

**Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210.

      Сноска. Заголовок в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации распоряжения Президента Республики Казахстан от 30 декабря 2008 года № 289 "О мерах по сокращению административных расходов в центральных и местных государственных органах, холдингах, национальных компаниях, социально-предпринимательских корпорациях" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта (далее - нормы).

      2. Рекомендовать национальным компаниям соблюдение установленных норм.

      3. Рекомендовать акимам областей, городов Астаны и Алматы принять аналогичные меры в отношении местных исполнительных органов.

      4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-Министр |  |
| Республики Казахстан | К. Масимов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 |

**Нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных**  
**органов Республики Казахстан и расходов на содержание**  
**автотранспорта**

      Сноска. Заголовок Норм расходов в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**РАЗДЕЛ 1. НОРМЫ РАСХОДОВ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**  
**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

      1. Нормируемые значения расходов горюче-смазочных материалов (QH) рассчитываются на основании общепринятых республиканских:

      1) базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б , которые представляют собой нормы на пробег (единицу времени или работы) и определяются для каждой конкретной модели автотранспортного средства или специальной техники;

      2) норм расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу Н ТР , которые представляют собой дополнительный расход горюче-смазочных материалов на перевозку груза, в том числе в виде дополнительной массы (Н ДМ ), например, массы прицепа, полуприцепа или дополнительного оборудования;

      3) норм расходов горюче-смазочных материалов на работу различного дополнительного или специального оборудования Н ДО , которые представляют собой расход горюче-смазочных материалов на работу оборудования, приводимого в действие (работающего) за счет энергии этого горюче-смазочных материалов;

      4) норм расходов горюче-смазочных материалов на пробег при выполнении специальной работы Н СР , которые представляют собой дополнительный расход горюче-смазочных материалов автотранспортными средствами, выполняющими специальную работу в процессе движения;

      5) индивидуальных поправочных коэффициентов (К і ), с помощью которых корректируется расход горюче-смазочных материалов в зависимости от условий эксплуатации автотранспортной и специальной техники.

      2. Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q H , определяется:

      в литрах для жидкого горюче-смазочных материалов;

      в кубических метрах для газового горюче-смазочных материалов.

      3. Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов НБ устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега (единицу времени, работы).

      Для новых моделей и модификаций автотранспортной и специальной техники, не вошедших в настоящий раздел, базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов устанавливаются на основе технической документации или информации завода-изготовителя транспортного средства или его представителя, имеющего право выдавать эти документы, на основании проведенных заводом-изготовителем испытаний.

      Сноска. Пункт 3 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В течение указанного срока временные нормы расходов горюче-смазочных материалов при необходимости корректируются, а по истечении двух лет переводятся в разряд постоянно действующих.

      4. Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих установленных базовых норм расходов горюче-смазочных материалов и отличающихся от базовых моделей только снаряженной массой, Н Б устанавливается путем корректировки соответствующих норм согласно п. 5 настоящих Норм.

      5. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу Н ТР или дополнительную массу Н ДМ являются едиными на всей территории Республики Казахстан и составляют:

      1). для бензина - 2,0 л/100ткм;

      2). для дизельного горюче-смазочных материалов - 1,3 л/100ткм;

      3). для сжиженного нефтяного газа - 2,5 л/100ткм;

      4). для сжатого природного газа - 2,0 м 3 /100ткм;

      5). для газодизелей - 1,2 м 3 +0,25 л/100ткм.

      6. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу дополнительного и/или специального оборудования Н ДО (Н СО ) определяются, как правило, производителем соответствующей техники или оборудования и устанавливаются в литрах для жидких горюче-смазочных материалов или в кубических метрах для сжатого природного газа на час работы или на единицу работы соответствующего оборудования. Некоторые значения Н ДО приведены в таблице 9.

      7. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на пробег при выполнении специальной работы Н СР специальными автотранспортными средствами, также как и базовые нормы, устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега автотранспортного средства.

**Глава 2. НОРМЫ РАСХОДОВ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

      8. Легковые автомобили

      Для легковых автомобилей нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов QH рассчитывается по формуле:

      Q H = 0,01 x H Б x L x (1 + 0,01 х K s ), (1)

      где: Н Б - базовая норма расхода горюче-смазочных материалов, л/100 км;

      L - пробег автомобиля, км;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов НБ для легковых автомобилей представлены в таблице 1.

      Таблица 1 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для легковых автомобилей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Двигатель | | Тип КП\* и  количество  передач | Базовая  норма  Н Б \*\*,  л/100км |
| модель | объем,  см 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Audi A-4 |  | 1800 | М5 | 9,4 |
| Audi А-6 2.4 quattro  (с.м.\*\*\* 1535) |  | 2393 | А5 | 12,0 |
| Audi А-6 2.4 V6 quattro  (с.м. 1590) |  | 2393 | А5 | 12,1 |
| Audi А-6 |  | 2600 | М5 | 12,5 |
| Audi А-6 2.8 |  | 2771 | М5 | 13,5 |
| Audi А-6 |  | 3000 | А5 | 14,0 |
| Audi А-6 (турбонаддув) |  | 1800 | М5 | 9,7 |
| Audi А-6 2.4 |  | 2393 | А6  (Multitronic) | 15,5 |
| Audi A8 |  | 4200 | А4 | 17,5 |
| Audi A-8 quattro Tiptronic |  | 4172 | А5 | 16,0 |
| Audi Allroad |  | 2700 | А5 | 14,5 |
| Audi Q7 TDI |  | 3000 | А6 | 12,7 Д |
| Audi 100 |  | 2300 | А4 | 10,3 |
| Audi 100 |  | 2800 | М5 | 13,0 |
| Audi 100 C4 quattro |  | 2300 | М5 | 11,5 |
| Audi C4 |  | 2600 | М5 | 12,5 |
| Audi 80 B4 |  | 2000 | М5 | 9,4 |
| BMW-750 |  | 5000 | А5 | 16,8 |
| BMW-745i |  | 4500 | А5 | 14,6 |
| BMW -735 |  | 3500 | А4 | 14,0 |
| BMW-730 |  | 3000 | А5 | 13,5 |
| BMW-525 |  | 2500 | М5 | 12,0 |
| BMW-520 |  | 2000 | М5 | 11,4 |
| BMW-523 |  | 2300 | М5 | 11,6 |
| BMW-523i |  | 2500 | А5 | 10,4 |
| BMW-318 |  | 1895 | М5 | 10,0 |
| BMW-318 |  | 1800 | А4 | 11,0 |
| BMW-316 |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Cadillac Sedan De Ville |  | 4467 | А4 | 16,1 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | М5 | 15,0 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | А4 | 18,5 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | М5 | 18,2 |
| Chevrolet Captiva |  | 2405 | А5 | 12,4 |
| Chevrolet Suburban |  | 5700 | А4 | 24,5 |
| Chevrolet Sherivan |  | 5700 | А4 | 24,0 |
| Chrysler Hurker |  | 3500 | М5 | 14,2 |
| Daewoo Damas |  | 796 | М5 | 7,0 |
| Daewoo Espero 1,5 |  | 1498 | М5 | 11,2 |
| Daewoo Espero 1,8 CD |  | 1796 | М5 | 11,5 |
| Daewoo Espero 2,0 CD |  | 1998 | М5 | 11,8 |
| Daewoo Leganza |  | 2000 | М5 | 10,0 |
| Daewoo Nexia |  | 1500 | М5 | 7,9 |
| Daewoo Nexia (8 клап.) |  | 1600 | М5 | 8,7 |
| Daewoo Nexia (16 клап.) |  | 1600 | М5 | 8,4 |
| Daewoo Prince 1,9i |  | 1897 | А4 | 12,8 |
| Daewoo Prince 2,0i |  | 1998 | А4 | 12,9 |
| Daewoo Racer 1,5 |  | 1498 | М4 | 9,5 |
| Daewoo Racer 1,6i LE |  | 1598 | М4 | 9,6 |
| Daewoo Racer 2,0i GSE |  | 1998 | М5 | 9,4 |
| Fiat Tempra |  | 1600 | М5 | 9,2 |
| Ford Ranger |  | 3958 | А4 | 16,8 |
| Ford Focus |  | 1596 | М5 | 8,1 |
| Ford Focus |  | 1796 | М5 | 8,3 |
| Ford Explorer |  | 3958 | А4 | 14,5 |
| Ford Mondeo |  | 1600 | М5 | 9,2 |
| Ford Mondeo Ambiente |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Ford Orion 1,4 |  | 1392 | М4 | 9,0 |
| Ford Taurus |  | 1981 | М5 | 10,8 |
| Honda Accord 2,0 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Honda Accord 2,2 |  | 2200 | А4 | 10,7 |
| Honda Accord 2.4 |  | 2400 | М5 | 11,8 |
| Honda CR-V |  | 1973 | М5 | 10,7 |
| Honda Odyssey |  | 2200 | М5 | 11,2 |
| Honda Legend V6 3.5i |  | 3500 | А4 | 13,8 |
| Honda Civic |  | 1500 | А4 | 7,0 |
| Honda Civic |  | 1700 | А5 | 8,2 |
| Honda Civic |  | 1700 | М5 | 7,8 |
| Honda Stream |  | 2000 | F4 | 11,0 |
| Hyundai Accent |  | 1600 | М5 | 9,4 |
| Hyundai Elantra |  | 1600 | М5 | 8,6 |
| Hyundai Elantra |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Hyundai HI sv |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Pony |  | 1600 | М5 | 8,6 |
| Hyundai Sonata 2,0 |  | 1997 | М5 | 10,2 |
| Hyundai Sonata 3 |  | 1800 | М5 | 9,2 |
| Hyundai Sonata |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Sonata-5 |  | 1997 | М5 | 10,0 |
| Hyundai Sonata |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Grandecer |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Hyundai Starex |  | 2351 | М5 | 14,5 |
| Hyundai Starex  (микроавтобус) |  | 2607 | М5 | 13,2 Д |
| Hyundai Santa Fe 2.0 D |  | 2000 | М5 | 8,8 Д |
| Hyundai Santa Fe 2.4 GLS  4WD |  | 2351 | М5 | 11,8 |
| Hyundai Terracan 2.9 TD |  | 2900 | М5 | 11,0 Д |
| Hyundai Terracan 3.5 |  | 3500 | А4 | 18,7 |
| Hyundai Trajet 2 |  | 2000 | А4 | 12,4 |
| Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD |  | 2000 | А4 | 10,5 |
| Hyundai XG 2.5 |  | 2500 | А4 | 12,1 |
| Infiniti QX 56 4WD |  | 5551 | А4 | 20,7 |
| Isuzu Trooper |  | 2771 | М5 | 10,2 Д |
| Jeep Cherokee |  | 4000 | М5 | 13,5 |
| Jeep Grand Cherokee |  | 4000 | А4 | 16,8 |
| Jeep Grand Cherokee  Laredo 4.0 |  | 4000 | А4 | 16,8 |
| Jeep Grand Cherokee  Limited 5.2 |  | 5200 | А4 | 18,0 |
| Kia Carnival |  | 2500 | М5 | 13,0 |
| Kia Pride |  | 1300 | М5 | 7,5 |
| Kia Sportage |  | 1998 | М5 | 12,0 |
| Kia Sportage Grand |  | 2000 | М5 | 7,5Д |
| Kia Shuma |  | 1498 | М5 | 9,5 |
| Kia Sephia |  | 1498 | М5 | 9,5 |
| Kia Sephia |  | 1600 | М5 | 10,1 |
| Kia Sorento |  | 3500 | А5 | 16,7 |
| Kia Credos |  | 2000 | М5 | 10,4 |
| Land Rover Discovery |  | 2495 | А4 | 11,4 Д |
| Land Rover Discoveri II |  | 4000 | А4 | 18,5 |
| Land Rover Discoveri V8i |  | 4000 | М5 | 15,5 |
| Lexus 570 |  | 5700 | М5 | 22,4 |
| Lexus 470 |  | 4700 | А5 | 18,5 |
| Lexus GS 300 |  | 3000 | А5 | 14,5 |
| Lexus ES 300 |  | 3000 | А4 | 14,2 |
| Lexus LS 400 |  | 4000 | А5 | 17,5 |
| Lexus IS 200 |  | 2000 | М6 | 10,5 |
| Lexus RX 300 |  | 3000 | А4 | 14,5 |
| Lexus RX 330 |  | 3300 | А4 | 15,9 |
| Lexus RX 350 |  | 3500 | А5 | 17,0 |
| Lincoln Navigator 5,4I |  | 5400 | А4 | 18,6 |
| Mazda 323 |  | 1300 | М5 | 7,0 |
| Mazda 323 |  | 2000 | А4 | 9,0 |
| Mazda 626 2,0 i |  | 1991 | М5 | 9,4 |
| Mercedes Benz 100 D |  | 2000 | М4 | 9,5 Д |
| Mercedes-Benz C180 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes-Benz S 500 |  | 4973 | А5 | 17,3 |
| Mercedes 190D 2,5 |  | 2497 | М5 | 8,7 Д |
| Mercedes-Benz E280 Classic |  | 2799 | А5 | 12,7 |
| Mercedes-Benz E280 4Matic  Classic |  | 2799 | А5 | 12,9 |
| Mercedes-Benz E280 T  4Matic |  | 2799 | А5 | 13,1 |
| Mercedes Benz 180 |  | 1799 | М5 | 9,0 |
| Mercedes Benz 190 |  | 2000 | А4 | 9,6 |
| Mercedes Benz 200 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz 200E |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz 220 |  | 2200 | М5 | 10,7 |
| Mercedes Benz 230 |  | 2300 | А5 | 11,2 |
| Mercedes Benz 320 |  | 3199 | А5 | 13,8 |
| Mercedes Benz E 200 |  | 1998 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz E-220 |  | 2200 | М5 | 10,5 |
| Mercedes Benz E-230 |  | 2295 | М5 | 11,0 |
| Mercedes Benz E 300 |  | 2948 | М5 | 13,8 |
| Mercedes Benz E 300 |  | 2948 | А5 | 14,0 |
| Mercedes Benz E 320 |  | 3200 | А5 | 15,0 |
| Mercedes-Benz S 320 |  | 3200 | А5 | 15,0 |
| Mercedes-Benz S 350 |  | 3500 | А5 | 15,5 |
| Mercedes Benz S 420 |  | 4200 | А5 | 16,5 |
| Mercedes Benz S 500 |  | 5000 | А5 | 18,4 |
| Mercedes Benz S 500 L |  | 5461 | А7 | 17,3 |
| Mercedes Benz S 600 |  | 6000 | А4 | 21,0 |
| Mercedes Benz Viano |  | 3200 | А5 | 14,0 |
| Mercedes Benz Viano |  | 3700 | А5 | 16,1 |
| Mercedes Benz Vito 110D |  | 2300 | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes Benz ML 320 |  | 3200 | А5 | 15,5 |
| Mercedes Benz ML 350 |  | 3500 | А5 | 17,1 |
| Mercedes Benz ML 430 |  | 4300 | А5 | 18,6 |
| Mitsubishi L200 |  | 2500 | А4 | 10,7Д |
| Mitsubishi L-300 |  | 2000 | М5 | 11,0 |
| Mitsubishi L-300 (4X4) |  | 2000 | М5 | 11,5 |
| Mitsubishi Galant |  | 2000 | М5 | 9,0 |
| Mitsubishi Lancer GLX |  | 1600 | М5 | 7,3 |
| Mitsubishi Pajero 2,8  TD 4WD |  | 2835 | М5 | 12,5 Д |
| Mitsubishi Pajero |  | 2972 | М5 | 13,8 |
| Mitsubishi Pajero |  | 3828 | А5 | 16,5 |
| Mitsubishi Pajero Sport  4WD |  | 3000 | А5 | 14,7 |
| Mitsubishi Pajero Sport  4WD |  | 3000 | М5 | 13,8 |
| Mitsubishi Delika |  | 2478 | А4 | 11,3 Д |
| Mitsubishi Delika |  | 2470 | А4 | 11,2 Д |
| Mitsubishi Delika |  | 2800 | А4 | 12,5 Д |
| Mitsubishi Chariot E N43w |  | 2000 | М5 | 11,5 |
| Mitsubishi RVR |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Mitsubishi Space Runner |  | 1800 | М5 | 10,1 |
| Nissan Almera |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Nissan Almera |  | 1600 | А4 | 8,6 |
| Nissan Altima |  | 2500 | А4 | 10,7 |
| Nissan Bluebird |  | 2000 | М5 | 9,2 |
| Nissan Civiliane |  | 4700 | М5 | 20,0 |
| Nissan Civiliane |  | 2700 | М5 | 20,0 |
| Nissan Cefiro |  | 2000 | А4 | 10,5 |
| Nissan Europe |  | 2000 | М5 | 9,2 |
| Nissan Maxima |  | 2960 | М5 | 12,6 |
| Nissan Maxima |  | 2988 | М5 | 12,8 |
| Nissan Maxima |  | 2988 | А5 | 13,0 |
| Nissan Mistral |  | 2700 | А5 | 13,5 Д |
| Nissan Mistral |  | 2700 | М5 | 14,0 |
| Nissan Pickup |  | 2400 | М5 | 13,0 |
| Nissan Primera |  | 1800 | М5 | 9,0 |
| Nissan Rnessa |  | 2400 | М5 | 11,2 |
| Nissan Sunny |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Nissan Serena |  | 1597 | М5 | 10,2 |
| Nissan Terrano |  | 3000 | М5 | 13,5 |
| Nissan Terrano |  | 2400 | М5 | 12,8 |
| Nissan Teana |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Nissan Teana |  | 2300 | А4 | 12,2 |
| Nissan Urvan |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Nissan Urvan Bus |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Nissan U41 (скорая помощь) | FD46 | 4617 | М5 | 20,0 Д |
| Nissan Pathfinder 3.3 V6 |  | 3275 | М5 | 15,2 |
| Nissan Pathfinder LE (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,3 |
| Nissan Pathfinder LE (4x4) |  | 3500 | А4 | 20,2 |
| Nissan Pathfinder SE (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,7 |
| Nissan Pathfinder SE (4x4) |  | 3500 | А4 | 20,1 |
| Nissan Pathfinder SE (4x2) |  | 3500 | М5 | 19,0 |
| Nissan Pathfinder SE (4x4) |  | 3500 | М5 | 19,4 |
| Nissan Pathfinder XE (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,0 |
| Nissan Pathfinder XE (4x4) |  | 3500 | А4 | 19,8 |
| Nissan Patrol Basis  (5-ти местный) |  | 2826 | М5 | 12,1 Д |
| Nissan Patrol Basis  (7-ти местный) |  | 2826 | М5 | 12,6 Д |
| Nissan Patrol GR |  | 2826 | М5 | 11,6Д |
| Nissan Patrol GR 2.8 TD |  | 2826 | М5 | 12,2 Д |
| Nissan Patrol GR Station |  | 2826 | М5 | 12,1 Д |
| Nissan Patrol Wagon GRX |  | 4479 | М5 | 21,5 |
| Nissan Patrol Wagon GRX |  | 4479 | А4 | 21,8 |
| Nissan Patrol Wagon SGL-7 |  | 4160 | М5 | 21,2 |
| Nissan X-Trail 2.5 4WD |  | 2500 | А5 | 13,6 |
| Nissan X-Trail 2.0 4WD |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Opel Astra |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Opel Omega |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Opel Omega |  | 2500 | А5 | 11,6 |
| Opel Vectra |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Opel Vectra |  | 1600 | М5 | 7,8 |
| Range Rover 4,0 |  | 4000 | А4 | 16,7 |
| Range Rover 4,4 |  | 4400 | А5 | 18,3 |
| Renault Clio |  | 1400 | А4 | 7,1 |
| Renault Kangoo |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Rover 620 Si |  | 1997 | А4 | 9,0 |
| Skoda Fabia |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Skoda Oktavia |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Skoda Oktavia |  | 1800 | М5 | 9,5 |
| Skoda Oktavia |  | 2000 | М5 | 11,7 |
| Skoda Oktavia Classic |  | 1595 | М5 | 8,0 |
| Skoda SuperB |  | 2800 | М5 | 12,3 |
| Ssang Yong Korando | 4ZE1 | 2559 | М5 | 14,8 |
| Ssang Yong Musso (4x4) |  | 3199 | А4 | 19,5 |
| Ssang Yong Musso E-32  (4x4) |  | 3199 | А5 | 19,2 |
| Subaru Legacy |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Subaru Legacy |  | 2200 | М5 | 11,5 |
| Subaru Legacy Touring  Wagon |  | 2200 | М5 | 11,5 |
| Subaru Legasy Outback |  | 2457 | М4 | 13,0 |
| Subaru Legasy Outback |  | 2457 | М5 | 13,5 |
| Subaru Legasy Outback |  | 3000 | А5 | 13,5 |
| Subary Impreza |  | 1994 | А4 | 11,2 |
| Subaru Legacy Kombi 2.5 GX |  | 2457 | А4 | 13,2 |
| Subaru Legacy Limousine  2.5 GX Automatik |  | 2457 | А4 | 13,1 |
| Subaru Legacy Outback |  | 2457 | А4 | 13,2 |
| Subaru Legacy 2.5  (с. М. 1315) |  | 2457 | А4 | 12,3 |
| Subaru Legacy 2.5  (с. М. 1400) |  | 2457 | А4 | 12,5 |
| Subaru Forester |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Suzuki Wagon R1 |  | 1298 | М5 | 8,3 |
| Suzuki Grand Vitara |  | 2494 | М5 | 10,3 |
| Suzuki Grand Vitara |  | 1995 | А5 | 10,8 |
| Toyota Avensis |  | 1800 | М5 | 9,3 |
| Toyota Avensis 2.0 linea  sol. (Liftback) |  | 1998 | М5 | 10,3 |
| Toyota Avensis Combi 2.0 |  | 1998 | М5 | 10,4 |
| Toyota Camry GX 3.0i V6 |  | 2959 | А5 | 11,6 |
| Toyota Camry (Gracia)  3.0 V6 |  | 2995 | А4 | 12,8 |
| Toyota Camry (Gracia) 2.5 |  | 2500 | М5 | 13,0 |
| Toyota Camry 3,0 |  | 3000 | А4 | 13,1 |
| Toyota Camry 3,5 |  | 3500 | А6 | 16,2 |
| Toyota Avalon |  | 3000 | А5 | 11,2 |
| Toyota Caldina |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Toyota Camry |  | 2959 | А5 | 11,6 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2400 | А4 | 11,2 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2400 | А5 | 11,1 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2362 | М5 | 11,3 |
| Toyota Camry 2,2 |  | 2200 | М5 | 10,5 |
| Toyota Camry 2,2 |  | 2200 | М5 | 10,7 |
| Toyota Carina E |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Toyota Carina E |  | 1800 | М5 | 9,0 |
| Toyota Carina |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Toyota Cepter |  | 3000 | М5 | 11,6 |
| Toyota Corolla |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Toyota Corolla 1,6 |  | 1598 | М5 | 8,0 |
| Toyota Corolla |  | 1598 | А4 | 8,2 |
| Toyota Corolla |  | 1800 | М5 | 8,3 |
| Toyota Corolla |  | 1800 | А4 | 8,5 |
| Toyota Corolla |  | 2000 | М5 | 8,5 |
| Toyota Hilux Surf |  | 3000 | А5 | 14,2 |
| Toyota Fortuner |  | 2694 | М5 | 14,0 |
| Toyota Ipsum |  | 2000 | М5 | 10,0 |
| Toyota Land Cruiser 80 |  | 4477 | М5 | 21,0 |
| Toyota Land Cruiser 100 VX |  | 4664 | А5 | 19,8 |
| Toyota Land Cruiser 100 VX |  | 4664 | М5 | 20,0 |
| Toyota Land Cruiser 100  GX STD |  | 4164 | М5 | 13,5 Д |
| Toyota Land Cruiser GX-R  24 V |  | 4500 | М5 | 19,5 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3378 | М5 | 15,8 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3378 | А4 | 15,5 |
| Toyota Land Cruiser |  | 3378 | А5 | 15,2 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 4000 | А5 | 18,2 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3956 | А5 | 15,5 |
| Toyota Land Cruiser Prado  TD |  | 2982 | А4 | 11,6 Д |
| Toyota Land Cruiser Prado  TD |  | 2982 | М5 | 10,5 Д |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 2800 | М5 | 14,3 |
| Toyota Land Cruiser Prado  Gx8 Saf |  | 2800 |  | 13,8 |
| Toyota Previa |  | 2400 | А4 | 12,8 |
| Toyota Rav 4 |  | 2000 | М5 | 10,8 |
| Toyota Land Cruiser HDJ 80 |  | 4164 | М5 | 14,6 Д |
| Toyota Land Cruiser  Station HDJ 80 |  | 4164 | М5 | 14,0 Д |
| Toyota Land Cruiser  Station 24 V |  | 4477 | А4 | 21,8 |
| Toyota Land Cruiser 100 GX  24V (с. М. 2220-2230) |  | 4477 | М5 | 18,1 |
| Toyota Land Cruiser 100 GX  24V (с. М. 2645-2650) |  | 4477 | М5 | 19,0 |
| Toyota Land Cruiser 200 |  | 4700 | А5 | 19,1 |
| Toyota Lucida |  | 2400 | А5 | 12,3 |
| Volkswagen Passat 1,8 |  | 1781 | М5 | 10,2 |
| Volkswagen Passat V6  syncro Comfortline |  | 2771 | М5 | 13,1 |
| Volkswagen Passat 2.8 V6  (с. М. 1450) |  | 2771 | М5 | 13,3 |
| Volkswagen Passat 2.8 V6  (с. М. 1495) |  | 2771 | М5 | 13,4 |
| Volkswagen Sharan 2.8 VR6  Comfortline |  | 2792 | А4 | 13,3 |
| Volkswagen Caddy |  | 1300 | М5 | 7,6 |
| Volkswagen Golf |  | 1400 | М5 | 8,0 |
| Volkswagen Golf |  | 2000 | М6 | 10,5 |
| Volkswagen Jetta |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Volkswagen Passat |  | 1600 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Passat |  | 1781 | А5 | 10,6 |
| Volkswagen Passat |  | 1984 | М5 | 11,0 |
| Volkswagen Passat |  | 2000 | М5 | 11,0 |
| Volkswagen Passat |  | 2000 | А4 | 11,8 |
| Volkswagen Passat B6 |  | 2000 | М6 | 10,6 |
| Volkswagen Passat |  | 2300 | М5 | 11,8 |
| Volkswagen Passat |  | 2324 | А5 | 13,7 |
| Volkswagen Polo |  | 1598 | М5 | 6,7 |
| Volkswagen Gol |  | 1781 | М5 | 9,0 |
| Volkswagen Golf |  | 1781 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Golf |  | 1984 | М5 | 10,7 |
| Volkswagen Vento |  | 1600 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Bora |  | 1595 | М5 | 8,5 |
| Volkswagen Bora |  | 1984 | М5 | 10,0 |
| Volkswagen Touareg GP  3.0 TDI |  | 3000 | А6 | 15,0 |
| Volvo 850 |  | 2400 | М5 | 11,5 |
| Volvo V70 XC-AWD |  | 2435 | А4 | 12,0 |
| Volvo 940 Polar 2,3 |  | 2316 | М5 | 11,5 |
| Volvo S90 |  | 2922 | А4 | 13,5 |
| BAЗ-1111 |  |  |  | 6,5 |
| ВАЗ-2101 всех модификаций |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2102 всех модификаций |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2103 |  |  |  | 9,0 |
| ВАЗ-21033,-21035 |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2104 всех модификаций |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2105 всех модификаций |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2106 всех модификаций |  |  |  | 9,0 |
| ВАЗ-2107 всех модификаций |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2108 всех модификаций |  |  |  | 8,0 |
| ВАЗ-2109 |  |  |  | 8,0 |
| ВАЗ-21093,-21099 |  |  |  | 7,5 |
| ВАЗ-2121,-21211 |  |  |  | 12,0 |
| ВАЗ-21213 |  |  |  | 11,5 |
| ВАЗ-21213Б |  |  |  | 12,1 |
| ВАЗ-21218 |  |  |  | 11,9 |
| ВАЗ-212182 |  |  |  | 12,3 |
| ВАЗ-2302 "Бизон" |  |  |  | 11,5 |
| ВАЗ-2106 |  |  |  | 10,0 СНГ |
| ВАЗ-21061 |  |  |  | 10,0 СНГ |
| ВАЗ-2110 |  | 1500 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-2110-010 |  | 1500 | М5 | 7,8 |
| ВАЗ - 21100 |  | 1700 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21104 |  | 1600 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-21112 |  | 1690 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21111 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21122 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21124 |  | 1600 | М5 | 8,5 |
| ВАЗ-21099-20 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21099 |  |  | М5 | 8,9 СНГ |
| ВАЗ-21150 |  | 1500 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-21103 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21102 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-2120 "Надежда" |  | 1770 | М5 | 11,8 |
| ВАЗ-21213 |  | 1690 | М5 | 12,7 СНГ |
| ВАЗ-21214 i |  | 1700 | М5 | 11,5 |
| ВАЗ-212180 "Фора" |  | 1690 | М5 | 13,2 СНГ |
| ВАЗ-2131 |  | 1700 | М5 | 12,5 |
| ВАЗ-2131 |  | 1770 | М5 | 13,9 СНГ |
| ВАЗ-21310 "Нива" |  | 1774 | М5 | 12,8 |
| ВАЗ-21310 "Нива" |  | 1690 | М5 | 12,5 |
| ВАЗ-21314 |  | 1700 | М5 | 12,6 |
| ВАЗ-2329 (пикап) |  | 1690 | М5 | 11,5 |
| ВАЗ-2123 Chevrolet Niva |  | 1690 | М5 | 11,3 |
| ВИС-2345 (фургон) | ВАЗ-2106 | | М5 | 9,3 |
| ГАЗ-13 |  |  |  | 20,0 |
| ГАЗ-14 |  |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-21 всех модификаций |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-22 всех модификаций |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24,-24-10,-24-11, -24-60 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-01,-24-02,-24Т |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-03,-24-04 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-14 |  |  |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-07,-24-17,-24-25 |  |  |  | 18,0 СНГ |
| ГАЗ-24-12 | ЗМЗ-402(.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-12 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 14,0 |
| ГАЗ-24-13 | ЗМЗ-402 (.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-13 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 14,0 |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4022.10 | |  | 14,0 |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-24Д | | М4 | 13,3 |
| ГАЗ-3102,-3102-12 | ЗМЗ-4062.10 | | М4 | 12,5 |
| ГАЗ-3102,-3102-12 | ЗМЗ-4062.10 | | М5 | 12,0 |
| ГАЗ-31022 | ЗМЗ-4021.10 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-31022,-31023 | ЗМЗ-402 | | М4 | 12,5 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-24Д | | М4 | 13,1 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-402 (.10) | |  | 13,0 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-22171 | ЗМЗ-4063.10 | | М5 | 12,0 СНГ |
| ГАЗ-22171 | ЗМЗ-4026.10 | | М5 | 12,6 СНГ |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-402 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-402.108 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 13,8 |
| ГАЗ-3110-101 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 13,5 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4021 | | М5 | 13,5 |
| ГАЗ-31105 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 12,6 |
| ГАЗ-31105 | ЗМЗ-4021 | 2445 |  | 13,5 |
| ГАЗ-3110-441 | ЗМЗ-4021.10 | | М4 | 15,3 СНГ |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4021 | | М5 | 14,8 СНГ |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 15,2 СНГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4022.10 | |  | 15,5 СНГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4062.10 | | М4 | 13,9 СНГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4062.10 | | М5 | 13,3 СНГ |
| ГАЗ-33021-212 | УМЗ-4215 | | М5 | 17,0 СНГ |
| ГАЗ-310293 |  | | М4 | 15,3 СНГ |
| ГАЗ-430100 | (двиг. 4-х цил.) | | М6 | 16,5Д |
| ГАЗ-31029 | Rover 16MPI | |  | 11,5 |
| ГАЗ-3105 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-69,-72 всех  модификаций |  |  |  | 16,6 |
| ГАЗ-М20 всех модификаций |  |  |  | 13,5 |
| ЗАЗ-1102 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-965, 966 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968,-968А,-968АБ,-  968АБ2,-968АБ4 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968Б,-968Б2,-968МГ,-  968Р |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968М,-968МБ,-968МД,-  968МР |  |  |  | 8,0 |
| ЗАЗ-969 |  |  |  | 8,0 |
| ЗАЗ-970 всех модификаций |  |  |  | 8,0 |
| ЗИЛ-114 |  |  |  | 24,0 |
| ЗИЛ-117 |  |  |  | 23,0 |
| ЗИЛ-4104 |  |  |  | 26,0 |
| ЗИЛ-41047 |  |  |  | 26,5 |
| ИЖ-2125,-21251 |  |  |  | 10,0 |
| ИЖ-2126 |  | 1700 | М5 | 9,0 |
| ЛуАЗ-1302 |  |  |  | 11,0 |
| ЛуАЗ-969А,-969М |  |  |  | 12,0 |
| Москвич-2136,-2137,-2138,-  21381 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-2140,-21401,-  21403,-21406 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-2141,-21413 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-21412-01 |  |  |  | 8,5 |
| Москвич-214122 | УЗАМ-3317 |  |  | 9,4 |
| Москвич-214122 | УЗАМ-3320 |  |  | 9,6 |
| Москвич-403,-407,-408,-412 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-410,-410Н,-410М,-  411 |  |  |  | 11,0 |
| Москвич-423,-424,-426,-427 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-432 всех  модификаций |  |  |  | 10,5 |
| Москвич-433 |  |  |  | 11,6 |
| Москвич-434 |  |  |  | 12,0 |
| ТРЭКОЛ-39041  (база УАЗ-31512,31514) | ЗМЗ-4021 | 2445 |  | 15,5 |
| УАЗ-31062 | УМЗ-4063 | 2300 |  | 15,5 |
| УАЗ-315100,-315101,-31512  -01,-315201 |  |  |  | 16,0 |
| УАЗ-31512 |  |  |  | 15,5 |
| УАЗ-31514 |  |  |  | 16,7 |
| УАЗ-31517 | HR 492  НТА |  |  | 11,0 Д |
| УАЗ-31519 |  |  | М4 | 16,0 |
| УАЗ-31519-095 | УМЗ-4218 |  | М4 | 18,0 |
| УАЗ-315195-025 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-315195-035 |  | 2700 | М5 | 15,5 |
| УАЗ-3152 | ЗМЗ-402 | 2445 |  | 16,0 |
| УАЗ-3162 | ЗМЗ-4063,10 |  | М4 | 15,5 |
| УАЗ-31622-70 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-3163-010 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-3163-010 | ЗМЗ-409,10 |  | М5 | 16,0 |
| УАЗ-39629 |  |  | М4 | 16,5 |
| УАЗ-39629-016 |  |  | М4 | 16,0 |
| УАЗ-469 всех модификаций |  |  |  | 16,0 |
| УАЗ-3163-10 "Патриот" |  | 2700 | М5 | 14,0 |

      \* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

      \*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

      индекс "Д" обозначает норму расхода для дизельного горюче-смазочных материалов;

      \*\*\* с.м. - снаряженная масса автомобиля в кг.

      9. Автобусы

      Для автобусов нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов Q Н рассчитывается по формуле:

      Q Н = 0,01 х Н Б х L х (1 + 0,01 х K s ) + Н ДО х t ДО , (2)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов, л/100 км(м 3 /100км);

      L - пробег автобуса, км;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

      Н ДО - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу отопителей салона, л/час;

      t ДО - время работы отопителей, час

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б для автобусов представлены в таблице 2.

      Таблица 2 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для автобусов

      Сноска. Таблица 2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Модель  двигателя | Тип КП\* и  количество  передач | Базовая  норма  НБ\*\*,  л/100км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Chevrolet Astro 4.3 |  |  | 17,9 |
| Chevrolet Express 5.3 G 1500  (7 мест) | 5327 | А4 | 19,7 |
| Daewoo HB 117 | 11051 | М5 | 24,6 Д |
| Fiat Ducato 1.9D | 1929 | М5 | 10,0 Д |
| Ford Econoline E350 Van (12 мест) | 5403 | А4 | 23,2 |
| Ford Tourneo 2.2D (9 мест) | 2198 | М5 | 10,5 Д |
| Ford Transit 2.0 (12 мест) | 2000 | М5 | 13,5 |
| Ford Transit 2.4D (14 мест) | 2402 | М5 | 11,5 Д |
| Ford Transit 150/150L 2.0i  (15 мест) | 2000 | М5 | 13,0 |
| Ford Transit 350 Bus (14 мест) | 2402 | М5 | 12,1 Д |
| Ford Transit 350 Bus (13 мест) | 2402 | М5 | 11,9 Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5D  (13 мест) | 2496 | М5 | 11,0 Д |
| Ford Transit 2,5 D |  | М5 | 11,3 Д |
| Hyundai Aero City | D6AV | М5 | 28,5 Д |
| Hyundai Aero Space | D6AB-D | М5 | 29,0 Д |
| Hyundai Aerocity | 1200 | М5 | 26,5 Д |
| Hyundai | D4AF (D4DC) | М5 | 17,2 Д |
| Hundai Grace | 2500 | М5 | 11,5 Д |
| Ikarus-180 |  |  | 41,0 Д |
| Ikarus-250 |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-250.58, (.59,.93,.95) |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-255 |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-256 всех модификаций |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-256.59 |  |  | 26,0 Д |
| Ikarus-260 всех модификаций |  |  | 38,0 Д |
| Ikarus-260.18 |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus-260.27 |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-263 |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus-280 всех модификаций |  |  | 42,0 Д |
| Ikarus 280 (гор. Сочл.  Алтайдизель) |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus 280.33 VTS Turbo |  |  | 41,0 Д |
| Ikarus 280.33M (гор. Сочл.  115 мест) |  |  | 42,4 Д |
| Ikarus-283.00 |  |  | 46,0 Д |
| Ikarus-350.00 |  |  | 37,0 Д |
| Ikarus-365.10,-365.11 |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-415.08 |  |  | 39,0 Д |
| Ikarus-435.01 |  |  | 46,0 Д |
| Ikarus 435.17  (VTSII-190-6L-10,35-258-6M) |  |  | 43,0 Д |
| Ikarus 435.17S А (гор.Сочл.)  (6L-10,35-258-3А) |  |  | 50,1 Д |
| Ikarus-543.26 |  |  | 27,0 Д |
| Ikarus-55 |  |  | 28,0 Д |
| Ikarus-556 |  |  | 38,0 Д |
| Ikarus-620 |  |  | 34,0 |
| Iveco Turbo Daily A 45.10 | 2789 | М5 | 13,0 Д |
| Isuzu Turquise Bus | 4700 | М6 | 20,0 Д |
| Karosa B-732 | LIAZ ML 637 | М4 | 39,1 Д |
| Karosa B732 (гор. 94 места) | LIAZ ML636 |  | 36,8 Д |
| Karosa C734 (гор. 80 мест) | ЯМЗ-238М2 |  | 41,2 Д |
| Karosa C835-1031 (м/г 46 мест)  (6L-11,940-257-8М) | 11940 | М8 | 28,8 Д |
| MAN Marcopolo Viaggio 12.0D  (м/гор. 50 мест) | 11967 | М8 | 24,7 Д |
| Mercedes-Benz 0302 С V-8 |  |  | 32,0 Д |
| Mercedes-Benz 0340 |  |  | 25,0 Д |
| Mercedes-Benz 0340 (м/г) |  |  | 25,0 Д |
| Mercedes-Benz 0350 |  |  | 26,9 Д |
| Mercedes-Benz 0350 (турист.) |  |  | 26,9 Д |
| Mercedes-Benz 0404 |  |  | 27,4 Д |
| Mercedes-Benz 0404 (м/г) |  |  | 27,4 Д |
| Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) |  |  | 17,9 Д |
| Mercedes-Benz 308D (9 мест) | 2300 | М5 | 11,3 Д |
| Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) | 3972 | М6 | 16,0 Д |
| Mercedes-Benz Turk 0325  (гop.101 место) | 10964 | М6 | 33,7 Д |
| Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) | 2800 | М5 | 14,9 |
| Mercedes-Benz Vito 108D | 3000 | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) | 3000 | А4 | 13,4 |
| Mitsubishi L300 |  |  | 13,5 |
| Nissan-Urvan E-24 |  |  | 10,0 Д |
| Nissan-Urvan Transporter |  |  | 15,5 |
| Nusa-501M,-521M,-522M,-522-03 |  |  | 16,7 |
| Peugeot Boxer 2,5 TD | 2446 | М5 | 11,5 Д |
| Ssang Yong | 2500 | М5 | 12,0 Д |
| Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) | 2874 | М5 | 14,3 Д |
| Ssang Yong Istana | 2900 | М5 | 14,0 Д |
| Ssang Yong Transstar 9.6D  (м/гор. 45 мест) | 9572 | М6 | 24,7 Д |
| Toyota Coaster | 4200 | М5 | 20,7 Д |
| Toyota Hi Ace | 1RZ | М5 | 11,5 |
| Toyota Hi Ace | 5L (3000) | М5 | 11,2 Д |
| Toyota Hi Ace | 2694 | М5 | 14,0 |
| Toyota Hi Ace | 2400 | М5 | 12,8 |
| Toyota Hi Ace | 3000 | М5 | 15,5 |
| Toyota Hi Ace 2800 Supercustom D | 2779 | М5 | 10,8 Д |
| Toyota Hi Ace-2000 | 1998 | М5 | 11,2 |
| Toyota Hi Ace Comby | 2438 | М5 | 11,8 |
| Volvo | TD 120A | М8 | 60,0 Д |
| Volkswagen Caravella | 2000 | М5 | 11,5 |
| Volkswagen Caravella 4WD | 2500 | М5 | 12,8 |
| Volkswagen Crafter | 2500 | М6 | 12,5 Д |
| Volkswagen LT-35 | 2400 | М5 | 10,2 Д |
| Volkswagen LT-46 | 2800 | М5 | 12,0 Д |
| Volkswagen Transporter | 2500 | М5 | 12,3 |
| Volkswagen Transporter T-4 | 2370 | М5 | 10,5 Д |
| Volkswagen Transporter T-4 4WD | 2500 | М5 | 12,8 |
| Volkswagen Transporter T-4 | 2500 | М5 | 12,3 |
| Volkswagen Transporter T-5 | 3200 | А6 | 16,5 |
| Volkswagen Transporter T-5 | 3200 | М6 | 15,7 |
| Volkswagen Transporter T-5 | 2500 | М6 | 12,5 Д |
| ГАЗ-221400 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 17,0 |
| ГАЗ-221400 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-025.10 | М4 | 18,0 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-025.10 | М5 | 17,2 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 15,7 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 15,2 |
| ГАЗ-32213 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,9 |
| ГАЗ-3307 "Сайрам" | ЗМЗ-53 | М4 | 29,2 |
| ГАЗ-22171-104 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 14,2 |
| ГАЗ-221717-5104 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 14,5 |
| ГАЗ-2217-104 "Баргузин" | ЗМЗ-406 | М5 | 13,3 |
| ГАЗ-22171-104 "Соболь" | ЗМЗ-406 | М5 | 16,7 |
| ГАЗ-3234 СЕМАР |  | М4 | 18,0 |
| ГАЗ-322132-24 "Газель" | ЗМЗ-4026 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-322132-14 "Газель" | ЗМЗ-4063 | М5 | 16,2 |
| ГАЗ-322132-17 "Газель" | ЗМЗ-40630А | М5 | 16,2 |
| ГАЗ-32212 "Газель" | ЗМЗ4026.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-322132224 "Газель" | УМЗ-4215 СР | М5 | 17,9 |
| ГАЗ-3262 "Газель" |  |  | 18,8 СНГ |
| КавЗ-3270 | ЗМЗ-53 | М4 | 31,8 |
| КавЗ-3270 | ЗМЗ-53 | М4 | 35,0 СНГ |
| КавЗ-3270,-3271 | ЗМЗ-53-11 |  | 30,0 |
| КавЗ-327001 |  |  | 30,9 |
| КавЗ-3976 |  |  | 30,0 |
| КавЗ-3976 |  |  | 33,2 СНГ |
| КавЗ-39765 |  |  | 32,5 |
| КавЗ-651 всех модификаций |  |  | 26,0 |
| КавЗ-685 всех модификаций |  |  | 30,0 |
| ЛАЗ-4202 |  |  | 35,0 Д |
| ЛАЗ-42021 |  |  | 33,0 Д |
| ЛАЗ-52073 |  |  | 24,5 Д |
| ЛАЗ-52523 | Renault |  | 33,0 Д |
| ЛАЗ-6205 | Renault |  | 47,5 Д |
| ЛАЗ-695 | ЗИЛ-375 |  | 44,0 |
| ЛАЗ-695 (Б,Е,Ж,М,Н) | ЗИЛ-508.10 |  | 41,0 |
| ЛАЗ-695Н | ЗИЛ-375.01 |  | 44,0 |
| ЛАЗ-695НГ | ЗИЛ-508.10 |  | 43,0 СПГ  (41,0) |
| ЛАЗ-695П | ЗИЛ-508.10 |  | 51,0 СНГ |
| ЛАЗ-697 | ЗИЛ-375 |  | 43,0 |
| ЛАЗ-697Е (М,Н,Р) |  |  | 40,0 |
| ЛАЗ-699 всех модификаций |  |  | 43,0 |
| ЛАЗ-699Р | ЯМЗ-236 | М5 | 39,5 Д |
| ЛиАЗ-158 всех модификаций |  |  | 41,0 |
| ЛиАЗ-5256,-52564 | КамАЗ-740.10 |  | 46,0 Д |
| ЛиАЗ-5256 | ЯМЗ-236 | A3 | 41,1 Д |
| ЛиАЗ-5256, 4320 | ЯМЗ-238 | A3 | 43,4 Д |
| ЛиАЗ-525610 |  |  | 36,1 Д |
| ЛиАЗ-525616 |  |  | 32,5 Д |
| ЛиАЗ-52567 |  |  | 37,4 Д |
| ЛиАЗ-5256М |  |  | 22,5 Д |
| ЛиАЗ-5256НП |  |  | 35,0 Д |
| ЛиАЗ-5256-ЯАЗ |  |  | 35,5 Д |
| ЛиАЗ-525617 |  |  | 30,5 |
| ЛиАЗ-52562R | 6600 |  | 31,5 Д |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ |  |  | 27,0 Д |
| ЛиАЗ-5267 |  |  | 35,5 Д |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ |  |  | 45,5 Д |
| ЛиАЗ-677 | КамАЗ-740.10 | ГМП | 42,3 Д |
| ЛиАЗ-5256-11 | КамАЗ-740 |  | 46,0 Д |
| ЛиАЗ-677 (А,Б,Г,М,П) |  | ГМП | 54,0 |
| ЛиАЗ-677Г |  | ГМП | 73,0 СНГ |
| ЛиАЗ-677МБ |  | ГМП | 56,4 |
| ЛиАЗ-677МС |  | ГМП | 55,7 |
| НЗАС-3964 | ЗМЗ-66-06 | М4 | 33,5 |
| НЗАС-4208 |  |  | 35,0 Д |
| НЗАС-4947 |  |  | 53,0 |
| ЮАС-4951 | КамАЗ-740 .10 |  | 36,2 Д |
| НЗАС-4951-01 | ЯМЗ-236 | М5 | 37,4 Д |
| НЕФАЗ-42111-05 (КамАз-4326) | КАМАЗ-740.11 |  | 26,0 Д |
| ПАЗ-3201 всех модификаций |  |  | 36,0 |
| ПАЗ-3201-01 |  |  | 35,0 |
| ПАЗ-3205 | ЗМЗ 5112.10 |  | 31,2 |
| ПАЗ-3205 | ЗМЗ 5234.10 |  | 32,0 |
| ПАЗ-3205,-32051 | ЗМЗ 672-11 |  | 36,3 |
| ПАЗ-3205-70 |  |  | 20,9 |
| ПАЗ-32051 | ЗМЗ 5112.10 |  | 31,4 |
| ПАЗ-32051 | ЗМЗ 5234.10 |  | 32,3 |
| ПАЗ-32053 | ЗМЗ 5234.10 | М4 | 32,0 |
| ПАЗ-32053R07 | Д-245.7 | М4 | 15.5 Д |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 672-11 |  | 36,3 |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 5112.10 |  | 32,2 |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 5234.10 |  | 33,0 |
| ПАЗ-4234 | ММЗ-245,9 |  | 22.5 Д |
| ПАЗ-651 всех модификаций |  |  | 26,0 |
| ПАЗ-652 всех модификаций |  |  | 28,0 |
| ПАЗ-672 всех модификаций |  |  | 35,0 |
| РАФ-08,-10,-977 всех модификаций |  |  | 15,0 |
| РАФ-2203,-220301,-22031,-22031 -01 |  |  | 15,0 |
| РАФ-220302 |  |  | 20,0 СНГ |
| РАФ-22032,-22035-02 |  |  | 15,0 |
| РАФ-22038-02,-22039,-2915-02 |  |  | 14,5 |
| РАФ-2925 |  |  | 14,5 |
| РАФ-2927 |  |  | 15,0 |
| САРЗ-3976 |  |  | 30,0 |
| ТАМ260А 119Т |  |  | 30,0 Д |
| ТАРЗ-3205 | ЗИЛ-130 | М5 | 31,1 |
| УАЗ-2206 |  |  | 17,2 |
| УАЗ-2206 | 2445 | М4 | 19,0 СНГ |
| УАЗ-220601 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-220602 |  |  | 22,0 СНГ |
| УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-3962 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-396201 |  |  | 18,0 |
| УАЗ-450 всех модификаций |  |  | 17,0 |
| УАЗ-452 всех модификаций |  |  | 18,0 |
| ЭЗСА-4216 | КамАЗ-740 |  | 35,6 Д |
| ЯАЗ-6211 |  |  | 50,6 Д |
| Daewoo ВS 090 | DL08,DE 08TIS (Евро-3) | М5 | 35Д |
| Daewoo ВS 106 А. | DE 08 TIS (Евро-4) | М5 | 40Д |

      \* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

      \*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

      индекс "Д" обозначает норму расходов для дизельного горюче-смазочных материалов;

      индекс "СНГ" обозначает норму расходов для сжиженного нефтяного газа;

      индекс "СПГ" обозначает норму расходов для сжатого природного газа;

      (в скобках приведены нормы расхода бензина)

      10. Грузовые автомобили

      1) Для грузовых бортовых автомобилей, фургонов и тягачей нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов QH рассчитывается по формуле:

      Q H = 0,01 х [(Н Б + Н ДМ х G ДМ ) х L + Н ТР х G ГР х L ГР ] х х (1 + 0,01 х K s ) + Н ДО х t ДО , (3)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов, л/100 км(м 3 /100км);

      L - общий пробег грузового автомобиля, км;

      L ГР - пробег грузового автомобиля с грузом, км;

      Н ДМ - нормы расходов горюче-смазочных материалов на дополнительную массу прицепа и/или полуприцепа автопоезда (по п. 5);

      G ДМ - дополнительная масса прицепа и/или полуприцепа, т;

      Н ТР - норма расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу (по п. 5);

      G ГР - масса перевозимого груза, т;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

      Н ДО - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу дополнительного оборудования, л/час или л/ед. работы (м 3 /час или м 3 /ед. работы);

      t ДО - время работы дополнительного оборудования, час.

      K s - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

      Для грузовых автомобилей, работающих на почасовой оплате, нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов определяется по формуле (2).

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов НБ для грузовых автомобилей представлены в таблице 3.

      Таблица 3 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для грузовых автомобилей

      Сноска. Таблица 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Модель  двигателя,  объем | Тип КП\* и  количество  передач | Базовая  норма НБ\*\*,  л/100км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ |  |  |  |
| Avia A-20H |  |  | 11,0 Д |
| Avia A-21K,-21N |  |  | 11,0 Д |
| Avia A-30N |  |  | 13,0 Д |
| Avia A-31L,-31N,-31P |  |  | 13,0 Д |
| Ford F-550 XL Crew Cab | 6400 | А | 22,3 Д |
| Ford F-550 XL Crew Cab | 6800 | А | 25,5 |
| IFA-W50L |  |  | 20,0 Д |
| Magirus 232 D 19L |  |  | 24,0 Д |
| Magirus 290 D 26L |  |  | 34,0 Д |
| Tatra-111R |  |  | 33,0 Д |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М4 | 16,9 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 16,5 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 17,5 СНГ |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 15,5 |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-406 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-402.10 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-330232-14 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 15,5 |
| ГАЗ-3307 |  |  | 24,5 |
| ГАЗ-3309 |  |  | 17,0 Д |
| ГАЗ-3309-352 | Д-245.7 ММЗ | М5 | 17,0 Д |
| ГАЗ-51 всех модификаций |  |  | 21,5 |
| ГАЗ-51Ж |  |  | 33,0 СНГ |
| ГАЗ-52,-52А |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-52-01,-52-03,-52-04,-52-05,-  52-54,-52-74 |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-52-07,-52-08,-52-09 |  |  | 30,0 СНГ |
| ГАЗ-52-27,-52-28 |  |  | 21,0 СПГ  (22,0) |
| ГАЗ-53,-53А,-53-50,-53-70 |  |  | 25,0 |
| ГАЗ-53-12,-53-12-016,-53-12А |  |  | 24,5 |
| ГАЗ-53-07,-53-19 |  |  | 37,0 СНГ |
| ГАЗ-53-27 |  |  | 25,5 СПГ  (25,0) |
| ГАЗ-53Ф |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-63,-63А |  |  | 26,0 |
| ГАЗ-66 всех модификаций |  |  | 29,0 |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-375 | М5 | 33,3 |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-375 | М5 | 36,5 СНГ |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-508 | М4 | 30,5 |
| ЗИЛ-130 всех модификаций | ЗИЛ-130 |  | 31,0 |
| ЗИЛ-131,-131А |  |  | 42,0 |
| ЗИЛ-131Н | ЗИЛ-508.10 |  | 41,5 |
| ЗИЛ-133Г,-133Г1,-133Г2,-133ГУ |  |  | 38,0 |
| ЗИЛ-133ГЯ |  |  | 25,0 Д |
| ЗИЛ-138 |  |  | 42,0 СНГ |
| ЗИЛ-138А,-138АГ |  |  | 32,0 СПГ  (31,0) |
| ЗИЛ-150 |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-151,-157 всех модификаций |  |  | 39,0 |
| ЗИЛ-157 | ЗИЛ-130 | М5 | 39,4 |
| ЗИЛ-164 всех модификаций |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-166 всех модификаций |  |  | 41,0 |
| ЗИЛ-332410 | Д-245 | М5 | 14,8 Д |
| ЗИЛ-4314 всех модификаций |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-4315 всех модификаций |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-431610 |  |  | 32,0 СПГ  (31,0) |
| ЗИЛ-431810 |  |  | 42,0 СНГ |
| ЗИЛ-4319 всех модификаций |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-4331 |  |  | 25,0 Д |
| ЗИЛ-43317 | КамАЗ-740 |  | 27,0 Д |
| ЗИЛ-433362 | ЗИЛ-508.10 | М5 | 32,7 |
| ЗИЛ-4334 |  |  | 25,3 Д |
| ЗИЛ-4981 | ЗИЛ-508 | М4 | 30,5 |
| ЗИЛ-5301 | Д-245.7 | М5 | 16,0 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-740.3 | М4 | 29,5 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-  740.10 |  | 31,0 Д |
| КамАЗ-43105 |  |  | 30,5 Д |
| КамАЗ-43101 | КамАЗ-  740.10-20 | М10 | 33,4 Д |
| КамАЗ-43114(6Х6) |  | М5 | 36,0 Д |
| КамАЗ-43 26-02 (4X4) | КамАЗ-  740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-43269 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,6 Д |
| КамАЗ-43269 | КамАЗ-  740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-53102 | КамАЗ-740 | М4 | 28,0Д |
| КамАЗ-5320 |  |  | 25,0 Д |
| КамАЗ-53202,-53212,-53213 |  |  | 25,5 Д |
| КамАЗ-53208 |  |  | 22,5 СПГ +  6,5 Д  (26,0 Д) |
| КамАЗ-53215 | КамАЗ-740.3 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-53217 |  |  | 21,5 СПГ+  6,5 Д  (26,0 Д) |
| КамАЗ-53218 |  |  | 23,0 СПГ+  6,5 Д  (26,0 Д) |
| КамАЗ-53219 |  |  | 22,0 СПГ+  6,5 Д  (26,0 Д) |
| КамАЗ-55102-012-02 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,0 Д |
| КрАЗ-214 всех модификаций |  |  | 54,0 Д |
| КрАЗ-219 всех модификаций |  |  | 47,0 Д |
| КрАЗ-250 | ЯМЗ-238М2 | М5 | 36,6 Д |
| КрАЗ-255 всех модификаций |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-257 всех модификаций |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-260 всех модификаций |  |  | 42,5 Д |
| КрАЗ-65101 | ЯМЗ-238М2 | М10 | 37,6 Д |
| МАЗ-200 всех модификаций |  |  | 27,5 Д |
| МАЗ-500 всех модификаций |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-514 |  |  | 25,0 Д |
| МАЗ-516,-516Б |  |  | 26,0 Д |
| МАЗ-5334,-5335,-533501 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-53352 |  |  | 24,0 Д |
| МАЗ-53362 | ЯМЗ-238Ф | М8 | 25,7 Д |
| МАЗ-53366 |  |  | 31,7 Д |
| МАЗ-5337,-53371 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-543 |  |  | 98,0 Д |
| МАЗ-7310,-7313 |  |  | 98,0 Д |
| УАЗ-3303 | ЗМЗ-402 |  | 16,5 |
| УАЗ-330301 |  |  | 16,0 |
| УАЗ-33032,-33032-01 |  |  | 21,5 |
| УАЗ-33036 |  | М4 | 16,5 |
| УАЗ-3307-01 | УМЗ-4178 | М4 | 16,7 |
| УАЗ-374101 |  |  | 16,0 |
| УАЗ-39094 |  | М4 | 17,0 |
| УАЗ-450,-452 всех модификаций |  |  | 17,0 |
| УАЗ-451 всех модификаций |  |  | 15,0 |
| Урал-355 всех модификаций |  |  | 30,0 |
| Урал-375 всех модификаций |  |  | 50,0 |
| Урал-377 всех модификаций |  |  | 44,0 |
| Урал-4320 | КамАЗ-740.10 |  | 32,0 Д |
| Урал-43202 |  |  | 31,2 Д |
| Урал-4320-10 | ЯМЗ-236М2 | М10 | 32,6 Д |
| ЯАЗ-210,-210Д |  |  | 47,0 Д |
| ТЯГАЧИ | | | |
| Avstro-Fiat CDN-130 |  |  | 26,0 Д |
| Camacu-Nissan KNVF-12T |  |  | 45,0 Д |
| Csepel D-450 |  |  | 22,0 Д |
| Csepel D-450.86 |  |  | 25,0 Д |
| Faun H-36-40/45 |  |  | 85,0 Д |
| Faun H-46-40/49 |  |  | 90,0 Д |
| Iveco-190.33 |  |  | 25,0 Д |
| Iveco-190.36 Turbo Star |  |  | 26,0 Д |
| Iveco-190.42 |  |  | 27,0 Д |
| Iveco Euro Tech MP400E38 |  |  | 41,0 Д |
| Iveco 440 E 42 |  |  | 25,0 Д |
| LIAZ 110421 |  |  | 27,0 Д |
| Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928,  -1935 |  |  | 23,0 Д |
| Mercedes-Benz-1735 LS |  |  | 24,5 Д |
| Mercedes-Benz-2232S |  |  | 27,0 Д |
| Mercedes-Benz-2235 |  |  | 26,0 Д |
| Mercedes-Benz-2236 |  |  | 28,0 Д |
| Mercedes-Benz-2628 |  |  | 42,0 Д |
| Mercedes-Benz-2632 |  |  | 34,0 Д |
| MAN 18.272 |  |  | 18,0 Д |
| MAN 19.372 |  |  | 17,0 Д |
| MAN 19.463 FLS |  |  | 16,0 Д |
| MAN 19.463 |  |  | 26,7 Д |
| MAN 19.422 |  |  | 26,4 Д |
| MAN 26.463 |  |  | 29,9 Д |
| MAN 26.403 |  |  | 28,2 Д |
| Praga ST2-W |  |  | 23,0 Д |
| Skoda-706PTTN |  |  | 25,0 Д |
| Skoda-LIAZ-100.42,-100.45 |  |  | 24,0 Д |
| Tatra-815TP |  |  | 48,0 Д |
| Volvo-1033 |  |  | 22,0 Д |
| Volvo F-8932 |  |  | 24,0 Д |
| Volvo F123-42T |  |  | 27,0 Д |
| БелАЗ-537Л |  |  | 100,0 Д |
| БелАЗ-6411 |  |  | 95,0 Д |
| БелАЗ-7421 |  |  | 100,0 Д |
| ГАЗ-51П |  |  | 21,0 |
| ГАЗ-52-06 |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-63 всех модификаций |  |  | 26,0 |
| ЗИЛ-120Н |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-130 всех модификаций |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-131В,-131НВ | ЗИЛ-131 |  | 41,0 |
| ЗИЛ-131НВ | ЗИЛ-375 |  | 43,5 |
| ЗИЛ-137,-137ДТ |  |  | 42,0 |
| ЗИЛ-138В1 |  |  | 41,0 СНГ |
| ЗИЛ-157 всех модификаций |  |  | 38,5 |
| ЗИЛ-164АН,-164Н |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-375 |  | 42,0 |
| ЗИЛ-441510,-441516 | ЗИЛ-508.10 |  | 31,0 |
| ЗИЛ-441610 |  |  | 41,0 СНГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4413 |  |  | 31,0 |
| КАЗ-120ТЗ |  |  | 31,0 |
| КАЗ-606,-608 всех модификаций | ЗИЛ-130 |  | 31,0 |
| КАЗ-608В1 | ЗИЛ-375 |  | 45,0 |
| КамАЗ-5410,-54101 |  |  | 25,0 Д |
| КамАЗ-54112 |  |  | 24,0 Д |
| КамАЗ-54112 | ЯМЗ-238 |  | 26,0 Д |
| КамАЗ-54115 |  |  | 22,0 Д |
| КамАЗ-54118 |  |  | 23,5СПГ+6,5  Д (26,0Д) |
| КЗКТ-537Л |  |  | 100,0 Д |
| КЗКТ-7427,-7428 |  |  | 140,0 Д |
| КрАЗ-221 |  |  | 46,5 Д |
| КрАЗ-221Б |  |  | 45,5 Д |
| КрАЗ-255В,-255В1 |  |  | 40,5 Д |
| КрАЗ-255Л,-255Л1,-255ЛС |  |  | 41,5 Д |
| КрАЗ-258,-258Б1 |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-260В |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-643701 |  |  | 41,5 Д |
| КрАЗ-6443 |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-6444 |  |  | 37,0 Д |
| ЛуАЗ-2403 |  |  | 10,0 |
| МАЗ-200В,-200М,-200Р |  |  | 27,5 Д |
| МАЗ-504,-504А-504Б,-504Г |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-504В |  |  | 31,0 Д |
| МАЗ-509,-509А |  |  | 36,5 Д |
| МАЗ-537,-537Т |  |  | 100,0 Д |
| МАЗ-5429,-5430 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-5432 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54321 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54322,-543221 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54323,-54324 |  |  | 22,5 Д |
| МАЗ-54326 |  |  | 25,0 Д |
| МАЗ-5433,-54331 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-6422 |  |  | 35,0 Д |
| МАЗ-642201 |  |  | 33,5 Д |
| МАЗ-64226,-64227,-642271,-64229 |  |  | 35,0 Д |
| МАЗ-642208-020 | ЯМЗ-7511.10 | М9 | 35,0 Д |
| МАЗ-7310,-73101,-7313 |  |  | 98,0 Д |
| МАЗ-7916 |  |  | 138,0 Д |
| Урал-375С,-375СК,-375СК-1,-375СН |  |  | 49,0 |
| Урал-377С,-377СК,-377СН |  |  | 44,0 |
| Урал-4420 |  |  | 29,0 Д |
| Урал-44202 |  |  | 31,0 Д |
| Урал-44202-01 | ЯМЗ-238 М2 |  | 31,0 Д |
| ФУРГОНЫ | | | |
| Avia A-20F |  |  | 11,0 Д |
| Avia A-30F,-30KSU,-31KSU |  |  | 13,0 Д |
| Hyundai HD-72 |  | М5 | 17,8 Д |
| Hyundai HD-65 |  | М5 | 17,8 Д |
| IFA-RoburLD 3000KF/STKo |  |  | 17,0 Д |
| Iveco 50.9, 60.11 |  |  | 13,8 Д |
| Iveco 65.10 |  |  | 14,6 Д |
| Iveco 79.12 |  |  | 14,7 Д |
| IvecoML140E18W |  | М5 | 28,0 |
| Iveco ML 140E18W |  | М5 | 28,0 Д |
| Mercedes Benz 100D |  | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes-Benz 814D |  |  | 15,7 Д |
| Mercedes-Benz Vario 816D | 4300 | М6 | 17,0 Д |
| Mercedes-Benz LP 809/36 |  |  | 17,0 Д |
| Mercedes Atego |  | М6 | 29 |
| Mercedes Atego |  | М6 | 29 Д |
| Nusa С-502-1, С-521С, C-522C |  |  | 14,0 |
| ZukA-03,A-06,A-07M |  |  | 14,0 |
| ZukA-11,A-13,A-13M |  |  | 14,0 |
| АПА-4721 |  |  | 33,0 |
| ГАЗ-02101-1214 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 18,5 СПГ |
| ГАЗ-270500 | ЗМЗ-4061.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-270500 | ЗМЗ-24-01 | М5 | 16,3 |
| ГАЗ-2705 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,6 СНГ |
| ГАЗ-2705 "Газель" | ЗMЗ-4026.10 | М5 | 15,0 |
| ГАЗ-2705-24 | ЗМЗ-24-01 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-270500-44 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-27181 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 17,3 |
| ГАЗ-27181 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 17,7 |
| ГАЗ-2752 "Соболь" | ЗМЗ-406 | М5 | 14,0 |
| ГАЗ-2754-104 "Соболь" | ЗМЗ-40630С | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-330210-1214 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 17,5 |
| ГАЗ-33022-0000310 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 17,8 |
| ГАЗ-33022 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-33023-14 | ЗМЗ-406 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-3307 | ЗМЗ-511 |  | 25,0 |
| ГАЗ-3307 | ГАЗ-52-01 | М4 | 23,2 |
| ГАЗ-3307 | ЗМЗ-53 | М4 | 24,0 |
| ГАЗ-3308 "Садко" | Д-245.7 | М5 | 16,0 Д |
| ГАЗ-3308 "Садко" | ЗМЗ-5233 | М5 | 21,5 |
| ГАЗ-3308 "Садко" | ЗМЗ-513 | М5 | 20,0 |
| ГАЗ-33094 |  |  | 17,8 Д |
| ГЗСА-270710 "Газель" |  |  | 17,5 |
| ГЗСА-3702 |  |  | 31,0 СНГ  (23,0) |
| ГЗСА-37021 |  |  | 31,8 СНГ |
| ГЗСА-37022 |  |  | 24,0 СПГ  (23,0) |
| ГЗСА-3704 |  |  | 22,0 |
| ГЗСА-37041 |  |  | 30,0 СНГ |
| ГЗСА-37042 |  |  | 23,5 СПГ  (23,0) |
| ГЗСА-3705 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3706 |  |  | 24,0 |
| ГЗСА-3711 (КМЗ) |  |  | 25,0 |
| ГЗСА-37111,-37112,-37121 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3712 (КМЗ) |  |  | 23,0 |
| ГЗСА-37122 (КМЗ) |  |  | 24,0 СПГ  (23,0) |
| ГЗСА-3713,-3714 |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3714 | ЗМЗ-53 | 4М | 30,5 |
| ГЗСА-3716 (КМЗ) |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3718 (КозМЗ) |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3719 (КозМЗ) |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-3721 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-37231 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3726 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3742,-37421 |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-376820 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3944 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-731 |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-890А |  |  | 34,0 СНГ |
| ГЗСА-891 |  |  | 23,0 |
| ГЗСА-891Б |  |  | 30,5 СНГ |
| ГЗСА-891В |  |  | 24,0 СПГ  (23,0) |
| ГЗСА-892 |  |  | 22,8 |
| ГЗСА-893А |  |  | 23,7 |
| ГЗСА-893АБ |  |  | 31,2 СНГ |
| ГЗСА-893Б |  |  | 25,0 СПГ  (23,0) |
| ГЗСА-947 |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-949 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-950 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-950А |  |  | 39,0 СНГ |
| ЕрАЗ-37111 |  |  | 28,0 |
| ЕрАЗ-37121 |  |  | 24,0 |
| ЕрАЗ-3730,-37302,-37305 |  |  | 15,0 |
| ЕрАЗ-37301 |  |  | 14,7 |
| ЕрАЗ-37304 |  |  | 14,4 |
| ЕрАЗ-762,-762А,-762Б,-762В |  |  | 15,0 |
| ЗИЛ-131К МРТС | ЗИЛ-131 |  | 42,0 |
| ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-375 |  | 46,2 СНГ |
| ЗИЛ-442160 | ЗИЛ-508.10 |  | 33,7 СНГ |
| ЗИЛ **-** 5301 БО (изотермический) | Д-245.12С  ММЗ | М5 | 16,5Д |
| ИЖ-2715 |  |  | 12,0 СНГ |
| ИЖ-2715 всех модификаций |  |  | 11,0 |
| КавЗ-49471 |  |  | 53,0 |
| КавЗ-664 |  |  | 29,0 |
| КамАЗ-67212-1013 | КамАЗ-  740,13-260 | М5 | 30,0 Д |
| КамАЗ-55102-012-02 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,0 Д |
| КамАЗ-53102 | КамАЗ-740 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-53215 | КамАЗ-740.3 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-43269 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,6 Д |
| КамАЗ-43269 | КамАЗ-  740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-740.3 | М4 | 29,5 Д |
| Кубанец-У1А |  |  | 18,0 |
| Кубань-Г1А1 |  |  | 28,0 |
| Кубань-Г1А2 |  |  | 30,0 |
| Кубань-Г1Б1-02 (автобиблиотека) | ГАЗ-53-12-01 |  | 30,0 |
| ЛуМЗ-890 | ЗИЛ-164 |  | 33,6 |
| ЛуМЗ-890Б | ЗИЛ-130 |  | 34,0 |
| ЛуМЗ-945,-948 |  |  | 10,0 |
| ЛуМЗ-946 |  |  | 15,0 |
| ЛуМЗ-949 |  |  | 14,0 |
| ЛуАЗ-890Б | ЗИЛ-131 | М5 | 46,5 |
| ЛуАЗ-890Б | ЗИЛ-375 | М10 | 65,6 |
| ЛуАЗ-890Б1 | ЗИЛ-130-76 | М5 | 41,0 |
| Мод.(КМЗ)-35101 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3716 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КозМЗ)-3718 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КМЗ)-37211 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-37231 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3726 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3767 |  |  | 28,0 СПГ  (27,0) |
| Мод.(КМЗ)-39011 |  |  | 24 |
| Мод.(КозМЗ)-39021 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КозМЗ)-39031 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КозМЗ)-3944 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-53423 |  |  | 28,0 Д |
| Мод.(КозМЗ)-5703 |  |  | 28,0 Д |
| Москвич-2733,-2734 |  |  | 10,0 |
| ПАЗ-3742 |  |  | 28,0 |
| ПАЗ-37421 |  |  | 31,0 |
| РАФ-22031-01 |  |  | 15,0 |
| РАФ-22035,-22035-01 |  |  | 15,0 |
| ТА-1А4 |  |  | 24,0 |
| ТА-943А,-943Н |  |  | 22,5 |
| ТА-949А |  |  | 24,0 |
| УАЗ-3741 |  |  | 16,5 |
| УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" |  |  | 17,6 |
| УАЗ-374101 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-3909 | 451М | М4 | 17,6 |
| УАЗ-3962 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-396201 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-3909 | 451М | М4 | 19,4 СНГ |
| УАЗ-39099 | УМЗ-4218 |  | 18,0 |
| УАЗ-452В |  |  | 17,0 |
| УАЗ-450А,-451А |  |  | 17,0 |
| Урал-4320 Вахта | ЯМЗ-236 |  | 32,6 |
| Урал-49472 |  |  | 53,0 |
| БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | | | |
| КамАЗ-43505 4х4 всех модификаций | 740.11-240(Евро-1) | М5 | 31,0Д |
| КамАЗ-53501 6х6 всех модификаций | 740.30-260(Евро-2) | М10 | 28,0Д |
| КамАЗ-65225 6х6 всех модификаций | 740.50-360 | М16 | 37,0Д |
| УРАЛ-43206 4х4 всех модификаций | ЯМЗ-236М2, 236НЕ2 | М5 | 24 Д |
| УРАЛ-4320 6х6 всех модификаций | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| ФУРГОНЫ | | | |
| Камаз-43114 (вахтовый автобус) | 740.11-240(Евро-1) | М5 | 31,0Д |
| Урал-4320 (вахтовый автобус) | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| Урал-5575-20 (вахтовый автобус) | Зил-130 | М5 | 53,0 |

      \* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

      \*\* если после численного значения нет индекса, то это норма

      для бензина;

      индекс "Д" обозначает норму расходов для дизельного

      горюче-смазочных материалов;

      индекс "СНГ" обозначает норму расходов для сжиженного

      нефтяного газа;

      индекс "СПГ" обозначает норму расходов для сжатого

      природного газа;

      сумма обозначает нормы расходов соответствующих

      горюче-смазочных материалов для газодизелей

      (в скобках приведены нормы расходов бензина или

      дизельного горюче-смазочных материалов для газобаллонных

      автомобилей)

      2) Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормы расходов горюче-смазочных материалов Q Н рассчитывается по формуле:

      Q Н = 0,01х[Н Б +Н ТР х(G ДМ +0,5xq)]xLx(1+0,01хK s )++H E xn E , (4)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов

      автомобиля-самосвала с учетом транспортной работы,

      л/100 км(м 3 /100км);

      L - пробег автомобиля-самосвала, км;

      Н ТР - норма расходов горюче-смазочных материалов на

      транспортную работу (по п. 5);

      G ДМ - собственная масса прицепа, т;

      q - грузоподъемность самосвального прицепа, т;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу

      горюче-смазочных материалов, %;

      H E - норма расходов горюче-смазочных материалов на

      маневрирование в местах погрузки/разгрузки.

      Н Е равна 0,25 л жидкого; 0,25 м 3 газообразного

      горюче-смазочных материалов или 0,2 м 3 + 0,1 л (для

      газодизелей) на каждую ездку с грузом.

      Для автомобилей-самосвалов грузоподъемность более 40

      тонн (типа БелАЗ) Н Е = 1л дизельного горюче-смазочных

      материалов.

      N Е - количество поездок с грузом.

      В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной работы более 0,5 допускается нормировать расходы горюче-смазочных материалов по формуле (3). При этом в качестве Н Б следует принимать базовую норму расходов горюче-смазочных материалов соответствующего базового бортового автомобиля, скорректированную с учетом разницы собственных масс этих автомобилей.

      Значение базовых норм расхода горюче-смазочных материалов Н Б для автомобилей-самосвалов представлены в таблице 4.

      Таблица 4 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для автомобилей-самосвалов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Модель  двигателя | Тип КП\* и  количество  передач | Базовая  норма Н Б \*\*,  л/100км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Avia A-30KS,-А-30К |  |  | 15,0 Д |
| Avia A-3KSI |  |  | 13,0 Д |
| IFA-W50/A |  |  | 19,0 Д |
| IFA-W50L/K |  |  | 24,0 Д |
| IVECO MP380E37H |  |  | 45,0 Д |
| Magirus 232 D 19R |  |  | 30,0 Д |
| Magirus 290 D 26R |  |  | 44,0 Д |
| Tatra-138S1,-138S3 |  |  | 36,0 Д |
| Tatra-148S1M,-148S3 |  |  | 36,0 Д |
| Tatra-T815C1,-T815C1A-T815C3 |  |  | 42,0 Д |
| Tatra-T815C3 | Tatra-  3-930.52 |  | 65,0 |
| БелАЗ-540,-540А |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-548А |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-548ГД |  |  | 200,0 СНГ |
| БелАЗ-549,-7509 |  |  | 270,0 Д |
| БелАЗ-7510,-7522 |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-7523,-7525 |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-7526 |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-7527 |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-75401 |  |  | 150,0 Д |
| БелАЗ-7548 |  |  | 160,0 Д |
| ГАЗ-93 всех модификаций |  |  | 23,0 |
| ГАЗ-САЗ-2500,-3507,-3508 |  |  | 29,0 |
| ГАЗ-САЗ-3509 |  |  | 27,0 СПГ  (28,0) |
| ГАЗ-САЗ-35101 |  |  | 28,0 |
| ГАЗ-САЗ-3511 |  |  | 30,0 |
| ГАЗ-САЗ-35071 | Д-245 | М5 | 17,5 Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 |  |  | 17,0 Д |
| ГАЗ-САЗ-53Б |  |  | 29,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ |  |  | 37,5 СПГ  (37,0) |
| ЗИЛ-ММЗ-4502,-45021,-45022 |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45023 |  |  | 50,0 СНГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4505 |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45054 |  |  | 37,5 СПГ  (37,0) |
| ЗИЛ-ММЗ-553 |  |  | 32,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-554,-555 всех модификаций |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций |  |  | 36,0 |
| ЗИЛ-250200 | Д-245 |  | 16,0 Д |
| ЗИЛ-ЦСМ-4503 |  |  | 40,8 СНГ |
| ЗИЛ-ММЗ-45054 |  |  | 37,5 СПГ |
| ЗИЛ-ММЗ-554 |  |  | 40,5 СНГ |
| КАЗ-4540 |  |  | 28,0 Д |
| КАЗ-600 всех модификаций |  |  | 36,0 |
| КАМАЗ-452802 | КамАЗ-  740.13 |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-45142 | КамАЗ-  740.13 |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-5510,-55102 |  |  | 32,0 Д |
| КамАЗ-55102 | ЯМЗ-238 |  | 35,0 Д |
| КамАЗ-5511 |  |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-55111 |  |  | 36,5 Д |
| КамАЗ-55118 |  |  | 31,0 СПГ +  9,0Д (35,0Д) |
| КАМАЗ-65115-015-13 | КамАЗ-  740.13 |  | 32,5 Д |
| КрАЗ-222,-222Б |  |  | 50,0 Д |
| КрАЗ-256,-256Б,-256Б1,-256Б1С |  |  | 48,0 Д |
| КрАЗ-6505 |  |  | 50,0 Д |
| КрАЗ-6510 |  |  | 49,0 Д |
| МАЗ-205 |  |  | 33,0 Д |
| МАЗ-503,-503А,-503Б,-503В,-503Г |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-510,-510Б,-510В,-510Г |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-511,-512 |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-513,-513А |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-525 |  |  | 145,0 |
| МАЗ-5549,-5551 |  |  | 28,0 Д |
| МоАЗ-75051 |  |  | 85,0 Д |
| САЗ-3502 |  |  | 29,0 |
| САЗ-3503,-3504 |  |  | 26,0 |
| Урал-5557 |  |  | 34,0 Д |
| Урал-5557-01 | ЯМЗ-238 М2 |  | 38,0 Д |
| Урал-5557-0013 | ЯМЗ-238 |  | 35,0 Д |
| Урал-55571 | ЯМЗ-236 |  | 34,5 Д |

      \* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

      \*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для

      бензина;

      индекс "Д" обозначает норму расхода для дизельного

      горюче-смазочных материалов;

      индекс "СНГ" обозначает норму расхода для сжиженного нефтяного

      газа;

      индекс "СПГ" обозначает норму расхода для сжатого природного

      газа;

      сумма обозначает нормы расхода соответствующих

      горюче-смазочных материалов для газодизелей

      (в скобках приведены нормы расхода бензина или дизельного

      горюче-смазочных материалов для газобаллонных автомобилей).

      11. Специальные и специализированные автомобили

      1) Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

      автомобили, выполняющие специальные работы во время остановки (автокраны, бурильные установки и т.п.);

      автомобили, выполняющие специальные работы в процессе передвижения (поливомоечные, снегоуборочные и т.п.).

      2) Нормы расходов горюче-смазочных материалов Q Н для первой группы специальных автомобилей рассчитывается по формуле:

      Q Н = (0,01 х Н Б х L + Н СО х t СО ) х (1 + 0,01 х K s ) + Н ДО х t ДО , (5)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на

      пробег специального автомобиля, л/100 км (м 3 /100км);

      L - общий пробег специального автомобиля, км;

      Н СО - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу

      специального оборудования, л/час (м 3 /час) или литры

      (м 3 ) на единицу работы;

      t СО - время (час) или количество единиц работы специального

      оборудования;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу

      горюче-смазочных материалов, %;

      Н ДО - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу

      отопителей, л/час (м 3 /час);

      t ДО - время работы отопителей, час.

      Если специальный автомобиль перевозит дополнительный груз, то нормы расходов горюче-смазочных материалов рассчитывается по формуле:

      Q Н ={0,01х[(Н Б +Н ДМ хG ДМ )хL+Н ТР хG ГР хL ГР ]+Н СО хt СО }хх(1+0,01xK s )+Н ДО xt ДО , (5')

      где: Н ДМ - нормы расходов горюче-смазочных материалов на

      дополнительную массу прицепа;

      G ДМ - дополнительная масса прицепа, т;

      Н ТР - норма расходов горюче-смазочных материалов на

      транспортную работу (по п. 5);

      G ГР - масса перевозимого груза, т;

      L ГР - пробег специального автомобиля с дополнительным

      грузом, км.

      K s - суммарная относительная поправка к расходу

      горюче-смазочных материалов, %;

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы во время остановки, представлены в таблице 5.

      Таблица 5 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для специальных и специализированных автомобилей

      Сноска. Таблица 5 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель  специализированного  или специального  автомобиля | Модель базового  автомобиля  (двигателя) | Базовая  норма НБ,  л/100 км | Норма расхода на  дополнительную  работу НДР, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **АВТОКРАНЫ** | | | |
| 14С-3578 | Урал-5557-01 | 45,0 | 7,2 |
| 4030 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 5,0 |
| 4033 | ЗИЛ-157 | 41,2 | 5,0 |
| 4030П | ЗИЛ-130 | 32,5 | 7,2 |
| АК-32 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,6 |
| АК-3574 | Урал-5557-01 | 55,0 | 7,2 |
| АК-5 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 5,3 |
| АК-5Г | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,5 |
| АК-175 (КС-2161) | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75,-75В,-75Д | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,5 |
| АК-8 | Урал-375 | 68,0 | 9,0 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,5 | 5,3 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 5,1 |
| К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 |
| К-104, К-156 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 |
| К-162 (КС-4751А) | КрАЗ-258 | 56,5 | 8,4 |
| К-162М (КС-4561) | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| К-16М, К-53(А),-68,-69(А) | МАЗ-200 | 35,0 | 5,2 |
| К-2,5-12;-2,5-13 | ГАЗ-51А | 30,0 | 4,7 |
| К-46 (КС-1563) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| К-51,-52(М),-63 | МАЗ-200 | 36,0 | 5,1 |
| К-61 | МАЗ-200 | 35,0 | 5,0 |
| К-61 А, М, К-67  (КС-2563) | МАЗ-500 | 30,0 | 5,3 |
| К-64 (КС-2562) | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 |
| КС-1561 (К-44) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-1562,-1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,1 |
| КС-1562 (К-45) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-1563 (К-43) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-2561 | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2561 Д,Е | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,2 |
| КС-2564 (К-612) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2565 | Урал-375 | 61,0 | 8,8 |
| КС-2571 | ЗИЛ-431412 | 41,8 | 6,5 |
| КС-3561,-3562,-3571,  -3572 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,4 |
| КС-35714 | КамАЗ-740,11-240 | 31,0 | 6,0 |
| КС-35719 | МАЗ-5337  (ЯМЗ-236 М2) | 36,9Д | 8,8 |
| КС-35719-8-02 | КамАЗ-532150 | 36,0 | 6,4 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ДВС ЯМЗ-236 | 45,0 | 7,2 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ДВС КамАЗ-740 | 46,0 | 7,2 |
| КС-3575 на базе  ЗИЛ-133 | с ДВС ЗИЛ-130 | 55,4 | 6,5 |
| КС-3575 на базе  ЗИЛ-133ГЯ | с ДВС КамАЗ-740 | 36,0 | 5,5 |
| КС-3577 | МАЗ-5337 | 34,1 | 6,4 |
| КС-4561,-4571,-4572,  -4575 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| КС-4562 | КрАЗ-250 | 53,5 | 8,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-53213 | 28,3 | 7,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-5321 | 28,5 | 7,4 |
| КС-4576 | КрАЗ-250 | 57,0 | 6,0 |
| КС-55713-1 | КамАЗ-53215 | 42,5 | 8,8 |
| КС-55713-4 | КамАЗ-53228 | 46,0 | 9,4 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 4,7 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-164 | 39,5 | 4,7 |
| МКА-10 | МАЗ-200 | 38,5 | 5,1 |
| МКА-10М, МКАС-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,5 |
| МКА-16 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| МСК-87 | ЗИЛ-130 | 44,0 | 4,0 |
| СМК-10 | МАЗ-500 | 33,5 | 6,4 |
| СМК-14 | МАЗ-5337 | 31,7 | 6,7 |
| СМК-7 | МАЗ-200 | 37,5 | 5,2 |
| **АВТОПОГРУЗЧИКИ** | | | |
| 4001 | ГАЗ-51 | 38,0 | 4,1 |
| 4008 | ДВС ЗИЛ-157К | 54,0 | 6,0 |
| 4009 | ЗИЛ-121 | 54,0 | 6,2 |
| 4013 | ГАЗ-53А | 27,5 | 5,0 |
| 4015 | ЗИЛ-120 |  | 6,5 |
| 4016 | ГАЗ-52 | 43,0 | 6,2 |
| 4018 | ЯАЗ-М204А/Д | 33,0 | 7,2 |
| 4020 | МКМЗ-966 | 12,0 | 1,5 |
| 4026 | ГАЗ-52-04 |  | 7,2 |
| 4026 | ЗИЛ-130 |  | 11,2 |
| 4027 | ГАЗ-52-04 |  | 6,5 |
| 4028 |  | 53,5 | 6,0 |
| 4041 | ГАЗ-51 |  | 5,1 |
| 4042 | ГАЗ-51 |  | 5,5 |
| 4049 | ГАЗ-51 | 45,0 | 6,2 |
| 4063 |  | 28,0 | 5,0 |
| 4065 |  | 29,0 | 5,0 |
| 4070 |  | 54,5 | 6,0 |
| 4075 | ЗМЗ-66 |  | 5,4 |
| 4081 | ГАЗ-52-04 | 29,5 | 6,2 |
| 4091 |  | 13,0 | 2,5 |
| 4092 |  | 20,0 | 3,0 |
| 7806 |  | 73,5 | 6,0 |
| 7806 | ЯМЗ-238 | 110,0 | 6,0 |
| 40271 | Д-144 |  | 4,2 |
| 40912 | МКМЗ-967 | 18,0 | 1,9 |
| 4000М, 4002, 4005 | ГАЗ-51 | 27,5 | 4,1 |
| 4003, 4006(М) | ГАЗ-51 | 40,0 | 4,1 |
| 4008К | ЗИЛ-157К |  | 6,8 |
| 4008М | ЗИЛ-157К |  | 8,6 |
| 4013, 4014М, 4017 | ГАЗ-52 |  | 5,0 |
| 4014Д | Д-144 |  | 3,4 |
| 4014М | Газ-51 |  | 5,5 |
| 4022М, 4022N-OЭ | АЗЛК-408 | 18,0 | 6,4 |
| 4033М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 4045М, МЛ | ГАЗ-51 |  | 5,0 |
| 4045Н | ГАЗ-52 |  | 6,0 |
| 4046М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 404БР | ГАЗ-52 |  | 6,8 |
| 4055 | ГАЗ-51 |  | 6,2 |
| 40811-10,4085 | Д-144 |  | 3,8 |
| Б-138 | ЯМЗ-236-М2 | 32,6 |  |
| БВ-1795/42 | УАЗ-451 |  | 4,1 |
| БВ-2705,-2733,-2817/56 | УАЗ-451 |  | 5,0 |
| БВ-2733 | Д-50 |  | 3,8 |
| БВ-2733.33.6.-2733.  45.6 | УАЗ-451 |  | 4,0 |
| ВП-0,5 | Д-243 |  | 6,7 |
| ДВ-1733 (НРБ) |  |  | 2,9 |
| ДВ-1733.33.19,-1733.  33.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1733.33.21,-1733.  215.21 | ЗДН |  | 3,0 |
| ДВ-1733.33.22,-1733.  45.22 | Perkins D 2500 |  | 3,0 |
| ДВ-1733.45.16,-1733.  45.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1784 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1786 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1788 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,4 |
| ДВ-1790 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,4 |
| Л-34 |  |  | 12,2 |
| НО-050, НО-051,  НО-053 |  |  | 3,5 |
| ПУМ-500 | Д-120-43 |  | 2,2 |
| ТО-18Б | А-01 МК |  | 8,6 |
| ТО-49 | Д-240 |  | 5,8 |
| УН-050,  УН-053 |  |  | 3,5 |
| УНЧ-050,  УНЧ-151 |  |  | 3,5 |
| УП-66 | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,5 |
| **АВТОМОБИЛИ САМОПОГРУЗЧИКИ** | | | Норма на погрузку (разгрузку)  комплекта контейнеров, л |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53 | 26,5 | 4,0 |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53-07 | 36,0 | 5,4 |
| ЗИЛ-130ПК | ЗИЛ-130 | 34,0 | 6,1 |
| КамАЗ-5320ПК | КамАЗ-5320 | 27,0 | 2,3 |
| АЗАП-4030 Г-Б | ЗИЛ-130 | 46,7 | 8,3 |
| ЗИЛ-431810 | ЗИЛ-130 | 34,4 | 6,1 |
| ЗИЛ-131ПК | ЗИЛ-131 | 45,0 | 6,1 |
| **БУРИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ** | | | |
| АВБ-2М | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,7 |
| БКГО-4М | ДТ-75 |  | 6,8 |
| БКМ-25 (ДТ-75) | А-41 |  | 10,4 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 15,0 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| БМ-202 (БКГМ-662) | ГАЗ-66А | 32,0 | 8,2 |
| БМ-203 | Т-40А |  | 3,6 |
| БМ-204 | МТЗ-52 |  | 6,5 |
| БМ-302 (БКГМ-663) | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,2 |
| БМ-303 | Т-74 |  | 2,7 |
| ЛБУ-50А | ЗИЛ-157К | 46,0 | 11,5 |
| МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,4 |
| СБУ | МАЗ-200 | 27,0 | 5,4 |
| УГБ-50А | ГАЗ-63 | 30,0 | 6,5 |
| УГБ-5М | ГАЗ-66 | 33,0 | 6,5 |
| УРБ-2А, 2А-2 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 11,9 |
| УРБ-302,-3А2 (БА-15М) | МАЗ-500 | 27,5 | 12,5 |
| УРБ-ЗАМ | ДТ-54 |  | 4,4 |
| **ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ** | | | |
| АГП-17Э | ГАЗ-53 | 32,0 | 4,4 |
| АГ-60 | ГАЗ-51 | 26,5 | 5,0 |
| АГП-12 | ГАЗ-52 | 28,5 | 4,4 |
| АГП-12 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,9 |
| АГП-12Б | ЗИЛ-164 | 35,0 | 4,8 |
| АГП-1802 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 4,5 |
| АГП-227 | ЗИЛ-431410 | 34,0 | 6,5 |
| АГП-22 | ЗИЛ-431412 | 40,2 | 4,5 |
| АПТ-22 | ЗИЛ-433362 | 37,0 | 5,7 |
| АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10) | | 31,9 | 3,2 |
| АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10) | | 33,4 | 3,3 |
| АТЗ-7-433362 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 3,6 |
| АТП-22 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 5,7 |
| ВИ-23 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 5,5 |
| ВС-18МС | ГАЗ-52-03 | 27,5 | 3,0 |
| ВС-22 | ЗИЛ-131 | 48,5 | 5,0 |
| ВС-22МС | ЗИЛ-130 | 38,5 | 4,0 |
| МШТС-2,2А | ЗИЛ-157 | 50,0 | 5,0 |
| МШТС-3А | ЗИЛ-130 | 41,4 | 4,0 |
| СПО-15,-15М | Урал-375 | 66,0 | 11,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-51 | 26,5 | 4,5 |
| ТВ-1 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ТВ-1 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,8 |
| ТВ-2 | ГАЗ-52-03 | 26,0 | 3,0 |
| ТВ-23 | ЗИЛ-131 | 46,0 | 6,9 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-131 | 43,5 | 5,1 |
| ТВ-26 | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,2 | 3,5 |
| ТВ-26 | Урал-43203-10  (ЯМЗ-236) | 32,8 | 3,3 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157К | 50,0 | 3,5 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157КД | 50,0 | 3,5 |
| ТВ 26 Е | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,5 | 3,6 |
| ТВГ-15 | ГАЗ-51А | 27,0 | 3,0 |
| **МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА** | | | |
| АП-7М | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| АТ-60 | ГАЗ-52 | 20,9 | 5,0 |
| ОМТ-452 | УАЗ-452 | 18,0 |  |
| ТК-13 | ГАЗ-53 | 55,5 | 5,4 |
| ТК-531 | ГАЗ-53 | 32,8 | 4,0 |
| ТК-6 | ГАЗ-52 | 30,0 | 5,0 |
| **КАБЕЛЕУКЛАДЧИКИ** | | | |
| КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 |
| **ЛАБОРАТОРИИ И МАСТЕРСКИЕ НА АВТОМОБИЛЯХ** | | | |
| Автомастерская | ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| АВМ-1 | ГАЗ-51 | 23,2 | 4,1 |
| АГР-69 | ГАЗ-66-11 | 30,5 |  |
| АКП-М5-02, ПМА,  ПЭЛЭХЗ, СТОН | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| АНРВ-1К | КамАЗ-43101А | 44,5 |  |
| АРСТА-1 | УАЗ-452,-3741 | 19,0 | 2,7 |
| АТ-53 | ГАЗ-53 А | 26,7 | 3,8 |
| АТУ-А | ГАЗ-51 | 24,5 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-63 | 30,5 | 4,3 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-53 А | 28,0 | 4,0 |
| Лаборатория для воды | IFA W50L | 25,6 | 0,7 |
| ЛПДК | УАЗ-3741 | 18,9 | 1,7 |
| ПАЗ-659ф | ПАЗ-651 | 24,8 |  |
| ПАРМ | ЗИЛ-157 | 47,5 | 4,6 |
| ПЛБН | КаВЗ-685 | 30,3 | 4,7 |
| ПЛБН-64 | ГАЗ-66-11 | 32,6 | 2,4 |
| ПЛЭТ | УАЗ-3303,-31511-01 | 16,8 |  |
| ПЛЭТ-2М | УАЗ-3303 | 18,1 |  |
| ПЛЭТ-М | ЗИЛ-131Н | 46,3 |  |
| ПМА | ГАЗ-66-11 | 31,3 | 1,3 |
| ПМА, СТОН-1 | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| ПЭЛЭХЗ | УАЗ-452,-3741 | 18,6 | 1,2 |
| ПЭЛЭХЗ | ЗИЛ-131Н | 48,2 | 3,3 |
| ТБ-5 | ГАЗ-53 | 29,0 |  |
| Техпомощь | Урал-377 | 42,3 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-131 | 46,0 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-157 | 43,3 |  |
| Техпомощь | Урал-375 | 54,2 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-130 | 35,8 |  |
| Техпомощь | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| Электромастерская | ГАЗ-66 (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| Электромастерская | ГАЗ-САЗ-3711  (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-52 | 25,5 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | УАЗ-3303 | 18,1 | 3,2 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66 | 32,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66-01 | 32,5 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-370701 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ЗИЛ-431412 | 33,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-3711 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,4 |
| **ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ** | | | |
| Ford Asn | 7300 | 31,3 |  |
| Jeep Cherokee 5.9 V8 | 5900 | 19,0 |  |
| Mercedes-Benz 413CDI  2.2D | 2148 | 12,6Д |  |
| Mercedes-Benz  Sprinter 314 2.3 | 2300 | 15,2 |  |
| Mercedes-Benz  Sprinter 4 WD | 2700 | 17,8 |  |
| Volkswagen LT-35 | 3000 | 16,8 |  |
| AB 701 (ДТ-75)  (водоотливная) | А-41 |  | 10,4 |
| АС-машина | ЗИЛ-433360 | 33,0 | 1,2 |
| AHP | Урал-4320 | 35,0 | 12,0 |
| AHP-1 | КрАЗ-255 | 50,4 | 12,0 |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 38,6 |  |
| БТР-80 | КамАЗ-740,3 | 48,0Д |  |
| Б-15 | МАЗ-5334 | 34,7 | 5,0 |
| Вакуум | ГАЗ-53 | 29,6 | 3,8 |
| Вакуум | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-236 | 45,8 | 3,8 |
| ГАЗ-22172 | ЗМЗ-40522А | 15,6 |  |
| ГАЗ-221721-114 | ЗМЗ-40630 | 14,6 |  |
| ГАЗ-2705 | ЗМЗ-405220 | 15,7 |  |
| ГАЗ-27057-034 | ЗМЗ-4063 | 16,5 |  |
| ГАЗ-27057-18 | ЗМЗ-406 | 17,5 |  |
| ГАЗ-31023 | ЗМЗ-402 | 13,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630 | 17,3 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630А | 16,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-405220 | 15,8 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗMЗ-40260F | 16,3 |  |
| ГАЗ-32214 | УМЗ-4215 | 17,0 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40522 | 18,3 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40630А | 17,5 |  |
| ГАЗ-32620Е | ЗМЗ-40630С | 17,3 |  |
| ГАЗ-53 (кузов  секционный для  перевозки газа) |  | 27,5 СНГ |  |
| ГАЗ-66 | ЗМЗ-66 | 29,0 |  |
| ЗИЛ-332410 (эвакуатор) | Д-245.12С ММЗ | 14,8 |  |
| КамАЗ-43114 (флюрог. фургон) | КамАЗ-740.31-8V-10,  85-240-10М | 32,4Д |  |
| КамАЗ-53215-15  (флюрог. фургон) | КамАЗ-740.31-  8V-10,85-240-5M | 29,9Д |  |
| КамАЗ КО-505А | 11000 | 29,8Д |  |
| КО-510 (машина  илососная) | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 1,2 |
| Насосная установка | СДВС 1Д12С4 |  | 22,8 |
| МКСМ-800Н | 2600 | 12,0Д |  |
| МТЛБ-транспортер | ЯМЗ-238М | 88,5 |  |
| ПМА-М | ЗИЛ-131 | 42,0 | 15,0 |
| ПНА-1ПНА | КрАЗ-255 | 49,6 | 26,1 |
| ПНА-2 | КрАЗ-255Б1 | 53,7 |  |
| ПНА-2 | B-2-800TК-C312V |  | 155,0 |
| ППУ | КрАЗ-250 | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3М | КрАЗ-255Б | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3, ППУА-1600 | КрАЗ-255Б | 46,3 | 33,5 |
| ППУА | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-238 | 47,2 | 33,0 |
| ППУА 160/100 | КрАЗ-250 | 46,3 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-255Б | 46,4 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-250 | 46,4 | 33,0 |
| Р-401 | ГАЗ-66 | 32,9 | 5,0 |
| РАФ-2915-02 |  | 15,0 |  |
| РАФ-2927 |  | 15,5 |  |
| САГ | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-236 | 45,8 | 6,4 |
| Т-155 | СМД-62 | 16,7 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-41780В | 15,6 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396202 | ЗMЗ-40210L | 17,5 |  |
| УАЗ-39623 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396252 | ЗМЗ-410400 | 17,2 |  |
| УАЗ-396252 | ЗMЗ-40210L | 16,2 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-4218 | 17,8 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-421800 | 18,0 |  |
| УНБ-1 | КрАЗ-250 | 43,4 | 10,7 |
| УНТА-100/200 (Азинмаш) | ЗИЛ-431415 | 38,1 | 6,1 |
| Урал-375 | ЗМЗ-375 | 33,0 |  |
| ЦА | ЗИЛ-431412 | 38,1 | 9,7 |
| ЦА-320А | КрАЗ-250,-257,  -65101 | 50,2 | 10,7 |
| 4ЦА | ЗИЛ-157К | 45,1 | 9,7 |
| Э-305-Б | КрАЗ-255 | 53,4 | 17,0 |
| **ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | |
| АКТ-0,5/0,5-207 | ГАЗ-66 | 33,0 | 16,0 |
| АНР-40-127А | ЗИЛ-130 | 39,0 | 18,0 |
| АР-2-133 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 21,0 |
| АР-2-215 | КАМАЗ-43105 | 36,0 | 16,0 |
| АЦ 0,8-4(5301ФБ)  мод.ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4х4 | 22,00 | 12,0 |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод.  2-ММ | ЗИЛ-5301 4х2 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | 15,0 |
| АЦ-266-104 | ГАЗ-66 | 35,0 | 16,0 |
| АЦ-2-40 (5301) Дизель | ЗиЛ-5301 | 18,3 Д | 16,6 |
| АЦ-2,5-40 (433362) | ЗиЛ-433362 | 41 | 19,8 |
| АЦ 2,5-40 (4333)  ПМ-540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-2,5-40  (131, 131Н мод.6-ВР) | Зил-131, 131Н | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-2,9-30 (53А)  мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 |  |
| АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4  (433104) ТЛФ-2200  Розенбауэр | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 15,0 |
| АЦ 3-40/4 (4325)  мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | 15,0 |
| АЦ-30(66)  -146,-30-184 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,0 |
| АЦ-30 (130), 63, 63А | ЗИЛ-130 | 40,5 | 18,0 |
| АЦ-30 (157К)27А | ЗИЛ-157 | 50,5 | 20,0 |
| АЦ-30 (53А)-106Б | ГАЗ-53А | 32,5 | 16,0 |
| АЦ-30(53-12) мод. 160Г | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30(3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30 мод.106Б | ГАЗ-53-12 | 31,5 | 16,2 |
| АЦ-30 мод.184, 184 А | ГАЗ-66-11 | 33,2 | 16,3 |
| АЦ-3/6-40 (131Н) | Зил-131 Н | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-3,2-40 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 15,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331114) | ЗиЛ-4331114 | 42,0 | 21,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331104)  Дизель | ЗиЛ-4331104 | 27 Д | 21,0 |
| АЦ-4,0-40 | ЗИЛ-433362 | 34,0 | 18,5 |
| АЦ-4-40 (431412) | ЗиЛ-431412 | 49,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (43101) Дизель | КамАЗ-43101 | 42,5 | 15,0 |
| АЦ-40 (43202) мод.  1-ПС | Урал-43202 | 40,50 | 15,0 |
| АЦ-40(130) мод.63А | ЗиЛ-130 | 40,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (130, 431410,  431412) мод.63Б | Зил-130 | 41,5 | 19,8 |
| АЦ-40-181 | ЗИЛ-133Г1 | 54,0 | 21,0 |
| АЦ-40-41А | Урал-375Н | 64,5 | 23,0 |
| АЦ-40 (433104), 4-40  мод. 540А, 001-ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 14,4 |
| АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-4/40 (5557)ИР мод.  002 | Урал-5557 | 42,50 | 19,8 |
| АЦ-40-63А,-40-638 | ЗИЛ-130 | 41,0 | 18,0 |
| АЦ-40 (131)-137 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 23,0 |
| АЦ-40(131) мод.153 | Зил-131 | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) 5А | ЗиЛ-131 | 54,0 | 19,8 |
| АЦ-40(133Г1) мод. 181 | ЗиЛ-Г1 | 54,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод.  181А | ЗИЛ-133ГЯ | 35,0 | 15,0 |
| АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 40,0 Д | 15 |
| АЦ-40(375)Ц1 мод.102А | Урал-375 | 75,5 | 21,6 |
| АЦ-40 (4320) Дизель | Урал-4320 | 41,0 Д | 15 |
| АЦ-40 (5557) Дизель | Урал-5557 | 36 Д | 24,0 |
| АЦ-40/3(131С) мод.153А | Зил-131С | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | 19,8 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | 15,0 |
| АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | 19,8 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | 15,0 |
| АЦ-7-40 (53213) Дизель | КамАЗ-53213 | 41,0 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | 19,8 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | 15,0 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | 19,8 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | 18,0 |
| АЦ-4Р | ЗИЛ-131 | 48,3 | 4,6 |
| АЦ-ТЛФ "Магирус-Дойц" | Магирус-Дойц | 32,0 | 18 |
| АЦЛ-3-147-1 | ГАЗ-66-01 | 33,0 | 16,0 |
| АЦЛ-30(66)  мод.14, 147-1 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АЦС-40(131) мод.42Б | Зил-131 | 51,5 | 19,8 |
| АЦУ-10(53-12) | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-10(3307) | ГАЗ-3307 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-2051-69 | ГАЗ-51А | 25,5 | 12,0 |
| АА-40(131) мод.139 | ЗиЛ-131 | 50,5 | 19,8 |
| АА-40(43105) мод.189 | КамАЗ-43105 | 40,0 | 15,0 |
| АА-60(7313) мод.160.01 | МАЗ-7310,7313 | 110,0 | 24,0 |
| АВ-40(43202) мод.187 | Урал-43202 | 41,0 | 15,0 |
| АГВТ-150(375) мод.168 | Урал-375 | 75,5 | 21,0 |
| АКТ-0,5/0,5(66)  мод.207 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АКТЗ/2,5(133ГЯ)  мод.197 Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 49,5 Д | 15,0 |
| АЛГ-17(51) | ГАЗ-51 | 29,5 | 12,0 |
| АЛ-30(131) мод.21,22,  ПМ-506В | ЗиЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| АЛ-30(43105) мод.  ПМ-512 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д | 12,0 |
| АЛ-30(4310) мод.ПМ-512 | КамАЗ-43101 | 39,0 Д | 12,0 |
| АЛ-50 (53213) | КамАЗ-53213 | 49,0 Д | 27,0 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109 | КрАЗ-257 | 49,0 Д | 21,0 |
| АЛ-50 | Магирус-Дойц | 52,0 Д | 21,0 |
| АН-40(130Е) мод.127 | Зил-130Е | 39,0 | 19,8 |
| АНР-40(130) мод.  127А, 127Б | Зил-130 | 39,0 | 19,8 |
| АР-2(131) мод.133 | Зил-131 | 50,0 | 19,8 |
| АП-3(130) мод.148А | Зил-130 | 41,5 |  |
| АП-4(43105) мод.222 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д |  |
| АП-5(53213) мод.196 | КамАЗ-53213 | 40,0 Д |  |
| АР-2(43105) мод.215 | КамАЗ-34105 | 40,0 | 15,0 |
| МАГИРУС-330-32 | МАГИРУС-330-32 | 44,0 | 18,2 |
| ПМ-30 | ГАЗ-53А | 28,0 | 16,5 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-157 | 50,0 | 20,0 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-130 | 44,5 | 17,0 |
| ПМГ-19 | ГАЗ-63 | 31,0 | 15,5 |
| ПМГ-21 | ГАЗ-51 | 25,5 | 12,0 |
| ПМЗ-27,-27А,-27С | ЗИЛ-157К | 47,5 | 17,0 |
| ПМЗ-9 | ЗИЛ-130 | 31,0 | 15,5 |
| ПНС-100 | ЗИЛ-157К | 47,5 | 22,0 |
| ПНС-110 | ЗИЛ-131 | 49,0 | 21,0 |
| ПНС "Искра"  (для двигателя  М-401А-1) | КраЗ-255Б | 51,5 | 31,5 |
| Мерседес-Бенц ДЛК-53 | Мерседес-Бенц | 52,0 Д | 21,0 |
| АКП-30(53213)  мод.ПМ-509А, 509Б | КамАЗ-53213 | 41,5 Д | 12,0 |
| АКП-50 | МАЗ-6923 | 51,0 | 42,0 |
| АКП  "Бронто-330"(53213) | КамАЗ-53213 | 52,0 Д | 12,0 |
| АКП “Бронто Скаин-  Лифт-88” | Мерседес-Бенц | 50,0 | 18,0 |
| АТСО-20(375) мод.114 | Урал-375 | 72,0 | 22,8 |
| АСО-12(66) мод.90А | ГАЗ-66 | 34,0 | 12,0 |
| АСО-(672),АГ (672) | ПАЗ-672 | 36,0 | 16,5 |
| АГ(3205) | ПАЗ-3205 | 36,0 | 16,5 |
| АГ-24(130) мод.198 | ЗиЛ-130 | 39,0 | 19,8 |
| АТ-3(131) мод.Т2 | ЗиЛ-131 | 51,0 | 21,0 |
| АД-90(66) мод.187 | ГАЗ-66 | 33,0 | 15,0 |
| АСА-2206 | УАЗ-2206 | 20,0 |  |
| АСА-20 (43101) | КамАЗ-43101 | 40,0 | 15,0 |
| АСА-16 (4314) | КамАЗ-4314 | 40,0 | 15,0 |
| АШ-5(452) мод.79Б | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(3741) мод.79А | УАЗ-3741 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(22034) | РАФ-22034 | 16,5 |  |
| РАФ-22034 | РАФ-2203 | 16,5 | 15,0 |
| АЛП-6(452) мод.173 | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| 8Т311(131) | ЗиЛ-131 | 50,0 | 19,8 |
| АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | 19,00 |  |
| АСА-16(43101) | КамАЗ-43101 | 39,50 |  |
| АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-43101 | 38,00 |  |
| АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 |  |
| АСП(2131) | ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4 | 13,90 |  |
| АСМЛ-41авар.  -спас. автом. | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПС-41 авар.  -спас. машина | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | 41,00 |  |
| Бронто F-52 HDT | Бронто | 52,00 |  |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 | Бронто (SISU) | 63,00 |  |
| КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | 52,00 |  |
| АЛ ДЛК-53  Мерседес-Бенц | Мерседес-Бенц | 65,00 |  |
| АВ-20  (КамАЗ-740.10-8V-  10,85-210-5М) | КамАЗ-532130 | 37,0 Д |  |
| АЦ-3.0-40  (ЗИЛ-508.10-8V-  6,0-150-5М) | ЗИЛ-4334 | 39,6 Б |  |
| АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | Урал-5557-10 | 34,4 Д |  |
| **ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И МАСЛОЗАПРАВЩИКИ И АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ** | | | заполнение/ слив  одной цистерны, л |
| 03-1604, 03-1926 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| 746(ПАЗс-3152) | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,5 |
| АБЗ-50 | ГАЗ-51 | 23,8 | 2,0 |
| АВВ-2 | ГАЗ-51 | 21,0 | 2,7 |
| АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,1 | 4,9 |
| АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 |
| АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,3 |
| АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 |
| АВЦ-3,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,8 | 5,0 |
| АНЖНГ | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,2 |
| АТЗ-2,4-52 | ГАЗ-52 | 23,0 | 2,4 |
| АТЗ-2,7 | ГАЗ-52-01 | 24,3 | 2,5 |
| АТЗ-3 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 4,1 |
| АТЗ-7,5 всех  модификаций | КамАЗ 43114 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ-7,5 всех  модификаций | КамАЗ -66061-013 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ - 12 всех  модификаций | Урал-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АТЗ-3609 | ГАЗ-52-05 | 23,0 | 2,0 |
| АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,9 | 3,5 |
| АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 26,7 | 3,7 |
| АТЗ-3-157К | ЗИЛ-157К | 40,3 | 4,1 |
| АТЗ-4,4 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 3,5 |
| АТЗ-4,9 | ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10) | 25,0 | 2,9 |
| АТЗ-6,5 | ЗИЛ-433362  (ЗИЛ-508,1) | 33,0 | 3,0 |
| АТЗ-7,5 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,1) | 31,0Д | 8,9Д |
| АТЗ-7,5 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АТЗ-10 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,13) | 32,5Д | 9,9Д |
| АТЗ-10 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 5,0 |
| АТЗ-10 (HOWO 6x6) | STEYR WD 615.87 | 38,0 | 8,0 |
| АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 |
| АЦ-1,8 | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,1 |
| АЦ-1,9-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-10 | УРАЛ-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АЦ-10 | КрАЗ-256 | 52,8 |  |
| АЦ-10 (HOWO 4x2) | STEYR WD 615.62 | 32.0 | 8.0 |
| АЦ-2,0-51А | ГАЗ-51 А | 22,4 | 2,2 |
| АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-2,6-355М | Урал-355М | 31,3 | 3,8 |
| АЦ-2,6-53 | ГАЗ-53 | 25,5 | 2,2 |
| АЦ-2,8-52 | ГАЗ-52 | 23,7 | 3,1 |
| АЦ-2,8-63 | ГАЗ-63 | 27,5 | 3,2 |
| АЦ-2,9-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| АЦ-2,9-53 | ГАЗ-53 | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-2 | ГАЗ-52С | 22,6 | 2,2 |
| АЦ-22-51А | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-3 | ГАЗ-66 | 32,1 | 2,9 |
| АЦ-3 | ЗИЛ-130 | 33,8 | 3,2 |
| АЦ-3,3 | ГАЗ-53 | 26,5 | - |
| АЦ-3,7-51 | ГАЗ-51 | 23,0 | 4,1 |
| АЦ-3,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,1 |
| АЦ-3М | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АЦ-4,0-51 | ГАЗ-51 | 25,1 | 3,8 |
| АЦ-4,1 | ГАЗ-53-12 | 27,5 | 3,3 |
| АЦ-4,2 | ГАЗ-3307 | 25,5 | 2,9 |
| АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 31,8 | 5,0 |
| АЦ-4,2-131 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 5,0 |
| АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,3 |
| АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 |
| АЦ-4-157 | ЗИЛ-157 | 39,8 | 4,4 |
| АЦ-4-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,4 |
| АЦ-5-375 | Урал-375 | 53,6 | 7,2 |
| АЦ-56131 | КамАЗ-532150 | 28,0 | 2,0 |
| АЦ-56151 | КамАЗ-43114 | 36,0 | 3,5 |
| АЦ-6606-11 | КамАЗ-53215 | 28,5 | 3,0 |
| АЦ-8-200 | МАЗ-200 | 28,5 | 2,3 |
| АЦ-8-500 | МАЗ-500 | 24,0 | 2,3 |
| АЦ-8-5334,-8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 |
| АЦ-8 КамАЗ | КамАЗ-5320 | 25,5 | - |
| АЦ-9 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АЦ-11 | МАЗ-56141 (ЯМЗ-236) | 33,0Д | 5,0 |
| АЦ-16 | КРАЗ-258 (ЯМЗ-238) | 42,0Д | 9,0 |
| AЦ-17,5 (HOWО 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 10,0 |
| АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 |
| АЦЛ-312 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,9 | 3,6 |
| АЦМ-4 | ЗИЛ-157 | 41,3 | 4,5 |
| АЦМА-157 | ЗИЛ-157 | 40,0 | 5,4 |
| АЦММ-4-157КД | ЗИЛ-157 | 40,0 | 1,5 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51 | 21,7 | 2,1 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,1 |
| АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 |
| АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51 А | 22,5 | 2,0 |
| АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 |
| АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 4,3 |
| АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,7 | 3,1 |
| АЦПТ-2,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,5 | 2,9 |
| АЦПТ-3,3 | ГАЗ-53А | 26,1 | 5,1 |
| АЦПТ-3,8 | ГАЗ-53 | 26,7 | 5,8 |
| АЦПТ-4,1-130 | ЗИЛ-130 (431418) | 32,8 | 5,0 |
| АЦПТ-5,0 | Урал-375 | 56,9 | 4,7 |
| АЦПТ-5,6 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,0 |
| АЦПТ-5,7 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,1 |
| АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 |
| АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213  (КамАЗ-740,11-240) | 31,0 Д | 9,5 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213  (КамАЗ-740,13-260) | 32,5 Д | 9,5 |
| ЗИЛ-130В1 с п/п Д-642 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 8,0 |
| ЗСК-10 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 7,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 |
| МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,8 | 3,2 |
| МЗ-51М | ГАЗ-51А | 23,8 | 3,0 |
| МЗ-66,-66-01,-66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 |
| Мод. 3607 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,4 |
| Мод. 3608 | ГАЗ-52-01 | 23,5 | 2,0 |
| Мод. 3609 | ГАЗ-52-04 | 23,0 | 2,0 |
| Мод. 3613 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 |
| Мод. 4611 | ЗИЛ-495710 | 33,5 | 3,0 |
| Т-8-255Б | КрАЗ-255Б | 44,0 | 4,0 |
| ТЗ-200 | МАЗ-200 | 29,5 | 4,0 |
| ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,9 |
| ТЗА-7,5-500А | МАЗ-500А | 28,5 | 5,9 |
| ТЗА-7,5-5334 | МАЗ-5334 | 25,5 | 3,9 |
| ТЗА-8,9 | МАЗ-5337 | 23,3 | 5,0 |
| ТЗА-10 (HOWO 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 5,0 |
| ТЗМ-164 | ЗИЛ-164 | 33,1 | 4,1 |
| ТСВ-5,4 | ЗИЛ-131 | 45,4 | 3,9 |
| ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 33,7 | 5,1 |
| ТСВ-7 | ЗИЛ-431418 | 36,5 | 3,6 |
| ТСВ-8,9 | МАЗ-5337 | 23,9 | 5,0 |
| УР-7АПС | КрАЗ-255 | 47,6 | 6,3 |
| Цистерна | ГАЗ-САЗ-3707-01 | 27,0 | 3,2 |
| **АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГАЗА** | | | |
| АЦ-6 | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 35,1 |  |
| АЦ-15-377С | Урал-377 | 61,2 |  |
| АЦ-15-504 | МАЗ-504 | 34,3 |  |
| **АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ** | | | |
| Iveco MP260E37H |  | 45,7Д | 16,2 Д |
| АБС-7 | КамАЗ-53229 | 29,4 | (\*) |
| КамАЗ-5320 |  | 30,0Д | 15,2 Д |
| **АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА** | | | на загрузку и обдув  одной цистерны, л |
| 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 3,0 |
| БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 |
| РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 |
| С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 |
| С-386 | ЗИЛ-164 |  | 19,4 |
| С-570А | МАЗ-200В | 28,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-164А | 36,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,5 |
| С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 |
| С-956 | ГАЗ-53Б | 30,0 | 3,0 |
| СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 |
| СБ-92 | КамАЗ-55111 | 39,5 | \*\* |
| ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 |
| ТЦ-11 | КамАЗ-5410 | 31,2 | 4,85 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54112 | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54115 R | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-13 | КамАЗ-5410 | 30,7 | 5,2 |
| ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ-258Б | 50,0 | 8,0 |
| ТЦ-3(С-853),-3А  (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 35,0 | 3,5 |
| ТЦ-4(С-927) | ЗИЛ-130В1 | 35,6 | 3,5 |
| ТЦ-6(С-972) | МАЗ-504А | 28,0 | 4,7 |
| У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МУКИ** | | | на разгрузку  одной цистерны, л |
| К-1040 | ЗИЛ-130В | 38,0 | 4,0 |
| С-654 | ЗИЛ-164 | 34,2 | 3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ АССЕНИЗАЦИОННЫЕ** | | | заполнение/ слив  одной цистерны, л |
| АНИ-355М | Урал-355М | 31,0 | 0,8 |
| АНМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,65 |
| АСМ-3 | ГАЗ-51А | 22,0 | 1,0 |
| АСМ-3 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 1,4 |
| АСМ-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 0,6 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 0,7 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53А | 28,0 СНГ | 0,83 СНГ |
| АСМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,75 |
| КО-503 | ГАЗ-3307 | 26,5 | 0,7 |
| КО-503В | ГАЗ-53А | 27,0 | 0,7 |
| КО-505, -505А | КамАЗ-53213 | 29,6 | 1,95 |
| **ДЕЗИНФЕКЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ** | | | |
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,4 |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,4 |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 8,0 |
| **АВТОМОБИЛИ МУСОРОВОЗЫ** | | | одна погрузка/ разгрузка, л |
| КО-413 | ГАЗ-53А | 28,5 | 5,5 |
| КО-415А | КамАЗ-53213 | 31,2 | 8,0 |
| М-8 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,0 |
| М-30, -30А | ГАЗ-53Ф, -53А | 28,7 | 2,9 |
| 53М | ГАЗ-53А | 28,7 | 5,1 |
| 53М | ГАЗ-53Ф | 33,7 | 5,5 |
| 53М | ГАЗ-93А | 27,7 | 2,8 |
| **СНЕГОПОГРУЗЧИКИ** | | | |
| Д-566А | спецшасси |  | 4,8 |
| КО-203 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 6,0 |
| **АВТОМОБИЛИ БИТУМОВОЗЫ** | | | Норма на работу  битумного насоса/  подогрев цистерны, л/час |
| ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-258 | 51,0 | 10,0/3,8 |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 8,0/3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ ГУДРОНАТОРЫ** | | | Норма на работу  гудронатора/битумного  насоса, л/час |
| Д-154А | МАЗ-200 |  | 6,0/8,0 |
| Д-251А | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |
| Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-40 (Д-641) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-51А, 536 | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| ДС-53 (Д-722) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |

      (\*) - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

      3) Нормы расходов горюче-смазочных материалов Q Н для второй группы специальных автомобилей рассчитывается по формуле:

      Q Н = 0,01 х (Н Б х L \* + Н СР х L \*\* ) x (1 + 0,01 х K s ) + Н ДО х t ДО , (6)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на

      пробег специального автомобиля, л/100км (м 3 /100км);

      L \* - пробег к месту работы и обратно, км;

      Н СР - норма расходов горюче-смазочных материалов на пробег

      при выполнении специальной работы во время движения,

      л/100км (м 3 /100км);

      L \*\* - пробег при выполнении специальной работы во время

      движения, км;

      K s - суммарная относительная поправка к расходу

      горюче-смазочных материалов, %;

      Н ДО - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу

      специального оборудования (в том числе отопителей),

      л/час (м 3 /час) или литры (м 3 ) на единицу выполненной

      работы;

      t ДО - время работы специального оборудования, час или

      количество единиц выполненной работы.

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих дополнительную работу во время движения, приведены в таблице 6.

      Таблица 6 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для специальных и специализированных автомобилей

      Сноска. Таблица 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель  Специализированного  или специального а/м | Модель  базового а/м | Базовая  норма Н Б ,  л/100км | Норма на выполнение  специальной работы  в движении Н СР ,  л/100 км | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
|  | | | при подметании | | |
| **ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | проезжей части | | лотковой части |
| ВПМ-53 | ГАЗ-53Ф | 28,5 | 72,0 | | 77,0 |
| ВПМ-53,-53А | ГАЗ-53А | 27,5 | 76,5 | | 80,0 |
| КО-301 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 70,0 | | - |
| КО-304,-304А | ГАЗ-53А | 25,0 | 60,0 | | 70,0 |
| КО-309 | ГАЗ-53 | 29,6 | 77,0 | | 72,0 |
| ПУ-20 | ГАЗ-51 | 24,0 | 58,3 | | 59,9 |
| ПУ-53 | ГАЗ-53А | 30,8 | 59,0 | | 60,0 |
| Т-3 | ГАЗ-69 | 18,5 | 32,2 | | 33,2 |
| **Плунжерно-щеточные снегоочистители и**  **поливомоечные** | | | При работе | | |
| При поливе | щеткой | Щеткой и плугом |
| КО-002, ПМ-130Б | ЗИЛ-130 | 34,6 |  | 83,0 |  |
| КО - 806 | КамАЗ-43253 всех  модификаций | 30,0 | 61,0 | 63,0 | 68,0 |
| **СНЕГООЧИСТИТЕЛИ** | | | в  процессе  движения,  л/100 км | | без  передвиже-  ния,  л/час |
| Д-204 (Д-470) | ЗИЛ-157 | 45,0 |  | | 9,8 |
| Д-298,-298А | ЗИЛ-164 | 34,5 | 65,0 | |  |
| ДЭ-211 (Д-202) | Урал-375Е | 64,0 |  | | 12,2 |
| РС-2М | ЗИЛ-164 | 35,0 |  | | 9,5 |
| РС-60 | ГАЗ-66 | 35,0 |  | | 8,8 |
| **ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ** | | | при  разбра-  сывании  песка | | на один  кузов, л |
| Д-307А | ЗИЛ-164А | 34,0 | 63,0 | | 0,7 |
| КО-104, 104А | ГАЗ-53А | 27,7 | 74,5 | | 0,7 |
| КО-105 | ЗИЛ-130 | 35,8 | 86,4 | | 1,2 |
| КО-106 | ГАЗ-53-12 | 27,7 | 74,5 | | 1,5 (4,0\*) |
| ПР-53 | ГАЗ-53А | 27,5 | 76,8 | | 0,7 |
| ПР-130 | ЗИЛ-130 | 34,0 | 86,5 | | 1,0 |
| УР-53 | ГАЗ-53А | 27,0 | 74,5 | | - |
| Примечание: \* при использовании реагентов | | | | |  |
| **ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | при  поливе | | при поливе  и мойке |
| КДМ-1, КПМ-5 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 57,5 | | 63,0 |
| ПМ-130 | ЗИЛ-130 | 35,5 | 64,0 | | 71,0 |
| КО-002, ПМ-130Б | ЗИЛ-130 | 33,5 | 64,6 | | 71,0 |
| КО-829А-01 | ЗИЛ-433362 | 33,5 | 64,6 | | 71,0 |

      12. Специальная техника

      Для специальной техники нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов Q H рассчитывается по формуле:

      Q H = Н Б х Т х (1 + 0,01 х К КЛ ) + Н ДО х t ДО , (7)

      где: Н Б - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на

      единицу времени, л/час (кг/час);

      Т - общее время работы специальной техники, час;

      К КЛ - поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %

      (см. таблицу 10);

      Н ДО - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу

      специального оборудования (в том числе отопителей),

      л/час (кг/час);

      t ДО - время работы специального оборудования, час.

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б для специальной техники приведены в таблице 7.

      Таблица 7 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для специальной техники, агрегатов и оборудования

      Сноска. Таблица 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка (модель) | Дополнительные характеристики | Базовая  норма Н Б ,  кг/час |
| 1 | 2 | 3 |
| **ТРАКТОРЫ И ТЯГАЧИ ГУСЕНИЧНЫЕ** | | |
| АТС-59 | В-1 (N e =370 кВт) | 54,1 |
| АТС-59 | В2-450 (N e =330 кВт) | 48,4 |
| АТС-59 | А-650Г (N e =220 кВт) | 32,2 |
| ГАЗ-71 | Д-240 (N e =55,2 кBт) | 8,1 |
| ГАЗ-34041  транспортер-тягач | Д-240 | 6,0 |
| ДТ-10П | В-46-5 (N e =525 кВт) | 76,8 |
| ДТ-54, ДТ-54В, ДТ-54М |  | 4,5 |
| ДЭТ-250 |  | 20,9 |
| МГПП-1 "Березина" | УТД-20 (N e =221 кBт) | 32,3 |
| Т-100 и С-100 всех  модификаций |  | 7,2 |
| Т-130 | Д-160 (N B = 122,8 кВт) | 13,7 |
| Т-130, Т-130БГ | Д-130 (N e = 102,9 кВт) | 10,5 |
| Т-170 | Д-160 | 14,2 |
| Т-180 |  | 10,5 |
| Т-330 |  | 22,0 |
| Т-38 (М), Т-50В,  ТДТ-40 (М) |  | 4,1 |
| Т-4, ТТ-4 |  | 7,6 |
| Т-74 (С), ДТ-75 (С),  ТДТ-55 |  | 6,3 |
| Т-150 |  | 11,4 |
| **ТРАКТОРА КОЛЕСНЫЕ** | | |
| ДТ-20 (Т-20), ДТ-21,  Т-25 (А) |  | 1,8 |
| К-700 | ЯМЗ-8424 (N е =243кВт) | 22,7 |
| К-700 (А) | ЯМЗ-238НД (N е =162кВт) | 13,9 |
| К-701 | ЯМЗ-240Б (N е =220кВт) | 17,5 |
| К-701 | ЯМЗ-240НМ (N е =368кBТ) | 30,1 |
| минитрактор (China) | V h =2,5 л | 2,0 |
| МКСМ-800 | 2ЕТОн520122,РЗД | 13,0 |
| МТЗ-5 всех модификаций |  | 4,1 |
| МТЗ-50, -52 всех  модификаций |  | 4,4 |
| МТЗ-80, -82 всех  модификаций |  | 5,0 |
| Т-150К |  | 11,4 |
| Т-16 (М) |  | 1,8 |
| Т-23М, Т-28, Т-40 (А) |  | 3,1 |
| Т-25 | Д-120 (N e =23,5кВт) | 2,5 |
| Т-40 | Д-37 (N e =29,4кBт) | 3,7 |
| Т-40 | Д-144 (N e =46,5кВт) | 5,5 |
| ЮМЗ-6 | Д-65Н | 7,4 |
| **ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ** | Емкость ковша |  |
| Caterpillar 320C МА2 | 3066 АТААС | 15,3 |
| на базе а/м TATRA  T815-2 (N е =224кBт) |  | 10,1 (45,5  л/100км) |
| на базе а/м TATRA  T815-2 (N е =255кВт) |  | 10,8 (45,7  л/100км) |
| на базе а/м TATRA  T815-2 (N e =252кBт) |  | 11,2 (46,3  л/100км) |
| Э-1514, 1514А, 153А,  2514, ЭО-1622А | до 0,25 м 3 | 3,7 |
| Э-153 |  | 3,5 |
| Э-155, Э-156, Э-1513 |  | 2,5 |
| Э-2513 | 0,25...0,4 м 3 | 3,1 |
| Э-303, 303А, 304, 304А |  | 3,8 |
| Э-3211Б, 3211Г |  | 4,0 |
| Э-352 |  | 3,7 |
| Э-505, 505А |  | 6,2 |
| ЭО-2121А |  | 5,6 |
| ЭО-2223 |  | 6,7 |
| ЭО-2515, 25, 26 |  | 4,0 |
| ЭО-2621, 2621А, 2621Д |  | 4,4 |
| ЭО-2626 В3 | Д-243 | 5,0 |
| ЭО-301, 302, 302А |  | 3,8 |
| ЭО-302Б, 302БС |  | 4,1 |
| ЭО-305, 305Б, 305В,  305Л |  | 3,8 |
| ЭО-3111, 3111В, 3111Г |  | 4,0 |
| ЭО-3122 |  | 8,1 |
| ЭО-3311, 3311Б, 3311Г,  3311В |  | 4,1 |
| ЭО-33211 |  | 8,5 |
| КМ-601, 602, 602А (ПНР) | 0,4...0,65 м 3 | 7,0 |
| ТЭ-3М |  | 8,8 |
| Э-4010 |  | 15,0 |
| Э-505, 505А |  | 6,3 |
| Э-652, 652А, 652Б,  652БС, 653 |  | 7,4 |
| ЭО-3322, 3322А, 3322Б,  3322В |  | 5,1 |
| ЭО-3323А |  | 7,0 |
| ЭО-4121, 4121А, 4124В |  | 9,9 |
| ЭО-4123 (с ДВС СМД-14) |  | 6,7 |
| ЭО-4123 (с ДВС СМД-17Н) |  | 8,0 |
| ЭО-4225А (с ДВС ЯМЗ-  238ГМ-2) |  | 17,0 |
| ЭО-4321 |  | 6,0 |
| Э-5015, 5015А |  | 5,7 |
| Э-10011, 10011А, Б, Е,  10011АС | 0,65...1,0 м 3 | 8,2 |
| Э-1004 |  | 9,3 |
| Э-601 |  | 6,4 |
| ЭО-5111, 5111АС, 5111ЕКЛ |  | 8,2 |
| КУ-1206 | 1,0...1,6 м 3 | 9,5 |
| НД-1500 "Като" (Япония) |  | 16,5 |
| УБ-162 |  | 13,2 |
| Э-1252, 1252Б, 1252БС,  1254 |  | 10,2 |
| Э-1602 |  | 14,4 |
| ЭО-5122, 5122А, 5123 |  | 14,7 |
| ЭО-5124А (с ДВС ЯМЗ-238) |  | 17,2 |
| Э-2002 | 1,6...2,0 м 3 | 19,7 |
| **ЭКСКАВАТОРЫ МНОГОКОВШОВЫЕ** | Глубина копания |  |
| ЭТР-132Б | до 1,4 м | 10,2 |
| ЭТР-134 |  | 4,6 |
| ЭТР-141 |  | 5,0 |
| ЭТР-161 | до 1,8 м | 5,5 |
| ЭТЦ-161, ЭТН-161 |  | 4,6 |
| ЭТР-162, ЭТЦ-165 |  | 6,0 |
| ЭТЦ-202, 202А, ЭР-7А,  ЭР-7АМ | до 2 м | 7,6 |
| ЭТР-204, -223, -224,  ЭТЦ-208А | до 2,5 м | 8,8 |
| ЭТР-231 |  | 10,5 |
| ЭТР-253А |  | 20,9 |
| ЭТР-254, 254-01 |  | 24,0 |
| ЭТУ-353, 354, 354А | до 3,5 м | 5,4 |
| ЭТУ-252 |  | 8,6 |
| ДХ-101 (ЧССР) |  | 11,8 |
| **ЭКСКАВАТОРЫ-ПЛАНИРОВЩИКИ** | | |
| УДС-110А, 114А(ЧССР) |  | 13,4 |
| УДС-111А |  | 6,0 |
| **ЭКСКАВАТОРЫ-КРАНЫ** | | |
| УБ-162, 266 |  | 13,2 |
| ЭО-6162 (1252) |  | 10,2 |
| ЭО-6112 (Э-1258) |  | 11,5 |
| **БУЛЬДОЗЕРЫ** | на тракторах класса тяги |  |
| SD-23 | CUMMINS NT855-C280 | 37,2 |
| Д-312 | 1,4 тонны | 3,8 |
| ДЗ-37 (Д-579) |  | 4,1 |
| Д-444 | 3 тонны | 5,6 |
| Д-449 |  | 4,9 |
| ДЗ-29 (Д-535), ДЗ-42  (Д-606), Д-646 |  | 5,7 |
| ДЗ-43 (Д-607) |  | 6 |
| Д-290А | 4 тонны | 11,0 |
| ДЗ-101, ДЗ-101-1,  ДЗ-104 |  | 9,0 |
| ЛТП-8 (ДТ-75) |  | 7,3 |
| Б-170МБ 01В4 | 10 тонн | 16,9 |
| БМ-54, Д-290 |  | 8,4 |
| БУ-55, ДЗ-62 (Д-712),  ДЗ-52 (Д-685) |  | 6,4 |
| Д-149, Д-157, Д-259,  Д-259А, Д-315 |  | 7,0 |
| Д-606 (ДТ-75) |  | 7,5 |
| Д-8 (Д-271), Д-271А,  Д-271К, Д-271М |  | 7,2 |
| ДЗ-109ХЛ, ДЗ-110,  ДЗ-110 (А,Б,В) |  | 13,4 |
| ДЗ-110ХЛ, ДЗ-116,  ДЗ-116А,Л,Х |  | 11,0 |
| ДЗ-116ХЛ, ДЗ-117 |  | 14,3 |
| ДЗ-17 (Д-492), ДЗ-18  (Д-493А) |  | 7,2 |
| ДЗ-170, ДЗ-182 |  | 13,3 |
| ДЗ-18М (Д-493В),  ДЗ-19 (Д-494Л) |  | 7,2 |
| ДЗ-27 (Д-532),  ДЗ-270 (Д-532С) |  | 10,3 |
| ДЗ-28 (Д-533), ДЗ-109 |  | 10,3 |
| ДЗ-4 (Д-159), ДЗ-72 |  | 7,9 |
| ДЗ-53 (Д-686), ДЗ-53С  (Д-686С) |  | 7,2 |
| ДЗ-530, Д-695 |  | 7,2 |
| ДЗ-54 (Д-687), ДЗ-54С  (Д-687С), ДЗ-513 |  | 7,2 |
| ДЗ-55 (Д-689) |  | 10,1 |
| ДЗ-24 (Д-521А), ДЗ-25,  ДЗ-35 (Д-575) | 15 тонн | 10,5 |
| ДЗ-35А (Д-575А), ДЗ-350  (Д-575С), ДЗ-578 |  | 10,5 |
| ДЗ-9 (А), Д-275 (А),  ДЗ-34 (Д-522) |  | 10,5 |
| Д-155-1 ("Комацу",  Япония) | 25 тонн | 27 |
| Д-355А ("Комацу", Япония) |  | 43 |
| Д-384, ДЗ-384А, Д-652,  ДЗ-94, ДЗ-94С |  | 22 |
| Д-455А ("Комацу",  Япония) |  | 49 |
| Д-572, ДЗ-34 (Д-572),  ДЗ-34С (Д-2572М) |  | 20,2 |
| Д-6С ("Катерпиллер",  США) |  | 15,5 |
| Д-8К ("Катерпиллер",  США) |  | 32 |
| Д-9Ж, Д-9Н  ("Катерпиллер", США) |  | 43 |
| ДЗ-118 |  | 20,2 |
| ТД-25, ТД-25С, ТД-2СД  (Интернейшел-Хорвестор,  США) |  | 30 |
| Фиат-Аллис (Италия) |  | 43 |
| **СКРЕПЕРЫ ПРИЦЕПНЫЕ** | объем ковша до |  |
| Д-498 | 5 м 3 | 5,6 |
| Д-541 |  | 6,8 |
| ДЗ-111 |  | 7,6 |
| ДЗ-30, ДЗ-33 |  | 6,5 |
| ДЗ-12 (Д-374Б), Д-222,  Д-468 | 9 м 3 | 7,3 |
| Д-20 (Д-492), ДЗ-20А |  | 7,4 |
| **СКРЕПЕРЫ САМОХОДНЫЕ** | объем ковша до |  |
| ДЗ-11 (Д-357П), Д-357,  Д-375М, Д-357Г | 9 м 3 | 16,1 |
| ДЗ-13 (Д-392) | 19 м 3 | 20,5 |
| Д-213 |  | 11 |
| **АВТОГРЕЙДЕРЫ** | | |
| GR215 | CUMMINS NT855-C280 | 37,2 |
| ДЗ-99Д, ДЗ-99А, Д-710А,  ДЗ-99-1, ДЗ-99-1-1 |  | 4,5 |
| ДЗ-40А (Д-598А) |  | 4,5 |
| ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4,  ДЗ-99-2, ДЗ-61А |  | 5,1 |
| ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4,  ДЗ-40 (Д-598) |  | 5,1 |
| ДЗ-2 (Д-144),  ДЗ-2А (Д-144А) |  | 7,5 |
| ДЗ-31А (Д-557А) |  | 7,5 |
| ДЗ-3121 (Д-557-1),  ДЗ-31-1-2 |  | 8,2 |
| ДЗ-31-2 (Д-557-2),  ДЗ-122, ДЗ-122-1 |  | 8,2 |
| ДЗ-122-1-3 |  | 8,2 |
| ДЗ-31С (Д-5570) |  | 9,0 |
| ДЗ-98, ДЗ-98-1,  ДЗ-14А (Д-395А) |  | 10,6 |
| ДЗ-98В | ЯМЗ-238НД3 (N e =173кBт) | 20,2 |
| **КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ** | грузоподъемностью до |  |
| КЛС-6, КГС-6,3; КТ-6,3 | 6,3 тонны | 7,8 |
| МКТ-63, КЛТ-63 |  | 5,3 |
| Т-75 |  | 5,2 |
| ТК-52, ТК-53, ТКЭ-53 |  | 6,7 |
| КГС-109 | 10 тонн | 10,2 |
| МКГ-6,3 |  | 2,9 |
| МКГ-10 |  | 3,0 |
| МКГ-16, МКГ-16М | 16 тонн | 3,5 |
| ДЭК-25, ДЭК-251,  МКГ-25, МКГ-25БР | 25 тонн | 6,0 |
| РДК-25, РДК-250,  РДК-25-2 (ГДР) |  | 6,0 |
| СКГ-30, СКГ-30/10 | 40 тонн | 4,0 |
| СКГ-40, СКГ-40А,  СКГ-40С |  | 5,0 |
| МКГ-40 |  | 5,8 |
| ДЭК-50, ДЭК-50Г, СКГ-50 | 50 тонн | 5,9 |
| СКГ-63, СКГ-63А,  СКГ-63С, СКГ-63БС | 63 тонны | 5,9 |
| СКГ-63/100 |  | 5,9 |
| МСКГ-100 |  | 6,1 |
| ЛС-108 В ("Сумитомо",  Япония), УБ-266 (ГДР) |  | 9,7 |
| ПЛ-408 ("Сумитомо",  Япония) |  | 15,8 |
| КС-3161 (СКГ-100),  КГ-100.1 | 100 тонн | 10,1 |
| **КРАНЫ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ** | грузоподъемностью до |  |
| КС-4361 (А.С), КС-4362,  МКП-16 | 16 тонн | 5,0 |
| К-160 ("Като", Япония) |  | 14,2 |
| К-200 ("Като", Япония) | 20 тонн | 14,2 |
| МКП-25, МКП-25А | 25 тонн | 4,2 |
| КС-5361 (К-25Б),  КС-5361С (К-25БС) |  | 6,2 |
| КС-5362 |  | 6,2 |
| КС-5363, КС-5363С,  КС-5363ХЛ |  | 6,2 |
| КС-5473 |  | 10,7 |
| МКП-40, МКТ-40,  КС-6362, КС-6362ХЛ | 40 тонн | 6,5 |
| КС-6471 |  | 14,4 |
| К-300, К-320 ("Като",  Япония) |  | 17,0 |
| КС-7362 (К-631) | 63 тонны | 7,0 |
| ЛТМ-Л/2 ("Либхер") |  | 15,5 |
| ЛТ-1655, ЛТ-1080,  ЛТ-3/4 ("Либхер", ФРГ) | 80 тонн | 21,0 |
| КС-8362 | 100 тонн | 14,5 |
| К-1200 ("Като", Япония) | 120 тонн | 19,9 |
| **КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ** | на базе тракторов |  |
| ТГ-124, ТО-1224 | С-100, Т-100 | 6,0 |
| ТГ-124 (А), ТР-12.01.01 | Т-160 | 13,2 |
|  | Т-130 | 8,8 |
|  | Т-180, Д-804М | 9,6 |
| ТГ-502 | Т-330 | 21,0 |
| ТГ-503 (с ДВС ЯМЗ-850) |  | 19,0 |
|  | Т-74, ДТ-75 | 5,3 |
| ПЛ-40 ("Фиат", Италия) | грузоподъемностью 40 т | 8,9 |
| ТД-25 ("Интернейшел",  США) |  | 18,7 |
| КАТ-534 ("Катерпиллер",  США) | грузоподъемностью 100 т | 35,0 |
| Д-1580 ("Комацу",  Япония) |  | 21,5 |
| Д-3750 ("Комацу",  Япония) |  | 22,0 |
| **КРАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ** | грузоподъемностью до |  |
| КДЭ-161, КДЭ-162,  КДЭ163 | 16 тонн | 7,1 |
| КДЭ-15, КДЭ-151, КДЭ15П |  | 7,3 |
| КДЭ-251, КДЭ-253 | 25 тонн | 8,0 |
| "УМРУ" (ФРГ) |  | 8,7 |
| ЕДК-300 (ГДР) | 100 тонн | 9,9 |
| ЕДК-80/3 (ГДР) |  | 10,8 |
| ЕДК-500 (ГДР) |  | 10,8 |
| ЕДК-1000 (ГДР) |  | 14,3 |
| **КРАНЫ ДЛЯ БУРОВЫХ РАБОТ** | на базе |  |
| 30НТС, 60НТС ("Като",  Япония) |  | 16,0 |
| БКГС-1 | тракторов ТТ-4, Т-40 | 9,0 |
| БКМТ-1,2/3,5, БМТ-802,  БТСМ, БКТС-1 | тракторов ТТ-4, Т-40 | 9,0 |
| БКТО-4М, БКТО-67, МПА-2 | тракторов ДТ-75, Т-75 | 5,9 |
| БМ-204 (Д-578), Д-453,  БКС-1М | тракторов МТЗ-5,-52 | 4,2 |
| БМ-205 | трактора МТЗ-52 | 5,0 |
| БМ-205В | ДВС Д-343-202 | 8,6 |
| БМ-251 (С-103БС),  БКТО-4М, БКТО-67 | тракторов ДТ-74,-75 | 5,9 |
| БМ-303(БТС-94),  БМ-251(С-103БС) | тракторов ДТ-74,-75 | 5,9 |
| БМ-305, БТС-60БМК,  БМ-303 (БТС-94) | тракторов ДТ-74,-75 | 5,9 |
| БМ-802, БМ-8020 | а/м КрАЗ-257 | 7,1 |
| БМК-1501 | а/м КрАЗ-257 | 8,5 |
| БМТ-302 | трактора Т-10 | 8,0 |
| БТС-150, БМ-263, БТС-75 | трактора Т-100 | 9,5 |
| БТС-150, БТС-2, БМ-276,  БМ-204 | трактора С-100, Т-100 | 7,2 |
| БТС-500 | трактора Т160 | 13,0 |
| БТС-60, БТС-68МУ | трактора ДТ-54 | 4,8 |
| ВТС-150, БМ-253, БТС-75 | трактора Т-100 | 9,5 |
| МБНА-1 | а/м КрАЗ-257 | 14,0 |
| СО-2 | экскаватора Э-1252Б | 7,0 |
| УМ-300, УМ-350Г,  БКМТ-1,2/3,5 | трактора Т-10 | 5,2 |
| УРБ-3А2, БА-15В | а/м МАЗ-500 | 7,0 |
| УРБ-3АМ | тракторов ДТ-74,-75 | 5,9 |
| УРБ-ЗА2, ВА-158 | а/м МАЗ-500 | 7,0 |
| МПА-2 | тракторов ДТ-74,-75 | 5,9 |
| **ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОВШОВЫЕ** | | |
| ZL50C | STEYR (N e =162кBт) | 37,4 |
| CASE 721 В |  | 11,5 |
| Д-442, ТС-3 (Д-451А),  ТС-6 (Д-561А) |  | 6,3 |
| ТО-25 | СМД-62 | 10,0 |
| ТС-1 (Т-157А) |  | 6,5 |
| ТС-10 |  | 9,5 |
| ТС-10А (Д-563) |  | 11,0 |
| ТС-11 |  | 10,4 |
| ТС-17, ТЛ-3А, ПЛ-1,  ПБ-35, ТС-8 (Д-584) |  | 10,4 |
| ТС-18, ПЛ-2 |  | 8,4 |
| ТС-2 (Д-443, 443А) |  | 3,2 |
| ТС-25 |  | 9,9 |
| ТС-3 (Д-451А), ТС-6  (Д-561А) |  | 6,3 |
| ТС-7 (Д-574) |  | 6,3 |
| ТС-8 (Д-584), ТС-11 |  | 10,4 |
| УНЦ-060 | "Zetor"-5201 | 3,0 |
| **КОПРОВЫЕ (СВАЕБОЙНЫЕ) УСТАНОВКИ** | на базе |  |
| КИ-12, СЛ-50 | экскаватора Э-811 | 7,5 |
| КО-3, УСА-16-2 | а/м КрАЗ-255 | 6,5 |
| КИ-12, СЛ-50 | экскаватора Э-1854 | 8,0 |
| СП-49, С-878, СП-28,  С-870 | тракторов Т-180,  -100МПС | 11,0 |
| СП-49А, С-878, СА-12 | трактора Т-100 (М,МГС) | 7,2 |
| **ДИЗЕЛЬ-МОЛОТЫ** | масса ударной части |  |
| СП-40, С-995, С-995А | 1650 кг | 3,8 |
| СП-41, С-996, С-996А,  С-258 | 1660 кг | 5,5 |
| СП-47А, С-330, СП-6 | 2500 кг | 6,2 |
| СП-48 (С-1048) | 3500 кг | 6,5 |
| **АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ** | | |
| БН-80-20 |  | 16,2 |
| СБ-1038Б, СБ-92-1,  СБ-42184-27, АБСН-6 |  | 3,3 |
| СБ-130 |  | 9,4 |
| **БЕТОНОУКЛАДЧИКИ** | | |
| ДС-101 |  | 21,0 |
| ДС-111 |  | 14,5 |
| СФ-425 (США) |  | 21,0 |
| **РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА** | | |
| ДС-503 (Д-375, Д-375А,  Д-375Е) |  | 3,5 |
| ДС-109 (Д-1) |  | 12,0 |
| ДС-99 |  | 14,5 |
| ДС-72 (на тракторе  Т-158) |  | 7,7 |
| **ОТДЕЛОЧНЫЕ МАШИНЫ** | | |
| ДС-504 (Д-376, Д-376Б) |  | 3,8 |
| **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ** | | |
| ДУ-91, ДС-126, ДС-126А,  ДС-1 (Д-150В) |  | 3,5 |
| С-400 (ГДР) |  | 5,0 |
| Супер-204 (ГДР) |  | 6,1 |
| **АСФАЛЬТОБЕТОНОУКЛАДЧИКИ** | | |
| ДС-1 (Д-150В), ДС-18,  Д-150А, Д-150ДБ |  | 4,0 |
| **КАТКИ** | | |
| ДУ-1 (Д-2118), ДУ-3В  (Д-399А), ДУ-9В | статические | 4,6 |
| ДУ-11 (Д-169А),  ДУ-17А, ДУ-19, ДУ-19А |  | 4,2 |
| ДУ-49, ДУ-50 |  | 4,2 |
| ДУ-25А (Д-613А) | вибрационные | 1,9 |
| ДУ-54 |  | 3,8 |
| ДУ-31 (Д-627), ДУ-31А  (Д-627А) | на пневмомашинах | 9 |
| ДУ-29 (Д-624) |  | 9 |
| ДУ-16 (Д-551В) |  | 19 |
| **ПРОЧИЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ** | | |
| ДС-133, ДС-115, Д-903 | нарезчики швов | 2,4 |
| ДС-502 (Д-375) | профилировщики | 3,3 |
| ДС-97 | основания | 22,0 |
| ДС-108 |  | 25,0 |
| ТС-425 (США) |  | 22,0 |
| ДС-104, ДС-104А, ТГ-280  (США) | финишеры трубные | 3,6 |
| ДС-105, ДС-105 | машины для нанесения | 3,4 |
| ТС-280 | пленкообразующей жидкости | 3,4 |
| ДЗ-3А | аркировочная машина на шасси  автомобиля | 1,6 |
| ДС-76 | машина для устройства  укрепительных полос | 3,2 |
| ДС-18А, Д-530, Д-530А | фреза дорожная | 7,3 |
| ДС-74 |  | 11,2 |
| **СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА** | | |
| ВПО-3000 | выправочно-подшивочно-  отделочная машина | 12,5 |
| ВНР-1200 | выправочно-подшивочно-  рихтовочная машина | 15,5 |
| ВПРС-500 | выправочно- | 12,8 |
| ЗЛБ-ЗТС | подбивочно- | 9,4 |
| ЦНИИС-УРМЗ | стрелочная машина | 8,7 |
| ТДГ-1, ТД-3 | дозировщик | 7,5 |
| ШНМА-4, ШНМА-4К, ПМП-02 | тракторный | 5,3 |
| ШВМ-02, ШВМ-04 |  | 8,4 |
| ПРМ-1, ПРМ-2, ПРМ-3 | путерихтовочные машины | 4,4 |
| МПТО-1 | путеподъемный моторный кран  самоходный | 3,8 |
| УК-25/9, УК-25/17,  УК-25/18 | укладочные краны для звена  длиной 35 м | 14,3 |
| МПД | платформа моторная | 8,6 |
| ПБ-3, ПБ-3М | путеукладчик для звена  длиной 25 м | 7,5 |
| ВК-3, КУ-1, БМТС-2 | котлованокопатель | 12,6 |
| МКТС-2, КВТС-800 |  | 7,1 |
| БТМ-5 | машина однобаровая на тракторе | 8,8 |
| МРМГ, НР | машина двухбаровая для резки  мерзлых грунтов | 9,5 |
| ЗРТС-3 | машина трехбаровая | 15,0 |
| ТКТС-2 | машина самоходная на дрезине | 17,0 |
| КТС-5, КТС-4ЭШ, КТС-5ЭШ | кран гусеничный  грузоподъемностью 5 тонн | 5,1 |
| **ТЕПЛОВОЗЫ**  мощность силовой установки | | |
| ДрКу-АТВМ, АТВ, АДМ  (дрезины) |  | 15,2 |
| ТУ-6, ТУ-6А | 100 л.с. | 5,5 |
| ТУ-4, ТКГ-2 | 150...220 л.с. | 6,5 |
| ТУ-7, ТГМ-1, ТГМ-23 | 400...580 л.с. | 14,7 |
| ТГМ-3, ТГМ-3М | 750 л.с. | 19,3 |
| ТЭ-1, ТЭМ-1 | 1000 л.с. | 23,5 |
| ТЭМ-2 | 1200 л.с. | 40 |
| ТЭ-2, ТЭ-3 | 2000 л.с. | 36,3 |
| МЭС (мотовоз-  электростанция) |  | 10,2 |
| **СПЕЦМАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА** | | |
| БТ-361А Тюмень | болотоход | 28,6 |
| ПТК-252 | плетевозы тракторные колесные | 22,0 |
| ОМЦ-10, ОМ-521, ОМ-522 | очистные машины для труб  диаметром 300-500 мм | 7,1 |
| ИМ-1422 | изоляционные машины для труб  диаметром 1420 мм | 7,1 |
| машины для очистки и изоляции трубопроводов пленками для труб  диаметров: | | |
| ОМ-521П, ОМ-522П | 300-500 мм | 7,3 |
| ОМ-821П | 600-800 мм | 7,3 |
| ОМ-1221П, ОМ-1223П | 1020-1220 мм | 12,0 |
| ОМ-1423П, ОМ-1423ПА | 1420 мм | 12,0 |
| агрегаты наполнительно-опрессовочные, передвижные,  производительностью: | | |
| АО-161 | до 70 м 3 /ч вкл. | 12,0 |
| АН-2, АН-151, АН-261 | до 400 м 3 /ч вкл. | 25,0 |
| АН-501 | до 1000 м 3 /ч вкл. | 29,6 |
| АН-501 (с дв. ГД12Н-500) | до 1000 м 3 /ч вкл. | 40,5 |
| установки для открытого  водоотлива машины для  завинчивания анкеров | 700 м 3 /ч | 5,0 |
| ВАГ-202 |  | 7,2 |
| ВАГ-206  битумоплавильные котлы |  | 14,8 |
| БК-4 |  | 15,0 |
| УБК-31 установки для  сушки труб |  | 30,0 |
| СТ-372, СТ-532 |  | 200,0 |
| СТ-822, СТ-1424 |  | 300,0 |
| СТ-1024, СТ-1224 |  | 400,0 |
| **КОМПРЕССОРНЫЕ УСТАНОВКИ** | | |
| АКС-8 |  | 8,4 |
| АПКС-6 |  | 9,0 |
| ДК-9,-9М,-15 |  | 9,3 |
| ЗИФ-5,5 |  | 12,8 |
| ЗИФ-55 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ВКС-6 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ПВ-5 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ПВ-5М | с ДВС Д-144-60 | 6,7 |
| ЗИФ-ПР-6М |  | 5,7 |
| КС-9 |  | 9,3 |
| НР-10 |  | 9,5 |
| ПБ-10, НБ-10 |  | 17,0 |
| ПВ-16 |  | 18,1 |
| ПК-10 |  | 9,3 |
| ПКС-10 |  | 11,0 |
| ПКС-3,5 |  | 9,6 |
| ПКС-5 |  | 11,6 |
| ПКС-6 |  | 12,8 |
| ПКС 7-100 | с ДВС ЯМЗ-238 | 25,2 |
| ПКСД-5,-6,-25А |  | 5,7 |
| ПН-10Р |  | 8,2 |
| ПП-2,5 |  | 9,6 |
| ПР-10 |  | 10,2 |
| ПР-5М |  | 5,7 |
| ПСКД-5.25Д | с ДВС Д-242 | 6,2 |
| Л-175АО (Интерсон-  РЭНДИ, США) |  | 20,2 |
| **ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ** | | |
| АД-100-Т/400 | с ДВС ЯМЗ-238 | 25,2 |
| АД-30С | с ДВС А-41Е | 6,5 |
| АД-30С-Т400 | с ДВС СМД-14 | 8,7 |
| АД-30-Т/400 | с ДВС ЯМЗ-М204Г | 11,5 |
| АД-50-Т/400 | с ДВС 1Д6-100АД | 10,2 |
| АД-75-Т/400 | с ДВС 1Д6-150АД | 16,6 |
| АСДА-100 | с ДВС Е1L6-С4 | 16,6 |
| ДА-250 (ЧССР) | c ДBC 6S-150PV | 30,5 |
| ДАТ-150 | с ДВС 6L-160 | 17,4 |
| ДЭС-100 | с ДВС 1Д6-150АД | 16,6 |
| ДЭС-100 | (с ДВС 116) | 17,0 |
| ДЭС-100, ПД-100 | (с ДВС ЯМЗ-238) | 18,5 |
| ДЭС-11-30, ДЭС-30 |  | 6,0 |
| ДЭС-200 | с ДВС 1Д12В-300С2 | 31,3 |
| ДЭС-30 | с ДВС Д-65А | 6,6 |
| ДЭС-320 | с ДВС ЯМЗ-238Н | 25,2 |
| ДЭС-40 |  | 6,2 |
| ДЭС-50, ДЭС-60 |  | 7,0 |
| ДЭС-500 | с ДВС Д500 | 75,6 |
| ДЭС-60 | с ДВС А-01МЕ | 10,2 |
| ДЭС-60 (Р) | (с ДВС А-01M) | 13,0 |
| ДЭС-75 | с ДВС А-01ME | 10,2 |
| ДЭСМ-50, ДЭС-50, ДЭС-60 | (с ДВС Д-108) | 11,5 |
| ДЭУ-30 | с ДВС Д-65 АП | 5,9 |
| ПЭС-15Л |  | 7,0 |
| **АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ** | | |
| АДБ-303, АДБ-306  (с дв. 407-Д1), АДБ-309 |  | 2,8 |
| АДД-302 (300) | с ДВС Д-140-80 | 3,9 |
| АДД-304, АСД-300,  АСД-301, АСД1-300 |  | 3,3 |
| АДД-305, АДД-312,  АДД-306, АДД-502 | с ДВС Д-37Е | 5,6 |
| АДД-3112 | с ДВС Д-144-80 | 4,2 |
| АДД-4001 | А-41М | 5,2 |
| АДД-4001 | Д-144-81 | 4,8 |
| АДД-4001 | Д-240 | 4,7 |
| АДД-4002 | Д-243 | 8,5 |
| АДД-4004У2 | Д-130 | 4,6 |
| АДД-4004У2 | ЯАЗ-М204Г | 14,1 |
| АДД-402У | Д-37М | 4,5 |
| АДС-450 | Д-144-81 | 5,6 |
| АСБ-300, АСБ-305,  АСБ-306, АСБ-307 |  | 2,8 |
| АСД-100, АСД-60,  АД-30Д, АДД-300,-303 |  | 5,6 |
| АСД-303, АСД-304,  АДД-305 |  | 3,3 |
| АСДП-500 |  | 8,2 |
| АСДП-500Г | ЯАЗ-М204Г | 11,5 |
| Д-520 АС | ЯМЗ-М204 | 7,2 |
| ПД-305-42 | Д-144-10 | 6,7 |
| **ЗЕМЛЕСОСНЫЕ СНАРЯДЫ** | производительностью |  |
| ЭС-ТР "12-5Д" № 226  ЦСМЗ | до 250 м 3 /ч | 83,7 |
| СШ-Ш, 3Р, ДЭ-250  (Япония, ЧССР) | 150-360 м 3 /ч | 83,7 |
| МС-Ш № 805 (ГДР) | до 400 м 3 /ч | 83,7 |
| МС-Ш № БЗ-150 (СФРЮ) | до 400 м 3 /ч | 126,0 |
| МС-Ш № 101, МС-Ш (ГДР) | до 750 м 3 /ч | 152,4 |
| МС-Ш (Япония) | до 750 м 3 /ч | 200,3 |
| ЗС-ТР № 491/1 (СФРЮ) | до 1000 м 3 /ч | 303,5 |
| **ПРОЧАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА** | | |
| АБ-1П/30 | Двигатель 2СД-М1, агрегат бензиновый мощность  до 1кВт, постоянный ток напряжением 30 В | 0,8 |
| АВ-50 МЕ-5,0 kVa | Агрегат бензиновый мощностью до 4кВт,  постоянный ток напряжением 30 В | 3,0 |
| АБ-4-Т/230-М1 | Агрегат бензиновый мощностью до 4 кВт,  трехфазный, переменный ток напряжением 230 В | 2,6 |
| АБ-1,5-О/230 | Агрегат бензиновый мощностью до 1,5 кВт,  однофазный, переменный ток напряжением 230 В | 1,4 |
| ЭД 12-Т400-РП | Электростанция дизельная мощностью до 12 кВт,  трехфазный, переменный ток напряжением 400 В | 5,2Д |
| "Aksa" AJD 150 kVa | Двигатель John Deere 6068Н,  дизель-генераторная установка мощностью до 150  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 26,5Д |
| "Aksa" AJD 70 kVa | Двигатель John Deere 4039Т,  дизель-генераторная установка мощностью до 150  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 14,8Д |
| "Aksa" AJD 44 kVa | Двигатель John Deere 4039D,  дизель-генераторная установка мощностью до 44  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 9,1Д |
| "Aksa" AJD 33 kVa | Двигатель John Deere 3029D,  дизель-генераторная установка мощностью до 33  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 6,9Д |
| "Aksa" ALP 22 kVa | Двигатель LPW3, дизель-генераторная установка  мощностью до 22 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В | 5,9Д |
| "Aksa" ALP 14 kVa | Двигатель LPW2, дизель-генераторная установка  мощностью до 14 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В | 3,9Д |
| "Aksa" ALP 10 kVa | Двигатель LPW, дизель-генераторная установка  мощностью до 10 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В, ДТ | 5,3Д |
| HONDA GX160 | Двигатель Elemax SH 3200 EX, агрегат  бензиновый мощностью до 3 кВт, однофазный,  переменный ток напряжением 220 В | 1,4 |
| JUMBO 4600 DL5000 | Двигатель DE400 DG, агрегат бензиновый  мощностью до 5 кВт, однофазный, переменный ток  напряжением 220 В | 3,5 |
| ОВ-65 | Отопитель кунга комбинированной радиостанции  Р-142Н | 1,2Д |
| КIPOR КР-6000SE | Двигатель HONDA KG390 GET (OHY),  дизель-генераторная установка мощностью до 6  кВт, однофазный, переменный ток напряжением  220 В | 2,7Д |
| WOLW-6.5 | 5,5-6,5КвТ (220-240В) | 1,8 |
| LIFAN-1.3JF1 | 1,3 КвТ (220В) | 0,91 |
| АБ-10/230 | Бензоэлектрический агрегат 1 Квт 230 вольт | 1,0 |
| Дизельный агрегат  "ЗИЛ" | Дизельный агрегат, 75 Квт 380 вольт | 20,0Д |
| 2.8 GF-3/4 173F | Бензоэлектрический агрегат, 220 вольт | 1,9 |
| generator, Sel  KP 6000 SE 6 KW | Дизельный электрогенератор 6 Квт | 1,8Д |
| Aksa ALP 21kBA | Дизель-генераторная установка,  электропитание-231-400V/50Гц, основная  мощность-20,5 (21) kBA (кВ), Модель  двигатель-LPW 3-3000 об/мин | 5,9Д |
| ДГУ Aksa 33 КВТ  модель 3029Д | КВТ модель 3029 Д | 6,9Д |
| ВЕПР АБП 4,3-230ВХ | 4,3-230ВХ | 1,252 |
| AKSA- АВВ 3м | АВВ-3м | 0,8 |
| АД-100-Т/400 | Т/400 | 16,6Д |
| AKSA ALP 21kBa | LPW-4 3000 об\мин. | 5,8Д |
| Aksа ALP 10 kBa | LPW 2, 3000 о/м | 0,5Д |
| Nizer 950 |  | 1,5 |
| WOLF 6500  (переносная) | RT188F05040069, RT188F05040070 | 2.7 |
| ДГУ | ЯМЗ-238 | 17Д |
| Wolf-6500 | Бензиновый агрегат на 220 V | 2,0 |
| "Ярославский  автомобильный  завод-204-1002015"  (ЯАЗ) | Дизельный агрегат на 380 V | 15,6Д |
| WG 2600 | 1500 КВТ | 1,6 |
| АБ - 1 | 1500 КВТ | 1,5 |
| АБ PRORAB | PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц | 1,3 |
| ДГУ-ЭСД-2-12 | Двиг. ЯАЗ-М204Г, 380-220 В, 50 Гц | 11,5Д |
| АБ INTEK | INTEK30M, 220 В, 2 кВт, 50 Гц | 1,7Д |
| ДГУ | 2,4 кВт | 9,8Д |
| "Aksa Generation" | 5 кВт | 0,63 |
| "Lifan" | 1 кВт, 5 кВт | 0,63 |
| "Эталон-3100" | 5 кВт | 3,1 |
| AB-30M | 2,4 кВт | 1,7 |
| ДГУ  Мотор тип 8031i  06.05 Генератор | дизельный  30 кВт, 3-х фазный, 1500 об/мин.,  400 ват/231 ват | 10,5Д |
| ELECTRONIK,  ignition  168-F-1/5,5 | Бензиновый, 2,6 кВт | 2 |
| АБ INTEK | INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,5 кВт | 3,0 |
| АБ INTEK | INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,3 кВт | 2,3 |
| АВ - 1 | Бензиновый, 1,0 кВт | 1,0 |

      Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов Н Б для мотороллеров и мотоциклов приведены в таблице 8.

      Таблица 8 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

      для мотороллеров, мотоциклов и снегоходов

      Сноска. Таблица 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка машины | Марка двигателя | Базовая норма Н Б ,  л/100 км |
| 1 | 2 | 3 |
| **МОТОРОЛЛЕРЫ** | | |
| МГ-150 |  | 3,2 |
| МГ-200 |  | 4,0 |
| Муравей |  | 7,2 |
| Электрон |  | 3,5 |
| **МОТОЦИКЛЫ** | | |
| ИЖ-2712 |  | 5,5 |
| ИЖ-49,-56,-П-3 |  | 4,0 |
| М-61,-62,-63,-66,-67 |  | 6,0 |
| М-72 |  | 7,8 |
| МТ-Днепр |  | 8,0 |
| Юпитер-4, 10-3 |  | 4,0 |
| ИМЗ-8.103 |  | 8,0 |
| Аэросани Буран |  | 8,3 |
| **СНЕГОХОДЫ** | | |
| Yamaha VK 10 | 800 | A2 |
| Аrctic Сat Вearcat Z1 XT | 1100 | 25,0 |
| **КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ** | | |
| МАРС-700 | Газ-56-1 (турбодизель) | 25 |
| **ГИДРОЦИКЛ** | | |
| YАMAHA-VX-100 | 1100 | 35 |

      Значения норм расходов горюче-смазочных материалов, необходимого для работы некоторых видов дополнительного оборудования устанавливаемого на автотранспортные средства, приведены в таблице 9.

      Таблица 9 - Нормы расходов горюче-смазочных материалов на

      работу дополнительного оборудования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель  дополнительного  оборудования | Модель автотранспортного  средства | Расход  горюче-  смазочных  материалов,  л/час | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **НЕЗАВИСИМЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ** | | | |
| Сирокко-251 | IFA-Robur LD-2002,-LD-3000 | 0,9 |  |
| Сирокко-262 | Ikarus-255,-255.70,-260.01,  -260.18,-260.27,-260.37,  -260.50,-260.52 | 1,2 |  |
| Ikarus-250.12 | 2,4 | 2  отопителя |
| Сирокко-265 | Ikarus-260,-260.01 | 1,4 |  |
| Сирокко-268 | Ikarus-250,-250.58,-250.58S,  -250.59,-250.93,-250.95,  -256,-256.54,-256.59,  -256.74,-256.75,-260.51 | 2,3 |  |
| Ikarus-180 | 3,7 | с  обогревом  прицепа |
| Ikarus-280,-280.01,-280.33,  280.63,-280.64 | 3,5 | с  обогревом  прицепа |
| WEBASTO DBW  2012 |  | 1,6 |  |
| WEBASTO MY 50 |  | 1,2 Д | независи-  мый обог-  реватель |
| EBERSPACHER D  24 W |  | 2,9 |  |
| EBERSPACHER D  30 W |  | 3,65 |  |
| ОВ-95 | ЛАЗ-699А, -699P | 1,6 |  |
| П-148106 | ЛАЗ-4202, -42021 | 3 |  |
| ДВ-2020 | ЛиАЗ-5256 | 2,5 |  |
| Х7А, KP-D2-24.1 | Tatra-815 C1, -C3 | 0,8 |  |
| **ПЕРЕДВИЖНЫЕ (МАЛОГАБАРИТНЫЕ) ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ** | | | |
| HONDA GX-340 |  | 2,6 | мощность  8кВт |
| SINCRO SPL |  | 2,0 | мощность  6кВт |
| TIGMAX ТН 7000  DX |  | 2,0 | мощность  6кВт |
| **РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ** | | | |
| БИС-31-37 | Полуприцеп 12СН | 3,7 | охлаждение |
| 4,5 | нагрев |
| ВИЦЭ-32 | Полуприцеп 13СН | 3,7 | охлаждение |
| 4,5 | нагрев |
| Termo King RD  II-МАХ | IVECO Eurotech MPL 240E42 | 3,2 |  |
| Termo King LHD IIМ-МАХ | | 3,2 |  |
| Тепло King SB-1 |  | 3,6 |  |
| Termo King  KD-11-25 | IVECO FIAT 240.30 | 2,7 |  |
| Carrier |  | 3,1 |  |

      13.1. для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22±0,10 л СНГ к 1л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси).

      13.2. для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1л бензина соответствует 1±0,1 куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа).

      13.3. величина поправочного коэффициента для автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач и не вошедших в вышеперечисленные таблицы, равняется сумме Н Б автомобиля с аналогичными характеристиками, но с механической коробкой передач и 6 %.

      (Н Б + 6 %).

      14. Индивидуальные поправочные коэффициенты к расходу горюче-смазочных материалов

      Для учета климатических, дорожно-транспортных и других эксплуатационных факторов при расчете нормируемого значения расходов горюче-смазочных материалов используются различные поправочные коэффициенты.

      1) Климатические условия. При эксплуатации автотранспортной и специальной техники в холодное время года расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов К КЛ определяются климатическими зонами, а продолжительность их применения ограничивается количеством месяцев n зим с отрицательной среднемесячной температурой. Значения поправочных коэффициентов и количество месяцев с отрицательной среднемесячной температурой по регионам СНГ представлены в таблице 10.

      Таблица 10 - Значения К КЛ , учитывающих климатические условия

      эксплуатации

      Сноска. Таблица 10 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Зоны | Области, регионы | n зим и срок  действия | К КЛ , % |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Республика Казахстан** | | | |
| А | Джамбульская,  Мангистауская, Южно-Казахстанская | 4  15.ХI-15.III | до 5,0 |
| В | Алматинская,  Атырауская,  Кызылординская | 5  01.ХI-31.III | до 10,0 |
| С | Акмолинская, Кустанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Западно-Казахстанская | 5  01.XI-31.III | до 15,0 |
| \* | Величины поправочных коэффициентов  К КЛ для городов Астана и Алматы  определяются аналогично областям, в  которых они расположены |  |  |
| **Российская Федерация** | | | |
| I-II | Республика Дагестан, Кабардино-  Балкарская, Чеченская, Ингушская,  Северо-Осетинская, Краснодарский и  Ставропольский края | 3  01.ХII-01.III | до 5,0 |
| III | Белгородская, Калининградская, Ростовская области | 4  15.ХI-15.III | до 7,0 |
| IV-VII | Республики Калмыкия, Марий Эл,  Татарстан, Чувашская, Мордовская,  Удмуртская республики, Астраханская,  Брянская, Владимирская,  Волгоградская, Вологодская,  Воронежская, Ивановская, Калужская,  Костромская, Курганская, Курская,  Ленинградская, Липецкая, Московская,  Новгородская, Нижегородская,  Орловская, Пензенская, Пермская,  Псковская, Рязанская, Самарская,  Саратовская, Свердловская,  Тамбовская, Тульская, Ульяновская,  Челябинская, Ярославская области | 5  01.XI-01.IV | до 10,0 |
| VIII | Республики Алтай, Башкортостан,  Карелия, Хакасия\*), Алтайский,  Красноярский\*), Приморский,  Хабаровский края, Кировская,  Новосибирская, Омская, Сахалинская,  Тюменская\*) области, Еврейская АО | 5  01.XI-01.IV | до 12,0 |
| IX-X | Республики Бурятия и Коми\*),  Амурская, Иркутская\*), Камчатская,  Кемеровская\*), Мурманская\*),  Оренбургская, Читинская\*) области,  острова Баренцева и Белого морей | 6  15.X-15.IV | до 15,0 |
| XI | Республика Тува, Таймырский,  Ханты-Мансийский, Чукотский,  Эвенкийский, Ямало-Ненецкий АО,  Магаданская область, острова моря  Лаптевых | 6  15.X-15.IV | до 18,0 |
| XII | Республика Саха, острова Ледовитого  океана, Карского моря | 7  01.X-01.V | до 20,0 |
| \*) В местностях, приравненных к районам Крайнего Севера,  применяются надбавки, установленные для ХI климатической зоны | | | |
| Республика Беларусь, Литва, Латвия и Эстония | | | |
|  |  | 5 | до 10,0 |
| Республики Украина и Молдова | | | |
|  |  | 4 | до 7,0 |
| Республики Средней Азии, за исключением Туркменистана | | | |
|  |  | 3 | до 4,0 |

      2) Географические условия. При эксплуатации автотранспортной и специальной техники в горных условиях расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов К ВГ определяются в зависимости от высоты над уровнем моря и их значения приведены в таблице 11.

      Таблица 11 - Значения К ВГ , учитывающих горные условия

      эксплуатации

|  |  |
| --- | --- |
| Высота над уровнем моря, м | К ВГ , % |
| до 500  от 500 до 1000  от 1000 до 1500  от 1500 до 2000  от 2000 до 2500  от 2500 до 3000  свыше 3000 | до 3,0  до 5,0  до 8,0  до 11,0  до 14,0  до 17,0  до 20,0 |

      При эксплуатации автотранспортных средств в городах с высокой плотностью дорожного движения расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов К гор определяются количеством жителей, проживающих в городе, и их значения приведены в таблице 12.

      Таблица 12 - Значения К гор , учитывающие городские условия

      эксплуатации

|  |  |
| --- | --- |
| Города с населением | К гор , % |
| до 200 тыс. человек  от 200 тыс. до 600 тыс. человек  от 600 тыс. до 1,0 млн. человек  свыше 1,0 млн. человек | до 3,0  до 5,0  до 8,0  до 10,0 |

      3) Другие специфические условия эксплуатации автотранспортных средств и специальной техники могут приводить как к увеличению, так и к снижению расходов горюче-смазочных материалов. Величины поправочных коэффициентов К i в зависимости от таких условий представлены в таблице 13.

      Таблица 13 - Значения K i , учитывающих специфические условия

      эксплуатации

      Сноска. Таблица 13 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 09.12.2014 № 1286 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Условия эксплуатации** | **K i, %** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Нормы расходов горюче-смазочных материалов увеличиваются:** | | |
| 1 | При работе автотранспортных средств, требующей частых технологических остановок (в среднем более чем одна остановка на 1 км пробега), связанных с погрузкой и выгрузкой | до 10,0 |
| 2 | При движении автотранспортных средств по дорогам со сложным профилем (более 50 закруглений радиусом менее 40 метров на 10 км пути) | до 10,0 |
| 3 | При перевозке крупногабаритных, тяжеловесных, взрывоопасных и т.п. грузов, а также при движении автотранспортных средств в колоннах с пониженными скоростями (до 40 км/ч) | до 10,0 |
| 4 | При обкатке новой или вышедшей из капитального ремонта автотранспортной и специальной техники при пробеге первой тысячи километров или наработке первых 50 моточасов | до 10,0 |
| 5 | При почасовой работе грузовых бортовых автомобилей или их постоянной работе в качестве технологического транспорта, грузовых таксомоторов, грузопассажирских автомобилей | до 10,0 |
| 6 | При движении автотранспортной и специальной техники по бездорожью | до 20,0 |
| 7 | При работе автотранспортной и специальной техники в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, наводнениях и других стихийных бедствиях | до 35,0  (не более  месяца в  году) |
| 8 | При учебной езде | до 20,0 |
| 9 | При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" | до 5,0 |
| 10 | При использовании кондиционера на холостом ходу нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на холостом ходу при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем | до 10,0 |
| 11 | Для автомобилей, возраст которых более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км | до 5,0 |
| 12 | Для автомобилей, возраст которых более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км | до 10,0 |
| 13 | При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), не вошедших в таблицу 5 настоящих норм, выполняющих специальные работы | до 20,0 |
| 14 | В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на холостом ходу при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на холостом ходу в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час простоя с работающим двигателем | до 10,0 |
| 15 | При проведении полевых учений, при слаживании частей и соединений, тренировках к парадам | до 15,0 |
| 16 | При работе по вывозу снега в период очистки подъездных дорог и аэродромов | до 15,0 |
| **Нормы расходов горюче-смазочных материалов снижаются**: | | |
| 17 | При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием (цементобетон, асфальтобетон и т.п.), находящихся в хорошем состоянии | до 15,0 |
| 18 | То же, но на холмистой местности | до 10,0 |
| 19 | При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с битумоминеральным покрытием, из дегтебетона, щебня (гравия), находящихся в хорошем состоянии | до 5,0 |
| 20 | При эксплуатации заказных и ведомственных автобусов с числом мест для сидения более 16, не работающих на постоянных маршрутах | до 10,0 |

**Примечание**:

      1. Для автомобилей дежурных частей силовых структур, подразделений дорожно-патрульной полиции, групп задержания пультов централизованной охраны нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 10 %.

      2. Для автомобилей, оборудованных специальным кузовом для перевозки лиц заключенных под стражу, находящихся в состоянии опьянения, транспортировки нарядов полиции, проведения оперативно-розыскных мероприятий, автомашин Внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, обеспечивающих службу по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, а также автомобилей скорой помощи нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 15 %.

      3. Для автомобилей с прицепами, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

      4. Для автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонно-километрах, при работе их с прицепами базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну общей массы прицепного подвижного состава: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

      5. На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре ниже минус 50С) в период выполнения службы по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, обслуживания полетов норма расхода на 1 час работы на месте устанавливается:

      1) для автомобилей Газ (Газель), УАЗ и их модификаций 4,5 л;

      2) для автомобилей Зил, Урал, Камаз, Бронемобиль СПМ-2 и их модификаций – 6 л;

      3) для колесных тягачей – 10 л;

      4)для гусеничных тягачей – 12 л.

      6. Расход горючего для опробования автомобилей длительного хранения на месте (пуском двигателя) устанавливается на 1 час работы двигателя и приравнивается к норме расхода горючего на 25 км. пробега автомобиля.

      7. При использовании двигателей машин для привода специального оборудования необходимо пользоваться нормой расхода горючего на один час работы на месте без нагрузки увеличенной на 50 % к базовой норме.

      8. В случае отсутствия горючего основных марок разрешается использовать:

      1) вместо дизельного топлива З (зимнего) – смесь (в объемных долях): 50-60 % дизельного топлива Л (летнее) и 40-50 % топлива Т-1, ТС-1, РТ;

      2) вместо автомобильного бензина Аи-93 (Аи-92) – смесь автомобильных бензинов (в объемных долях): Аи-80 – 75 % и Аи-96 (Аи-95) – 25 %.

      9. При простоях автотранспортных средств, оборудованных мобильными пеленгационными комплексами, техническими средствами групповой маскировки при проведении общих и специальных оперативно-розыскных мероприятий устанавливается дополнительный нормируемый расход горюче-смазочных материалов из расчета, один час простоя соответствует 10 км пробега автотранспортного средства.

      15. Порядок применения поправочных коэффициентов и дополнительных надбавок.

      В случае одновременного применения нескольких коэффициентов в качестве суммарной относительной поправки к расходу горюче-смазочных материалов К а принимается алгебраическая сумма всех применяемых поправочных коэффициентов.

      В случае междугородних или международных перевозок, когда эксплуатация автотранспортного средства осуществляется в разных климатических и/или географических зонах, в качестве суммарной относительной поправки к расходу горюче-смазочных материалов К а применяется среднее арифметическое значение суммарных относительных поправок, установленных для начального и конечного пунктов маршрута.

      Выше представлены предельные значения различных поправочных коэффициентов, надбавок к расходу горюче-смазочных материалов и норм расходов смазочных материалов. Принимая во внимание многообразие условий эксплуатации автотранспортной и специальной техники на территории Республики Казахстан, допускается в каждом конкретном случае устанавливать индивидуальные значения применяемых поправочных коэффициентов, надбавок к расходу горюче-смазочных материалов и норм расхода смазочных материалов, не превышающих, однако, установленных настоящими Нормами.

**Глава 3. НОРМЫ РАСХОДОВ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

      16. Нормы расходов смазочных материалов для автотранспортных средств устанавливаются в литрах (для различных масел) или килограммах (для пластических смазок) на 100 литров (100 м3) нормируемого значения расхода горюче-смазочных материалов.

      17. Нормы расходов смазочных материалов снижаются на 50 % для всех автотранспортных средств и специальной техники, находящихся в эксплуатации менее трех лет.

      18. Нормы расходов смазочных материалов увеличиваются на 20 % для автотранспортных средств и специальной техники, находящихся в эксплуатации более восьми лет.

      19. Расход смазочных материалов при капитальном ремонте узлов и агрегатов устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки соответствующего объекта.

      20. Нормы расходов смазочных материалов для автотранспортных средств, произведенных в странах бывшего СССР до 1990 года, приведены в таблице 14.

      Таблица 14 - Нормы расходов смазочных материалов в литрах (кг)

      на 100 л нормируемого расхода горюче-смазочных

      материалов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Масла | | | Пластич-  ные  смазки |
| Марка, модель автомобиля | моторные | транс-  миссион-  ные | специаль-  ные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | | |
| Volkswagen Passat | 0,8 | 0,15 | 0,03 | 0,1 |
| ЗАЗ-965, -966, -968, -969, -970  всех модификаций | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЛуАЗ всех модификаций | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЗАЗ-1102 | 0,8 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ВАЗ всех модификаций | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ИЖ-2125 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-403,-407,-408,-410,-411,-  424,-426,-432 | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-412,-427,-433,-434,-2136,  -2137,-2140,-2141  всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-13,-14 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-М20,-21,-22 | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24-07,-24-17 | 1,6 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3102 всех модификаций | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3110-101 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ЗИЛ-114,-117,-4104 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| **АВТОБУСЫ** | | | | |
| РАФ-977 всех модификаций | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| РАФ-2203 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ-452,-2206,-3962  всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| КАвЗ-651,-651А | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| КАвЗ-685,-3270,-3976  всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-651,-652 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-672,-3201,-3205,-3206  всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЛАЗ-695,-697 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-699 всех модификаций | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-4202 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЛиАЗ-158 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЛиАЗ-677 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| ЛиАЗ-5256 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| Nusa всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Nissan Urvan | 1,5 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Ikarus всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| **БОРТОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | | |
| УАЗ всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ГАЗ-51 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52,-52-27,-52-28 всех  модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-07,-52-08,-52-09 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-53,-53-27 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-53-07,-53-19 | 1,8 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-66 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130,-131,-133,-138А,-138АБ,  -138АГ,-4314,-4315,-4316,-4319 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЗИЛ-138,-4318 | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-150,-151,-157,-164  всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-166А,-166В | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-4331 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-355 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| Урал-4320,-5557 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-500,-514,-516,-5334,-5335,  -5337 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-543,-7310,-7313 всех  модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ЯАЗ-210,-210А | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-214,-219,-221,-222 всех  модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255,-256,-257,258,-260 всех  модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Avia всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA W50L всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus 232 D19L, 290 D26L | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra 111R | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| **ТЯГАЧИ** | | | | |
| ЛуАЗ-2403 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ГАЗ-51П | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-06 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-120Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-130АН,-130В,-131В,-131НВ,  -4413,-4415 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-138В1,-4416 всех модификаций | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-157В,-157КВ,-157КДВ,-164АН,  -164Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-375, -377 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4420 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-608 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| КЗКТ-537,-7427,-7428 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КамАЗ-5410,-54118 всех  модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-504,-509 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-537,-543 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-5429,-5430,-5432,-5433 всех  модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-6422 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-7310,-7313 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-7916 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КрАЗ-221 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255,-258,-260,-6437,-6443,  -6444 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Белаз-537Л,-6411,-7421 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130 | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Csepel D-450 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Iveco-190.33,-190.42 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| KNVF-12T Kamacu-Nissan | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928,  -1935,-2232S,-2235,-2236,-2628,  -2632 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Praga ST2-TN | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Skoda-LIAZ-100 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Skoda-706 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-815TP всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Volvo F10-33, F89-32 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| **ФУРГОНЫ** | | | | |
| ИЖ-2715 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-2733,-2734 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуМЗ-890,-890Б | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ЛуМЗ-945,-946,-948,-949 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЕрАЗ-762,-3730 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЕрАЗ-37111 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-37121 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| УАЗ-450А-451А-374101,-396201 | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| РАФ-22031-01,-22035,-22035-01,  -22036-01 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГЗСА-731,-947,-3713,-3714,-3718,  -3719 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-891,-891В,-892,-893А,-893Б,  -3702,-37022,-3704,-37042,-3712,  -37122,-3742,-37421 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-890А-891Б,-893АБ,-950А  -37021,-3704 всех модификаций | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГЗСА-949,-950,-3705,-3706,-3711,  -3716,-3721,-37231,-3726,-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| КаВЗ-664 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубань-Г1А1,-Г1А2 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубанец-У1А | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| НЗАС-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| НЗАС-4208,-4951 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| НЗАС-4347,-4947 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ПАЗ-3742,-37421 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ТА-1А4,-943А,-943Н,-949А | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Мод.35101, 3716, 37311, 37231,  3726, 3944, 3718, 39021,  39031 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Мод.53423, 5703 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-49472 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Avia A-20F,-30F,-30KSU,-31KSU | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Nusa C-502-1,-521C,-522C | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Zuk A-03,-06,-07M,-11,-13,-13M | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| **САМОСВАЛЫ** | | | | |
| ГАЗ-53Б | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-93 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-САЗ всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3502 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3503,-3504 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ,-554,-555,-4502,  -4505 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-600 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-4540 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-5557 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ-5510,-5511 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-205 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-503,-510,-511,-512,-513,  -5549,-5551 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МоАЗ-75051 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КрАЗ-222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-256,-6505,-6510 всех  модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-540,-540А,-7510,-7522,-7526 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| БелАЗ-548,-548А,-549,-7509,-7519,  -7521,-7523,-7525,-7527,-75401,  -7548 всех модификаций | 4,3 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Avia A-30KS | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA- W50/A, W50L/К | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus 232 D 19К, 290 D 26К | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-138,-148 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-T815C всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

      21. Нормы расходов смазочных материалов на работу строительных и дорожных машин устанавливаются в % к расходу горюче-смазочных материалов. Их значения приведены в таблице 15.

      Таблица 15 - Нормы расходов смазочных материалов на работу

      строительных и дорожных машин

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Машины | Масла | | | Пластич-  ные  смазки |
| моторные | трансмис-  сионные | специаль-  ные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **ТРАКТОРЫ:** | | | | |
| гусеничные | 4,9 | 0,8 | 0,08 | 0,04 |
| колесные | 5,1 | 0,9 | 0,2 | 0,05 |
| трелевочные | 4,8 | 0,5 |  | 0,1 |
| **ЭКСКАВАТОРЫ:** | | | | |
| одноковшовые | 5,1 | 1,0 |  | 0,4 |
| непрерывного действия | 4,6 | 1,0 |  | 0,4 |
| **КРАНЫ:** | | | | |
| автомобильные и пневмоколесные | 5,0 |  |  |  |
| гусеничные | 5,1 |  |  |  |
| железнодорожные | 6,0 |  |  |  |
| экскаваторные | 5,4 | 1,0 |  | 0,4 |
| **КАТКИ:** | | | | |
| самоходные | 4,5 |  |  |  |
| прицепные | 5,0 |  |  |  |
| **ПРОЧИЕ:** | | | | |
| трамбовочные машины | 4,5 |  |  |  |
| бурильные машины | 4,0 |  |  |  |
| скреперы | 5,3 | 0,5 |  | 0,2 |
| автогрейдеры | 4,9 | 0,7 |  | 0,5 |
| бульдозеры | 5,1 |  |  |  |
| краны - трубоукладчики | 5,1 |  |  |  |
| компрессоры | 4,5 |  |  |  |
| вышки телескопические | 3,9 |  |  |  |

      Для автотранспортных средств и специальной техники, не указанных в таблице 14, нормы расходов смазочных материалов устанавливаются в соответствии с данными, приведенными в таблице 16.

      Таблица 16 - Временные нормы расходов смазочных материалов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид смазочного  материала | Нормы расходов смазочных материалов | | | |
| Автотранс-  портные  средства,  работающие  на бензине  или газовом  горюче-  смазочных  материалов,  л/100 л  горюче-  смазочных  материалов | Автотранс-  портные  средства,  работающие на  дизельном  горюче-  смазочных  материалов,  л/100 л  горюче-  смазочных  материалов | Внедорожные  автотранс-  портные  средства и  специальная  техника,  работающие на  дизельном  горюче-  смазочных  материалов,  л/100 л  горюче-  смазочных  материалов | Дорожно-  строительная  и другая  специальная  техника, в %  к расходу  горюче-  смазочных  материалов |
| Моторные масла | 2,4 | 3,2 | 5,0 | 5,0 |
| Трансмиссионные  масла | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,75 |
| Специальные  масла | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,10 |
| Пластичные  смазки | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,50 |

      Таблица 16.1 - Нормы расхода тормозных жидкостей, охлаждающих

      низкозамерзающих жидкостей

      Сноска. Раздел 1 дополнен таблицей 16.1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование работ** | **Наименование и марка**  **жидкости** | **Количество**  **заправок на**  **одну машину** |
| Смена жидкости и прокачка гидросистемы | Тормозные жидкости Нева,  Томь и т.п | 1,1 |
| Долив в гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления при эксплуатации в течении года | Тормозные жидкости Нева,  Томь и т.п | 1,0-1,5 |
| Эксплуатация круглогодично или в течении зимнего периода | Охлаждающие,  низкозамерзающие жидкости  марок Тосол (всех марок),  антифризы (всех марок) | 1,0 |
| Долив в систему охлаждения на один месяц эксплуатации: | Охлаждающие,  низкозамерзающие жидкости  марок Тосол (всех марок),  антифризы (всех марок) |  |
| гусеничной или колесной четырехосной машины | 0,12 |
| колесной машины (кроме колесной четырехосной машины) | 0,08 |

**Примечание**:

      1. Смена тормозной жидкости производится в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Кызылординской, Мангистауской, Южно-Казахстанской областях на автомобилях транспортной группы – два раза в год, на остальных один раз в год; в других областях на машинах всех групп эксплуатации – один раз в полтора года.

      2. Расход тормозной жидкости при ремонте гидросистемы тормозов и привода включения сцепления автомобилей устанавливается в размере 1,1 заправки.

      3. Расход тормозной жидкости при промывке гидросистемы тормозов и привода включения сцепления при ремонте устанавливается на один ремонт:

      для двухосных автомобилей, автобусов и прицепов – 0,06 л;

      для трехосных автомобилей – 0,09 л;

      для четырехосных автомобилей – 0,20 л.

**РАЗДЕЛ 2. НОРМЫ РАСХОДОВ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА**

      В настоящем разделе под "нормами расходов на содержание автотранспорта" понимается эксплуатационные сроки службы аккумуляторных батарей и эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин.

**Глава 2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

      22. Помимо гарантийных норм для аккумуляторных батарей

      устанавливаются эксплуатационные сроки службы, по истечении которых

      допускается производить их списание в случае непригодности к дальнейшей эксплуатации.

      23. Эксплуатационные сроки службы определяются интенсивностью работы аккумуляторных батарей и определяются согласно данным, приведенным в таблице 17 и п. 24. настоящих Норм.

      Срок службы аккумуляторных батарей снижается:

      на 20 % в климатической зоне "А";

      на 15 % в климатической зоне "В";

      на 10 % в климатической зоне "С";

      на 30 % для автотранспортных средств, оборудованных дополнительным источником потребления энергии (радиостанция, сигнально-говорящее устройство, бортовые компьютеры и т.д.) и 5 % на каждый следующий дополнительный источник потребления энергии;

      на 10 % при использовании на автомобилях и тягачах аэродромного обслуживания.

      Срок хранения аккумуляторных батарей в сухом виде (не залитых электролитом) устанавливается не более трех лет.

      Сноска. Пункт 23 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Таблица 17 - Эксплуатационные сроки службы аккумуляторных

      батарей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальный срок службы Т,  месяцев | Показатели наработки | |
| пробег L, не более  тыс. км | время работы t, не  более моточасов |
| **Обычные аккумуляторные батареи** | | |
| 12 | 150 | - |
| 24 | 90 | 3000 |
| **Необслуживаемые аккумуляторные батареи** | | |
| 48 | 100 | 4000 |

      24. Промежуточные значения минимальных сроков эксплуатации обслуживаемых (обычных) аккумуляторных батарей допускается определять по формуле:

      T min = 42 - L ф /5, (8)

      а необслуживаемых аккумуляторных батарей - по формуле:

      T min = 98 - L ф /2, (9)

      где: L ф - фактическое значение наработки аккумуляторной батареи

      в тыс. км пробега.

**Глава 3. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ НОРМЫ ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН**

      25. Помимо гарантийных, для автомобильных шин устанавливаются эксплуатационные нормы пробега, в течении которого должны обеспечиваться условия безопасной эксплуатации автотранспортных средств и специальной техники согласно Правилам дорожного движения Республики Казахстан и Правилам технической эксплуатации соответствующей техники.

      По достижении эксплуатационной нормы пробега допускается производить восстановление протектора шины или, в случае непригодности к дальнейшей эксплуатации, шина подлежит списанию.

      26. Под эксплуатационной нормой подразумевается пробег шины в километрах (или наработка в часах) до снятия с транспортного средства по одной из следующих причин:

      1) износ рисунка протектора достиг минимально допустимой высоты или появления индикаторов износа;

      2) возникли дефекты производственного или эксплуатационного характера, которые исключают возможность дальнейшей эксплуатации шины по условиям обеспечения безопасности.

      27. Нормы пробега автомобильных шин оперативно-служебных транспортных средств, а также основных и специальных пожарных автомобилей подразделений противопожарных служб, оперативных и аварийно-спасательных автомобилей аварийно-спасательных служб и формирований снижаются на 30 % и дополнительно на 20 % для транспортных средств эскортных подразделений.

      Сноска. Пункт 27 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      28. В таблицах 18 и 19 приведены эксплуатационные нормы пробега (наработки) шин базовых моделей автомобилей и специальной техники различного типа для I и II категорий эксплуатации в климатических условиях Республики Казахстан.

      Таблица 18 - Эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Размер шины | Конструкция  шины | Модель шины | Эксплуатационная  норма пробега,  тыс. км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | |
| 155/70 R12 | Радиальные | 0-131 | 45 |
| 155/70 R12 | 0-131 | 45 |
| 175/70 R13 | М-264 | 50 |
| 175/70 R13 | Кама | 55 |
| 175/70 R13 | МП-12 | 50 |
| 165/70 R13 | МР-8 | 50 |
| 175/70 R13 | Кама-204 | 55 |
| 155/70 R13 | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R13 | Мц-166 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/80 R14 | Prima | 50 |
| 175/80 R14 | М-275 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175/80 R16 | Мц-183Я | 40 |
| 175 R16C | ДП-101 | 55 |
| 175/80 R14 | Prima | 50 |
| 175/80 R14 | М-275 | 50 |
| 195/70 R14 | БС-40 | 50 |
| 195/65 R14 | Continental | 60 |
| 185/70 R14 | Gisloved | 65 |
| 185/65 R14 | Dunlop | 65 |
| 185/60 R14 | Кама | 55 |
| 175/65 R14 | Кама-217 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/60 R14 | М265 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 195/70 R14 | Matador Omskshina  MP 31 | 60 |
| 195/70 R14 | Falken FK 070 | 50 |
| 185/70 R14 | Yokohama Aspec | 65 |
| 185/70 R14 | Yokohama | 65 |
| 185/70 R14 | Goodyear CLUB | 60 |
| 205/70 R14 | Brilliant ВARUM | 65 |
| 185/75 R16C | БЦ-24 | 55 |
| 205/70 R15 | Nexen | 60 |
| 205/65 R15 | Continental | 60 |
| 205/65 R15 | Dunlop | 65 |
| 185/65 R15 | Pirelli | 70 |
| 195/65 R15 | Gisloved | 65 |
| 195/65 R15 | Pirelli | 70 |
| 195/65 R15 | Falken | 50 |
| 195/65 R15 | Dunlop | 65 |
| 195/65 R15 | Кама-Евро | 55 |
| 205/65 R15 | Falken | 50 |
| 195/65 R15 | Кама-Никола | 55 |
| 205/65 R15 | Bridgestone | 65 |
| 195/60 R15 | Hankook | 60 |
| 195/65 R15 | Amtel Pianet | 65 |
| 205/65 R15 | Gisloved | 65 |
| 205/75 R15 | 0-185 | 55 |
| 185/65 R15 | Киславед | 65 |
| 205/60 R15 | Dunlop | 65 |
| 195/60 R15 | Michelin | 70 |
| 205/65 R15 | Hankook | 60 |
| 195/70 R15 | Fluda | 55 |
| 205/65 R15 | Goodyear | 60 |
| 205/65 R15 | Goodyear | 60 |
| 195/70 R15 | Tirestone | 55 |
| 195/65 R15 | Goodyear Ultra GRIPS | 60 |
| 225/70 R15 | Hankook | 60 |
| 185/80 R15C | M-243 | 45 |
| 185/82 R15C | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15C | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1, БЦИД-220 | 55 |
| 175/70 R13 | Nokian (зимняя) | 65 |
| 195/65 R15 | КС-4 | 55 |
| 205/60 R15 | Nokian (M+S) | 70 |
| 195/65 R15 | Mishelin (летняя) | 70 |
| 195/70 R14 | Nokian HKPL 1 | 70 |
| 185/65 R14 | Nord Frost 3AD  86Q TL | 65 |
| 175/70R14 84 TTL | Good Year UG500 MS | 60 |
| 225/75 R16 | Я-435; АК-153; 0-115; 121M | 45 |
| 225/60 R16 | ZE-502 | 55 |
| 275/70 R16 | Nokian, Pirelli, Goodyear, Michelin,  Continental,  Bridgestone, DOT-79,  Toyo Radial | 60 |
| 195/75 R16 | Bridgestone, Toyo  Radial | 50 |
| 215/70 R16 | C-156 | 50 |
| 205/55 R16 | Yokohama | 70 |
| 215/60 R16 | Nokian HKPL | 70 |
| 275/70 R16 | Nokian | 70 |
| 205/55 R16 | Michelin | 70 |
| 275/65 R16 | Bridgestone | 65 |
| 215/65 R16 | Кама-214 | 55 |
| 215/55 R16 | Gisloved | 65 |
| 185/75 R16 | Кама-301 | 55 |
| 265/75 R16 | Dunlop | 65 |
| 185/75 R16 | Кама-301 | 55 |
| 265/75 R16 | Bridgestone | 65 |
| 205/70 R16 | Кама-FLME | 55 |
| 185/75 R16 | Voronezh | 55 |
| 215/65 R16 | Баргузин | 55 |
| 195/65 R16 | Kleber Kapnor | 60 |
| 225/60 R16 | Nokian Hakkapelita 4 | 70 |
| 195/60 R16 | Gisloved | 65 |
| 215/60 R16 | Falken | 45 |
| 215/60 R16 | Kumho | 65 |
| 215/60 R16 | Goodyear CLUB | 65 |
| 225/75 R16 | Я-435; АК-153;  0-115; 121M | 45 |
| 225/60 R16 | ZE-502 | 55 |
| 275/70 R16 | Nokian, Pirelli,  Goodyear, Toyo  Radial | 60 |
| 195/75 R16 | 50 |
| 215/70 R16 | C-156 | 50 |
| 215/60 R16 | Goodyear | 65 |
| 215/60 R16 | Yokohoma | 70 |
| 215/55 R16 | Goodyear | 65 |
| 215/55 R16 | Bridgestone | 65 |
| 225/60 R16 | Nokian | 70 |
| 225/60 R16 | Pilot | 60 |
| 275/55 R17 | Nokian HKPL | 70 |
| 265/70 R17 | Nokian HKPL SUV | 70 |
| 275/65 R17 | Nokian | 70 |
| 205/65 R17 | Nokian HKPL | 70 |
| 6,15-13 | Диагональные | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | M-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130A, M-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101, Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15  (215/90 15С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| 13,00-18 |  | 30 |
| 12,00-18 | К-12A, К70 | 35 |
| 12,00-R18 | К-70 | 40 |
| 12,00-20 | M-93 | 40 |
| 14,00-20 | ОИ-25 | 30 |
| 12,4-38 |  | 5,5 |
| **АВТОБУСЫ МАЛОЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ** | | | |
| 155/70 R13 | Радиальные | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175 R16C | ДП-101 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 185/75 R16C | БЦ-24 | 55 |
| 185/80 R15C | М-243 | 45 |
| 185/82 R15C | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15C | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1, БЦИД-220 | 55 |
| 195R15-8PRLT | Conventional | 60 |
| 195R15-8PR | Conventional | 60 |
| 195/70 R15 С | Nokian (M+S) | 70 |
| 205/65 R15 | Nokian Hakkapelitta | 70 |
| 195/65 R 15 С | Nokian Hakkapelitta | 70 |
| 195/60 R 16 | Nokian Hakkapelitta | 70 |
| 235/65 R 17 | Nokian Hakkapelitta | 70 |
| 215/75 R 17.5 | Kormoran | 110 |
| 6,15-13 | Диагональные | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | M-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130A, M-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101, Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15  (215/90 15С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| 195/75 R16 | Brudgestone,  Toyo Radial | 50 |
| 215/70 R16 | C-156, Уралшина | 50 |
| **АВТОБУСЫ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ** | | | |
| 7,50 R20 | Радиальные | И-196 | 85 |
| 8,25 R20 | К-55A, КИ-55А | 95 |
| 8,25 R20 | К-84, У-2 | 90 |
| 8,25 R20 | КИ-63 | 100 |
| 7,50-20 | Диагональные | ИЯ-112А, МИ-173,  МИ-173-1, Я-151 | 80 |
| 8,25-20 | ИК-6АМ, ИК-6АН-1 | 70 |
| **АВТОБУСЫ БОЛЬШОЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК** | | | |
| 10,00 R20 | Радиальные | Вarum | 65 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 70 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 80 |
| 10,00 R20 | Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | Д-3МА, И-281 | 50 |
| 10,00 R20 | Д-4 | 75 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 80 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 70 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 55 |
| 10,00 R20 | И-309 | 75 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 80 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 70 |
| 10,00 R20 | И-321 | 50 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-3МА | 80 |
| 10,00 R20 | ИА-265 | 65 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 80 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 80 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 75 |
| 10,00 R20 | У-4 | 50 |
| 11,00 R20 | Вarum | 70 |
| 11,00 R20 | Taurus | 65 |
| 11,00 R20 | Д-3МА | 60 |
| 11,00 R20 | И-111А | 65 |
| 11,00 R20 | И-111А | 70 |
| 11,00 R20 | И-111АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-111АНК | 65 |
| 11,00 R20 | И-303 | 60 |
| 11,00 R20 | И-68А | 65 |
| 11,00 R20 | И-68А | 70 |
| 11,00 R22,5 | И-305, Д-1М | 45 |
| 12,00 R20 | БЦИ-150 | 80 |
| 12,00 R20 | Д-58 | 75 |
| 12,00 R20 | И-332 | 80 |
| 10,00-20 | Диагональные | Д-47, Д-48 | 65 |
| 10,00-20 | ИВЛ-1А | 85 |
| 11,00-20 | Вarum | 60 |
| 11,00-20 | Taurus | 55 |
| 11,00-20 | В-195 | 65 |
| **АВТОБУСЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК** | | | |
| 10,00 R20 | Радиальные | И-309 | 80 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-3МА | 60 |
| 10,00 R20 | ИА-265, ОИ-73А, Б | 70 |
| 11,00 R20 | Д-3МА, И-111АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-303 | 75 |
| 10,00-20 | Диагональные | Вarum | 60 |
| 11,00 20 | Matador | 45 |
| **ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ** | | | |
| 155/70 R13 | Радиальные | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175 R16C | ДП-101 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 185/75 R16C | БЦ-24 | 55 |
| 185/80 R15C | М-243 | 45 |
| 185/82 R15C | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15C | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1, БЦИД-220 | 55 |
| 6,15-13 | Диагональные | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | М-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130А, М-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101, Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15  (215/90 15С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| **ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ** | | | |
| 8,25 R20 | Радиальные | К-55А, КИ-55А, КИ-63 | 90 |
| 8,25 R20 | К-84, У-2 | 90 |
| 9,00 R20 | Widlon | 80 |
| 9,00 R20 | БЦИ-342, М-184,  О-40-БМ-1 | 85 |
| 9,00 R20 | ИН-142Б-1, БМ | 90 |
| 9,00 R20 | ИН-142 БМ | 90 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 70 |
| 10,00 R20 | Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | Д-ЗМА | 50 |
| 10,00 R20 | Д-4 | 75 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 70 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 70 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-ЗМА | 70 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 65 |
| 11,00 R20 | Вarum | 70 |
| 11,00 R20 | Taurus | 65 |
| 11,00 R20 | Д-ЗМА | 60 |
| 11,00 R20 | И-111А | 65 |
| 11,00 R20 | И-111АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-111АНК | 65 |
| 11,00 R20 | И-ЗОЗ | 60 |
| 11,00 R20 | И-68А | 65 |
| 8,25-20 | Диагональные | ИК-6АМ, ИК-6АН-1 | 70 |
| 9,00-20 | ВИ-244, ВИ-244-1,  УД-1 | 80 |
| 9,00-20 | Д-46, Д-49 | 80 |
| 9,00-20 | И-252 | 85 |
| 9,00-20 | ИМ-192Б | 80 |
| 13,00-18 | Широкопрофиль-  ные с  регулируемым  давлением |  | 30 |
| 12,00-18 | К-12А, К70 | 35 |
| 12,00-R18 | К-70 | 40 |
| 12,00-20 | М-93 | 40 |
| 14,00-20 | ОИ-25 | 30 |
| **ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И**  **СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ** | | | |
| 9,00 R20 | Радиальные | Widlon | 80 |
| 9,00 R20 | ИН-142Б-1, Б | 85 |
| 9,00 R20 | БЦИ-342, М-184,  О-40-М-1 | 85 |
| 10,00 R20 | КАМА-310 | 80 |
| 11,0 R20 | И-111АМ | 80 |
| 12,0 R20 | ИД-304 | 80 |
| 11,00 R20 | Вarum | 85 |
| 11,00 R20 | И-303 | 75 |
| 11,00 R20 | И-111АМ, И-68 | 80 |
| 12,00 R20 | Д-56, Д-58 | 70 |
| 12,00 R20 | БЦИ-150, И-109 | 80 |
| 12,00 R20 | И-109 | 85 |
| 12,00 R20 | И-332 | 60 |
| 12,00 R20 | ИД-304, У-4 | 80 |
| 12,00 R20(22,5) | CONTINENTAL | 140 |
| 12,00 R20(22,5) | MISHELIN | 150 |
| 12,00 R20(22,5) | PIRELLI | 125 |
| 12,00 R20(22,5) | SEMPERIT | 125 |
| 295/80 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 295/80 R22,5 | MISHELIN | 150 |
| 295/80 R22.5 | PIRELLI | 125 |
| 295/80 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 305/70 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 305/70 R22,5 | MISHELIN | 150 |
| 305/70 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 305/70 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 315/80 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 315/80 R22,5 | MISHELIN | 150 |
| 315/80 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 315/80 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 365/80 R20(22,5) | CONTINENTAL | 140 |
| 365/80 R20(22,5) | MISHELIN | 150 |
| 365/80 R20(22,5) | PIRELLI | 125 |
| 365/80 R20(22,5) | SEMPERIT | 125 |
| 385/65 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 385/65 R22,5 | MISHELIN | 150 |
| 385/65 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 385/65 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 11,00-20 | Диагональные | В-195 | 65 |
| 11,00-20 | В-195 | 70 |
| 12,00-20 | ВИ-243, ВИ-243-1,  ВИ-243А, ВИ-243Б,  ВИ-243М, ИЯВ-12Б,  ИЯВ-12В, УД-1 | 80 |
| 12,00-20 | ИАВ-12В, -ВИ | 70 |
| 1100'400'533 | Широкопрофиль-  ные с  регулируемым  давлением |  | 25 |
| 1200'500'508 |  |  | 25 |
| 1220'400'533 |  |  | 40 |
| 1300'530'533 |  |  | 35 |
| 1500'600'635 |  |  | 30 |

      Таблица 19 - Эксплуатационные нормы наработки шин для

      специальной техники

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Размер шины | Конструкция шины | Модель шины | Эксплуатационный  срок наработки,  месяцев (но не  менее тыс. час) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **ПОГРУЗЧИКИ** | | | |
| 14,00-20 | Диагональные |  | 33 (3,0) |
| 16,00-24 |  | 27 (2,0) |
| 20,5-25 |  | (4,0) |
| 21,3-24 |  | (4,5) |
| 23,0-25 |  | (4,0) |
| 26,5-25 |  | (4,0) |
| 10775-15.36 | Радиальные | А6ТТФ 201 УШЗ | (2,0) |
| **ТРАКТОРЫ** | | | |
| 7,5-20 (направляющие колеса) | Диагональные | В-103 | (4,0) |
| 12,4-38 | ЮМЗ-6 | 5,5 |
| 15,5 R38  (ведущие колеса) | Радиальные | Ф-2А | (5,5) |
| 28,1 R26 |  | (3,8)\* |
| 30,5 R32 |  | (4,3)\* |
| **ЭКСКАВАТОРЫ** | | | |
| 1300'530'533 |  |  | (2,5) |
| 11,2-20 | Радиальные |  | (2,5) |
| 320х508 | ЯФ-406 | (5) |
| 15,5 R32 | Ф-2А | (5,5) |
| **АВТОГРЕЙДЕРЫ** | | | |
| 14,00-20 | Радиальные | 12ПР | (6,0) |
| 16,00-24 | 12ПР | (5,0) |
| \* - для климатической зоны А допускается применять корректирующий  коэффициент 0,75. | | | |

      29. Для условий эксплуатации и назначения подвижного состава, отличающихся от указанных в п. 28, производится корректировка эксплуатационных норм пробега автомобильных шин согласно указаниям, приведенным в таблице 20.

      Таблица 20 - Коэффициенты корректирования эксплуатационных норм

      пробега автомобильных шин

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Условия эксплуатации и подвижной состав | Коэффициент |
| 1. | III категория эксплуатации | 0,85 |
| 2. | IV и V категории эксплуатации | 0,70 |
| 3. | Легковые автомобили, автобусы вместимостью  до 12 пассажиров и грузовые автомобили  грузоподъемностью до 1,5 тонн, систематически  эксплуатирующиеся с почасовой оплатой труда  водителя | 1,10 |
| 4. | Прочие автобусы и грузовые автомобили,  систематически эксплуатирующиеся с почасовой  оплатой труда водителя | 1,15 |
| 5. | Грузовые автомобили, эксплуатирующиеся с  прицепами и полуприцепами, автомобили-самосвалы,  автомобили скорой медицинской помощи | 0,90 |
| 6. | Шины радиальной конструкции с текстильным  брекером по отношению к шинам с металлокордным  брекером | 0,85 |
| 7. | Шины, устанавливаемые на тяжеловесные прицепы,  по отношению к шинам того же типоразмера для  грузовых автомобилей | 0,75 |
| 8. | Шины с восстановленным протектором | 0,30 |
| 9. | Автотопливозаправщики (автоцистерны),  перекачивающие станции и грузовые автомобили и  прицепы, постоянно используемые для перевозки  горючего и смазочных материалов, шины учебных  автомобилей | 0,9 |

      Результирующий коэффициент корректирования эксплуатационных норм пробега автомобильных шин получается путем перемножения отдельных коэффициентов, приведенных в таблице 20.

      30. Эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин, установленных на прицепах и полуприцепах, соответствуют нормам пробега шин для соответствующих автомобилей-тягачей.

      31. Нормы наработки шин снижаются на 5 % за каждый год после пятилетнего срока со времени их изготовления (автотопливозаправщики (автоцистерны), перекачивающие станции и грузовые автомобили и прицепы, постоянно используемые для перевозки горючего и смазочных материалов, шины учебных автомобилей).

      32. Нормы расходов на содержание автотранспорта не вошедшие в настоящий раздел определяются в рамках проведения комплекса мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), в соответствии с Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2008 года № 203.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ (справочное) Примеры составления расчетов по определению нормируемых значений расхода горюче-смазочных материалов |

      Пример 1.

      Исходные данные:

      Автомобиль ГАЗ-31029 (двигатель ЗМЗ-402), работающий в г. Алматы в качестве такси, совершил в январе пробег L = 280 км за смену.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н определяется по формуле (1):

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s )

      Нормативные данные:

      . Базовая норма расхода горюче-смазочных 13,0

      материалов Н Б для автомобиля ГАЗ-31029 л/100 км

      . Надбавка за работу в городе с населением более

      1,0 млн. человек 10 %

      . Надбавка за работу на высоте от 500 до 1000 м

      над уровнем моря 5 %

      . Надбавка за работу в зимнее время 8 %

      Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

      K s = 10 + 5 + 8 = 23 %.

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (1) получим:

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s ) =

      = 0,01'13'280'(1 + 0.01'23) = 44,8 л.

      Пример 2.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что городской автобус Икарус-280.33, работая в г. Павлодаре в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Сирокко, совершил пробег L = 164 км за 8 часов работы на линии.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н определяется по формуле (2):

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s ) + Н ОТ 't ОТ

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных материалов

      Н Б для автобуса Икарус-280.33 42,0/100 км

      . надбавка за работу в зимнее время установлена в

      размере 10 %

      . надбавка за работу с частыми остановками

      (маршрутный автобус) принята равной 5 %

      . норма расхода горюче-смазочных материалов Н ОТ на

      работу отопителей салона 3,5 л/час

      . время работы отопителей салона t ОТ принимается 8 часов

      равным времени нахождения автобуса на линии, т.е.

      Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

      K s = 10 + 5 = 15 %

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (2) получим:

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s ) + H ОТ 't ОТ =

      = 0,01'42,0'164'(1 + 0,01'15) + 3,5'8 = 107,2 л.

      Пример 3.

      Исходные данные:

      Грузовой автомобиль ГАЗ-3307, работая летом в г. Костанае, совершил пробег L = 195 км, перевез G ГР = 4,5 т груза, пробег с грузом составил L TP = 120 км.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н определяется по формуле (3):

      Q Н = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'Grp'L TP ]

      ''(1 + 0,01'K s ) + Н ДО 't ДО

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных материалов 24,5 л/100км

      Н Б для автомобиля ГАЗ-3307

      . норма расхода на транспортную работу Н ТР  2,0 /100ткм

      . по условиям эксплуатации не предусмотрено каких-либо

      увеличений или снижений расхода горюче-смазочных материалов.

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим:

      Q Н = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'G ГР 'L ТР ]'(1 +0,01'K s ) +

      + Н ДО 't ДО = 0,01'[(24,5 + 0'0)'195 + 2,0'4,5'120]'

      '(1 + 0,01'0) + 0'0 = 58,6 л

      Пример 4.

      Исходные данные:

      Автопоезд в составе седельного тягача Мерседес-Бенц 1735 и полуприцепа (снаряженной массой G ДМ = 14 т) совершает рейс по маршруту Алматы - Караганда - Костанай и обратно. Длина маршрута составляет в одну сторону L = L ТР = 2000 км. Масса перевозимого груза по маршруту Алматы - Караганда - Костанай составляет G ТР > = 20 т, обратно - G ТР < = 4 т. Из Алматы в Костанай везется груз, требующий термостатирования в пути, обратно - тара. Время движения по маршруту в одну сторону составляет 48 часов. Время работы рефрижераторного оборудования t ДО 1>  = 48 часов при движении по маршруту Алматы - Караганда - Костанай. На обратном пути t ДО 1< = 0.

      Требуется определить нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов автопоездом для данного маршрута в зимнее время года (время работы отопителя t ДО 2> = t ДО 2< = 8 часов)

      Нормируемый расход горюче-смазочных материалов Q Н для автопоезда определяется по формуле (3):

      Q Н = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'G ТР 'L ТР ]'(1 + 0, 01'Ks)+ + Н ДО 't ДО

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных

      материалов Н Б для автомобиля Мерседес-Бенц

      1735 24,5 л/100 км

      . норма потребления горюче-смазочных материалов

      на транспортную работу (основную и

      дополнительную) Н ДМ и Н ТР  1,3 л/100 ткм

      . норма расхода горюче-смазочных материалов на

      работу рефрижераторного оборудования Н ДО 1  3,6 л/час

      . норма расхода горюче-смазочных материалов на

      работу отопителя кабины Н ДО 2  2,0 л/час

      . надбавки при работе в зимнее время года (для

      климатической зоны В - 8,0 %, а для зоны С - 12 %)

      принимаем среднюю надбавку, равную 10 %

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим по маршруту Алматы - Караганда - Костанай:

      Q Н > = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'G ТР > 'L ТР ]'(1 + 0,01'K s ) +

      + Н ДО 1 't ДО 1> + Н ДО 2 't ДО 2> = 0,01'[(24,5 + 1,3'14)'2000 +

      + 1,3'20'2000]'(1 + 0,01'10) + 3,6'48 + 2,0'8 = 1700,2 л;

      по маршруту Костанай - Караганда - Алматы получим:

      Q Н < = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'G ТР > 'L ТР ]'(1 + 0,01'Ks) +

      + Н ДО 1 't ДО 1< + Н ДО 2 't ДО 2< = 0.01'[(24,5 + 1,3'14)'2000 +

      + 1,3'4,0'2000)'(1 + 0,01'10) + 3,6'0 + 2,0'8 = 1069,8 л;

      Итого нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов на весь маршрут (туда и обратно) составляет:

      Q Н = Q Н > + Q Н < = 1700,2 + 1069,8 = 2770 л.

      Пример 5.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что в летнее время автомобиль-самосвал МАЗ-503 совершил в Кзылординской области общий пробег L = 165 км, выполнив при этом n Е = 10 ездок с грузом.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н для самосвала МАЗ-503 определяется по формуле (4):

      Q Н = 0,01'[Н Б + Н ТР '(G ДМ + 0,5'q)]'L'(1 + 0,01'K s ) + Н Е 'n Е

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных материалов

      Н Б для автомобиля-самосвала МАЗ-503 составляет 28 л/100 км

      . норма расхода горюче-смазочных материалов для

      самосвалов на каждую ездку с грузом Н Е составляет 0,25 л

      . надбавка за работу в карьере установлена в размере 10 %

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу, получим нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов:

      Q Н = 0,01'[Н Б + Н ТР '(G ДМ + 0,5'q)]'L'(1 + 0,01'K s ) + Н Е 'n Е =

      = 0,01'[28 + 0'(0 + 0,5'0)]'165'(1 + 0,01 х 10) + 0,25 х 10 =

      = 53,3 л

      Пример 6.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние L 1 = 115 км G ГР 1 = 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние L 2 = 80 км G ГР 2 = 16 т щебня. Общий пробег составил L = 240 км.

      Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход горюче-смазочных материалов определяется также как и для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для автомобиля-самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственных масс этих автомобилей G ДМ 1 = 2,08 т. Масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 составляет G ДМ 2 = 4,5 тонны;

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 определяется по формуле (3):

      Q Н = 0,01'[(Н Б + Н ДМ 'G ДМ )'L + Н ТР 'G ГР 'L ГР ]'(1 + 0,01'K s ) + Н ДО 't ДО

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных материалов

      на пробег для автомобиля КамАЗ-5320 25,0 л/100 км

      . норма расхода горюче-смазочных материалов на

      перевозку дополнительного и полезного груза 1,3 л/ткм

      Работа проводилась в условиях, не требующих применения каких-либо надбавок или снижений расхода горюче-смазочных материалов (K s = 0).

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим:

      Q Н = 0,01'[(Н Б + Н ДМ '(G ДМ 1 + G ДМ 2 ))'L + Н ТР '(G ГР 1 'L ГР 1 +

      + G ГР 2 'L ГР 2 )] = 0,01'[(25,0 + 1,3'(2,08 + 4,5))'240 +

      + 1,3'(13'115 + 16'80)] = 116,6 л

      Пример 7.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021, работая в августе с почасовой оплатой в г. Кокчетаве с частыми остановками, совершил пробег L = 152 км.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н для автомобиля-фургона, работающего с почасовой оплатой, определяется по формуле (2):

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s ) + Н ОТ 't ОТ

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода сжиженного газа Н Б

      автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет 31,8 м 3 /100 км

      . надбавка на работу с почасовой оплатой 10 %

      . надбавка на работу с частыми технологическими

      остановками установлена в размере 8 %

      Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

      K s = 10,0 + 8,0 = 18,0 %

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (2) получим:

      Q Н = 0,01'Н Б 'L'(1 + 0,01'K s ) + Н ОТ 't ОТ =

      = 0,01'31,8'152'(1 + 0,01'18) + 0'0 = 57 м 3

      Пример 8.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что автокран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257 совершил пробег L = 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило t СО = 8 часов.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов Q Н для автомобильных кранов определяется по формуле (5):

      Q Н = (0,01'Н Б 'L + Н СО 't СО )'(1 + 0,01'K s ) + Н ОТ 't ОТ

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных

      материалов Н Б автомобильного крана КС-4571 55 л/100 км

      . норма расхода горюче-смазочных материалов на

      работу специального оборудования Н СО , 8,4 л/час

      установленного на автомобиле

      Работа проводилась в условиях, не требующих применения каких-либо надбавок или снижений расхода горюче-смазочных материалов (K s = 0).

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу, получим нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов:

      Q Н = (0,01'Н Б 'L + Н СО 't СО )'(1 + 0,01'K s ) + Н ОТ 't ОТ =

      = (0,01'55'127 + 8,4'8)'(1 + 0,01'0) + 0'0 = 137,1 л.

      Пример 9.

      Исходные данные:

      Из путевого листа установлено, что пескоразбрасыватель ПР-53 на базе автомобиля ГАЗ-53А совершил пробег 74 км, из них пробег к месту работы и обратно составил L , = 24 км, а при выполнении специальной работы - L ,, = 50 км, количество кузовов разбрасываемого песка в смену составило t ДО = 6. Работы проводились в зимнее время года в г. Астана.

      Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов для автомобилей-пескоразбрасывателей Q Н определяется по формуле (6)

      Q Н = 0,01'(Н Б 'L , + Н СР 'L ,, )'(1 + 0,01'K s ) + Н ДО 't ДО

      Нормативные данные:

      . базовая норма расхода горюче-смазочных

      материалов Н Б на пробег к месту работы и

      обратно пескоразбрасывателя ПР-53 составляет 27,5 л/100 км

      . норма расхода горюче-смазочных материалов

      Н СР при выполнении специальной работы

      пескоразбрасывателя ПР-53 во время

      передвижения составляет 76,8 л/100 км

      . дополнительная норма расхода

      горюче-смазочных материалов при разбрасывании

      1-го кузова песка в смену Н ДО составляет 0,7 л

      . надбавка на работу в зимнее время 12,0 %

      После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (6) получим:

      Q Н = 0,01'(Н Б 'L , + Н СР 'L ,, )'(1 + 0,01'K s ) + Н ДО 't ДО =

      = 0,01'(27,5'24 + 76,8'50)'(1 + 0,01'12) + 0,7'6 = 54,6 л

      ..........................

      \* I и II категория эксплуатации - дороги с твердым и/или облегченным

      типом покрытия, на равнинной (до 2000 метров над уровнем

      моря) местности, за пределами населенных пунктов и/или в

      городах с населением до 100 тыс. чел;

      III категория эксплуатации - дороги с твердым, облегченным или

      гравийным типом покрытия на равнинной или горной местности

      (свыше 2000 метров над уровнем моря), или в городах с

      населением более 100 тыс. чел.;

      IV и V категория эксплуатации - дороги с облегченным покрытием или

      естественные грунтовые дороги на любом рельефе местности или

      в городах с населением более 100 тыс. чел.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан