

**О проекте Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 октября 2010 года № 1123

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан проект Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним".

      *Премьер-Министр*

      *Республики Казахстан*                       *К. Масимов*

 **Закон Республики Казахстан О внесении изменений и дополнений**
**в некоторые законодательные акты Республики Казахстан**
**по вопросам проведения обязательного технического осмотра**
**механических транспортных средств и прицепов к ним**

      **Статья 1.** Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

      1. В Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 30 января 2001 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 5-6, ст. 24; № 17-18, ст. 241; № 21-22, ст. 281; 2002 г., № 4, ст. 33; № 17, ст. 155; 2003 г., № 1-2, ст. 3; № 4, ст. 25; № 5, ст. 30; № 11, ст. 56, 64, 68; № 14, ст. 109; № 15, ст. 122, 139; № 18, ст. 142; № 21-22, ст. 160; № 23, ст. 171; 2004 г., № 6, ст. 42; № 10, ст. 55; № 15, ст. 86; № 17, ст. 97; № 23, ст. 139, 140; № 24, ст. 153; 2005 г., № 5, ст. 5; № 7-8, ст. 19; № 9, ст. 26; № 13, ст. 53; № 14, ст. 58; № 17-18, ст. 72; № 21-22, ст. 86, 87; № 23, ст. 104; 2006 г., № 1, ст. 5; № 2, ст. 19, 20; № 3, ст. 22; № 5-6, ст. 31; № 8, ст. 45; № 10, ст. 52; № 11, ст. 55; № 12, ст. 72, 77; № 13, ст. 85, 86; № 15, ст. 92, 95; № 16, ст. 98, 102; № 23, ст. 141; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 16, 18; № 3, ст. 20, 23; № 4, ст. 28, 33; № 5-6, ст. 40; № 9, ст. 67; № 10, ст. 69; № 12, ст. 88; № 13, ст. 99; № 15, ст. 106; № 16, ст. 131; № 17, ст. 136, 139, 140; № 18, ст. 143, 144; № 19, ст. 146, 147; № 20, ст. 152; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 12, ст. 48, 51; № 13-14, ст. 54, 57, 58; № 15-16, ст. 62; № 20, ст. 88; № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; № 24, ст. 126, 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 7, 21; № 9-10, ст. 47, 48; № 13-14, ст. 62, 63; № 15-16, ст. 70, 72, 73, 74, 75, 76; № 17, ст. 79, 80, 82; № 18, ст. 84, 86; № 19, ст. 88; № 23, ст. 97, 115, 117; № 24, ст. 121, 122, 125, 129, 130, 133, 134; 2010 г., № 1-2, ст. 1, 4, 5; № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 32; № 8, ст. 41; № 9, ст. 44; № 11, ст. 58; № 13, ст. 67; № 15, ст. 71; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам страхования", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г.; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам авиации", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г., Закон Республики Казахстан от 6 октября 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам усиления ответственности в сфере оборота нефти и отдельных видов нефтепродуктов", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" 12 октября 2010 г. и "Казахстанская правда" 13 октября 2010 г.):

      1) пункт 5 статьи 52 дополнить словами "и уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Республики Казахстан в области безопасности дорожного движения";

      2) в части седьмой статьи 461 слово "государственный" заменить словом "обязательный";

      3) дополнить статьями 473-1 и 473-2 следующего содержания:

      "Статья 473-1. Нарушение правил организации и проведения

                     обязательного технического осмотра механических

                     транспортных средств и прицепов к ним

      1. Несоответствие параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним сведениям, указанным в диагностической карте технического осмотра -

      влечет штраф на должностных лиц в размере десяти, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере тридцати месячных расчетных показателей.

      2. Нарушение порядка проведения обязательного технического осмотра механического транспортного средства и прицепа к нему -

      влечет штраф на должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере тридцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей.

      3. Действия, предусмотренные частью первой и второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания -

      влекут штраф на должностных лиц в размере двадцати, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере сорока, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере пятьдесят месячных расчетных показателей, с исключением из реестра центров технического осмотра.

      Статья 473-2. Совмещение оказания услуг по проведению

                    обязательного технического осмотра

      За совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним и оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним на территории центра технического осмотра -

      влечет штраф на должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере тридцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей, с исключением из реестра центров технического осмотра.";

      4) в статье 548:

      часть первую после цифр "467-1," дополнить цифрами "473-1, 473-2";

      абзац третий части второй после цифр "467-1" дополнить цифрами "473-1, 473-2";

      5) в абзаце втором части третьей статьи 630 слово "государственного" заменить словом "обязательного".

      2. В Кодекс Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 22-I, № 22-II, ст. 112; 2009 г., № 2-3, ст. 16, 18; № 13-14, ст. 63; № 15-16, ст. 74; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84; № 23, ст. 100; № 24, ст. 134; 2010 г., № 1-2, ст. 5; № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 29; № 11, ст. 58; № 15, ст. 71; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам страхования", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г.):

      1) в абзаце третьем пункта 3 статьи 369 слово "государственного" заменить словом "обязательного";

      2) в подпункте 14) пункта 1 статьи 534:

      слова "свидетельств о прохождении технического осмотра механических транспортных средств и прицепов" исключить;

      дополнить словами ", международного сертификата технического осмотра";

      3) в подпункте 9) статьи 540:

      абзац четвертый исключить;

      дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

      "международного сертификата технического осмотра - 50 процентов;";

      4) в подпункте 7) пункта 2 статьи 547:

      слова "свидетельств о прохождении государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов" исключить;

      дополнить словами ", международного сертификата технического осмотра".

      3. В Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 21, ст. 93; 2009 г., № 23, ст. 112; № 24, ст. 129; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29, 32; № 15, ст. 71):

      подпункт 37) пункта 1 статьи 49 исключить.

      4. В Закон Республики Казахстан от 21 декабря 1995 года "Об органах внутренних дел Республики Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., № 23, ст. 154; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1997 г., № 7, ст. 79; № 12, ст. 184; 1998 г., № 17-18, ст. 225; № 23, ст. 416; № 24, ст. 436; 1999 г., № 8, ст. 233, 247; № 23, ст. 920; 2000 г., № 3-4, ст. 66; 2001 г., № 13-14, ст. 174; № 17-18, ст. 245; № 20, ст. 257; № 23, ст. 309; 2002 г., № 17, ст. 155; 2003 г., № 12, ст. 82; 2004 г., № 23, ст. 142; № 24, ст. 154, 155; 2006 г., № 1, ст. 5; № 3, ст. 22; 2007 г., № 2, ст. 18; № 3, ст. 20; № 9, ст. 67; № 10, ст. 69; 2008 г., № 15-16, ст. 61; 2009 г., № 8, ст. 44; № 18, ст. 84; 2009 г., № 19, ст. 88; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 32; № 8, ст. 41):

      1) в статье 5-1:

      в подпункте 28) пункта 1 слова "проведения их государственного технического осмотра" исключить;

      в подпункте 19) пункта 2 слова "за проведением государственного технического осмотра отдельных видов транспортных средств" заменить словами "за прохождением обязательного технического осмотра владельцами механических транспортных средств и прицепов к ним, в сроки, установленные Правительством Республики Казахстан";

      2) в подпункте 18) пункта 1 статьи 10:

      после слов "безопасности дорожного движения" дополнить словами "и за своевременным прохождением обязательного технического осмотра владельцами механических транспортных средств и прицепов к ним;";

      слова ", проводить их государственный технический осмотр" исключить.

      5. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., № 14, ст. 273; 2001 г., № 24, ст. 338; 2003 г., № 10, ст. 54; № 12, ст. 82; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 1, ст. 5; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; 2008 г., № 13-14, ст. 54; № 23, ст. 114; 2009 г., № 23, ст. 100):

      1) в статье 1:

      дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

      "уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций - центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан;";

      дополнить абзацами следующего содержания:

      "обязательный технический осмотр - периодический процесс диагностирования технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним на соответствие требованиям, установленных законами Республики Казахстан и постановлением Правительства Республики Казахстан;

      свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра - документ, являющийся бланком строгой отчетности и подтверждающий факт прохождения обязательного технического осмотра, по результатам которого установлено, что техническое состояние механических транспортных средств и прицепов к ним соответствует установленным законодательством Республики Казахстан требованиям;

      центр технического осмотра - комплекс сооружений, предназначенный для выполнения работ по диагностированию технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним, имеющий для этих целей производственное помещение, технологическое оборудование и материальные ресурсы, принадлежащий индивидуальному предпринимателю или юридическому лицу;

      реестр центров технического осмотра - документ, в котором осуществляется учет центров технического осмотра;

      диагностическая карта технического осмотра - документ, содержащий сведения о владельце и механическом транспортном средстве и прицепах к нему, с перечнем параметров технического состояния механического транспортного средства и прицепов к нему и результатах обязательного технического осмотра;

      международный сертификат технического осмотра - документ, подтверждающий факт прохождения обязательного технического осмотра механическим транспортным средством и прицепов к нему массой более 3,5 тонны, используемого в международном автомобильном сообщении, и соответствия требованиям, установленным международными договорами Республики Казахстан;";

      2) статью 6 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

      "утверждение правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также выдачи бланков свидетельств о прохождении технического осмотра.";

      3) статью 7-1 изложить в следующей редакции:

      "Статья 7-1. Компетенция уполномоченного органа в области

                   транспорта и коммуникаций

      В компетенцию уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций входят:

      1) управление дорожной деятельностью на автомобильных дорогах международного и республиканского значения;

      2) обеспечение выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту, внедрению и содержанию технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах международного и республиканского значения;

      3) осуществление государственного контроля за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрами технического осмотра;

      4) разработка и утверждение формы бланка свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра в сфере обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      5) ведение реестра центров технического осмотра;

      6) выдача международных сертификатов технического осмотра;

      7) выдача бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрам технического осмотра с зачислением поступающих средств в государственный доход бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Республики Казахстан;

      8) разработка и утверждение формы ведомственной статистической отчетности, проверочных листов, критерии оценки степени риска, ежегодные планы проверок в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве";

      9) осуществление иных полномочий, предусмотренных законами, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.";

      4) в части третьей пункта 3 статьи 18 слова ", свидетельства о прохождении государственного технического осмотра механического транспортного средства или прицепа" исключить;

      в части третьей пункта 3 статьи 18 слова ", свидетельства о прохождении государственного технического осмотра механического транспортного средства или прицепа" исключить;

      5) дополнить статьей 18-1 следующего содержания:

      "Статья 18-1. Реестр центров технического осмотра

      1. Уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций ведет реестр центров технического осмотра и осуществляет его опубликование в печатных изданиях, в том числе с использованием информационных технологий.

      Порядок ведения реестра определяется Правительством Республики Казахстан.

      Решение уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций о включении в реестр центров технического осмотра оформляется приказом руководителя уполномоченного органа в области транспорта и коммуникации.

      2. В целях включения в реестр центров технического осмотра индивидуальные предприниматели и юридические лица подают в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций заявление, в произвольной форме, которое должно содержать:

      1) сведения о наименовании, месте нахождения, об открытых банковских счетах заявителя, а также перечень и место нахождения его обособленных структурных подразделений, через которые заявитель планирует осуществлять свою деятельность в качестве центра технического осмотра на день подачи заявления;

      2) сведения об имеющихся в штате заявителя специалистах по техническому осмотру на день подачи заявления;

      3) сведения о договоре обязательного страхования работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

      К заявлению прилагаются следующие документы, подтверждающие представленные сведения:

      1) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

      2) копия документа, подтверждающего регистрацию юридического лица в качестве налогоплательщика;

      3) копия Устава (Положения);

      4) копии дипломов о среднем специальном или высшем техническом образовании специалистов, осуществляющих технический осмотр транспортных средств заявителя;

      5) письменное согласие собственника в случае аренды помещения;

      6) информация о количестве и типе линий технического осмотра;

      7) схемы размещения центра технического осмотра с указанием направлений движения транспортных средств по территории центра технического осмотра, подъездных путей и ширины проездов, размеров площадок въезда (выезда);

      8) заключение уполномоченных органов Республики Казахстан в области чрезвычайных ситуаций, санитарно-эпидемиологического надзора и охраны окружающей среды;

      9) документ, подтверждающий регистрацию специализированного диагностического оборудования в уполномоченном государственном органе и принадлежащий на праве собственности центру технического осмотра.

      3. Заявление с прилагаемыми к нему документами рассматривается уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций в течение пятнадцати рабочих дней со дня его подачи, по итогам которого заявителю направляется письменное уведомление о включении в реестр или мотивированный отказ.

      В целях проверки достоверности представленных заявителем сведений уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций вправе запрашивать у третьих лиц, а также у соответствующих государственных органов документы, подтверждающие заявленные сведения. Указанные лица обязаны в течение пяти рабочих дней со дня получения запроса представить запрашиваемые документы.

      4. Основаниями для отказа включения в реестр центров технического осмотра являются:

      1) отсутствие хотя бы одного из перечисленных документов в пункте 2 настоящей статьи Закона;

      2) несоответствие сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2 настоящей статьи Закона, и фактически имеющихся людских и материальных ресурсов.

      5. Основаниями для исключения из реестра центров технического осмотра является:

      1) изменение сведений и документов, установленных пунктом 2 настоящей статьи Закона без уведомления уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций;

      2) заявление об исключении из реестра;

      3) прекращение деятельности индивидуального предпринимателя и ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

      4) совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним и оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним на территории центра технического осмотра;

      5) совершение повторного в течение года административного правонарушения в соответствии с Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях".

      Уведомление об исключении из реестра центра технического осмотра направляется в течение трех рабочих дней после принятия соответствующего решения уполномоченным органов в области транспорта и коммуникаций.";

      6) статью 19 изложить в следующей редакции:

      "Статья 19. Обязательный технический осмотр механических

                  транспортных средств и прицепов к ним

      1. Находящиеся в эксплуатации на территории Республики Казахстан и зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности дорожного движения механические транспортные средства и прицепы к ним, подлежат обязательному техническому осмотру.

      Обязательный технический осмотр проводится с целью проверки соответствия механических транспортных средств и прицепов к ним требованиям, установленным Правительством Республики Казахстан, а также государственными стандартами Республики Казахстан.

      2. Обязательный технический осмотр проводится центрами технического осмотра, включенными уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций в реестр центров технического осмотра, независимо от места регистрации транспортного средства и места жительства владельца транспортного средства, но в соответствии с категорией транспортного средства.

      Обязательный технический осмотр осуществляется на платной основе.

      3. Совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним не допускается.

      Оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним на территории центра технического осмотра не допускается.

      4. Центр технического осмотра включает в себя стационарные и мобильные линии технического осмотра.

      Стационарная линия технического осмотра - линия, устанавливаемая в стационарном производственном помещении. Стационарная линия не допускает использование тупиковых линий.

      Мобильная линия технического осмотра - передвижная линия, проведения технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

      5. Проведение обязательного технического осмотра включает в себя два этапа: подготовительный и основной.

      Общая продолжительность проведения обязательного технического осмотра не должна превышать тридцати минут.

      В ходе подготовительного этапа проведения обязательного технического осмотра проводятся идентификация и проверка результатов идентификации транспортного средства на соответствие данным регистрационных и иных документов.

      В ходе основного этапа проведения обязательного технического осмотра выполняются работы (проверка) по определению соответствия технического состояния транспортного средства требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании.

      6. Для прохождения обязательного технического осмотра владелец механического транспортного средства и прицепов к нему предъявляет центру технического осмотра свидетельство о государственной регистрации транспортного средства или технический паспорт механического транспортного средства и прицепов к нему.

      7. В случае соответствия механического транспортного средства и прицепов к нему, требованиям установленным Правительством Республики Казахстан, государственным стандартам Республики Казахстан составляется диагностическая карта технического осмотра, на основании которого выдается свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра с указанием срока его действия.

      8. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, обязательный технический осмотр признается не пройденным.

      В этом случае владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему выдается диагностическая карта механического транспортного средства и прицепов к нему с указанием неисправностей.

      9. После устранения выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, владелец механических транспортных средств и прицепов к ним представляет его для повторного проведения обязательного технического осмотра в центр технического осмотра, где проводился первый технический осмотр, или в любой другой центр технического осмотра.

      При повторном осмотре механических транспортных средств и прицепов к ним в центре технического осмотра, где проводился первый обязательный технический осмотр, технический осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям и об этом было указано в диагностической карте. В этом случае оплата взимается только за проверку тех позиций, которые проверяются вновь.

      В случае проведения повторного осмотра в иных центрах технического осмотра, стоимость работ определяется таким центром самостоятельно.

      Максимальный срок предъявления механических транспортных средств и прицепов к ним на повторный обязательный технический осмотр после обнаружения неисправностей, при проведении обязательного технического осмотра составляет тридцать календарных дней.

      10. Если при повторном проведении обязательного технического осмотра установлено, что выявленные ранее и указанные в выданной диагностической карте технического осмотра неисправности или условия, при которых запрещена эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, не устранены, механическое транспортное средство и прицепы к нему возвращаются владельцу с диагностической картой технического осмотра, в которой указываются результаты повторного проведения обязательного технического осмотра до устранения выявленных неисправностей или условий, при которых запрещена эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, с проведением очередного диагностирования механического транспортного средства и прицепов к нему.";

      7) дополнить статьями 19-1, 19-2 и 19-3 следующего содержания:

      "Статья 19-1. Выдача международного сертификата технического

                    осмотра

      1. Для получения международного сертификата технического осмотра владелец механического транспортного средства и прицепов к нему обращается в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций с заявлением и приложением следующих документов:

      1) копии удостоверения личности;

      2) копии водительского удостоверения;

      3) копии диагностической карты технического осмотра;

      4) квитанции об уплате государственной пошлины за выдачу международного сертификата технического осмотра.

      2. Уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций в течение двух рабочих дней со дня подачи заявления с приложенными документами выдает владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему международный сертификат технического осмотра.

      3. В случае отсутствия хотя бы одного из перечисленных документов, перечисленных в пункте 1 настоящей статьи Закона, уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций в течение одного рабочего дня со дня подачи заявления в письменной форме отказывает владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в выдаче международного сертификата технического осмотра с указанием причины отказа.

      4. Международный сертификат технического осмотра выдается в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

      Статья 19-2. Государственный контроль за соблюдением порядка

                   проведения обязательного технического осмотра

      1. Государственный контроль за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрами технического осмотра осуществляется в форме проверки.

      2. Проверка осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве".

      Статья 19-3. Права и обязанности центров технического осмотра

      1. Центры технического осмотра имеют право:

      1) самостоятельно определять стоимость проведения обязательного технического осмотра;

      2) в случае несоответствия механических транспортных средств и прицепов к ним установленным требованиям отказывать в выдаче свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра.

      2. Центры технического осмотра обязаны:

      1) обеспечивать соответствие состояния применяемого производственного помещения, оборудования, материальных ресурсов и условий их эксплуатации установленным техническим требованиям, а также метрологическим нормам и правилам;

      2) допускать к проведению обязательного технического осмотра работников, квалификация которых соответствует квалификационным требованиям, установленным центрами технического осмотра;

      3) соблюдать в процессе выполнения работ при проведении обязательного технического осмотра требования, установленные настоящим Законом;

      4) по просьбе владельцев транспортных средств сообщать иные сведения, относящиеся к работам, выполняемым при проведении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      5) осуществлять учет расходования бланков свидетельств обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      6) осуществлять учет сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;

      7) информировать органы внутренних дел о фактах замены номерных агрегатов (двигатель, шасси, кузов) не соответствующих данным технического паспорта транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных номерных знаков, либо несоответствующих знакам, указанным в техническом паспорте транспортного средства;

      8) соблюдать иные требования, установленные законодательством Республики Казахстан.

      3. Центрам технического осмотра и их должностным лицам запрещается:

      1) проводить обязательный технический осмотр транспортных средств с замененными без согласования центрального исполнительного органа в области дорожного движения номерными агрегатами (двигатель, шасси, кузов) не соответствующих данным технического паспорта транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных номерных знаков, либо несоответствующих знакам, указанным в техническом паспорте транспортного средства;

      2) отказывать владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в прохождении обязательного технического осмотра или в выдаче свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра без составления диагностической карты технического осмотра;

      3) отказывать владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в прохождении обязательного технического осмотра или изменять условия его прохождения в связи с истечением срока действия выданного ранее свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра;

      4) требовать от владельца механического транспортного средства и прицепов к нему в связи с проведением обязательного технического осмотра дополнительное вознаграждение.

      За недостоверность параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним сведениям, указанным в диагностической карте прохождения технического осмотра на транспортное средство, центры технического осмотра и их должностные лица несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан.

      4. В случае выявления в ходе обязательного технического осмотра неисправностей или условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, осмотренное транспортное средство возвращается владельцу с диагностической картой технического осмотра.

      5. Владелец механического транспортного средства и прицепов к нему самостоятельно определяет место выполнения и исполнителя работ по устранению выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация механического транспортного средства и прицепов к нему, в целях представления такого механического транспортного средства и прицепов к нему для повторного проведения обязательного технического осмотра.";

      8) в абзаце пятом пункта 1 статьи 21 слово "государственного" заменить словом "обязательного";

      9) в пункте 1 статьи 22 слова "государственным органом, обеспечивающим развитие, сохранность, ремонт и содержание автомобильных дорог" заменить словами "органом в области транспорта и коммуникаций".

      6. В Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 14, ст. 104; 2006 г., № 3, ст. 22; № 4, ст. 25; 2007 г., № 8, ст. 52; 2008 г., № 6-7, ст. 27; 2009 г., № 17, ст. 81; № 24, ст. 134; 2010 г., № 1-2, ст. 1; № 15, ст. 71; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам страхования", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г.):

      в пункте 2 статьи 6 слова ", проведении их государственного технического осмотра" исключить;

      в пункте 10 статьи 10 слово "государственного" заменить словом "обязательного".

      7. В Закон Республики Казахстан от 31 января 2006 года "О частном предпринимательстве" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2006 г., № 3, ст. 21; № 16, ст. 99; № 23, ст. 141; 2007 г., № 2, ст. 18; № 3, ст. 20; № 17, ст. 136; 2008 г., № 13-14, ст. 57, 58; № 15-16, ст. 60; № 23, ст. 114; № 24, ст. 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 18, 21; № 9-10, ст. 47, 48; № 11-12, ст. 54; № 15-16, ст. 74, 77; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84, 86; № 19, ст. 88; № 23, ст. 97; № 24, ст. 125, 134; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29; № 15, ст. 71):

      в приложении к указанному Закону:

      в пункте 2:

      в подпункте 12) слово "транспорта." заменить словом "транспорта;";

      дополнить подпунктом 13) следующего содержания:

      "13) контроль за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением тракторов и самоходных машин.".

      **Статья 2.** Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования, за исключением пунктов 1, 2, 3, 4, абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого, девятого и десятого подпункта 1), абзацев шестого, девятого и десятого подпункта 3), подпункт 4), абзацев двадцать пятого, двадцать шестого, двадцать седьмого, двадцать восьмого, двадцать девятого, тридцатого и тридцать первого подпункта 5) и подпункты 6), 7), 8) пункта 5, пункты 6 и 7, которые вводятся в действие с 1 июля 2011 года.

      *Президент*

      *Республики Казахстан*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан