топлива);   
      авиатопливо, уайт-спирит, вакуумный газойль, печное топливо, нефтяной кокс и сера.   
      Вместе с тем, технологические возможности Атырауского НПЗ ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку нефти и производство нефтепродуктов в полном соответствии стандартам ЕВРО-3,4. В структуре производства основных нефтепродуктов высока доля выработки мазута и вакуумного газойля ввиду отсутствия процессов переработки данных продуктов. Глубина переработки составляет 62 %.

**Шымкентский нефтеперерабатывающий завод**

      Шымкентский НПЗ введен в эксплуатацию в 1985 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляла 6 миллионов тонн в год. В 2000 году проведена реконструкция секции гидроочистки дизтоплива и керосина. В настоящее время установленная мощность завода составляет 5,25 миллионов тонн в год.   
      Перерабатываемая нефть - смесь нефти с Кумкольского месторождения (80 %) и покупная нефть Западносибирских месторождений (20 %).   
      Производственные мощности завода состоят из следующих основных установок: Комбинированная установка ЛК-6У (атмосферная перегонка, каталитический риформинг, гидроочистка дизтоплива, гидроочистка керосина, газофракционирующая установка), установка вакуумной перегонки мазута.   
      В целях увеличения глубины переработки нефти и объема производства моторных топлив в 1998 году было начато строительство установки каталитического крекинга мазута мощностью 1,8 миллионов тонн в год, которое приостановилось из-за отсутствия финансирования и осталось незавершенной. До 50 % незавершенного строительства возможно использовать для последующей реконструкции.   
      Технологические возможности Шымкентского НПЗ также ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку.   
       В настоящее время технологические возможности позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:   
      сжиженные углеводородные газы;   
      автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-96, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (42 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ-80);   
      дизельные топлива, соответствующие требованиям ЕВРО-2, следующих марок: ДТ З-02 (-35), Л-0,2-40 и ЛД-0,2 и другие марки дизельных топлив;   
      авиационный керосин, вакуумный газойль и мазут.   
      Глубина переработки составляет 77 %, что также как и на Атырауском НПЗ связано с низкой долей вторичных процессов глубокой переработки нефти.

**Павлодарский нефтехимический завод**

      Павлодарский НХЗ введен в эксплуатацию в 1978 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляет 6 миллионов тонн в год. В 1978 году была введена в эксплуатацию установка по производству битума. В 1983 году произошло крупное расширение нефтеперерабатывающих заводов, включающее ввод в действие комплекса глубокой переработки, после чего в 1986 году была пущена установка замедленного коксования. Завод перерабатывает смесь западносибирской сырой нефти, поступающая по нефтепроводу Омск-Павлодар.   
      На сегодняшний день установленная мощность завода составляет 5,0 миллионов тонн сырой нефти в год.   
      Основное технологическое оборудование нефтеперерабатывающих заводов состоит из двух комплексов. Первый - это комплекс ЛК-6У (атмосферная ректификация, каталитический риформинг, установка гидроочистки газойля, газофракционирующая установка), а второй - это комплекс КТ-1 (установка вакуумной перегонки, установка гидроочистки вакуумного газойля, установка каталитического крекинга и газофракционирующая установка).   
      В настоящее время для большинства установок наблюдаются низкие коэффициенты загрузок (около 45 % для установки FCC и гидроочистки вакуумного газойля, 70 % - для атмосферной ректификации, риформинга и установки замедленного коксования), обусловленные недостаточным количеством сырья, неготовностью к эксплуатации и демонтажем некоторых важных единиц оборудования.   
      В сентябре 2008 года на заводе введена в эксплуатацию установка производства водорода, которая позволяет устранить дефицит водородосодержащего газа для гидрогенизационных процессов, и соответственно значительно улучшать качественные характеристики готовой продукции.   
      В настоящий момент предприятие выпускает автомобильный бензин и дизельное топливо, соответствующие требованиям ЕВРО-2.

**3. Прогноз потребления основных нефтепродуктов**   
**на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан**

      Прогноз потребления основных нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан основан на историческом росте потребления нефтепродуктов (среднегодовой темп роста за 2000 - 2007 годы), среднегодовом росте внутренней валовой продукт (среднее значение за 2000 - 2007 годы 9,04 %) и росту внутренней валовой продукт по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2008 - 2013 годы, рекомендованному Министерством экономики и бюджетного планирования.   
      Расчет роста потребления основных видов нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы представлен в Таблице 1.

                                                          Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Рост внутренней валовой   продукт, % | 1,00 | 3,00 | 3,80 | 4,10 | 4,30 | 4,30\* | 4,30\* |
| Рост потребления   бензина, % | 1,06 | 3,18 | 4,03 | 4,35 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| Рост потребления   дизтоплива, % | 0,90 | 2,71 | 3,43 | 3,70 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Рост потребления   авиатоплива, % | 1,94 | 5,82 | 7,37 | 7,96 | 8,35 | 8,35 | 8,35 |
| Рост потребления   мазута\*\*, % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

      Примечание: \* Рост внутренней валовой продукт принят на уровне роста внутренней валовой продукта 2013 года по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2009-2013 годы.   
      \*\* Потребление мазута на прогнозируемый период принят в объеме исторического максимума за 2000-2007 годы (2 355 тысяч тонн в год).

**Прогнозные объемы переработки нефти и баланс нефтепродуктов**   
**на 2009-2015 годы**

                                         Таблица 2 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Прогноз | | | | | | |
| Годы | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Переработка | | | | | | | |
| Павлодарский   НХЗ | 4 350 | 4 500 | 4 600 | 4 750 | 4 900 | 5 100 | 6 000 |
| Шымкентский   НПЗ | 4 250 | 4 400 | 4 500 | 4 700 | 4 900 | 5 100 | 6 000 |
| Атырауский НПЗ | 3 900 | 4 100 | 4 400 | 4 550 | 4 700 | 4 800 | 5 000 |
| Всего   переработка | 12 500 | 13 000 | 13 500 | 14 000 | 14 500 | 15 000 | 17 000 |
| Бензин | | | | | | | |
| производство | 2520,0 | 2675,8 | 2829,4 | 2916,9 | 3014,7 | 4553,6 | 5188,6 |
| Импорт всего | 1038,8 | 1064,7 | 1154,5 | 1307,7 | 1802,4 | 0,0 | 0,0 |
| ресурсы к распределению | 3558,8 | 3740,5 | 3983,9 | 4224,6 | 4817,1 | 4553,6 | 5188,6 |
| экспорт всего | 140,0 | 213,0 | 314,2 | 384,1 | 801,5 | 354,9 | 798,4 |
| Потребление на   внутреннем   рынке | 3418,8 | 3527,5 | 3669,7 | 3840,5 | 4015,6 | 4198,7 | 4390,2 |
| Дизельное топливо | | | | | | | |
| производство | 3966,6 | 4124,1 | 4206,4 | 4362,8 | 4519,2 | 4961,2 | 5647,8 |
| Импорт всего | 134,1 | 87,7 | 149,9 | 166,6 | 185,9 | 0,0 | 0,0 |
| ресурсы к распределению | 4100,7 | 4211,8 | 4356,3 | 4529,4 | 4705,1 | 4961,2 | 5647,8 |
| экспорт всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73,5 | 570,5 |
| Потребление на   внутреннем   рынке | 4100,7 | 4211,8 | 4356,3 | 4529,4 | 4705,1 | 4887,7 | 5077,3 |
| Авиатопливо | | | | | | | |
| производство | 360,0 | 416,0 | 461,3 | 479,9 | 498,4 | 1006,3 | 1136,6 |
| импорт всего | 247,4 | 226,8 | 228,9 | 269,3 | 313,4 | 0,0 | 0,0 |
| ресурсы к   распределению | 607,4 | 642,8 | 690,2 | 749,2 | 811,8 | 1006,3 | 1136,6 |
| экспорт всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126,7 | 183,6 |
| Потребление на   внутреннем   рынке | 607,4 | 642,8 | 690,2 | 749,2 | 811,8 | 879,6 | 953,0 |
| Мазут | | | | | | | |
| производство | 2720,0 | 2811,2 | 2923,6 | 3031,0 | 3135,6 | 3210,1 | 1167,6 |
| импорт всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1186,9 |
| ресурсы к   распределению | 2720,0 | 2811,2 | 2923,6 | 3031,0 | 3135,6 | 3210,1 | 2354,5 |
| экспорт всего | 365,5 | 456,7 | 569,1 | 676,5 | 781,1 | 855,6 | 0,0 |
| Потребление на   внутреннем   рынке | 2354,5 | 2354,5 | 2354,5 | 2354,5 | 2354,5 | 2354,5 | 2354,5 |

**4. Анализ действующих и вводимых в данный период**   
**экологических норм и стандартов для казахстанских**   
**нефтеперерабатывающих заводов**

      В связи с ростом потребления нефтепродуктов в мире и как следствие ухудшение экологической ситуации в последние годы предпринимаются меры по снижению вредного воздействия на окружающую среду.   
      Так в 2000 году Европейский Союз ввел ужесточенные спецификации на бензины и дизельные топлива, связанные с программой экологии автотранспорта ЕВРО-3, с 2005 года перешел на более жесткие нормы по программе ЕВРО-4. Также принята Директива Европейского Союза о введении с 2009 года еще более жестких требований ЕВРО-5.   
      В настоящее время требования к качеству производимых нефтепродуктов в Республике Казахстан устанавливаются паспортами и спецификациями качества, разработанные на основе Государственного отраслевого стандарта и Технического условия, действовавших в Советском Союзе.   
      В целях обеспечения экологической безопасности Республики Казахстан и соответствия высоким международным стандартам качества, а также обеспечения конкурентоспособности продукции отечественных производителей Правительством Республики Казахстан предпринимаются шаги по ужесточению экологических требований к производимым автомобильным топливам.   
      Так в настоящее время разрабатывается и планируется к утверждению Технический регламент "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" устанавливающие требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута при их обороте на территории Республики Казахстан.   
      Согласно Техническому регламенту производство автомобильного бензина и дизельного топлива для автомобильной и иной техники в отношении экологических нормативов вводятся в следующие сроки:   
      экологический этап ЕВРО-2 с 1 января 2010 года;   
      экологический этап ЕВРО-3 с 1 января 2014 года;   
      экологический этап ЕВРО-4 с 1 января 2016 года.   
      Основные характеристики автомобильного топлива, выпускаемых на казахстанских заводах, в сравнении с требованиями международных стандартов качества нефтепродуктов приведены ниже:

**Спецификации на бензин по ТУ 38.001165-2003 и EN 228**

                                                        Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Качество   бензина   А-80\*   По ТУ   38.001165-   2003 | EN 228:2000   (Euro III) | | | EN 228:2005   (Euro IV) | | | EN 228:2009   (Euro V) | | |
| Октановое   число, ИОЧ | 80 | 92\* | 95\* | 98\* | 92\* | 95\* | 98\* | 92\* | 95\* | 98\* |
| Октановое   число, МОЧ | 76 | 83\* | 85\* | 88\* | 83\* | 85\* | 88\* | 83\* | 85\* | 88\* |
| Плотность,   кг/м 3 | Не нормируется | 720-775 | | | 720-775 | | | 720-775 | | |
| Сера, ppm | 1000 | 150 max | | | 50 max | | | 10 max | | |
| Ароматика, % | Не   нормируется | 42 max | | | 35 max | | | 35 max | | |
| Бензол, % | 5 | 1 max | | | 1 max | | | 1 max | | |
| Содержание   кислорода, % | не более 3 | 2.7 max | | | 2.7 max | | | 2.7 max | | |

      \* Основное количество производимых бензинов составляет бензин марки А-80   
      \* По требованию EN марки бензинов подразделяются: Регуляр Евро-92 (92/83); Премиум Евро-95 (95/85); Супер Евро-98 (98/88).

**Спецификации на дизельное топливо по ГОСТ 305-82 и EN 590**

                                                      Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Качество   диз-   топлива по   ГОСТ 305-82 | EN 590:2000   (Euro III) | EN 590:2005   (Euro IV) | EN 590:2009   (Euro V) |
| Цетановое число | 45 | 51 min | 51 min | 51 min |
| Цетановый   индекс | - | 46 min | 46 min | 46 min |
| Плотность,   кг/м 3 | 860 | 820-845 | 820-845 | 820 - 845 |
| Вязкость, мм 2 /с | 3,0-6,0 | 2-4.5 | 2-4.5 | 2-4.5 |
| Сера, ppm | 2000 | 350 max | 50 max | 10 max |
| Температура   вспышки, о С | 40 | 55 min | 55 min | 55 min |
| Смазывающая   способность,   мкм | - | 460 | 460 | 460 |

      Для обеспечения выпуска продукции по новым стандартам в настоящее время необходимы строительство новых технологических установок, замена катализаторов и реконструкции действующих установок облагораживания нефтепродуктов - установок гидроочисток дистиллятов, изомеризации, извлечения бензола и ароматических углеводородов, производства водорода, производства серы.

**5. Цели и задачи Комплексного плана**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Рост внутренней валовой продукт, % | 1,00 | 3,00 | 3,80 | 4,10 | 4,30 | 4,30 | 4,30 |
| Рост потребления бензина, % | 1,06 | 3,18 | 4,03 | 4,35 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| Рост потребления дизтоплива, % | 0,90 | 2,71 | 3,43 | 3,70 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Рост потребления авиатоплива, % | 1,94 | 5,82 | 7,37 | 7,96 | 8,35 | 8,35 | 8,35 |
| Рост потребления мазута\*\*, % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

      Исходя из анализа и прогноза внутреннего рынка нефтепродуктов, текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов и планирующихся к  вводу требований к качеству выпускаемой продукции главной целью настоящего Комплексного плана является обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан в части полного удовлетворения внутренней потребности в основных видах нефтепродуктов - бензина, авиатоплива и дизельного топлива, комплексное развитие нефтеперерабатывающей отрасли. Наряду с этим Комплексным планом устанавливаются цели в достижении динамичного развития конкурентоспособности предприятий на основе внедрения новой техники, новых технологий и повышение уровня эффективности и экономической отдачи.   
      Цели Комплексного плана будут достигнуты при реализации следующих стратегических задач:   
      увеличение загрузки существующих производственных мощностей;   
      привлечение инвестиций и выполнение Комплексного плана модернизации и реконструкции существующих производственных мощностей;   
      повышение комплексности переработки с достижением средней глубины переработки нефти до 84 %;   
      оптимизация и увеличение ассортимента выпускаемой продукции, направленное на удовлетворение прогнозируемого изменения структуры потребления нефтепродуктов;   
      повышение качества выпускаемой продукции и соответствие требованиям Евростандартов;   
      снижение вредного воздействия на окружающую среду.

**6. Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов**

      С учетом существующего технического состояния нефтеперерабатывающих заводов - низкой глубины переработки нефти и низкой доходности переработки нефти, растущего спроса на потребление более высококачественных нефтепродуктов и планируемых изменений в требованиях к качеству продукции на всех трех заводах запланированы проекты развития и модернизаций.

**Атырауский нефтеперерабатывающий завод**

      1. Реконструкция вакуумного блока установки ЭЛОУ-АВТ и установки замедленного коксования.

                                             Таблица 5 (тыс. тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2007 год | 2010 год | Отклонение |
| Переработка всего | 3 701 | 4 100 | 399 |
| Автобензин в том   числе: | 470,3 | 514,9 | 44,6 |
| А-80 | 406,2 | 442,6 | 36,4 |
| АИ-93+ | 64,1 | 72,3 | 8,2 |
| Авиатопливо | 21,1 | 46,6 | 25,5 |
| Дизельное топливо | 1 019,0 | 1 228,0 | 209,0 |
| Мазут | 1 167,9 | 1315,0 | 147,1 |

      Оценка инвестиций:   
      127,5 миллион долларов Соединенных Штатов Америки (далее - США).   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива и мазута.

      2. Строительство установки каталитического риформинга.

                                             Таблица 6 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2009 год | 2013 год | Отклонение |
| Переработка всего | 3 900 | 4 700 | 800 |
| Автобензин в том   числе: | 492,5 | 648,6 | 156,1 |
| А-80 | 421,0 | 498,2 | 77,2 |
| АИ-93+ | 71,5 | 150,4 | 78,9 |
| Авиатопливо | 39,0 | 89,3 | 50,3 |
| Дизельное топливо | 1 168,2 | 1 330,1 | 161,9 |
| Мазут | 1 265,2 | 1 464,6 | 199,4 |

Оценка инвестиций:   
      398 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      увеличение выработки высокооктанового бензина и соответствие Требованиям Евростандартов.

      3. Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов   
      Оценка инвестиций:   
      393 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      производство бензола и параксилола для нефтехимической промышленности.

      4. Строительство комплекса по глубокой переработке нефти (Каталитический крекинг).   
                                             Таблица 7 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2009 год | 2014 год | Отклонение |
| Переработка всего | 3 900 | 4 800 | 900 |
| Автобензин в   том числе: | 492,5 | 1 250,9 | 758,4 |
| А-80 | 421,0 | 0,0 | -421,0 |
| АИ-93+ | 71,5 | 1 250,9 | 1 179,4 |
| Авиатопливо | 39,0 | 350,4 | 311,4 |
| Дизельное топливо | 1 168,2 | 1 401,6 | 233,4 |
| Мазут | 1 265,2 | 144,0 | -1 121,2 |

      Оценка инвестиций:   
      1 366,2 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;   
      соответствие дизтоплива требованиям Евростандартов;   
      сокращение выработки мазута.

      5. Развитие транспортной инфраструктуры на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе.   
      "Строительство обводного железнодорожного пути на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе".   
      Оценка инвестиций:   
      ориентировочно 80 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      решение санитарных и экологических проблем;   
      независимость от сторонних организаций при транспортировке нефти и нефтепродуктов;   
      рост объема транспортировки нефти и нефтепродуктов.   
      Срок реализации - 2009-2011 годы.

**Шымкентский нефтеперерабатывающий завод**

      1. Восстановление мощности\*   
                                             Таблица 8 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2007 год | 2011 год | Отклонение |
| Переработка всего | 4 060 | 4 500 | 440 |
| Автобензин в том   числе: | 869,8 | 912,2 | 42,4 |
| А-80 | 385,7 | 390,0 | 4,3 |
| АИ-93+ | 484,1 | 522,2 | 38,1 |
| Авиатопливо | 160,9 | 287,1 | 126,2 |
| Дизельное топливо | 1 401,3 | 1 470,9 | 69,6 |
| Мазут | 655,3 | 662,9 | 7,6 |

      \* Замена внутренних устройств аппаратов, катализаторов, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников.   
      Оценка инвестиций:   
      80 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

      2. Реконструкция\*   
                                             Таблица 9 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2009 год | 2014 год | Отклонение |
| Переработка всего | 4 250 | 5 100 | 850 |
| Автобензин в том   числе: | 838,7 | 1 505,0 | 666,3 |
| А-80 | 338,1 | 0,0 | -338,1 |
| АИ-93+ | 500,6 | 1 505,0 | 1 004,4 |
| Авиатопливо | 241,0 | 515,6 | 274,6 |
| Дизельное топливо | 1 389,2 | 1 684,5 | 295,3 |
| Мазут | 620,2 | 650,8 | 30,6 |

      \* Завершение строительства комплекса каталитического крекинга, строительство новых установок изомеризации, производства водорода, полипропиленовой установки, производства серы, реконструкция установки гидроочистки дизтоплива.   
      Оценка инвестиций:   
      600 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;   
      соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;   
      сокращение выработки мазута.

**Павлодарский нефтехимический завод**

      1. Восстановление мощности\*   
                                             Таблица 10 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2007 год | 2010 год | Отклонение |
| Переработка всего | 4 276 | 4 500 | 224 |
| Автобензин в том   числе: | 1 286,7 | 1 300,3 | 13,6 |
| А-80 | 407,6 | 415,0 | 7,4 |
| АИ-93+ | 879,1 | 885,3 | 6,2 |
| Авиатопливо | 76,8 | 88,3 | 11,5 |
| Дизельное топливо | 1 425,3 | 1 457,9 | 32,6\_ |
| Мазут | 751,8 | 858,1 | 106,3 |

      \* Замена внутренних устройств вакуумной колонны, замена штуцера ввода сырья в реактор каткрекинга, замена циклонов регенератора, печи П-2, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников   
      Оценка инвестиций:   
      158 миллион долларов США   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

      2. Строительство эстакады под слив вакуумного газойля с Атырауского нефтеперерабатывающего завода и Шымкентского нефтеперерабатывающего завода для переработки на установке каталитического крекинга.   
      Оценка инвестиций:   
      30 миллион долларов США   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива.

      3. Реконструкция\*   
                                           Таблица 11 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2009 год | 2014 год | Отклонение |
| Переработка всего | 4 350 | 5 100 | 750 |
| Автобензин в том   числе: | 1 188,8 | 1 797,8 | 609,0 |
| А-80 | 397,1 | 0,0 | -397,1 |
| АИ-93+ | 791,7 | 1 797,8 | 1 006,1 |
| Авиатопливо | 80,0 | 140,3 | 60,3 |
| Дизельное топливо | 1 409,3 | 1 875,1 | 465,8 |
| Мазут | 834,6 | 172,5 | -662,1 |

      \* Реконструкция установки гидроочистки дизтоплива и строительство новых установок изомеризации и селективного обессеривания бензина каталитического крекинга.   
      Оценка инвестиций:   
      412 миллион долларов США.   
      Эффект:   
      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;   
      соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;   
      сокращение выработки мазута.   
      Несмотря на то, что указанные проекты развития и модернизации нефтеперерабатывающих заводов запланированы, а часть из них уже начата, реализация их сопровождается рядом проблем, решение которых позволит ускорить завершение запланированных работ.   
      Общая сумма инвестиций по проектам развития и модернизаций трех нефтеперерабатывающих заводов превышает 3,4 миллиард долларов США, что характеризует капиталоемкость нефтепереработки. Размеры инвестиций предполагают привлечение заемного финансирования, что в условиях ограниченности доступных кредитов и увеличения стоимости кредитов ухудшит экономические показатели проектов и увеличит сроки возврата инвестиций. Учитывая цель настоящего Комплексного плана - обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан и при условии наличия свободных финансовых ресурсов привлечение финансирования из казахстанских фондов развития и разработка мер государственного стимулирования развития нефтеперерабатывающей отрасли будет способствовать достижению поставленных целей.   
      В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан нефтеперерабатывающие заводы работают на процессинговой основе - цена процессинга регулируется Агентством Республики Казахстан по регулированию естественных монополий. При реализации инвестиционных программ при неизменной цене процессинга выгодополучателями от реализованных проектов наравне с владельцами нефтеперерабатывающих заводов будут являться нефтедобывающие организации, которые в соответствии с Законом РК от 7 апреля 2003 года № 402-II "О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов" имеют равное право на переработку собственной нефти. В результате владельцы нефтеперерабатывающих заводов, финансируя в полном объеме инвестиционные проекты, получают только часть выгоды, что негативно влияет на экономические показатели проектов и соответственно может привести к отрицательным решениям по реализации проектов.

**7. Механизм реализации Комплексного плана**

      Для эффективного осуществления мероприятий и достижения цели и задач, установленной настоящим Комплексным планом, должны обеспечиваться следующие условия:   
      обеспечение максимальной загрузки нефтеперерабатывающих заводов, в том числе и за счет установления обязательств недропользователей по поставке сырой нефти на внутренний рынок Республики Казахстан;   
      реализация нефтепродуктов на внутреннем рынке в точном соответствии с порядком, установленном действующим законодательством;   
      рассмотрение возможности финансирования Комплексного плана из средств казахстанских фондов развития;   
      разработка Комплексного плана обеспечения производственных и социальных объектов;   
      утверждение Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута";   
      своевременная разработка стандартов на новые виды продукции;   
      реализация мер для обеспечения технической и экологической безопасности при эксплуатации нефтеперерабатывающих заводов;   
      обучение, переобучение и создание условий для привлечения специалистов в нефтеперерабатывающую отрасль;   
      принятие мер по решению задач централизованного сбора информации и координирования информационных, материальных и денежных потоков с целью достижения более высокой степени эффективности управления ресурсами отечественных нефтеперерабатывающих заводов;   
      принятие мер по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающих максимальную загрузку нефтеперерабатывающих заводов и своевременный вывоз продукции.   
      При необходимости Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы следует корректировать по мере завершения конкретных мероприятий и в случае изменения тенденций рынка.

**8. Ожидаемые результаты от реализации Комплексного плана**

      На основании прогноза потребления нефтепродуктов в Комплексном плане рассматривается прогноз производства нефтепродуктов с учетом сроков завершения проектов развития и модернизации.

**Прогноз производства и потребления основных видов**   
**нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы.**

                                             Таблица 12 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
| Производ-   ст во | Потребление | Производ-   ст во | Потребление | Производ-   ст во | Потребление |
| Бензин, в том   числе | 2 520,0 | 3 418,8 | 2 675,8 | 3 527,5 | 2 829,4 | 3 669,7 |
| Высокооктановые | 1 363,8 | 2 402,6 | 1 468,2 | 2 532,9 | 1 548,7 | 2 703,2 |
| Низкооктановые | 1 156,2 | 1 016,2 | 1 207,6 | 994,6 | 1 280,8 | 966,5 |
| Дизтопливо | 3 966,6 | 4 100,7 | 4 124,1 | 4211,8 | 4 206,4 | 4 356,3 |
| Авиатопливо | 360,0 | 607,4 | 416,0 | 642,8 | 461,3 | 690,2 |
| Мазут | 2 720,0 | 2 354,5 | 2 811,2 | 2 354,5 | 2 923,6 | 2 354,5 |

Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
| Производ-   ст во | Потребле-   ние | Производ-   ст во | Потребле-   ние | Производ-   ст во | Потребле-   ние | Производ-   ст во | Потреб-   ление |
| 2 916,9 | 3 840,5 | 3 014,7 | 4 015,6 | 4 553,6 | 4 198,7 | 5 188,6 | 4 390,2 |
| 1 601,0 | 2 908,7 | 1 667,1 | 3 769,6 | 4 553,6 | 4 198,7 | 5 188,6 | 4 390,2 |
| 1 315,9 | 931,8 | 1 347,5 | 246,0 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4 362,8 | 4 529,4 | 4 519,2 | 4 705,1 | 4 961,2 | 4 887,7 | 5 647,8 | 5 077,3 |
| 479,9 | 749,2 | 498,4 | 811,8 | 1 006,3 | 879,6 | 1 136,6 | 953,0 |
| 3 031,0 | 2 354,5 | 3 135,6 | 2 354,5 | 967,3 | 2354,5 | 1 118,6 | 2 354,5 |

      Объемы выработки автомобильного топлива в прогнозируемый период возрастают с 2 520,0 до 5 188,6 тысяч тонн в год. Тем не менее, зависимость от импорта автомобильного бензина в период до 2013 года сохраняется в объеме до 1 412 тысяч тонн в год.   
      Производство низкооктанового бензина в период до 2013 года обеспечит потребление данного нефтепродукта. В связи с ожидаемым вводом Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" ожидается прекращение использования с 2014 года низкооктанового бензина.   
      Производство высокооктанового бензина не сможет исключить дефицит данного продукта до 2013 года. Начиная с 2014 года объемы производства высокооктанового автомобильного бензина превышают прогнозируемый уровень потребления.

**Прогнозный баланс высооктанового и низкооктанового**   
**бензинов 2009-2015 годы**

                                                        Таблица 13

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Единица измерения | Прогноз | | | | | | |
| 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
| Бензин   высокооктановый |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство | тысяч   тонн | 1 363,8 | 1 468,2 | 1 548,7 | 1 601,0 | 1 667,1 | 4 553,6 | 5 188,6 |
| импорт всего | тысяч   тонн | 1 038,8 | 1 064,7 | 1 154,5 | 1 307,7 | 1 802,5 | 0,0 | 0,0 |
| ресурсы к   распределению | тысяч   тонн | 2 402,6 | 2 532,9 | 2 703,2 | 2 908,7 | 3 469,6 | 4 553,6 | 5 188,6 |
| экспорт всего | тысяч   тонн | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 354,9 | 798,4 |
| потребление на   внутреннем рынке | тысяч   тонн | 2 402,6 | 2 532,9 | 2 703,2 | 2 908,7 | 3 469,6 | 4 198,7 | 4 390,2 |
| Бензин А-80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство | тысяч   тонн | 1 156,2 | 1 207,6 | 1 280,7 | 1 315,9 | 1 347,5 | 0,0 | 0,0 |
| импорт всего | тысяч   тонн | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ресурсы к   распределению | тысяч   тонн | 1 156,2 | 1 207,6 | 1 280,8 | 1 315,9 | 1 347,5 | 0,0 | 0,0 |
| экспорт всего | тысяч   тонн | 140,0 | 213,0 | 314,2 | 384,1 | 801,5 | 0,0 | 0,0 |
| потребление на   внутреннем рынке | тысяч   тонн | 1 016,2 | 994,6 | 966,5 | 931,8 | 546,0 | 0,0 | 0,0 |

      Объемы производства дизельного топлива на прогнозируемый период полностью покрывает внутреннее потребление.   
      Производство авиатоплива также до 2013 года ниже прогнозируемого потребления, дефицит которого должен быть восполнен импортом в объеме до 325 тысяч тонн в год.   
      Производство мазута в прогнозируемом периоде позволит обеспечить внутреннее потребление мазута. Несмотря на то, что при прогнозировании потребления мазута принято максимальное потребление на уровне 2005 года, вероятно потребление мазута в будущем будет снижаться.   
      Реализация Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы позволит сократить дефицит в потребности авиатоплива и автомобильного бензина, полностью обеспечить потребность в дизельном топливе и мазуте до 2014 года.   
      Суммарная мощность нефтеперерабатывающих заводов достигнет 17 млн. тонн в год, средняя глубина переработки нефти составит 84 %.   
      Одним из важных аспектов в реализации данного Комплексного плана является обеспечение снижения вредного воздействия на окружающую среду. В результате предполагаемых мер в Комплексном плане ожидается обеспечение высококачественными нефтепродуктами, соответствующие экологическим требованиям Республики Казахстан. В результате, которого, снизится:   
      к 2014 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 150 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 350 ppm);   
      к 2016 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 50 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 50 ppm).   
      Достижение качества вырабатываемых нефтепродуктов по Евростандартам позволяет экспортировать нефтепродукты с высокой добавленной стоимостью на мировые рынки.   
      Решая экологические задачи по снижению ароматических соединений в нефтепродуктах, инвестиционные проекты по производству ароматических углеводородов (бензол, параксилол), позволяют создать отечественную базу сырьевых ресурсов для развития нефтехимической отрасли Казахстана, удовлетворение потребностей в сырье - бензоле и параксилоле - производителей полистирола и полиэтилентерефталата и улучшение качества выпускаемых моторных топлив.

**Перспективы дальнейшего развития**

      Учитывая динамику загрузки нефтеперерабатывающих заводов на основании прогноза потребления нефтепродуктов к 2015 году ожидается загрузка мощностей 100 %, то есть на прогнозируемый период существующих мощностей будет достаточно, но на дальнейший рост потребления ресурсов существующих мощностей будет недостаточно. Принимая во внимание продолжительность реализации проектов, начиная с 2010 года необходимо приступить к проекту развития мощностей нефтеперерабатывающих заводов на первом этапе с завершением к 2015 году - 6 миллионов тонн в год и начиная с 2015 года приступить к реализации второго этапа с завершением к 2020 году - 6 миллионов тонн в год. Для начала работ в данном направлении необходимо провести анализ правильности прогноза потребления нефтепродуктов. Возможными вариантами увеличения нефтеперерабатывающих мощностей является строительство объектов на базе Шымкентского НПЗ и Павлодарског НХЗ. Тем не менее, решение должно основываться на полном анализе регионального роста и объемов потребления, наличия и развития транспортной инфраструктуры и оценки ресурсов нефти.

Утвержден            
постановлением Правительства   
Республики Казахстан      
от 14 мая 2009 года № 712

**План мероприятий**   
**по реализации Комплексного плана развития**   
**нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан**   
**на 2009 - 2015 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №   п/ п | Мероприятия | Форма   завершения | Ответственные   за исполнение   (реализацию) | Срок   исполнения   (реализации) | Предпола-   га емые   расходы   долл. США | Источник   Финанси-   рования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| 1 | Строительство   установки   каталитического   риформинга с блоком   извлечения бензола на   ТОО «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 398 000 000 | Заемные   средства |
| 2 | Строительство   комплекса по   производству   ароматических   углеводородов на ТОО   «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию) | 2009-2013 | 393 000 000 | Заемные   средства |
| 3 | Строительство   комплекса по глубокой   переработке нефти на   ТОО «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию) | 2009-2014   годы | 1 366 200   000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» и   заемные   средства |
| 4 | Реконструкция   вакуумного блока   ЭЛОУ-АВТ на ТОО   «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию) | 2007-2010   годы | 77 600 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 5 | Реконструкция   установки   замедленного   коксования на ТОО   «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АОНК «КМГ»   (по   согласованию) | 2008-2010   годы | 49 900 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 6 | Строительство   объездных   железнодорожных путей   на ТОО «АНПЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию) | 2009-2011   годы | 80 000 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 7 | Восстановление   проектной мощности   завода на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2010   годы | 80 000 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 8 | Строительство   установки   каталитического   крекинга на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 200 000 000 | Заемные   средства |
| 9 | Строительство   установки   демеркаптанизации   бензина на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 85 000 000 | Заемные   средства |
| 10 | Строительство   установки   изомеризации на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 63 000 000 | Заемные   средства |
| 11 | Строительство   газофракционирующей   установки на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 30 000 000 | Заемные   средства |
| 12 | Строительство   полипропиленовой   установки на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 32 000 000 | Заемные   средства |
| 13 | Строительство   установки экстракции   бензола на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 50 000 000 | Заемные   средства |
| 14 | Строительство   установки   метилтретбутилового   эфира на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 25 000 000 | Заемные   средства |
| 15 | Строительство   установки   производства серы с   блоком очистки кислой   воды на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 35 000 000 | Заемные   средства |
| 16 | Строительство   установки   производства водорода   на ТОО «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 25 000 000 | Заемные   средства |
| 17 | Реконструкция   установки   гидроочистки   дизтоплива на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 30 000 000 | Заемные   средства |
| 18 | Реконструкция   газофракционирующей   установки на ТОО   «ПКОП» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ФНБ   «Самрук-   Казына»   АО НК «КМГ»   (по   согласованию)   CNPC (ТОО   «ПКОП») (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 25 000 000 | Заемные   средства |
| 19 | Восстановление   проектной мощности   завода на АО «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2010   годы | 158 000 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 20 | Строительство   эстакады под слив   вакуумного газойля с   Атырауского НПЗ и   Шымкентского НПЗ для   переработки на   установке   каталитического   крекинга на АО   «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2010-2011   годы | 30 000 000 | Собствен-   ные   средства   АО «ТД   «КМГ» |
| 21 | Строительство   установки   фракционирования   нафты на АО «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 95 000 000 | Заемные   средства |
| 22 | Строительство   установки   изомеризации   углеводородов на АО   «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 65 000 000 | Заемные   средства |
| 23 | Строительство   установки   селективного   обессеривания бензина   каткрекинга на АО   «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 95 000 000 | Заемные   средства |
| 24 | Реконструкция   установки   гидроочистки газойля   на АО «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 73 000 000 | Заемные   средства |
| 25 | Реконструкция   установки   производства серы   (увеличение мощности   с 21 до 35 тыс. тонн   в год) на АО «ПНХЗ» | Информация   в Прави-   тельство   Республики   Казахстан | МЭМР (созыв)   АО «ПНХЗ» (по   согласованию) | 2009-2013   годы | 84 000 000 | Заемные   средства |
|  | Итого |  |  |  | 3 644 700   000 |  |

Примечание: расшифровка аббревиатур   
      МЭМР - Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан   
      АО "ФНБ "Самрук-Казына" - акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына"   
      АО "НК "КМГ" - акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"   
      АО "ТД "КМГ" - акционерное общество "Торговый Дом "КазМунайГаз"   
      ТОО "АНПЗ" - товарищество с ограниченной ответственностью "Атырауский нефтеперерабатывающий завод"   
      ТОО "ПКОП" - товарищество с ограниченной ответственностью "ПетроКазахстан ОйлПродакст"   
      АО "ПНХЗ" - акционерное общество "Павлодарский нефтехимический завод"

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан