

**Об утверждении Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1522. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

     Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

       Примечание РЦПИ.

      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023.

      В соответствии с подпунктом 22) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 31 декабря 2010 года № 1522

 **Правила допуска к полетам эксплуатантов**
**авиации общего назначения**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и Приложения 6 (Часть II) к Конвенции о Международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

      2. Настоящие Правила определяют порядок допуска физических и юридических лиц, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы, а также эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми) двигателями к выполнению полетов авиации общего назначения.

      3. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

      1) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для постановки на учет в качестве эксплуатанта авиации общего назначения или получения свидетельства на право выполнения полетов авиации общего назначения;

      2) свидетельство на право выполнения полетов – документ, выдаваемый уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие требованиям, установленным Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

      3) эксплуатант авиации общего назначения – физическое или юридическое лицо, использующее воздушное судно для полетов в целях авиации общего назначения;

      4) полет авиации общего назначения – полет воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных работ;

      5) руководство по производству полетов – документ, регламентирующий порядок, организацию, обеспечение и выполнение полетов;

      6) руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания – документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию воздушных судов данного эксплуатанта.

 **2. Допуск к полетам эксплуатантов авиации общего назначения,**
**эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной**
**взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты**
**независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы**

      4. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы, является соблюдение следующих условий:

      1) наличие действующего свидетельства пилота с допуском к управлению данного типа воздушного судна;

      2) наличие свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна и действующего сертификата летной годности гражданского воздушного судна;

      3) обеспечение страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

      4) заключение договоров с аэроклубами или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

      5. Для допуска эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массой, заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам с приложением документов согласно  приложению 2 к настоящим Правилам.

      6. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 10 календарных дней рассматривает представленные заявителем документы. В случае если документы не соответствуют требованиям настоящих Правил либо представлены не в полном объеме, заявка подлежит возврату с указанием причин возврата в письменном виде.

      7. При соответствии документов требованиям настоящих Правил уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ставит на учет данного заявителя (владельца) воздушного судна.

      8. Учет эксплуатантов (владельцев) воздушных судов авиации общего назначения осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на электронном и бумажном носителях.

      9. Владелец и командир воздушного судна (пилот) обеспечивают безопасность полетов.

 **3. Допуск эксплуатантов авиации общего назначения,**
**эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной**
**взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или)**
**самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными**
**(турбовинтовыми) двигателями**

      10. Эксплуатанты авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми) двигателями, допускаются к полетам после выдачи уполномоченным органом в сфере гражданской авиации свидетельства на право выполнения полетов эксплуатантов авиации общего назначения (далее – Свидетельство).

      11. Свидетельство не подлежит передаче другому лицу.

      12. Свидетельство выдается сроком на 3 года. Периодичность обследования составляет 3 года.

      13. Копия Свидетельства, заверенная подписью и печатью уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, находится на борту воздушного судна.

      14. Эксплуатант авиации общего назначения обеспечивает безопасность полетов.

 **4. Порядок выдачи Свидетельства**

      15. Устанавливается следующий порядок выдачи Свидетельства:

      1) подача заявителем (владельцем) воздушного судна в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки с документами;

      2) предварительная оценка и принятие решения по заявке уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

      3) проведение уполномоченным органом в сфере гражданской авиации обследования заявителя (владельца) воздушного судна на соответствие его настоящим Правилам;

      4) выдача (отказ в выдаче) Свидетельства.

      16. Для получения Свидетельства заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку согласно приложению 3 к настоящим Правилам с документами согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      Заявитель обеспечивает достоверность предоставляемых сведений.

      17. При последующих обследованиях заявитель представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку с прилагаемыми документами, касающимися заявляемых измененений (по которым произошли изменения или требуются обновления).

      18. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации рассматривает представленные документы и в срок не более 30 (тридцать) календарных дней с момента подачи заявки принимает по ним соответствующее решение, о котором сообщает заявителю.

      19. В случае если прилагаемые документы не соответствуют приложению 4 к настоящим Правилам, заявка подлежит возврату с указанием причин возврата.

      20. При предварительной оценке документов рассматриваются следующие вопросы:

      1) организационная структура и основные принципы управления заявителя;

      2) укомплектованность штата и степень подготовки авиационного персонала;

      3) опыт руководящего состава в организации и обеспечении полетов;

      4) наличие данных по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанным с обеспечением безопасности полетов согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

      5) наличие соглашений с другими организациями на техническое обслуживание воздушных судов и обучение авиационного персонала;

      6) наличие соглашений (договоров) на аренду воздушного судна с экипажем или без экипажа (если таковые имеются);

      7) проведение предварительного обсуждения предложенной заявителем программы технического обслуживания воздушных судов, организации воздушного движения и других служб, обеспечивающих полеты;

      8) соответствие руководства по производству полетов приложению 6 к настоящим Правилам и руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания приложению 7 к настоящим Правилам.

      21. При соответствии документов требованиям настоящих Правил уполномоченным органом в сфере гражданской авиации создается комиссия по проведению обследования заявителя (далее – Комиссия).

      В состав Комиссии включаются работники уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, к функциям которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

      22. Обследование заявителя (эксплуатанта) охватывает все аспекты его деятельности и включает:

      1) правовое обеспечение;

      2) финансово-экономическое обеспечение;

      3) обеспечение летной эксплуатации;

      4) инженерно-авиационное обеспечение;

      5) аэронавигационное обеспечение;

      6) метеорологическое обеспечение;

      7) аэродромное и аэропортовое обеспечение;

      8) медицинское обеспечение.

      23. Проверка работы летной и наземной служб производится с целью определения соответствия степени подготовки авиационного персонала, наземных средств и оборудования для решения поставленных задач.

      При этом проверяется и подтверждается, что здания и сооружения соответствующим образом оборудованы, имеют охранную сигнализацию, средства оповещения и используются по их прямому предназначению.

      24. Организация летной работы, подготовка и квалификация летного состава соответствуют требованиям законодательства в области использования воздушного пространства и деятельности авиации.

      25. Воздушные суда (воздушное судно) заявителя имеют действующие сертификаты летной годности или признанные действующими в Республике Казахстан сертификаты летной годности иностранного государства.

      26. Обязательной проверке подлежат следующие документы:

      1) по организации и выполнению полетов;

      2) по обеспечению полетов;

      3) личные дела членов экипажа и обслуживающего персонала;

      4) по учету летного и рабочего времени экипажей;

      5) эксплуатационные и бортовые записи.

      27. Для выполнения заявленных видов полетов воздушные суда заявителя оборудуются в соответствии с требованиями Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утверждаемых Правительством Республики Казахстан.

      28. При выполнении международных полетов заявитель обеспечивает техническое обслуживание в аэропортах других стран своими представителями или путем заключения договора с организацией гражданской авиации, имеющей представительства в аэропортах других стран. Техническое обслуживание в аэропортах других стран должно осуществляться в соответствии с установленным порядком организации технического обслуживания в аэропортах соответствующего государства.

      29. По результатам обследования составляется акт в 2 экземплярах согласно приложению 8 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи Свидетельства. Акт подписывается всеми членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.

      30. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает решение о выдаче Свидетельства, если заявитель располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование.

      31. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 7 календарных дней со дня подписания акта обследования осуществляет оформление и выдачу Свидетельства согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

      32. Отказ в выдаче Свидетельства производится в случаях, если:

      1) представленные заявителем документы не соответствуют требованиям настоящих Правил;

      2) заявитель не соответствует требованиям настоящих Правил;

      3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

      4) имеется заключение Комиссии о невозможности выдачи Свидетельства.

      33. При отказе в выдаче Свидетельства заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.

 **5. Приостановление действия Свидетельства**

      34. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие Свидетельства в случаях:

      1) несоблюдения эксплуатантом требований и ограничений, установленных настоящими Правилами;

      2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

      3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах.

      35. В случае приостановления действия Свидетельства уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления и незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.

      36. Возобновление действия Свидетельства (в случае его приостановления) осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом выявленных недостатков и проведения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации инспекционной проверки эксплуатанта.

 **6. Внесение изменений в Свидетельство, выдача дубликата**

      37. При внесении изменений и дополнений в специальные положения по эксплуатации Свидетельства заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку с документами согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

      38. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности, если они не влекут за собой несоответствия требованиям настоящих Правил, в Свидетельство и специальные положения по эксплуатации Свидетельства вносятся соответствующие изменения. Срок внесения изменений составляет 10 календарных дней с момента подачи заявки.

      39. В случае приобретения (аренда, лизинг) эксплуатантом других типов воздушных судов, которые ранее не эксплуатировались им, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации проводит инспекционную проверку, по результатам которой вносятся соответствующие дополнения (изменения) в специальные положения Свидетельства.

      40. В случае порчи или утраты (хищения) Свидетельства уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 10 календарных дней со дня подачи заявки выдает дубликат Свидетельства.

      41. Для получения дубликата Свидетельства эксплуатант подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление произвольной формы с необходимым обоснованием и приложением ранее выданного Свидетельства (кроме случаев утраты (хищения).

Приложение 1

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

                                                             Форма

                                  Руководителю уполномоченного органа

                                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (наименование уполномоченного органа)

**Заявка**

         **для эксплуатантов авиации общего назначения,**

           **эксплуатирующих самолеты с максимальной**

        **сертифицированной взлетной массой менее пяти**

        **тысяч семисот килограмм и вертолеты независимо**

       **от максимальной сертифицированной взлетной массой**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное и сокращенное наименования заявителя (эксплуатанта авиации

общего назначения)

Ф. И. О. заявителя физического лица, регистрационный номер заявителя

(эксплуатанта авиации общего назначения)

– юридического лица или реквизиты основного документа,

удостоверяющего личность заявителя (эксплуатанта авиации общего

назначения) – физического лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. просит поставить на учет в качестве эксплуатанта авиации общего

назначения (внести изменения): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (указать изменяемые данные)

3. РНН (ИИН) заявителя (эксплуатанта авиации общего назначения):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Банковские реквизиты заявителя (эксплуатанта авиации общего

назначения) – юридического лица или физического лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Место нахождения (адрес) заявителя (эксплуатанта авиации общего

назначения) – юридического лица или место жительства заявителя

(эксплуатанта авиации общего назначения) – физического лица:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Почтовый (фактический) адрес заявителя (эксплуатанта авиации

общего назначения): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Контактные телефоны: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Факс (при наличии): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Адрес электронной почты (при наличии): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Аэродром (площадка) базирования ВС, используемых в целях авиации

общего назначения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Договор на использование аэродрома (площадки) базирования ВС или

иной документ (документы), подтверждающий право пользования

аэродромом (площадкой) базирования ВС (наименование, номер, дата

выдачи, срок действия): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Заявляемые виды полетов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Регионы полетов в пределах Республики Казахстан или за

пределами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Планируемая дата начала полетов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заявитель (эксплуатант) обязуется:

выполнять требования, предъявляемые к эксплуатанту авиации общего

назначения;

предоставлять возможность инспекторам уполномоченного органа в сфере

гражданской авиации осуществлять

контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя, Ф. И. О., подпись) заявителя (эксплуатанта

авиации общего назначения) – (юридического лица) М.П.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф. И. О. подпись) заявителя (эксплуатанта авиации общего назначения)

– (физического лица)

Приложение 2

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Перечень**
**документов для эксплуатантов авиации общего назначения,**
**эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной**
**взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм**
**и вертолеты независимо от максимальной сертифицированной**
**взлетной массой**

      1. Копия действующего свидетельства пилота с допуском к управлению данного типа воздушного судна.

      2. Копия свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

      3. Копия сертификата летной годности гражданского воздушного судна.

      4. Копии страховых полисов обязательного вида страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

      5. Копии договоров с аэроклубом или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

      Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

Приложение 3

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

                                                                Форма

                                  Руководителю уполномоченного органа

**Заявка**

        **на получение свидетельства на право выполнения**

              **полетов на самолетах с максимальной**

            **сертифицированной взлетной массой свыше**

         **5 700 кг и (или) самолетах, оснащенных одним**

      **или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми)**

      **двигателями (на внесение изменения в специальные**

      **положения по эксплуатации свидетельства на право**

                       **выполнения полетов)**

Прошу провести обследование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (полное название заявителя)

с целью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (получения, продления срока действия свидетельства на право

выполнения полетов для выполнения полетов на внутренних

(международных) воздушных линиях, внесения изменений в специальные

положения по эксплуатации)

планируемая дата начала полетов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при продлении/внесении изменений указывается, соответственно, срок

окончания действующего свидетельства на право выполнения полета или

планируемая дата начала полетов в новых эксплуатационных условиях)

      заявитель обязуется отвечать требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации и предоставлять возможность уполномоченному органу в сфере гражданской авиации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя, Ф. И. О., подпись) заявителя (эксплуатанта

авиации общего назначения) – (юридического лица) М.П.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  (Ф. И. О., подпись) заявителя (эксплуатанта авиации общего

               назначения) – (физического лица)

Приложение 4

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Перечень документов**
**для эксплуатантов авиации общего назначения,**
**эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной**
**взлетной массой свыше 5700 кг и (или) самолеты, оснащенные**
**одним или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми)**
**двигателями**

      1. Информация заявителя, содержащая:

      1) для юридического лица – копии справки либо свидетельства (БИН) о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, свидетельства налогоплательщика;

      2) для физического лица – копии удостоверения личности и свидетельства налогоплательщика (ИИН);

      3) зарегистрированное наименование заявителя;

      4) адрес основного места деятельности заявителя;

      5) номера телефона и факса основного места деятельности заявителя, включая код страны, адрес электронной почты, если имеется;

      6) виды планируемых полетов;

      7) регионы (районы) полетов;

      9) данные на воздушные суда и ограничения по использованию;

      9) организацию технического обслуживания воздушного судна;

      10) организацию летной работы;

      11) обеспечение полетов.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.05.2013 № 507 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      2. Организационная структура, штатное расписание.

      3. Должностные инструкции, определяющие обязанности и ответственность руководящего состава и авиационных специалистов, непосредственно связанные с обеспечением безопасности полетов.

      4. Положение о рабочем времени и отдыхе экипажей, в том числе при полетах минимальным (согласно Руководству по летной эксплуатации конкретного воздушного судна) составом экипажа и усиленным экипажем или двумя экипажами на одном воздушном судне.

      5. Данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанные с обеспечением безопасности полетов.

      6. Данные о командно-летном, инструкторском и летном составе:

      1) должность;

      2) фамилия, имя, отчество;

      3) первичная подготовка;

      4) класс, номер, срок действия свидетельства летного состава, кем выдано;

      5) общий налет;

      6) налет по типам воздушных судов, командиром воздушного судна, минимум, наименование документа, по которому проходил (проходит) ввод в строй, дата последней квалификационной проверки (техники пилотирования, самолетовождения, практической работы в полете);

      7) медицинское освидетельствование, срок действия свидетельства;

      8) допуск к ведению связи на английском языке, номер документа об окончании, кем и когда выдан;

      9) последние курсы повышения квалификации по специальности;

      10) последние курсы повышения квалификации по английскому языку;

      11) обучение и поддержание навыков по действиям в аварийной обстановке;

      12) последнее место работы (наименование организации, должность, период работы).

      7. Перечень документов, на основании которых осуществляется летная деятельность.

      8. Руководство по производству полетов, утвержденное руководителем эксплуатанта и согласованное с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

      9. Перечень минимального оборудования (MEL), утвержденный руководителем эксплуатанта и согласованный с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

      10. Перечень документов, на основании которых производится техническое обслуживание.

      11. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, утвержденное руководителем эксплуатанта.

      12. Копии свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, сертификатов летной годности, разрешения (лицензии) на радиостанции, сертификатов по шумам на местности воздушных судов.

      13. Копии страховых полисов обязательного страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

      14. Копии договоров на обеспечение полетов, совместное использование воздушных судов, обеспечение мер авиационной безопасности.

      15. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, утвержденные руководителем эксплуатанта.

      16. Документы о мерах по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

      17. Документы для международных полетов:

      1) перечень и наличие нормативной и полетной документации для выполнения международных полетов;

      2) информация об обеспечении таможенного, паспортного, санитарного и карантинного контроля в аэропортах.

      18. Данные о воздушных судах и описание организации технического обслуживания по типам воздушных судов и их оборудования, а также справка о месте базирования каждого воздушного судна.

      19. Ограничения по использованию воздушных судов:

      1) тип, модель воздушного судна;

      2) регистрационный номер;

      3) допуск воздушного судна к заходу на посадку и посадка по категориям I, II, III Международной организации гражданской авиации;

      4) установленные минимумы для воздушного судна по системам захода на посадку: ILS, VOR/DME, PAR, 2NDB, PAR + 2NDB, VOR, NDB;

      5) установленные минимумы для воздушного судна для визуальных полетов и захода на посадку;

      6) допуск к полетам в условиях навигации, основанной на характеристиках (PBN) (RNAV 10, RNAV 5, RNAV 4, RNAV 1, RNP 4, RNP АРСН);

      7) ограничения, связанные с навигационными спецификациями, основанными на характеристиках (GNSS, DME/DME, IRU/IRS, VOR/DME, LRNS, MNPS);

      8) допуск воздушного судна к полетам в условиях увеличенной дальности (ETOPS) (для двухдвигательных воздушных судов);

      9) допуск к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования (RVSM);

      10) оснащение воздушных судов оборудованием для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP);

      11) оборудование системой «предупреждение столкновений».

      20. Копии договоров (контрактов) на аренду (фрахт) воздушных судов.

      21. Инструкция по управлению безопасностью полетов эксплуатанта. Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

Приложение 5

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно**
**связанным с обеспечением безопасности полетов**

      1. Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность.

      2. Год рождения.

      3. \*Образование.

      4. \*Специальное образование (подготовка).

      5. Работа на руководящих должностях (с указанием стажа работы в занимаемой должности).

      6. Номер свидетельства специалиста гражданской авиации, срок его действия.

      7. Повышение квалификации (дата, учебное заведение, программа повышения квалификации).

      8. Прохождение периодической аттестации, заключение.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (дата, подпись)

\* Примечание: Заявитель представляет копии документов об образовании и специальной подготовке.

Приложение 6

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Типовое руководство по производству полетов**

      Типовое руководство по производству полетов разрабатывается заявителем в соответствии с действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами, регулирующими техническое обслуживание воздушных судов, а также с учетом требований Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов, часть II, «Международная авиация общего назначения. Самолеты».

1. Содержание руководства:

      1) Оглавление;

      2) страница учета поправок;

      3) служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала;

      4) система управления безопасностью полетов эксплуатанта (воздушные суда с сертифицированной взлетной массой более 5 700 кг);

      5) система руководства полетами;

      6) правила в отношении MEL (когда применяются);

      7) производство полетов в нормальных условиях;

      8) стандартные эксплуатационные процедуры (SOP);

      9) метеорологические ограничения;

      10) ограничения полетного и рабочего времени;

      11) чрезвычайные ситуации в полете;

      12) анализ авиационных происшествий и инцидентов;

      13) квалификация и подготовка персонала;

      14) ведение учетной документации;

      15) описание системы управления техническим обслуживанием;

      16) эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик;

      17) использование/сохранение записей регистраторов полетных и речевых данных;

      18) инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации.

Приложение 7

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Типовое руководство эксплуатанта по регулированию**
**технического обслуживания**

      Типовое руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания разрабатывается заявителем в соответствии с действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами, регулирующими техническое обслуживание воздушных судов, а также с учетом требований Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов, часть II, «Международная авиация общего назначения. Самолеты».

      1. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания содержит:

      1) Информацию об организации технического обслуживания воздушных судов, обязанности, ответственность и полномочия должностных лиц, осуществляющих инженерно-авиационное обеспечение;

      2) программу (регламент) технического обслуживания на каждый тип воздушного судна;

      3) систему анализа и постоянного контроля за выполнением и эффективностью программы технического обслуживания (регламента);

      4) регистрацию и хранение эксплуатантом данных о техническом обслуживании;

      5) процедуру обеспечения регистрации и устранения неисправностей, влияющих на летную годность;

      6) процедуру информирования уполномоченного органа в сфере гражданской авиации об авиационных инцидентах и происшествиях при эксплуатации воздушных судов;

      7) краткие данные о профессиональной подготовке лиц, обеспечивающих техническое обслуживание воздушных судов;

      8) список лиц, обеспечивающих техническое обслуживание воздушных судов (образование, занимаемые должности, наличие допусков к техническому обслуживанию);

      9) перечень видов технического обслуживания, выполняемых эксплуатантом;

      10) информацию о модификациях и ремонтах воздушных судов;

      11) информацию о контроле состояния авиационной техники, обеспечении ее надежности и качества технического обслуживания воздушных судов;

      12) информацию об организации сбора, расшифровки и использования полетной информации с использованием средств объективного контроля (при наличии);

      13) информацию о ведении эксплуатационной документации, включая руководящую, пономерную и производственно-техническую;

      14) документы (договора), подтверждающие проведение работ по техническому обслуживанию воздушных судов сторонними организациями;

      15) информацию на каждое воздушное судно, содержащую перечень дополнительного оборудования, установленного для выполнения международных полетов;

      16) информацию на каждое воздушное судно, содержащую сведения о назначенном ресурсе воздушного судна, его двигателей, наработки часов воздушного судна, его двигателей, винтов.

Приложение 8

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

                                                               Форма

**Акт**

                 **обследования эксплуатанта авиации**

                         **общего назначения**

В соответствии с приказом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (наименование уполномоченного органа)

от « \_\_ » 200 \_ года № комиссией в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (Ф. И. О., должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     (Ф. И. О., должность)

Проведено обследование эксплуатанта авиации общего назначения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         (наименование эксплуатанта воздушного судна)

                           Текст заключения

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       (Ф. И. О.)             (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       (Ф. И. О.)             (подпись)

С Актом ознакомлен:

Эксплуатант авиации общего

назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       (Ф. И. О.)             (подпись)

Приложение 9

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

                                                               Форма

                                Герб

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 Наименование уполномоченного органа

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

                   **на право выполнения полетов**

             **(эксплуатант авиации общего назначения)**

                             № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата истечения срока
действия: | Наименование
эксплуатантаАдрес эксплуатанта:

 Телефон:
Факс:
E-mail: | Оперативная связь в
эксплуатации
Контактная
информация: |

      Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что эксплуатанту

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    (наименование эксплуатанта)

предоставлено право осуществлять полеты, как это определено в

прилагаемых специальных положениях по эксплуатации, в соответствии с

руководством по производству полетов и Правилами допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения, утвержденными

постановлением Правительства Республики Казахстан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года № \_\_\_\_

Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (наименование уполномоченного органа)

              МП                 Руководитель уполномоченного органа

                                     либо им уполномоченное лицо

                                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                     (Ф. И. О.)       (подпись)

Дата выдачи: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

                         Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                       Свидетельство № \_\_\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**

          **(эксплуатационные требования и ограничения)**

                       Часть А – Общие положения

      1. Применимость. Настоящие специальные положения (ограничения) по эксплуатации выдаются в соответствии с Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения и нормативными документами иностранного государства, в воздушном пространстве которого выполняются полеты.

      2. Эксплуатант « \_\_\_ », имеющий свидетельство № \_\_\_\_, выданное,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подготовлен к выполнению полетов.

      3. Разрешение на использование воздушных судов. Эксплуатанту – « \_\_\_\_ » разрешается эксплуатировать для выполнения полетов авиации общего назначения на внутренних (международных) воздушных линиях воздушные суда следующих изготовителей и моделей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изготовитель | Тип ВС | Максимальная
грузоподъемность и
пассажировместимость |
| 1 | 2 | 3 |

      В графе 1 указывается завод – изготовитель воздушного судна; в графе 2 указываются тип и номер государственной регистрации воздушного судна; в графе 3 – показатель в тоннах и количество пассажиров.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного    (подпись)          (Ф. И. О.)

    органа либо лицо, им

      уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

                        Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                      Свидетельство № \_\_\_)

             **Специальные положения по эксплуатации**

         **(эксплуатационные требования и ограничения)**

             Часть А – Общие положения (продолжение)

      Ограничения по использованию экипажей для выполнения полетов.

      Эксплуатанту – « \_\_\_\_ » разрешается эксплуатация заявленных воздушных судов для выполнения полетов авиации общего назначения на внутренних (международных) воздушных линиях ниже перечисленным летным составом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Должность | Ф. И. О. |
|
 |
 |
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного  (подпись)       (Ф. И. О.)

    органа либо лицо, им

      уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

                       Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                       Свидетельство № \_\_\_)

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

          **(эксплуатационные требования и ограничения)**

          Часть В – Разрешение и ограничения на маршрутах

|  |
| --- |
| Контактная информация об уполномоченном органе в сфере гражданской
авиации
Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
СЭ №: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наименование эксплуата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Модель воздушного судна:
Виды полетов: Некоммерческие воздушные перевозки:
                                     \_              \_
                                    |\_| Пассажиры; |\_| Грузы;
   \_
  |\_| Прочее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Район (-ы) полетов: |
| Специальные ограничения: |
| Специальные разрешения: | Да | Нет | Специальные утверждения | Замечания |
| Опасные грузы |       \_
     |\_| |       \_
     |\_| |
 |
 |
| Полеты в условиях
низкой видимости:
заход на посадку и
посадка;
Взлет |       \_
     |\_|      \_
     |\_| |       \_
     |\_|      \_
     |\_| | КАТ:\_\_; RVR:\_\_
\_\_\_\_ м;
DH: \_\_\_\_ м
RVR: \_\_\_\_ м |
 |
| RVSM
   \_
  |\_| Неприменимо |       \_
     |\_| |       \_
     |\_| |
 |
 |
| ETOPS
   \_
  |\_| Неприменимо |       \_
     |\_| |       \_
     |\_| | Максимальное
время полета
до запасного
аэродрома:\_\_\_\_\_\_
минуты |
 |
| Навигационные
спецификации для
полетов в условиях
PBN |       \_
     |\_| |       \_
     |\_| |
 |
 |
| Сохранение летной
годности | Х | Х |
 |
 |
| Прочее |       \_
     |\_| |       \_
     |\_| |
 |
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного   (подпись)         (Ф. И. О.)

    органа либо лицо, им

       уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

                         Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                       Свидетельство № \_\_\_\_)

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

            **(эксплуатационные требования и ограничения)**

           Часть С – Разрешение и ограничения на аэродромах

      1. Общие положения. Эксплуатанту – « \_\_\_\_\_\_\_\_ » разрешается использование аэродромов гражданской авиации на территории Республики Казахстан, внесенных в Реестр гражданских аэродромов и сборники аэронавигационной информации. В том случае, когда аэродромы расположены вне пределов территории государства, порядок их использования определяется в соответствии с документами аэронавигационной информации данного государства.

      2. Порядок захода на посадку по приборам и эксплуатационные минимумы аэродромов.

      а) Системы захода на посадку по приборам: Эксплуатанту разрешается применять следующие системы захода на посадку по приборам:

      – неточные системы захода на посадку: VOR, VOR/DME, 2NDB, PAR, NDB;

      – точные системы захода на посадку:  ILS, категория I

                                           ILS, категория II

                                           ILS, категория III

      б) Разрешенные минимумы для захода на посадку по приборам:

|  |  |
| --- | --- |
| Тип ВС | Системы захода на посадку |
|
 | ILS | PAR +
2NDB | 2NDB
VOR/DME | PAR | NDB,
VOR |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного     (подпись)          (Ф. И. О.)

     органа либо лицо, им

       уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

                          Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                       Свидетельство № \_\_\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**

           **(эксплуатационные требования и ограничения)**

                Часть D – Техническое обслуживание

      Техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта « \_\_\_\_ » разрешается осуществлять в соответствии со стандартами, нормами и правилами, регулирующими техническое обслуживание и проведение регламентных работ в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденным руководством эксплуатанта по регулированию технического обслуживания и по договору на техническое обслуживание от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

      Капитальный и восстановительный ремонт разрешается производить только на авиапредприятиях и ремонтных заводах, имеющих свидетельство соответствия на право выполнения данных видов работ.

      Для эксплуатантов, осуществляющих полеты за границу, делается следующее добавление:

      – техническое обслуживание в заграничных аэропортах разрешается выполнять в соответствии с действующими регламентами технического обслуживания и технологиями, инженерно-техническим персоналом, имеющим действующие допуски к самостоятельному техническому обслуживанию на заявленных типах воздушных судов, в соответствии с требованиями Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов на международных воздушных линиях.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного       (подпись)          (Ф. И. О.)

     органа либо лицо, им

        уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

                       Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                       Свидетельство № \_\_\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**

            **(эксплуатационные требования и ограничения)**

            Часть Е – Разрешенные стандартные количественные

       нормы в массы воздушных судов, центровки и их ограничения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип ВС | Предельная
масса (кг) | Центровка предельная
(в % САХ) |
|
 |
 | Передняя | Задняя |
|
 |
 |
 |
 |

Ограничения: Эксплуатация воздушных судов выше предельной массы и

ограничений центровки Запрещена

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного        (подпись)         (Ф. И. О.)

      органа либо лицо, им

        уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

                          Уполномоченный орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название эксплуатанта,                        Свидетельство № \_\_\_\_)

**Специальные положения по эксплуатации**

         **(эксплуатационные требования и ограничения)**

         Часть G – Эксплуатация арендуемых воздушных судов

                    (ограничения по аренде ВС)

Эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

разрешается использование воздушных судов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на правах аренды по договору об аренде между (А) \_\_\_\_\_\_ и (Б) \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. согласно положениям эксплуатационных

нормативов и правил, а также настоящим эксплуатационным требованиям.

      Такие полеты разрешается осуществлять по маршрутам и в районах, указанных в части В настоящих требований, и с использованием надлежащих аэродромов, перечисленных в части С, и в соответствии с эксплуатационными минимумами, указанными в настоящих эксплуатационных требованиях.

      Такие полеты осуществляются с использованием воздушных судов типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и летных экипажей эксплуатанта (А).

      Эксплуатант (А) несет ответственность за руководство такими полетами.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель уполномоченного       (подпись)          (Ф. И. О.)

     органа либо лицо, им

       уполномоченное)

МП

Дата выдачи: « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_ г.

Приложение 10

к Правилам допуска к полетам

эксплуатантов авиации общего назначения

 **Перечень документов на внесение изменений в специальные**
**положения по эксплуатации Свидетельства**

      1. При внесении воздушного судна в специальные положения по эксплуатации Свидетельства заявитель представляет следующие документы:

      1) заявку согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

      2) сведения о техническом обслуживании воздушного судна;

      3) сведения о летном и техническом составе;

      4) копию свидетельства о государственной регистрации воздушного судна;

      5) копию сертификата летной годности, разрешение (лицензия) на радиостанции, сертификат по шуму на местности воздушного судна;

      6) копию договора об аренде (если воздушное судно арендуется) и акт приема-передачи воздушного судна;

      7) копии страховых полисов обязательного страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

      8) копию санитарно-эпидемиологического заключения;

      9) справку о проведении работ по дезинсекции и дератизации;

      10) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна;

      11) соответствующие изменения и дополнение в Руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.

      2. При внесении экипажей в специальные положения по эксплуатации свидетельства заявитель представляет следующие документы:

      1) заявку согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

      2) данные о летном составе согласно пункту 6 приложения 4 к настоящим Правилам;

      3) копии страховых полисов на авиационный персонал;

      4) копии летных свидетельств специалистов;

      5) копию приказа о принятии на работу;

      6) копию документов о прохождении курсов повышения квалификации.

      3. В случае прекращения эксплуатации воздушных судов и (или) сокращения количества летного состава эксплуатант направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку об исключении данных воздушных судов и (или) летного состава из специальных положений Свидетельства.

      Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан