

**Об утверждении Правил использования водных и воздушных судов таможенных органов Республики Казахстан для целей таможенного контроля**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 октября 2010 года № 1119. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 449

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 17.06.2015 № 449.

      В соответствии с пунктом 3 статьи 196 Кодекса Республики Казахстан "О таможенном деле в Республики Казахстан" от 30 июня 2010 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Правила использования водных и воздушных судов таможенных органов Республики Казахстан для целей таможенного контроля.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
      *Республики Казахстан*                       *К. Масимов*

Утверждены           
постановлением Правительства   
Республики Казахстан       
от 26 октября 2010 года № 1119

**Правила**  
**использования водных и воздушных судов таможенных органов**  
**Республики Казахстан для целей таможенного контроля**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 196 Кодекса Республики Казахстан "О таможенном деле в Республике Казахстан" от 30 июня 2010 года и устанавливают порядок использования водных и воздушных судов таможенных органов для целей таможенного контроля.  
      2. Таможенный контроль товаров и транспортных средств в пределах территориальных вод (моря) и внутренних вод Республики Казахстан, а также на территории, прилегающей к таможенной границе таможенного союза, осуществляется с использованием водных и воздушных судов таможенных органов.  
      3. Водные и воздушные суда таможенных органов Республики Казахстан имеют установленные законодательством Республики Казахстан опознавательные знаки (эмблема) и флаг таможенных органов Республики Казахстан.

**2. Порядок использования водных и воздушных судов таможенных**  
**органов для целей таможенного контроля**

      4. Водные и воздушные суда используются таможенными органами Республики Казахстан для:  
      1) осуществления в назначенном районе территории Республики Казахстан таможенного наблюдения за перевозкой находящихся под таможенным контролем товаров, совершением с ними грузовых и иных операций;  
      2) участия в мероприятиях по предупреждению, пресечению и выявлению правонарушений в сфере таможенного дела, а также в борьбе с контрабандой и иными преступлениями в соответствии с законодательством;  
      3) остановки транспортного средства, если имеются достаточные основания считать, что на нем незаконно перемещаются товары, подлежащие таможенному контролю;  
      4) осуществления наведения досмотровых групп и их высадки с воздуха на транспортные средства, на которых находятся товары, подлежащие таможенному контролю и таможенному декларированию;  
      5) доставки (высадки) досмотровых групп, должностных лиц таможенных органов Республики Казахстан к местам таможенного декларирования и таможенного контроля;  
      6) участия в совместных мероприятиях таможенных органов Республики Казахстан, таможенных органов государств-участников таможенного союза и международных таможенных организаций по борьбе с незаконным перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза;  
      7) выполнения иных функций по осуществлению таможенного контроля, возложенных на таможенные органы законодательством Республики Казахстан.  
      5. При использовании водных и воздушных судов таможенных органов для целей таможенного контроля формируются экипажи водных и воздушных судов, состоящие из числа сотрудников таможенных органов и специалистов, имеющих соответствующую квалификацию.  
      6. В целях таможенного контроля использование водных и воздушных судов таможенных органов осуществляется в следующем порядке:  
      1) принятие решения начальника таможенного органа, либо лица, его замещающего, об использовании водного или воздушного судов;  
      2) определение состава экипажа и маршрута движения;  
      3) подготовка водного и воздушного судов;  
      4) выполнение задач таможенного контроля, поставленных перед экипажем.  
      7. Таможенные органы Республики Казахстан при осуществлении таможенного контроля с использованием водных и воздушных судов таможенных органов руководствуются действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан по использованию водного и воздушного транспорта.  
      8. Водные суда таможенных органов базируются в установленном порядке на пирсах, причалах по согласованию с владельцами данных сооружений.  
      9. Воздушные суда таможенных органов базируются в установленном порядке на аэродромах (вертодромах) государственной, гражданской и экспериментальной авиации по согласованию с уполномоченными органами, в ведении которых находятся данные объекты.  
      10. Обслуживание и охрана водных и воздушных судов производятся как персоналом таможенных органов, так и силами и средствами соответствующих организаций, независимо от форм собственности, оказывающих данные услуги на основании договоров.  
      11. При базировании и обслуживании воздушных судов таможенных органов на аэродромах и в аэропортах гражданской авиации и на аэродромах совместного базирования, находящихся в ведении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, весь комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами в области гражданской авиации.  
      12. Полеты выполняются на исправных воздушных судах, укомплектованных экипажами, подготовленными и допущенными к полетам на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полета.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан