

**Об утверждении Технического регламента "Требования к безопасности перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 792. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации Закона Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемый Технический регламент "Требования к безопасности перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом".

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении шести месяцев со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-Министр |  |
| Республики Казахстан | К. Масимов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 792 |

**Технический регламент**  
**"Требования к безопасности перевозок пассажиров, багажа,**  
**грузов, грузобагажа и почтовых отправлений**  
**железнодорожным транспортом"**  
**1. Область применения**

      1. Настоящий Технический регламент "Требования к безопасности перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом" (далее - Технический регламент) устанавливает минимальные требования к безопасности процесса перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

      2. Объектами технического регулирования настоящего Технического регламента являются:

      процесс перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений;

      процесс перевозки груза.

      3. Опасными факторами (рисками), которых следует избегать при перевозочном процессе, в отношении вероятности причинения вреда жизни или здоровью человека, сохранности багажа, грузобагажа людей, грузов и почтовых отправлений, охране окружающей среды являются:

      угроза получения травм пассажирами вследствие пользования стоп-краном;

      заторы в проходах из-за создания затрудненных условий для передвижения пассажиров;

      вероятность химических отравлений, вследствие перевозки запрещенного багажа, грузобагажа и/или опасного груза;

      вероятность утраты ценности багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, в случае их повреждения при перевозке.

      4. Идентификация объектов технического регулирования настоящего технического регламента осуществляется визуально и в соответствии с представленной документацией при регулировании отношений между перевозчиками, пассажирами, организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожного транспорта, грузоотправителями, грузополучателями.

**2. Термины и определения**

      5. В настоящем Техническом регламенте используются следующие термины и определения:

      1) авария - опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, нарушению производственного и транспортного процесса, а также нанесению ущерба окружающей природной среде;

      2) ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

      3) обслуживающий персонал пассажирского поезда - начальник поезда, поездные электромеханики, проводники вагонов, директора и обслуживающий персонал вагона-ресторана; обслуживающий персонал почтовых вагонов - начальники вагона, проводник-электромонтер почтовых вагонов, а также лица, допущенные к обслуживанию служебно-технических вагонов, вагонов специального назначения, оборудованных на базе пассажирских вагонов;

      4) освидетельствование - осмотры, замеры, испытания и проверки в действии, а также проверка маркировки и клеймения;

      5) опасный груз - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств;

      6) надежность - свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортировки;

      7) санитарное заключение - документ, подтверждающий соответствие требованиям нормативных правовых актов в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения объекта, транспортного средства, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору, дающий право на их эксплуатацию или использование;

      8) техническое обслуживание - операция или комплекс операций по поддержанию работоспособности и исправности изделия при использовании его по назначению, в состоянии ожидания, хранения и транспортировки.

**3. Общие требования безопасности к перевозкам**

      6. При перевозках должны обеспечиваться следующие требования безопасности:

      безопасность перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений;

      безопасность перевозок грузов;

      пожарная безопасность;

      химическая безопасность;

      санитарно-эпидемиологическая безопасность;

      экологическая безопасность.

      7. Не допускается ставить в поезда и допускать к следованию:

      вагоны неисправные, угрожающие безопасности движения и состояние которых не обеспечивает сохранности перевозимых грузов;

      вагоны, загруженные сверх их грузоподъемности;

      платформы и полувагоны, загруженные с нарушением технических условий погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе;

      вагоны, имеющие просевшие рессоры, вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;

      вагоны, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;

      вагоны, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях);

      платформы, транспортеры и полувагоны с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано особых указаний;

      платформы с незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерны, хопперы, зерновозы, цементовозы и подобный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;

      полувагоны с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;

      порожние крытые вагоны с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагоны для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания.

      8. Пожарная безопасность на поездах при перевозочном процессе обеспечивается проведением противопожарных профилактических работ и ликвидации пожаров в поездах подвижного состава в случае его возникновения.

      9. Запрещается использовать после проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижной состав, не имеющий полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления.

      10. В пути следования подвижного состава должен быть предотвращен доступ обслуживающего персонала и пассажиров к незащищенным (неизолированным) частям электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением и могущим стать источником поражения электрическим током.

      11. При обнаружении в пути следования у вагона технических неисправностей, разрешается довести неисправный вагон без отцепки от поезда (пассажирский со скоростью не свыше 100 км/ч) до ближайшего пункта технического обслуживания.

**4. Требования к безопасности перевозок пассажиров, багажа,**  
**грузобагажа и почтовых отправлений**

      12. Не допускается включать в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, отопления, электрооборудования, вентиляции и другие неисправности, нарушающие безопасные условия перевозки пассажиров, а также пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива.

      13. Допускается прицеплять к пассажирским поездам дальнего и местного сообщений не цельнометаллические вагоны служебно-технического назначения.

      14. Скорость движения пассажирских и почтово-багажных поездов, в который включен подвижной состав других конструкций и типов, не должна превышать скоростей, установленных для данного подвижного состава.

      15. Для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений допускаются вагоны, обеспечивающие безопасное и равномерное движение с наибольшими конструкционными скоростями перспективных локомотивов, предназначенных для обслуживания в пассажирских поездах.

      16. В пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) должны отсутствовать элементы конструкции и оборудования, которые их могут травмировать.

      17. В пассажирских вагонах, в вагонах дизель-поездов и электропоездов при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом не допускается блокировать проходы, тамбуры и выходы.

      18. Любое устройство, предназначенное для использования пассажирами, должно обеспечивать безопасную работу этого устройства без нанесения ущерба здоровью и безопасности пассажиров.

      19. В случае опасности для пассажиров должны быть предусмотрены устройства, позволяющие обслуживающему персоналу уведомлять начальника поезда и/или машиниста об этой опасности, а также, при особой необходимости, затормозить поезд и/или открыть двери.

      20. Стоп-краны в пассажирских вагонах устанавливаются в тамбурах, внутри вагонов и пломбируются.

      21. Конструктивные элементы и материалы, применяемые при ремонте вагонов, а также система противопожарной защиты должны соответствовать требованиям пожарной безопасности и обеспечивать ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания.

      В случае пожара материалы должны ограничивать выброс вредных и опасных дымов, паров и газов.

      22. В вагонах пассажирского поезда не допускается провозить предметы, вещества или другие материалы и изделия, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений.

      23. К перевозке багажом, грузобагажом принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне, не причиняя вреда имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров.

      24. В вагонах пассажирских поездов в пути их следования не допускается:

      эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус вагона;

      эксплуатация неисправного электрооборудования, осветительной сети, нагревательных приборов, а также оставлять работающее электрооборудование без присмотра;

      замена перегоревших электрических ламп другими, мощность которых выше установленной заводом-изготовителем и схемой;

      ставить предохранители, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

      зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;

      включение нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;

      хранение посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, складирование горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;

      вскрытие кожухов и произведение ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования;

      включение токопотребителей вагона без соответствующего контроля за средствами измерений при этом (за показаниями на вольтметре, амперметре);

      включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допускать их перегрев сверх допустимой температуры выше 28оС по показанию дистанционного термометра;

      использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) не защищенными холостыми розетками и защитными коробками;

      эксплуатация неисправных аккумуляторных батарей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита).

      25. Не допускается перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдений требований санитарно-эпидемиологической безопасности.

**5. Требования к безопасности перевозок грузов**

      26. Перевозка грузов осуществляется только подвижным составом, который по своей конструкции, назначению и техническому состоянию пригоден для безопасной и сохранной перевозки конкретного груза.

      27. Перевозимый на открытом подвижном составе груз (с учетом упаковки и крепления) должен размещаться в пределах габаритов погрузки.

      28. В пределах станций поезда с негабаритными грузами, должны пропускаться только по специально выделенным и указанным в техническо-распорядительных актах путям.

      Расстояние между осями данных путей должно составлять не менее 4800 мм. Около данных путей не должно быть высоких платформ, а все остальные сооружения и устройства должны соответствовать установленным габаритам.

      29. Номер поезда, в который включены вагоны с негабаритными грузами, дополняется индексом негабаритности, характеризующим зоны и степени негабаритности груза. В перевозочных документах делается отметка о наличии в поезде вагонов с негабаритным грузом.

      30. В зависимости от степени и опасности груза грузоотправителем производится отнесение опасных грузов к определенному классу, подклассу, категории и группе согласно приложения к Техническому регламенту.

      31. Грузы, в том числе опасные должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке. Не допускаются к перевозке опасные грузы в поврежденной таре или с открытыми пробками (крышками, люками).

      32. Безопасность перевозки, погрузки, выгрузки (разгрузки), хранения и транспортировки опасных грузов, обеспечивается наличием средств и мобильных подразделений отделений железных дорог, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий.

      33. При возникновении аварийной ситуации в процессе перевозки опасных грузов, участники перевозочного процесса обеспечивают немедленную отправку указанных подразделений на место происшествия.

      34. Перевозка грузов на открытом подвижном составе, упакованных с применением бумаги, пергамента, толи и других легкогорючих материалов, не допускается. При необходимости применения таких материалов в качестве защиты от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков груз должен быть упакован в плотные ящики из многослойной фанеры или из плотно подогнанных между собой строганных досок.

      35. Груз, следующий с контрольной рамой, должен сопровождаться опытным работником дистанции пути соответствующей квалификации.

      36. Грузы, для которых требуется соблюдение определенного температурного режима, должны перевозиться только в рефрижераторных вагонах.

      37. Не допускается транспортировка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы.

      38. Транспортировка пищевых продуктов совместно с непродовольственными грузами запрещается. Совместная перевозка в одном вагоне, контейнере разных видов пищевых продуктов допускается только в отношении не выделяющих и не воспринимающих запахи продуктов, имеющих одинаковые условия их перевозки и способ обслуживания по согласованию с органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте.

      39. К перевозке по железным дорогам на особых условиях допускаются жидкие грузы наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах, легкогорючие грузы и другие.

      40. Порядок оформления перевозки грузов на особых условиях устанавливается правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах, правилами перевозок легкогорючих грузов, установленными законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта порядке.

      41. Жидкие грузы, кроме опасных, допускаются к перевозке в контейнерах в первичной небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях), а также расфасованные в мелкую стеклянную тару, объемом не более 3 л, упакованную в коробки, обрешетку и другую облегченную упаковку. Тара должна быть предназначена под перевозку предъявленного жидкого груза.

      42. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе должно исключать сдвиг и порчу груза при перевозке.

      43. Условия размещения грузов в вагонах: масса груза с учетом реквизитов крепления не должна превышать трафаретной грузоподъемности вагона. Смещение общего центра тяжести груза относительно продольной и поперечной осей вагона, а также нагрузки на элементы кузова вагона не должны превышать допустимых значений.

      44. Перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов не допускается.

      45. Не допускается перевозка в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих внутренние поверхности контейнера, грузов, после перевозки которых требуется промывка и дезинфекция контейнера.

      46. Все транспортные средства после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору, должны подвергаться радиационному контролю, независимо от их дальнейшего использования.

      47. Для выполнения операций, связанных с погрузкой в вагоны и выгрузкой из них грузов и контейнеров, места общего пользования должны иметь надлежащим образом оборудованные сооружения и устройства для бесперебойной, сохранной обработки вагонов, контейнеров, обеспечения сохранности грузов, а также отвечать требованиям законодательства в области охраны окружающей среды. Осуществление этих операций производится погрузочно-разгрузочными машинами и оборудованием.

**6. Переходные положения**

      48. Настоящий Технический регламент вводится в действие по истечении шести месяцев со дня его первого официального опубликования.

      С момента введения в действие настоящего Технического регламента нормативные правовые акты, действующие на территории Республики Казахстан, до приведения их в соответствие с настоящим техническим регламентом, подлежат исполнению только в части, не противоречащей требованиям настоящего Технического регламента и соответствующий целям защиты интересов национальной безопасности, обеспечения безопасности и охраны жизни или здоровья человека и окружающей среды при перевозках пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

      49. Перевозочные документы, подтверждающие соответствие требованиям безопасности перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, принятые до введения в действие настоящего Технического регламента, считаются действительными до окончания, установленного в них срока.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Техническому регламенту "Требования к безопасности перевозок пассажиров,  багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом" |

**Классификация опасных грузов**

      класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

      класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

      класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

      класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ);

      самовозгорающиеся вещества (СВ);

      вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с

      водой;

      класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

      класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

      класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

      класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

      класс 9 - прочие опасные вещества.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подклассы опасных грузов | | |
| Номер | | Наименование подкласса |
| класса | подкласса |
| 1 | 1.1 | Взрывчатые материалы с опасностью взрыва  массой |
| 1.2 | Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой |
| 1.3 | Взрывчатые материалы пожароопасные, не  взрывающиеся массой |
| 1.4 | Взрывчатые материалы, не представляющие  значительной опасности |
| 1.5 | Очень нечувствительные взрывчатые материалы |
| 1.6 | Изделия чрезвычайно низкой чувствительности |
| 2 | 2.1 | Невоспламеняющиеся неядовитые газы |
| 2.2 | Ядовитые газы |
| 2.3 | Воспламеняющиеся (горючие) газы |
| 2.4 | Ядовитые и воспламеняющиеся газы |
| 3 | 3.1 | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой  вспышки менее минус 18оС в закрытом тигле |
| 3.2 | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой  вспышки не менее минус 18оС, но менее 23оС в  закрытом тигле |
| 3.3 | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой  вспышки не менее 23оС, но не более 61оС в  закрытом тигле |
| 4 | 4.1 | Легковоспламеняющиеся твердые вещества |
| 4.2 | Самовозгорающиеся вещества |
| 4.3 | Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при  взаимодействии с водой |
| 5 | 5.1 | Окисляющие вещества |
| 5.2 | Органические пероксиды |
| 6 | 6.1 | Ядовитые вещества |
| 6.2 | Инфекционные вещества |
| 7 | - | Радиоактивные материалы на подклассы не  разделены |
| 8 | 8.1 | Едкие и (или) коррозионные вещества,  обладающие кислотными свойствами |
| 8.2 | Едкие и (или) коррозионные вещества,  обладающие основными свойствами |
| 8.3 | Разные едкие и (или) коррозионные вещества |
| 9 | 9.1 | Грузы, не отнесенные к классам 1-8 |
| 9.2 | Грузы, обладающие видами опасности, проявление  которых представляет опасность только при их  транспортировании навалом водным транспортом |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан