

**Об утверждении Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 мая 2009 года № 712. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 14.04.2010 № 302.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

      1. Утвердить прилагаемые:

      1) Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план);

      2) План мероприятий по реализации Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - План мероприятий).

      2. Заинтересованным организациям представлять по итогам полугодия, не позднее 20 января и 20 июля, информацию в Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан о ходе реализации Плана мероприятий.

      3. Министерству энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан по итогам полугодия, не позднее 1 февраля и 1 августа, представлять в Правительство Республики Казахстан сводную информацию о ходе реализации Плана мероприятий.

      4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утвержден

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 14 мая 2009 года № 712

 **Комплексный план**
**развития нефтеперерабатывающих заводов**
**Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы**

 **1. Введение**

      Настоящий Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы (далее - Комплексный план) подготовлен в соответствии с Посланием Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года "Стратегия вхождения Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира" и Концепцией перехода Республики Казахстан к устойчивому развитию на 2007 - 2024 годы.

      В последние годы мировые нефтеперерабатывающие мощности загружены на 90-95 %. В условиях значительного роста спроса потребления нефтепродуктов в Азиатско-Тихоокеанском регионе (экономический рост в странах Юго-Восточной Азии, включая Индию и Китай) и недостаточного приращения объема мощностей возникает дефицит мощностей по переработке нефти.

      Основными причинами недостатка перерабатывающих мощностей наряду с экономическим ростом и увеличением потребления нефтепродуктов являются высокие капитальные затраты на создание новых мощностей, продолжительные сроки окупаемости инвестиций, ужесточение экологических требований и связанная с этим необходимость инвестиций в действующие производства.

      Высокий темп автомобилизации и соответственно потребление нефтепродуктов приводит к ухудшению экологического состояния в мире, следовательно, требования к качеству нефтепродуктов ужесточаются.

      В результате экономического роста за последние годы в Республике Казахстан складываются тенденции, аналогичные общемировым - рост потребления и изменения ассортимента потребляемых нефтепродуктов, ужесточение требований к качеству топлива.

      В настоящее время в Республике Казахстан действуют три нефтеперерабатывающих завода - Атырауский нефтеперерабатывающий завод (далее - Атырауский НПЗ), Павлодарский нефтехимическийл завод (далее - Павлодарский НХЗ) и Шымкентский нефтеперерабатывающий завод (далее - Шымкентский НПЗ). Несмотря на высокую суммарную мощность, комплексность переработки нефти, текущая загрузка казахстанских производств значительно отстает от аналогичных показателей передовых нефтеперерабатывающих предприятий.

      Указанные современные тенденции наряду с тем, что Республика Казахстан имеет значительные объемы добычи нефти и в период реализации Комплексного плана объемы добычи планируются к увеличению, обуславливают необходимость анализа текущей ситуации и разработки Комплексного плана, направленного на развитие нефтеперерабатывающей отрасли в Республике Казахстан.

      В Комплексном плане определены цели и задачи развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан, а также ожидаемые результаты и механизм реализации.

 **2. Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов и**
**текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов**
**Республики Казахстан**

       **Анализ внутреннего рынка нефтепродуктов**

      В соответствии с данными Главного Диспетчерского Управления Нефтяной и Газовой Промышленности ежегодный темп роста потребления основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 9 %. Увеличение потребления обусловлено общим ростом экономики Республики Казахстан в энергетической, горнодобывающей, металлургической и строительной отраслях.

      Суммарное производство и потребление основных видов нефтепродуктов автомобильного бензина, дизельного топлива, авиатоплива и мазута за период 2000 - 2007 годы представлены на диаграмме 1. Рассматриваемому периоду характерно превышение суммарного производства основных видов нефтепродуктов над потреблением.

Диаграмма 1

 **Производство и потребление основных нефтепродуктов**
**за 2000 - 2007 годы**

       *Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления автомобильного бензина в период 2000 - 2007 годы в среднем составил 8 % (диаграмма 2). Этому способствовал общий экономический рост в республике и увеличение автотранспортных средств. Так по итогам 2007 года общее количество автотранспорта составило 2 670 тысяч автомобилей, что на 900 тысяч больше, чем в 2005 году - увеличение на 52 % (источник Интерфакс-Казахстан от 23 мая 2008 года). При этом 80 % прироста составляют легковые автомобили, в основном импортного производства, требующие высокооктановый бензин.

      Производство автомобильного бензина в среднем до 20 % не обеспечивает потребность, структура потребления автомобильного бензина значительно изменилась и в настоящее время производство высокооктанового бензина составляет около 50 %, а потребление - 65 %.

Диаграмма 2

 **Производство и потребление бензина**
**за 2000 - 2007 годы**

*Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления дизельного топлива в период 2000 - 2007 годы в среднем составило 5 %. Увеличение потребления, представленное на диаграмме 3, связано с ростом производства в строительстве, сельском хозяйстве, увеличением железнодорожных перевозок, а также увеличением автотранспортных средств. Несмотря на данные показатели, производство дизельного топлива с 2005 года обеспечивает внутренний рынок в полном объеме.

Диаграмма 3

 **Производство и потребление дизтоплива**
**за 2000 - 2007 годы**

       *Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления авиатоплива, показанный на диаграмме 4, в период с 2000 - 2007 годах в среднем составил 16,23 %. По сравнению с остальными видами нефтепродуктов темп роста потребления авиатоплива самый высокий, что связано с увеличением регулярных пассажирских и транзитных рейсов. Только в акционерном обществе "Эйр Астана" в 2007 году количество перевезенных авиакомпанией пассажиров и грузов по сравнению с 2006 годом увеличилось на 45 % и 90 % соответственно. Объемы производства авиатоплива значительно ниже растущей потребности, что характеризует возможности существующих производств.

Диаграмма 4

 **Производство и потребление авиатоплива**
**за 2000 - 2007 годы**

       *Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Темп роста потребления мазута в период 2000 - 2007 годов в среднем составил 8 % (диаграмма 5). Это связано с увеличением потребления тепла и электроэнергии в городах республики. В отличие от других нефтепродуктов за указанный период рост потребления носит нелинейный характер, что связано с ограничением подачи газа в южные регионы республики в осенне-зимний период. При этом производство мазута значительно превышает потребление.

Диаграмма 5

 **Производство и потребление мазута**
**2000 - 2007 годы**

       *Примечание РЦПИ. См. бумажный вариант.*

      Потребление основных видов нефтепродуктов Республики Казахстан за период 2000 - 2007 годы показывает определенный дисбаланс между структурой производства и спроса на нефтепродукты. Так, при значительном росте потребления авиатоплива производство данного вида нефтепродукта отстает и дефицит 2007 года в объеме 233 тысяч тонн в год (47 %) восполнялся за счет импорта.

      Аналогичная ситуация и с потреблением и производством автомобильного бензина, которые также характеризуются ростом дефицита производства. Кроме этого, в последние годы наблюдаются изменения в структуре потребления - рост потребления высокооктанового бензина. Так, в настоящее время при общем потреблении автомобильного бензина более 3 000 тысяч тонн в год до 70 % приходится на высокооктановый бензин. При этом до 35 % потребности в высокооктановом бензине покрывается за счет импорта.

      Дефицит производства авиатоплива и высокооктанового бензина наряду с превышающим внутреннее потребление производством дизельного топлива и мазута характеризует общее состояние существующей базы нефтеперерабатывающей отрасли, не способной удовлетворить изменения в динамике и структуре потребления нефтепродуктов.

      Кроме этого, определенное влияние на производство нефтепродуктов оказывает недозагруженность производственных мощностей ввиду зависимости от поставок нефти из России. В настоящее время Павлодарский НХЗ перерабатывает нефть, полностью поставляемый из Российской Федерации, Шымкентский НПЗ перерабатывает до 50 % российской нефти. В целом объем российской нефти составляет 50 % от всей перерабатываемой нефти на казахстанских нефтеперерабатывающих заводов.

      Указанная зависимость от поставок нефти из России, стоимость которой зависит от мировых цен на нефть, наряду с импортом нефтепродуктов из Российской Федерации, влияет на формирование внутренних цен на нефтепродукты.

      За 2008 год на нефтеперерабатывающих заводах Республики Казахстан переработано 12 288,7 тысяч тонн нефти 102,1 % к соответствующему периоду 2007 года.

**Баланс производства и потребления нефтепродуктов за 2008 год**

                                                         тысяч тонн

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | произ-
водство  | импорт  | Ресурсы к
распределению  | экспорт  | Потреб-
ление  | Потреб-
ление к
2007
году %  |
| Дизельное
топливо  | 3 898,0  | 610,1  | 4 508,1  | 444,0  | 4 064,1  | 109,6  |
| Мазут  | 3 134,7  | 145,7  | 3 280,4  | 1 564,2  | 1 716,2  | 109,2  |
| Авиакеросин  | 399,2  | 200,4  | 599,6  | 0  | 599,6  | 121,7  |
| Бензин по маркам  |
| Аи-80  | 1 137,0  | 140,3  | 1 277,3  | 153,1  | 1 124,2  | 111,3  |
| Аи-92/93  | 1 184,8  | 848,9  | 2 033,7  | 9,4  | 2 024,3  | 115,2  |
| Аи-95/96  | 162,9  | 61,1  | 224,0  | 1,4  | 222,6  | 108,2  |
| Аи-98  | 6,4  | 5,4  | 11,8  | 0,0  | 11,8  | 106,2  |
| Всего  | 2 491 ,1  | 1 055,7  | 3 546,8  | 163,9  | 3 382,9  | 110,2  |

       **Атырауский нефтеперерабатывающий завод**

      Атырауский НПЗ перерабатывает тяжелую нефть месторождений Западного региона Казахстана, с высоким содержанием парафина. В период с середины 60-х годов до середины 80-х годов прошлого столетия осуществлено большое техническое перевооружение всех технологических установок по переработке нефти, что позволило увеличить мощность до 4,9 миллионов тонн в год.

      Завершенный в 2006 году 1-этап реконструкции позволил заменить морально и физически изношенное оборудование, улучшить качество бензинов и дизельного топлива по уровню содержания серы, увеличить производство авиатоплива и уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

      В настоящее время технологические возможности Атырауского НПЗ позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:

      сжиженные углеводородные газы;

      автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-95, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (86 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ-80);

      дизельные топлива в соответствии требованиям ЕВРО-2,3 (требованиям ЕВРО-3 соответствует 57 % от общего объема производства дизельного топлива);

      авиатопливо, уайт-спирит, вакуумный газойль, печное топливо, нефтяной кокс и сера.

      Вместе с тем, технологические возможности Атырауского НПЗ ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку нефти и производство нефтепродуктов в полном соответствии стандартам ЕВРО-3,4. В структуре производства основных нефтепродуктов высока доля выработки мазута и вакуумного газойля ввиду отсутствия процессов переработки данных продуктов. Глубина переработки составляет 62 %.

       **Шымкентский нефтеперерабатывающий завод**

      Шымкентский НПЗ введен в эксплуатацию в 1985 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляла 6 миллионов тонн в год. В 2000 году проведена реконструкция секции гидроочистки дизтоплива и керосина. В настоящее время установленная мощность завода составляет 5,25 миллионов тонн в год.

      Перерабатываемая нефть - смесь нефти с Кумкольского месторождения (80 %) и покупная нефть Западносибирских месторождений (20 %).

      Производственные мощности завода состоят из следующих основных установок: Комбинированная установка ЛК-6У (атмосферная перегонка, каталитический риформинг, гидроочистка дизтоплива, гидроочистка керосина, газофракционирующая установка), установка вакуумной перегонки мазута.

      В целях увеличения глубины переработки нефти и объема производства моторных топлив в 1998 году было начато строительство установки каталитического крекинга мазута мощностью 1,8 миллионов тонн в год, которое приостановилось из-за отсутствия финансирования и осталось незавершенной. До 50 % незавершенного строительства возможно использовать для последующей реконструкции.

      Технологические возможности Шымкентского НПЗ также ограничены и не позволяют осуществлять глубокую переработку.

       В настоящее время технологические возможности позволяют производить следующий ассортимент нефтепродуктов:

      сжиженные углеводородные газы;

      автомобильные бензины марок АИ-80, АИ-92, АИ-96, соответствующие требованиям ЕВРО-2 (42 % от общего объема производства бензинов составляет бензин марки АИ-80);

      дизельные топлива, соответствующие требованиям ЕВРО-2, следующих марок: ДТ З-02 (-35), Л-0,2-40 и ЛД-0,2 и другие марки дизельных топлив;

      авиационный керосин, вакуумный газойль и мазут.

      Глубина переработки составляет 77 %, что также как и на Атырауском НПЗ связано с низкой долей вторичных процессов глубокой переработки нефти.

       **Павлодарский нефтехимический завод**

      Павлодарский НХЗ введен в эксплуатацию в 1978 году. Проектная мощность завода по переработке нефти составляет 6 миллионов тонн в год. В 1978 году была введена в эксплуатацию установка по производству битума. В 1983 году произошло крупное расширение нефтеперерабатывающих заводов, включающее ввод в действие комплекса глубокой переработки, после чего в 1986 году была пущена установка замедленного коксования. Завод перерабатывает смесь западносибирской сырой нефти, поступающая по нефтепроводу Омск-Павлодар.

      На сегодняшний день установленная мощность завода составляет 5,0 миллионов тонн сырой нефти в год.

      Основное технологическое оборудование нефтеперерабатывающих заводов состоит из двух комплексов. Первый - это комплекс ЛК-6У (атмосферная ректификация, каталитический риформинг, установка гидроочистки газойля, газофракционирующая установка), а второй - это комплекс КТ-1 (установка вакуумной перегонки, установка гидроочистки вакуумного газойля, установка каталитического крекинга и газофракционирующая установка).

      В настоящее время для большинства установок наблюдаются низкие коэффициенты загрузок (около 45 % для установки FCC и гидроочистки вакуумного газойля, 70 % - для атмосферной ректификации, риформинга и установки замедленного коксования), обусловленные недостаточным количеством сырья, неготовностью к эксплуатации и демонтажем некоторых важных единиц оборудования.

      В сентябре 2008 года на заводе введена в эксплуатацию установка производства водорода, которая позволяет устранить дефицит водородосодержащего газа для гидрогенизационных процессов, и соответственно значительно улучшать качественные характеристики готовой продукции.

      В настоящий момент предприятие выпускает автомобильный бензин и дизельное топливо, соответствующие требованиям ЕВРО-2.

 **3. Прогноз потребления основных нефтепродуктов**
**на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан**

      Прогноз потребления основных нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы Республики Казахстан основан на историческом росте потребления нефтепродуктов (среднегодовой темп роста за 2000 - 2007 годы), среднегодовом росте внутренней валовой продукт (среднее значение за 2000 - 2007 годы 9,04 %) и росту внутренней валовой продукт по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2008 - 2013 годы, рекомендованному Министерством экономики и бюджетного планирования.

      Расчет роста потребления основных видов нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы представлен в Таблице 1.

                                                          Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
| Рост внутренней валовой
продукт, %  | 1,00  | 3,00  | 3,80  | 4,10  | 4,30  | 4,30\*  | 4,30\*  |
| Рост потребления
бензина, %  | 1,06  | 3,18  | 4,03  | 4,35  | 4,56  | 4,56  | 4,56  |
| Рост потребления
дизтоплива, %  | 0,90  | 2,71  | 3,43  | 3,70  | 3,88  | 3,88  | 3,88  |
| Рост потребления
авиатоплива, %  | 1,94  | 5,82  | 7,37  | 7,96  | 8,35  | 8,35  | 8,35  |
| Рост потребления
мазута\*\*, %  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

      Примечание: \* Рост внутренней валовой продукт принят на уровне роста внутренней валовой продукта 2013 года по Прогнозу макроэкономических показателей Республики Казахстан на 2009-2013 годы.

      \*\* Потребление мазута на прогнозируемый период принят в объеме исторического максимума за 2000-2007 годы (2 355 тысяч тонн в год).

     **Прогнозные объемы переработки нефти и баланс нефтепродуктов**

**на 2009-2015 годы**

                                         Таблица 2 (тысяч тонн)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  | Прогноз  |
| Годы  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
| Переработка  |
| Павлодарский
НХЗ  | 4 350  | 4 500  | 4 600  | 4 750  | 4 900  | 5 100  | 6 000  |
| Шымкентский
НПЗ  | 4 250  | 4 400  | 4 500  | 4 700  | 4 900  | 5 100  | 6 000  |
| Атырауский НПЗ  | 3 900  | 4 100  | 4 400  | 4 550  | 4 700  | 4 800  | 5 000  |
| Всего
переработка  | 12 500  | 13 000  | 13 500  | 14 000  | 14 500  | 15 000  | 17 000  |
| Бензин  |
| производство  | 2520,0  | 2675,8  | 2829,4  | 2916,9  | 3014,7  | 4553,6  | 5188,6  |
| Импорт всего  | 1038,8  | 1064,7  | 1154,5  | 1307,7  | 1802,4  | 0,0  | 0,0  |
| ресурсы к распределению  | 3558,8  | 3740,5  | 3983,9  | 4224,6  | 4817,1  | 4553,6  | 5188,6  |
| экспорт всего  | 140,0  | 213,0  | 314,2  | 384,1  | 801,5  | 354,9  | 798,4  |
| Потребление на
внутреннем
рынке  | 3418,8  | 3527,5  | 3669,7  | 3840,5  | 4015,6  | 4198,7  | 4390,2  |
| Дизельное топливо  |
| производство  | 3966,6  | 4124,1  | 4206,4  | 4362,8  | 4519,2  | 4961,2  | 5647,8  |
| Импорт всего  | 134,1  | 87,7  | 149,9  | 166,6  | 185,9  | 0,0  | 0,0  |
| ресурсы к распределению  | 4100,7  | 4211,8  | 4356,3  | 4529,4  | 4705,1  | 4961,2  | 5647,8  |
| экспорт всего  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 73,5  | 570,5  |
| Потребление на
внутреннем
рынке  | 4100,7  | 4211,8  | 4356,3  | 4529,4  | 4705,1  | 4887,7  | 5077,3  |
| Авиатопливо  |
| производство  | 360,0  | 416,0  | 461,3  | 479,9  | 498,4  | 1006,3  | 1136,6  |
| импорт всего  | 247,4  | 226,8  | 228,9  | 269,3  | 313,4  | 0,0  | 0,0  |
| ресурсы к
распределению  | 607,4  | 642,8  | 690,2  | 749,2  | 811,8  | 1006,3  | 1136,6  |
| экспорт всего  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 126,7  | 183,6  |
| Потребление на
внутреннем
рынке  | 607,4  | 642,8  | 690,2  | 749,2  | 811,8  | 879,6  | 953,0  |
| Мазут  |
| производство  | 2720,0  | 2811,2  | 2923,6  | 3031,0  | 3135,6  | 3210,1  | 1167,6  |
| импорт всего  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1186,9  |
| ресурсы к
распределению  | 2720,0  | 2811,2  | 2923,6  | 3031,0  | 3135,6  | 3210,1  | 2354,5  |
| экспорт всего  | 365,5  | 456,7  | 569,1  | 676,5  | 781,1  | 855,6  | 0,0  |
| Потребление на
внутреннем
рынке  | 2354,5  | 2354,5  | 2354,5  | 2354,5  | 2354,5  | 2354,5  | 2354,5  |

 **4. Анализ действующих и вводимых в данный период**
**экологических норм и стандартов для казахстанских**
**нефтеперерабатывающих заводов**

      В связи с ростом потребления нефтепродуктов в мире и как следствие ухудшение экологической ситуации в последние годы предпринимаются меры по снижению вредного воздействия на окружающую среду.

      Так в 2000 году Европейский Союз ввел ужесточенные спецификации на бензины и дизельные топлива, связанные с программой экологии автотранспорта ЕВРО-3, с 2005 года перешел на более жесткие нормы по программе ЕВРО-4. Также принята Директива Европейского Союза о введении с 2009 года еще более жестких требований ЕВРО-5.

      В настоящее время требования к качеству производимых нефтепродуктов в Республике Казахстан устанавливаются паспортами и спецификациями качества, разработанные на основе Государственного отраслевого стандарта и Технического условия, действовавших в Советском Союзе.

      В целях обеспечения экологической безопасности Республики Казахстан и соответствия высоким международным стандартам качества, а также обеспечения конкурентоспособности продукции отечественных производителей Правительством Республики Казахстан предпринимаются шаги по ужесточению экологических требований к производимым автомобильным топливам.

      Так в настоящее время разрабатывается и планируется к утверждению Технический регламент "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" устанавливающие требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута при их обороте на территории Республики Казахстан.

      Согласно Техническому регламенту производство автомобильного бензина и дизельного топлива для автомобильной и иной техники в отношении экологических нормативов вводятся в следующие сроки:

      экологический этап ЕВРО-2 с 1 января 2010 года;

      экологический этап ЕВРО-3 с 1 января 2014 года;

      экологический этап ЕВРО-4 с 1 января 2016 года.

      Основные характеристики автомобильного топлива, выпускаемых на казахстанских заводах, в сравнении с требованиями международных стандартов качества нефтепродуктов приведены ниже:

**Спецификации на бензин по ТУ 38.001165-2003 и EN 228**

                                                        Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр  | Качество
бензина
А-80\*
По ТУ
38.001165-
2003  | EN 228:2000
(Euro III)  | EN 228:2005
(Euro IV)  | EN 228:2009
(Euro V)  |
| Октановое
число, ИОЧ  | 80  | 92\*  | 95\*  | 98\*  | 92\*  | 95\*  | 98\*  | 92\*  | 95\*  | 98\*  |
| Октановое
число, МОЧ  | 76  | 83\*  | 85\*  | 88\*  | 83\*  | 85\*  | 88\*  | 83\*  | 85\*  | 88\*  |
| Плотность,
кг/м 3  | Не нормируется  | 720-775  | 720-775  | 720-775  |
| Сера, ppm  | 1000  | 150 max  | 50 max  | 10 max  |
| Ароматика, %  | Не
нормируется  | 42 max  | 35 max  | 35 max  |
| Бензол, %  | 5  | 1 max  | 1 max  | 1 max  |
| Содержание
кислорода, %  | не более 3  | 2.7 max  | 2.7 max  | 2.7 max  |

      \* Основное количество производимых бензинов составляет бензин марки А-80

      \* По требованию EN марки бензинов подразделяются: Регуляр Евро-92 (92/83); Премиум Евро-95 (95/85); Супер Евро-98 (98/88).

**Спецификации на дизельное топливо по ГОСТ 305-82 и EN 590**

                                                      Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр  | Качество
диз-
топлива по
ГОСТ 305-82  | EN 590:2000
(Euro III)  | EN 590:2005
(Euro IV)  | EN 590:2009
(Euro V)  |
| Цетановое число  | 45  | 51 min  | 51 min  | 51 min  |
| Цетановый
индекс  | -  | 46 min  | 46 min  | 46 min  |
| Плотность,
кг/м 3  | 860  | 820-845  | 820-845  | 820 - 845  |
| Вязкость, мм 2 /с  | 3,0-6,0  | 2-4.5  | 2-4.5  | 2-4.5  |
| Сера, ppm  | 2000  | 350 max  | 50 max  | 10 max  |
| Температура
вспышки, о С  | 40  | 55 min  | 55 min  | 55 min  |
| Смазывающая
способность,
мкм  | -  | 460  | 460  | 460  |

      Для обеспечения выпуска продукции по новым стандартам в настоящее время необходимы строительство новых технологических установок, замена катализаторов и реконструкции действующих установок облагораживания нефтепродуктов - установок гидроочисток дистиллятов, изомеризации, извлечения бензола и ароматических углеводородов, производства водорода, производства серы.

               **5. Цели и задачи Комплексного плана**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
| Рост внутренней валовой продукт, %  | 1,00  | 3,00  | 3,80  | 4,10  | 4,30  | 4,30  | 4,30  |
| Рост потребления бензина, %  | 1,06  | 3,18  | 4,03  | 4,35  | 4,56  | 4,56  | 4,56  |
| Рост потребления дизтоплива, %  | 0,90  | 2,71  | 3,43  | 3,70  | 3,88  | 3,88  | 3,88  |
| Рост потребления авиатоплива, %  | 1,94  | 5,82  | 7,37  | 7,96  | 8,35  | 8,35  | 8,35  |
| Рост потребления мазута\*\*, %  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

      Исходя из анализа и прогноза внутреннего рынка нефтепродуктов, текущего состояния нефтеперерабатывающих заводов и планирующихся к  вводу требований к качеству выпускаемой продукции главной целью настоящего Комплексного плана является обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан в части полного удовлетворения внутренней потребности в основных видах нефтепродуктов - бензина, авиатоплива и дизельного топлива, комплексное развитие нефтеперерабатывающей отрасли. Наряду с этим Комплексным планом устанавливаются цели в достижении динамичного развития конкурентоспособности предприятий на основе внедрения новой техники, новых технологий и повышение уровня эффективности и экономической отдачи.

      Цели Комплексного плана будут достигнуты при реализации следующих стратегических задач:

      увеличение загрузки существующих производственных мощностей;

      привлечение инвестиций и выполнение Комплексного плана модернизации и реконструкции существующих производственных мощностей;

      повышение комплексности переработки с достижением средней глубины переработки нефти до 84 %;

      оптимизация и увеличение ассортимента выпускаемой продукции, направленное на удовлетворение прогнозируемого изменения структуры потребления нефтепродуктов;

      повышение качества выпускаемой продукции и соответствие требованиям Евростандартов;

      снижение вредного воздействия на окружающую среду.

 **6. Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов**

      С учетом существующего технического состояния нефтеперерабатывающих заводов - низкой глубины переработки нефти и низкой доходности переработки нефти, растущего спроса на потребление более высококачественных нефтепродуктов и планируемых изменений в требованиях к качеству продукции на всех трех заводах запланированы проекты развития и модернизаций.

       **Атырауский нефтеперерабатывающий завод**

      1. Реконструкция вакуумного блока установки ЭЛОУ-АВТ и установки замедленного коксования.

                                             Таблица 5 (тыс. тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2007 год  | 2010 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 3 701  | 4 100  | 399  |
| Автобензин в том
числе:  | 470,3  | 514,9  | 44,6  |
| А-80  | 406,2  | 442,6  | 36,4  |
| АИ-93+  | 64,1  | 72,3  | 8,2  |
| Авиатопливо  | 21,1  | 46,6  | 25,5  |
| Дизельное топливо  | 1 019,0  | 1 228,0  | 209,0  |
| Мазут  | 1 167,9  | 1315,0  | 147,1  |

      Оценка инвестиций:

      127,5 миллион долларов Соединенных Штатов Америки (далее - США).

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива и мазута.

      2. Строительство установки каталитического риформинга.

                                             Таблица 6 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2009 год  | 2013 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 3 900  | 4 700  | 800  |
| Автобензин в том
числе:  | 492,5  | 648,6  | 156,1  |
| А-80  | 421,0  | 498,2  | 77,2  |
| АИ-93+  | 71,5  | 150,4  | 78,9  |
| Авиатопливо  | 39,0  | 89,3  | 50,3  |
| Дизельное топливо  | 1 168,2  | 1 330,1  | 161,9  |
| Мазут  | 1 265,2  | 1 464,6  | 199,4  |

Оценка инвестиций:

      398 миллион долларов США.

      Эффект:

      увеличение выработки высокооктанового бензина и соответствие Требованиям Евростандартов.

      3. Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов

      Оценка инвестиций:

      393 миллион долларов США.

      Эффект:

      производство бензола и параксилола для нефтехимической промышленности.

      4. Строительство комплекса по глубокой переработке нефти (Каталитический крекинг).

                                             Таблица 7 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2009 год  | 2014 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 3 900  | 4 800  | 900  |
| Автобензин в
том числе:  | 492,5  | 1 250,9  | 758,4  |
| А-80  | 421,0  | 0,0  | -421,0  |
| АИ-93+  | 71,5  | 1 250,9  | 1 179,4  |
| Авиатопливо  | 39,0  | 350,4  | 311,4  |
| Дизельное топливо  | 1 168,2  | 1 401,6  | 233,4  |
| Мазут  | 1 265,2  | 144,0  | -1 121,2  |

      Оценка инвестиций:

      1 366,2 миллион долларов США.

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;

      соответствие дизтоплива требованиям Евростандартов;

      сокращение выработки мазута.

      5. Развитие транспортной инфраструктуры на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе.

      "Строительство обводного железнодорожного пути на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе".

      Оценка инвестиций:

      ориентировочно 80 миллион долларов США.

      Эффект:

      решение санитарных и экологических проблем;

      независимость от сторонних организаций при транспортировке нефти и нефтепродуктов;

      рост объема транспортировки нефти и нефтепродуктов.

      Срок реализации - 2009-2011 годы.

       **Шымкентский нефтеперерабатывающий завод**

      1. Восстановление мощности\*

                                             Таблица 8 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2007 год  | 2011 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 4 060  | 4 500  | 440  |
| Автобензин в том
числе:  | 869,8  | 912,2  | 42,4  |
| А-80  | 385,7  | 390,0  | 4,3  |
| АИ-93+  | 484,1  | 522,2  | 38,1  |
| Авиатопливо  | 160,9  | 287,1  | 126,2  |
| Дизельное топливо  | 1 401,3  | 1 470,9  | 69,6  |
| Мазут  | 655,3  | 662,9  | 7,6  |

      \* Замена внутренних устройств аппаратов, катализаторов, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников.

      Оценка инвестиций:

      80 миллион долларов США.

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

      2. Реконструкция\*

                                             Таблица 9 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2009 год  | 2014 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 4 250  | 5 100  | 850  |
| Автобензин в том
числе:  | 838,7  | 1 505,0  | 666,3  |
| А-80  | 338,1  | 0,0  | -338,1  |
| АИ-93+  | 500,6  | 1 505,0  | 1 004,4  |
| Авиатопливо  | 241,0  | 515,6  | 274,6  |
| Дизельное топливо  | 1 389,2  | 1 684,5  | 295,3  |
| Мазут  | 620,2  | 650,8  | 30,6  |

      \* Завершение строительства комплекса каталитического крекинга, строительство новых установок изомеризации, производства водорода, полипропиленовой установки, производства серы, реконструкция установки гидроочистки дизтоплива.

      Оценка инвестиций:

      600 миллион долларов США.

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;

      соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;

      сокращение выработки мазута.

       **Павлодарский нефтехимический завод**

      1. Восстановление мощности\*

                                             Таблица 10 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2007 год  | 2010 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 4 276  | 4 500  | 224  |
| Автобензин в том
числе:  | 1 286,7  | 1 300,3  | 13,6  |
| А-80  | 407,6  | 415,0  | 7,4  |
| АИ-93+  | 879,1  | 885,3  | 6,2  |
| Авиатопливо  | 76,8  | 88,3  | 11,5  |
| Дизельное топливо  | 1 425,3  | 1 457,9  | 32,6\_  |
| Мазут  | 751,8  | 858,1  | 106,3  |

      \* Замена внутренних устройств вакуумной колонны, замена штуцера ввода сырья в реактор каткрекинга, замена циклонов регенератора, печи П-2, насосного оборудования, КИПиА, восстановление теплообменников

      Оценка инвестиций:

      158 миллион долларов США

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива, мазута.

      2. Строительство эстакады под слив вакуумного газойля с Атырауского нефтеперерабатывающего завода и Шымкентского нефтеперерабатывающего завода для переработки на установке каталитического крекинга.

      Оценка инвестиций:

      30 миллион долларов США

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов, авиатоплива, дизтоплива.

      3. Реконструкция\*

                                           Таблица 11 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | 2009 год  | 2014 год  | Отклонение  |
| Переработка всего  | 4 350  | 5 100  | 750  |
| Автобензин в том
числе:  | 1 188,8  | 1 797,8  | 609,0  |
| А-80  | 397,1  | 0,0  | -397,1  |
| АИ-93+  | 791,7  | 1 797,8  | 1 006,1  |
| Авиатопливо  | 80,0  | 140,3  | 60,3  |
| Дизельное топливо  | 1 409,3  | 1 875,1  | 465,8  |
| Мазут  | 834,6  | 172,5  | -662,1  |

      \* Реконструкция установки гидроочистки дизтоплива и строительство новых установок изомеризации и селективного обессеривания бензина каталитического крекинга.

      Оценка инвестиций:

      412 миллион долларов США.

      Эффект:

      увеличение выработки автобензинов (только высокооктановые), авиатоплива, дизтоплива;

      соответствие автобензинов и дизтоплива требованиям Евростандартов;

      сокращение выработки мазута.

      Несмотря на то, что указанные проекты развития и модернизации нефтеперерабатывающих заводов запланированы, а часть из них уже начата, реализация их сопровождается рядом проблем, решение которых позволит ускорить завершение запланированных работ.

      Общая сумма инвестиций по проектам развития и модернизаций трех нефтеперерабатывающих заводов превышает 3,4 миллиард долларов США, что характеризует капиталоемкость нефтепереработки. Размеры инвестиций предполагают привлечение заемного финансирования, что в условиях ограниченности доступных кредитов и увеличения стоимости кредитов ухудшит экономические показатели проектов и увеличит сроки возврата инвестиций. Учитывая цель настоящего Комплексного плана - обеспечение энергетической безопасности Республики Казахстан и при условии наличия свободных финансовых ресурсов привлечение финансирования из казахстанских фондов развития и разработка мер государственного стимулирования развития нефтеперерабатывающей отрасли будет способствовать достижению поставленных целей.

      В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан нефтеперерабатывающие заводы работают на процессинговой основе - цена процессинга регулируется Агентством Республики Казахстан по регулированию естественных монополий. При реализации инвестиционных программ при неизменной цене процессинга выгодополучателями от реализованных проектов наравне с владельцами нефтеперерабатывающих заводов будут являться нефтедобывающие организации, которые в соответствии с Законом РК от 7 апреля 2003 года № 402-II "О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов" имеют равное право на переработку собственной нефти. В результате владельцы нефтеперерабатывающих заводов, финансируя в полном объеме инвестиционные проекты, получают только часть выгоды, что негативно влияет на экономические показатели проектов и соответственно может привести к отрицательным решениям по реализации проектов.

 **7. Механизм реализации Комплексного плана**

      Для эффективного осуществления мероприятий и достижения цели и задач, установленной настоящим Комплексным планом, должны обеспечиваться следующие условия:

      обеспечение максимальной загрузки нефтеперерабатывающих заводов, в том числе и за счет установления обязательств недропользователей по поставке сырой нефти на внутренний рынок Республики Казахстан;

      реализация нефтепродуктов на внутреннем рынке в точном соответствии с порядком, установленном действующим законодательством;

      рассмотрение возможности финансирования Комплексного плана из средств казахстанских фондов развития;

      разработка Комплексного плана обеспечения производственных и социальных объектов;

      утверждение Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута";

      своевременная разработка стандартов на новые виды продукции;

      реализация мер для обеспечения технической и экологической безопасности при эксплуатации нефтеперерабатывающих заводов;

      обучение, переобучение и создание условий для привлечения специалистов в нефтеперерабатывающую отрасль;

      принятие мер по решению задач централизованного сбора информации и координирования информационных, материальных и денежных потоков с целью достижения более высокой степени эффективности управления ресурсами отечественных нефтеперерабатывающих заводов;

      принятие мер по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающих максимальную загрузку нефтеперерабатывающих заводов и своевременный вывоз продукции.

      При необходимости Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы следует корректировать по мере завершения конкретных мероприятий и в случае изменения тенденций рынка.

 **8. Ожидаемые результаты от реализации Комплексного плана**

      На основании прогноза потребления нефтепродуктов в Комплексном плане рассматривается прогноз производства нефтепродуктов с учетом сроков завершения проектов развития и модернизации.

**Прогноз производства и потребления основных видов**

**нефтепродуктов на 2009 - 2015 годы.**

                                             Таблица 12 (тысяч тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы  | 2009  | 2010  | 2011  |
| Производ-
ст во  | Потребление  | Производ-
ст во  | Потребление  | Производ-
ст во  | Потребление  |
| Бензин, в том
числе  | 2 520,0  | 3 418,8  | 2 675,8  | 3 527,5  | 2 829,4  | 3 669,7  |
| Высокооктановые  | 1 363,8  | 2 402,6  | 1 468,2  | 2 532,9  | 1 548,7  | 2 703,2  |
| Низкооктановые  | 1 156,2  | 1 016,2  | 1 207,6  | 994,6  | 1 280,8  | 966,5  |
| Дизтопливо  | 3 966,6  | 4 100,7  | 4 124,1  | 4211,8  | 4 206,4  | 4 356,3  |
| Авиатопливо  | 360,0  | 607,4  | 416,0  | 642,8  | 461,3  | 690,2  |
| Мазут  | 2 720,0  | 2 354,5  | 2 811,2  | 2 354,5  | 2 923,6  | 2 354,5  |

Продолжение таблицы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
| Производ-
ст во  | Потребле-
ние  | Производ-
ст во  | Потребле-
ние  | Производ-
ст во  | Потребле-
ние  | Производ-
ст во  | Потреб-
ление  |
| 2 916,9  | 3 840,5  | 3 014,7  | 4 015,6  | 4 553,6  | 4 198,7  | 5 188,6  | 4 390,2  |
| 1 601,0  | 2 908,7  | 1 667,1  | 3 769,6  | 4 553,6  | 4 198,7  | 5 188,6  | 4 390,2  |
| 1 315,9  | 931,8  | 1 347,5  | 246,0  | **-**  | **-**  | **-**  | **-**  |
| 4 362,8  | 4 529,4  | 4 519,2  | 4 705,1  | 4 961,2  | 4 887,7  | 5 647,8  | 5 077,3  |
| 479,9  | 749,2  | 498,4  | 811,8  | 1 006,3  | 879,6  | 1 136,6  | 953,0  |
| 3 031,0  | 2 354,5  | 3 135,6  | 2 354,5  | 967,3  | 2354,5  | 1 118,6  | 2 354,5  |

      Объемы выработки автомобильного топлива в прогнозируемый период возрастают с 2 520,0 до 5 188,6 тысяч тонн в год. Тем не менее, зависимость от импорта автомобильного бензина в период до 2013 года сохраняется в объеме до 1 412 тысяч тонн в год.

      Производство низкооктанового бензина в период до 2013 года обеспечит потребление данного нефтепродукта. В связи с ожидаемым вводом Технического регламента "Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута" ожидается прекращение использования с 2014 года низкооктанового бензина.

      Производство высокооктанового бензина не сможет исключить дефицит данного продукта до 2013 года. Начиная с 2014 года объемы производства высокооктанового автомобильного бензина превышают прогнозируемый уровень потребления.

**Прогнозный баланс высооктанового и низкооктанового**

**бензинов 2009-2015 годы**

                                                        Таблица 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  | Единица измерения  | Прогноз  |
| 2009 год  | 2010 год  | 2011 год  | 2012 год  | 2013 год  | 2014 год  | 2015 год  |
| Бензин
высокооктановый  |
 |

 |

 |

 |

 |

 |

 |

 |
| производство  | тысяч
тонн  | 1 363,8  | 1 468,2  | 1 548,7  | 1 601,0  | 1 667,1  | 4 553,6  | 5 188,6  |
| импорт всего  | тысяч
тонн  | 1 038,8  | 1 064,7  | 1 154,5  | 1 307,7  | 1 802,5  | 0,0  | 0,0  |
| ресурсы к
распределению  | тысяч
тонн  | 2 402,6  | 2 532,9  | 2 703,2  | 2 908,7  | 3 469,6  | 4 553,6  | 5 188,6  |
| экспорт всего  | тысяч
тонн  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 354,9  | 798,4  |
| потребление на
внутреннем рынке  | тысяч
тонн  | 2 402,6  | 2 532,9  | 2 703,2  | 2 908,7  | 3 469,6  | 4 198,7  | 4 390,2  |
| Бензин А-80  |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| производство  | тысяч
тонн  | 1 156,2  | 1 207,6  | 1 280,7  | 1 315,9  | 1 347,5  | 0,0  | 0,0  |
| импорт всего  | тысяч
тонн  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| ресурсы к
распределению  | тысяч
тонн  | 1 156,2  | 1 207,6  | 1 280,8  | 1 315,9  | 1 347,5  | 0,0  | 0,0  |
| экспорт всего  | тысяч
тонн  | 140,0  | 213,0  | 314,2  | 384,1  | 801,5  | 0,0  | 0,0  |
| потребление на
внутреннем рынке  | тысяч
тонн  | 1 016,2  | 994,6  | 966,5  | 931,8  | 546,0  | 0,0  | 0,0  |

      Объемы производства дизельного топлива на прогнозируемый период полностью покрывает внутреннее потребление.

      Производство авиатоплива также до 2013 года ниже прогнозируемого потребления, дефицит которого должен быть восполнен импортом в объеме до 325 тысяч тонн в год.

      Производство мазута в прогнозируемом периоде позволит обеспечить внутреннее потребление мазута. Несмотря на то, что при прогнозировании потребления мазута принято максимальное потребление на уровне 2005 года, вероятно потребление мазута в будущем будет снижаться.

      Реализация Комплексного плана развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009 - 2015 годы позволит сократить дефицит в потребности авиатоплива и автомобильного бензина, полностью обеспечить потребность в дизельном топливе и мазуте до 2014 года.

      Суммарная мощность нефтеперерабатывающих заводов достигнет 17 млн. тонн в год, средняя глубина переработки нефти составит 84 %.

      Одним из важных аспектов в реализации данного Комплексного плана является обеспечение снижения вредного воздействия на окружающую среду. В результате предполагаемых мер в Комплексном плане ожидается обеспечение высококачественными нефтепродуктами, соответствующие экологическим требованиям Республики Казахстан. В результате, которого, снизится:

      к 2014 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 150 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 350 ppm);

      к 2016 году в бензине (объемная доля бензола до 1 %, массовая доля серы до 50 ppm), в дизельном топливе (массовая доля серы до 50 ppm).

      Достижение качества вырабатываемых нефтепродуктов по Евростандартам позволяет экспортировать нефтепродукты с высокой добавленной стоимостью на мировые рынки.

      Решая экологические задачи по снижению ароматических соединений в нефтепродуктах, инвестиционные проекты по производству ароматических углеводородов (бензол, параксилол), позволяют создать отечественную базу сырьевых ресурсов для развития нефтехимической отрасли Казахстана, удовлетворение потребностей в сырье - бензоле и параксилоле - производителей полистирола и полиэтилентерефталата и улучшение качества выпускаемых моторных топлив.

 **Перспективы дальнейшего развития**

      Учитывая динамику загрузки нефтеперерабатывающих заводов на основании прогноза потребления нефтепродуктов к 2015 году ожидается загрузка мощностей 100 %, то есть на прогнозируемый период существующих мощностей будет достаточно, но на дальнейший рост потребления ресурсов существующих мощностей будет недостаточно. Принимая во внимание продолжительность реализации проектов, начиная с 2010 года необходимо приступить к проекту развития мощностей нефтеперерабатывающих заводов на первом этапе с завершением к 2015 году - 6 миллионов тонн в год и начиная с 2015 года приступить к реализации второго этапа с завершением к 2020 году - 6 миллионов тонн в год. Для начала работ в данном направлении необходимо провести анализ правильности прогноза потребления нефтепродуктов. Возможными вариантами увеличения нефтеперерабатывающих мощностей является строительство объектов на базе Шымкентского НПЗ и Павлодарског НХЗ. Тем не менее, решение должно основываться на полном анализе регионального роста и объемов потребления, наличия и развития транспортной инфраструктуры и оценки ресурсов нефти.

Утвержден

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 14 мая 2009 года № 712

**План мероприятий**

**по реализации Комплексного плана развития**

**нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан**

**на 2009 - 2015 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/ п  | Мероприятия  | Форма
завершения  | Ответственные
за исполнение
(реализацию)  | Срок
исполнения
(реализации)  | Предпола-
га емые
расходы
долл. США  | Источник
Финанси-
рования  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
 |
| 1  | Строительство
установки
каталитического
риформинга с блоком
извлечения бензола на
ТОО «АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 398 000 000  | Заемные
средства  |
| 2  | Строительство
комплекса по
производству
ароматических
углеводородов на ТОО
«АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2009-2013

   | 393 000 000  | Заемные
средства  |
| 3  | Строительство
комплекса по глубокой
переработке нефти на
ТОО «АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2009-2014
годы  | 1 366 200
000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ» и
заемные
средства  |
| 4  | Реконструкция
вакуумного блока
ЭЛОУ-АВТ на ТОО
«АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2007-2010
годы  | 77 600 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 5  | Реконструкция
установки
замедленного
коксования на ТОО
«АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АОНК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2008-2010
годы  | 49 900 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 6  | Строительство
объездных
железнодорожных путей
на ТОО «АНПЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)  | 2009-2011
годы  | 80 000 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 7  | Восстановление
проектной мощности
завода на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2010
годы  | 80 000 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 8  | Строительство
установки
каталитического
крекинга на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 200 000 000  | Заемные
средства  |
| 9  | Строительство
установки
демеркаптанизации
бензина на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 85 000 000  | Заемные
средства  |
| 10  | Строительство
установки
изомеризации на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 63 000 000  | Заемные
средства  |
| 11  | Строительство
газофракционирующей
установки на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 30 000 000  | Заемные
средства  |
| 12  | Строительство
полипропиленовой
установки на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 32 000 000  | Заемные
средства  |
| 13  | Строительство
установки экстракции
бензола на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 50 000 000  | Заемные
средства  |
| 14  | Строительство
установки
метилтретбутилового
эфира на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 25 000 000  | Заемные
средства  |
| 15  | Строительство
установки
производства серы с
блоком очистки кислой
воды на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 35 000 000  | Заемные
средства  |
| 16  | Строительство
установки
производства водорода
на ТОО «ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 25 000 000  | Заемные
средства  |
| 17  | Реконструкция
установки
гидроочистки
дизтоплива на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 30 000 000  | Заемные
средства  |
| 18  | Реконструкция
газофракционирующей
установки на ТОО
«ПКОП»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ФНБ
«Самрук-
Казына»
АО НК «КМГ»
(по
согласованию)
CNPC (ТОО
«ПКОП») (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 25 000 000  | Заемные
средства  |
| 19  | Восстановление
проектной мощности
завода на АО «ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2010
годы  | 158 000 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 20  | Строительство
эстакады под слив
вакуумного газойля с
Атырауского НПЗ и
Шымкентского НПЗ для
переработки на
установке
каталитического
крекинга на АО
«ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2010-2011
годы  | 30 000 000  | Собствен-
ные
средства
АО «ТД
«КМГ»  |
| 21  | Строительство
установки
фракционирования
нафты на АО «ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 95 000 000  | Заемные
средства  |
| 22  | Строительство
установки
изомеризации
углеводородов на АО
«ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 65 000 000  | Заемные
средства  |
| 23  | Строительство
установки
селективного
обессеривания бензина
каткрекинга на АО
«ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 95 000 000  | Заемные
средства  |
| 24  | Реконструкция
установки
гидроочистки газойля
на АО «ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 73 000 000  | Заемные
средства  |
| 25  | Реконструкция
установки
производства серы
(увеличение мощности
с 21 до 35 тыс. тонн
в год) на АО «ПНХЗ»  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МЭМР (созыв)
АО «ПНХЗ» (по
согласованию)  | 2009-2013
годы  | 84 000 000  | Заемные
средства  |
|
 | Итого  |
 |
 |
 | 3 644 700
000  |
 |

Примечание: расшифровка аббревиатур

      МЭМР - Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан

      АО "ФНБ "Самрук-Казына" - акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына"

      АО "НК "КМГ" - акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

      АО "ТД "КМГ" - акционерное общество "Торговый Дом "КазМунайГаз"

      ТОО "АНПЗ" - товарищество с ограниченной ответственностью "Атырауский нефтеперерабатывающий завод"

      ТОО "ПКОП" - товарищество с ограниченной ответственностью "ПетроКазахстан ОйлПродакст"

      АО "ПНХЗ" - акционерное общество "Павлодарский нефтехимический завод"

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан