

**О подписании Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников Содружества Независимых Государств**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 17 ноября 2009 года № 1865

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Одобрить прилагаемый проект Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ.

      2. Подписать Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ.

      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

      *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Одобрен

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 17 ноября 2009 года № 1865

Проект

 **СОГЛАШЕНИЕ**
**о согласованном развитии международных транспортных коридоров,**
**проходящих по территории государств-участников СНГ**

      Правительства государств-участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), далее именуемые Сторонами,

      в целях реализации:

      приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года,

      Меморандума о сотрудничестве государств-участников СНГ в области международных транспортных коридоров от 18 сентября 2003 года,

      Концепции согласованной транспортной политики государств-участников СНГ на период до 2010 года, утвержденной решением Совета глав правительств СНГ от 15 сентября 2004 года,

      Протокола о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 2004 года;

      признавая необходимость проведения согласованной политики по обеспечению эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, обеспечения оптимальных транспортно-экономических условий их функционирования, привлечения дополнительных транзитных транспортных потоков;

      осознавая, что международные транспортные коридоры, проходящие по территории государств-участников СНГ, являются составной и неотъемлемой частью евроазиатской системы транспортных коридоров;

      учитывая мировой опыт развития региональных транспортных систем,

      согласились о нижеследующем:

 **Статья 1**

      Для целей Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ (далее - Соглашение) используются следующие термины:

      международный транспортный коридор (МТК) - совокупность установленных Сторонами магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта (за исключением воздушного), как имеющихся, так и вновь создаваемых, с соответствующим обустройством, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов на направлениях, связывающих территории государств-участников СНГ;

      подсистемы обеспечения МТК - нормативно-правовая, ресурсная и информационно-логистическая сферы деятельности компетентных органов Сторон и органов отраслевого сотрудничества СНГ по обеспечению согласованного развития МТК;

      гармонизация подсистемы обеспечения МТК - межгосударственная деятельность, направленная на создание условий для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем обеспечения МТК в целях повышения эффективности их использования и развития;

      подсистема нормативно-правового обеспечения МТК - комплекс международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств-участников СНГ в транспортной сфере, регламентирующих развитие МТК;

      подсистема ресурсного обеспечения МТК - совокупность элементов транспортного, инфраструктурного, финансового, технологического обеспечения, а также систем обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды, регулирующих осуществление международного транспортного процесса на направлениях МТК;

      подсистема информационно-логистического обеспечения МТК - совокупность средств и правил информационно-документальной организации перевозок грузов и пассажиров, их мониторинга, сбора данных и анализа эффективности использования МТК;

      компетентные органы Сторон - органы, определяемые Сторонами, для решения вопросов, связанных с развитием и использованием МТК.

 **Статья 2**

      Настоящее Соглашение регулирует вопросы развития и использования участков МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ, на основе гармонизации подсистем обеспечения МТК.

 **Статья 3**

      Стороны определяют эффективное развитие МТК в качестве базовой составляющей устойчивого международного транзитного сообщения и создают взаимовыгодные условия для снятия ограничений в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территории государств-участников СНГ.

 **Статья 4**

      1. Стороны принимают меры по гармонизации подсистем обеспечения МТК.

      2. Компетентные органы Сторон разрабатывают согласованный план совместных практических действий по гармонизации подсистем обеспечения МТК в целях реализации направлений, определенных настоящим Соглашением в качестве приоритетных в каждой из подсистем.

      3. Реализация направлений осуществляется поэтапно на основе разработки компетентными органами Сторон и органами отраслевого сотрудничества СНГ международных транспортных проектов.

 **Статья 5**

      1. Приоритетными направлениями организации подсистемы нормативно-правового обеспечения МТК являются:

      гармонизация нормативно-правовой базы государств-участников СНГ с нормами и принципами международного права и стандартами, закрепленными в многосторонних соглашениях и конвенциях по транспорту и таможенному делу, в целях обеспечения интеграции различных видов транспорта государств-участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;

      разработка и принятие в рамках СНГ международных договоров, создающих правовые условия для согласованного развития МТК;

      унификация режимов и преференций, зафиксированных в двусторонних международных договорах, участниками которых являются государства-участники настоящего Соглашения, а также переход от двусторонних к многосторонним международным договорам;

      создание условий для согласованного устранения барьеров при осуществлении международных, в том числе транзитных перевозок;

      сотрудничество с международными организациями, деятельность которых связана с вопросами организации международных перевозок.

      2. Компетентные органы Сторон разрабатывают предложения по упорядочению нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы согласованного развития МТК, и совершенствованию механизмов их реализации, направленные на:

      унификацию положений таможенного законодательства государств-участников настоящего Соглашения в области международных перевозок;

      взаимное признание средств идентификации и перевозочных документов;

      внедрение информационных технологий.

 **Статья 6**

      Приоритетными направлениями развития подсистем ресурсного обеспечения МТК являются:

      разработка согласованных рекомендаций по приоритетности развития инфраструктуры участков МТК, повышению эффективности ее использования и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;

      более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов на направлениях МТК;

      создание условий для снятия барьеров при осуществлении международных перевозок на направлениях МТК;

      увеличение мощностей и совершенствование технологического оснащения таможенных пропускных пунктов, совершенствование технологии и процедур таможенного оформления и таможенного контроля;

      внедрение систем и устройств для повышения безопасности движения транспортных средств;

      формирование взаимосогласованных транспортно-технологических схем доставки грузов, развитие комбинированных перевозок грузов, совершенствование технологии работы пограничных переходов и пунктов пропуска в целях минимизации времени их прохождения;

      систематическое совместное осуществление исследований в целях адекватного реагирования на происходящие изменения на международном рынке транспортных услуг и товарных рынках для повышения эффективности использования МТК.

 **Статья 7**

      Приоритетными направлениями развития подсистемы информационно-логистического обеспечения МТК являются:

      развитие транспортной логистики;

      создание информационно-логистических центров, интегрированных со всеми видами транспорта;

      внедрение соответствующих международным требованиям прогрессивных систем навигации и мониторинга грузов;

      создание единой автоматизированной системы регулирования транспортного процесса, осуществляемого по участкам МТК, проходящим по территории государств-участников СНГ, интегрированной с национальными ведомственными и отраслевыми автоматизированными системами управления транспортными процессами;

      достижение информационной прозрачности местонахождения, состояния и статуса товаров, перевозимых на участках МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ;

      реализация в межгосударственных стандартах единой межведомственной системы электронного документооборота;

      создание общепринятого глоссария и единого пакета сопроводительной документации;

      обеспечение информационной и коммерческой безопасности транспортных операторов, осуществляющих свою деятельность с использованием МТК.

 **Статья 8**

      1. Стороны в целях координации и информационного обеспечения деятельности своих компетентных органов и органов отраслевого сотрудничества СНГ, а также для реализации согласованного и комплексного развития МТК создают Координационный комитет транспортных коридоров СНГ, который осуществляет свою деятельность на основании Положения, утверждаемого Экономическим советом СНГ.

      2. Основными функциями Координационного комитета транспортных коридоров СНГ являются:

      координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов Сторон и органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию МТК;

      разработка и согласование плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистемы обеспечения МТК, комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК и финансово-экономических механизмов их реализации;

      экспертиза проектов нормативных правовых актов и предложений по управлению развитием подсистем обеспечения МТК;

      формирование условий для привлечения инвестиций в развитие обеспечивающих подсистем МТК;

      анализ эффективности использования потенциала МТК и разработка рекомендаций.

 **Статья 9**

      Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств каждой из Сторон, вытекающих для нее из других международных договоров, участником которых является ее государство.

 **Статья 10**

      В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут быть внесены изменения и дополнения, являющиеся его неотъемлемой частью, которые оформляются соответствующим протоколом и вступают в силу в порядке, предусмотренном для вступления в силу настоящего Соглашения.

 **Статья 11**

      Спорные вопросы между Сторонами, возникающие при применении и толковании настоящего Соглашения, решаются путем консультаций и переговоров заинтересованных Сторон или посредством другой согласованной Сторонами процедуры.

 **Статья 12**

      Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения депозитарием третьего письменного уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

      Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры позднее, настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения депозитарием соответствующих документов.

 **Статья 13**

      Настоящее Соглашение после его вступления в силу открыто для присоединения любого государства путем передачи депозитарию документа о присоединении.

      Для государства-участника СНГ настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней с даты получения депозитарием документа о присоединении.

      Для государства, не являющегося участником СНГ, настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней с даты получения депозитарием последнего уведомления о согласии подписавших его или присоединившихся к нему государств на такое присоединение.

 **Статья 14**

      Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок.

      Каждая из Сторон вправе выйти из настоящего Соглашения, направив депозитарию письменное уведомление о таком своем намерении не позднее, чем за шесть месяцев до выхода и урегулировав обязательства, возникшие во время действия Соглашения.

      Совершено в городе \_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 2009 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

      *За Правительство                         За Правительство*

*Азербайджанской Республики               Российской Федерации*

*За Правительство                         За Правительство*

*Республики Армения                       Республики Таджикистан*

*За Правительство                         За Правительство*

*Республики Беларусь                      Туркменистана*

*За Правительство                         За Правительство*

*Республики Казахстан                     Республики Узбекистан*

*За Правительство                         За Правительство*

*Кыргызской Республики                    Украины*

*За Правительство*

*Республики Молдова*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан