

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 60**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 сентября 2010 года № 883

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 60 «О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2010-2014 годы» (САПП Республики Казахстан 2010 г., № 9, ст. 108) следующие изменения и дополнения:  
      в Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2010-2014 годы, утвержденном указанным постановлением:  
      в разделе 2: «Анализ текущей ситуации и тенденции развития соответствующих отраслей (сфер) деятельности»:  
      таблицу «Основные инфраструктурные проекты» изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Проекты | Протяженность км | Стоимость  млрд. тг. | Источник  финансирования | Сроки  реализации |
| Строительство железнодорожных линий | | | | | |
| 1 | Узень - гос.  граница с  Туркменистаном | 146 | 65 | Республиканский  бюджет и заемные  средства АО «НК  «КТЖ» | 2009-2011 |
| 2 | Коргас-Жетыген | 293,2 | 153,2 | Республиканский  бюджет,  собственные и  заемные средства  АО «НК «КТЖ» | 2009-2012 |
| 3 | Ералиево-Курык | 14,4 | 7,5 | Концессия | 2011-2013 |

                                                                  »;

      в разделе: «3. Стратегические направления, цели, задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов»:  
      в стратегическом направлении 1: Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан:  
      в цели 1.1:  
      дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:  
      «4-1) Увеличение основных показателей транспортно-коммуникационного комплекса для достижения к 2015 году роста валовой добавленной стоимости по транспорту на 63 %», на 2008 г. - « - », 2009 г. - 8,3 %, 2010 г. - « - », 2011 г. - « - », 2012 г. - « - », 2013 г. - « - », 2014 г. - « - », 2015 г. - 63 %»;  
      в задаче 1.1.1:  
      в подпункте 1):  
      в графе «2010» цифры «666» заменить цифрами «422»;  
      в графе «2011» цифры «229» заменить цифрами «1 045»;  
      в графе «2012» цифры «2 247» заменить цифрами «1 395»;  
      в графе «2014» цифры «2 874» заменить цифрами «2 774»;  
      в подпункте 2):  
      в графе «2010» цифры «3 826» заменить цифрами «1 508»;  
      в графе «2011» цифры «3 291» заменить цифрами «2 460»;  
      в графе «2012» цифры «2 835» заменить цифрами «2 927»;  
      в графе «2013» цифры «4 966» заменить цифрами «5 187»;  
      в подпункте 3):  
      в графе «2010» цифры «8 362» заменить цифрами «7 953»;  
      в графе «2011» цифры «8 591» заменить цифрами «8 898»;  
      в графе «2012» цифры «9 810» заменить цифрами «10 183»;  
      в графе «2013» цифры «11 387» заменить цифрами «11 937»;  
      в графе «2014» цифры «12 965» заменить цифрами «14 538»;  
      в подпункте 4):  
      в графе «2010» цифры «104» заменить цифрами «116»;  
      в графе «2011» цифры «102» заменить цифрами «114»;  
      в графе «2012» цифры «98» заменить цифрами «112»;  
      в графе «2013» цифры «95» заменить цифрами «110»;  
      в графе «2014» цифры «90» заменить цифрами «108»;  
      в задаче 1.1.2:  
      в строке «Построено новых ж/д дорог»:  
      в графе «2010» цифры «14» заменить знаком « - »;  
      в графе «2011» цифры «436» заменить цифрой «146»;  
      строку:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| электрифицировано ж/д  дорог | км | - | - | - | 392 | - | - | - |

исключить;  
      в задаче 1.1.3:  
      подпункт 2) изложить в следующей редакции:  
      «2) Увеличение числа международных воздушных сообщений, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - 6 ед., 2011 г. - 6 ед., 2012 г. - 11 ед., 2013 г. - 14 ед., 2014 г. - 16 ед.»;  
      в подпункте 3):  
      в графе «2010» цифры «90» заменить цифрами «94»;  
      в графе «2011» цифры «88» заменить цифрами «92»;  
      в графе «2012» цифры «89» заменить цифрами «90»;  
      в графе «2013» цифры «88» заменить цифрами «89»;  
      в графе «2014» цифры «87» заменить цифрами «88»;  
      в подпункте 4):  
      в графе «2010» цифры «60» заменить цифрами «64»;  
      в графе «2011» цифры «59» заменить цифрами «62»;  
      в графе «2012» цифры «58» заменить цифрами «60»;  
      в графе «2013» цифры «57» заменить цифрами «58»;  
      в задаче 1.1.4:  
      в подпункте 1):  
      в графе «2013» цифры «25,5» заменить цифрами «13,5»;  
      в графе «2014» цифры «34» заменить цифрами «13,5»;  
      в подпункте 2):  
      в графе «2010» цифры «94» заменить цифрами «109»;  
      в графе «2011» цифры «92» заменить цифрами «109»;  
      в графе «2012» цифры «90» заменить цифрами «108»;  
      в графе «2013» цифры «88» заменить цифрами «108»;  
      в графе «2014» цифры «86» заменить цифрами «107»;  
      задачу 1.1.5 исключить;  
      в стратегическом направлении 2: «Обеспечение безопасности транспортных процессов»:  
      в цели 2.1:  
      строки и подпункты 3), 4), 5) исключить;  
      в задаче 2.1.2:  
      в подпункте 2):  
      в графе «2010» цифры «5 848» заменить цифрами «4 913»;  
      в графе «2011» цифры «6 839» заменить цифрами «6 598»;  
      в графе «2012» цифры «8 720» заменить цифрами «7 883»;  
      в графе «2013» цифры «10 504» заменить цифрами «9 637»;  
      в графе «2014» цифры «13 175» заменить цифрами «12 238»;  
      в задаче 2.1.3:  
      в подпункте 1):  
      в графе «2010» цифру «4» заменить знаком « - »;  
      в графе «2011» цифру «4» заменить знаком « - »;  
      в подпункте 2):  
      в графе «2010» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
      в графе «2011» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
      в графе «2012» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
      в графе «2013» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
      в графе «2014» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
      в задаче 2.1.4:  
      в подпункте 1):  
      в графе «2010» цифру «1» заменить знаком « - »;  
      подпункт 2) изложить в следующей редакции:  
      «2) внесение изменений в нормативные правовые акты в сфере гражданской авиации, предусматривающие нормы европейских авиационных требований, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - 1 ед., 2011 г. - 2 ед., 2012 г. - 2 ед., 2013 г. - 2 ед., 2014 - 2 ед.»;  
      дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:  
      «3-1) сертификационные и инспекционные работы, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - « - », 2011 г. - « - », 2012 г. - 26 ед., 2013 г. - 26 ед., 2014 г. - 26 ед.»;  
       в задаче 2.1.5:  
      в подпункте 1):  
      в графе «2010» цифру «4» заменить знаком « - »;  
      в графе «2011» цифру «4» заменить знаком « - »;  
      в подпункте 2):  
      в графе «2010» цифру «2» заменить знаком « - »;  
      в графе «2014» знак « - » заменить цифрой «2»;  
      подпункт 3) исключить;  
      в подпункте 4):  
      в графе «2011» цифру «7» заменить цифрой «6»;  
      в стратегическом направлении 3: Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан:  
      в цели 3.1:  
      в подпункте 1):  
      строку «железнодорожный транспорт\*» исключить;  
      строку «автотранспорт\*» исключить;  
      в подпункте 2):  
      строку «железнодорожный транспорт\*» исключить;  
      строку «гражданская авиация\*» исключить;  
      строку «автотранспорт\*» исключить;  
      в задаче 3.1.1.:  
      подпункт 1) исключить;  
      в примечании слова «\*согласно планам финансово-хозяйственной деятельности субъектов отрасли» исключить;  
      в разделе 4: Развитие функциональных возможностей:  
      в подразделе «Управление рисками»:  
      дополнить частью двадцатым следующего содержания:  
      «Следует также отметить, что в рамках транспортной отрасли успешно реализуются равные права и равные возможности мужчин и женщин с учетом их специфики и гендерных аспектов: численность женщин в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан составляет более 40 % от фактической численности работников.»;  
      раздел 6 «Бюджетные программы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение            
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 3 сентября 2010 года № 883

**6. Бюджетные программы**

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 001 "Услуги по формированию политики, координации и контроля  области транспорта и коммуникаций" | | | | | | |
| Описание | Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ  развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка  законодательных актов, предложений по совершенствованию  применения законодательства, а также разработка и принятие  нормативных правовых актов, технических условий и иных  нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по  вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка  прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей  государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях;  по решениям Правительства осуществление функций, связанных с  владением и пользованием государственными долями и пакетами  акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса;  обновление теоретических и практических знаний, умений и  навыков по образовательным программам в сфере профессиональной  деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными  требованиями для эффективного выполнения своих должностных  обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.  Системно-техническое обслуживание и ремонт  системно-вычислительной техники. Администрирование,  сопровождение локально-вычислительной сети, информационных  систем и программных продуктов. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год |
| 1. Координация деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики  Казахстан и его территориальных органов | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие  транспортной  инфраструктуры  Республики  Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение  опережающих  темпов развития  транспортно-  коммуникационного  комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение  инвестиционного  климата и  содействие росту  деловой  активности в  транспортной  отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Содержание  центрального аппарата  управления и  территориальных  подразделений | чел. | 1360 | 1360 | 1349 | 1349 | 1349 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Эффективное  выполнение  возложенных  функций и задач | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Услуги по повышению квалификации государственных служащих | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие  транспортной  инфраструктуры  Республики  Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение  опережающих  темпов развития  транспортно-  коммуникационного  комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение  инвестиционного  климата и  содействие росту  деловой  активности в  транспортной  отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Количество  государственных  служащих,  прошедших  повышение  квалификации,  обучение  государственному  языку и  иностранным  языкам. | чел. | 260 | 260 | 260 | 260 | 273 |
| Удельный вес  государственных  служащих  прошедших  повышение  квалификации,  обучение  государственному  языку и  иностранным  языкам | % | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Достижение  максимально  эффективного  выполнения  возложенных  функций и задач  реализации  государственной  политики в сфере  транспорта и  коммуникаций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 475 953 | 2 761 942 | 3 184 422 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне" | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и  бесперебойного проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратеги-  ческое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Проведение  дорожно-  строительных  работ на  автомобильных  дорогах  республикан-  ского значения | км | 719 | 700 | 631 | 516 | 983 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Своевременный  ввод в  эксплуатацию  объектов  автодорог  республикан-  ского и  международного  сообщения | км | 579 | 488 | 338 | 945 | 1 285 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 85 351 846 | 79 768 823 | 153 878 698 | 204 784 942 | 230 322 746 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Админис-  тратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрог-  рамма) | 003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение,  диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского  значения" | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и  мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по  капитальному ремонту дорог и мостов прохождения государственной  экспертизы. | | | | | | |
| Стратеги-  ческое  направле-  ние | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Проведение  дорожно-ремонтных  работ на  автомобильных  дорогах  республиканского  значения | км | 1 535 | 1 290 | 877 | 1 430 | 1 510 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффектив-  ности | Затраты на 1 км | млн.  тенге | 13,0 | 16,4 | 22 | 19 | 20 |
| Показатели  результата | Отремонтировано  дорог  республиканского  значения | км | 1 535 | 1 290 | 877 | 1 430 | 1 510 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 20 376 916 | 21 318 097 | 20 000 000 | 25 000 000 | 27 000 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 004 «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов» | | | | | | |
| Описание | Привлечение ДГП «ЦБП» в работах по сертификации и  инспектированию в сфере гражданской авиации | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасности условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.4. Повышение безопасности в гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Сертификационные и  инспекционные  работы, в том  числе:  - в авиакомпаниях  - в аэропортах  - самолетов | ед. |  |  | 26  20  217 | 26  20  217 | 26  20  217 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Сертификационные и  инспекционные  работы | ед. | 0 | 0 | 178 | 178 | 178 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 0 | 0 | 290 201 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии содержания шлюзов" | | | | | | |
| Описание | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.  Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством  выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования;  выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных,  дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных  гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Выставление (снятие)  и обслуживание  знаков навигационного  оборудования | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |
| Работы по  дноуглублению | тыс. м3 | 2 255 | 2 165 | 1 685 | 1 710 | 2 010 |
| Выправительные работы | тыс. м3 | 55 | 55 | 55 | 60 | 60 |
| Дноочистительные  работы | тыс.  тонн | 11,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| Тральные работы | км2 | 188 | - | - | - | - |
| Проведение русловых  проектно-изыскатель-  ских работ | км | 400 | 370 | 270 | 220 | 220 |
| Содержание, текущий  ремонт и обеспечение  безаварийной работы  судоходных шлюзов | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ремонт флота  (текущий, средний,  капитальный) | ед. | 115 | 128 | 132 | 148 | 151 |
| Обновление и  модернизация  государственного  технического речного  флота | ед. | 7 | 8 | 3 | 6 | 11 |
| Показатели  качества | Снижение количества  аварийных случаев,  связанных с  обеспечением  безопасности  судоходства | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Увеличение объема  перевозимых грузов к  предыдущему году | млн.  тонн | 1,35 | 1,2 | 1,21 | 1,25 | 1,26 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 4 047 966 | 5 256 235 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 006 "Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного  транспорта" | | | | | | |
| Описание | Осуществление модернизации и развития объектов наземной  инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в  соответствие с международными требованиями по обеспечению  безопасности полетов. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010  год | 2011  год | 2012  год |
| Показатели  количества | Реконструкция и  строительство  искусственной  взлетно-посадочной  полосы и  аэровокзала  аэропортов | ед. | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Показатели  качества | Количество  аэропортов,  соответствующих  категории ИКАО | ед. | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Показатели  эффективности | Расход инвестиций  на 1 пассажира | тенге | 578,9 | 392,7 | 1 357,3 | 688,4 | 0 |
| Показатели  результата | Количество  обслуживаемых  пассажиров | млн.  чел. | 5,7 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,4 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по  социально-значимым межобластным сообщениям" | | | | | | |
| Описание | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией  железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым  сообщениям | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Количество  маршрутов | ед. | 61 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перевезено  пассажиров | млн.  чел | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,1 | 19,5 |
| Пассажирооборот | млн.  пкм | 15 007 | 15 037 | 15 067 | 16 400 | 16 700 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 9 520 554 | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и  коммуникаций" | | | | | | |
| Описание | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и  коммуникаций | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной  отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской  авиации;  1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту  деловой активности в транспортной отрасли. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012  год |
| Показатели  количества | Количество тем  исследований в  областях:  - автодорожная  отрасль; | Ед. | 7 | 7 | 11 | 10 |  |
| - автомобильный  транспорт; | 4 | 3 | 4 | 5 |  |
| - транзитный  потенциал; | 3 | 3 | 2 | 2 |  |
| - железнодорожная  отрасль; | 2 |  |  |  |  |
| - гражданская  авиация. |  | 1 |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Отчеты НИР | 16 | 14 | 17 | 17 |  |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 115 713 | 101 002 | 22 674 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 012 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов  Астаны и Алматы на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог  областного, районного значения и улиц городов Астаны и Алматы» | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному и среднему ремонту автомобильных  дорог областного и районного значения, улиц городов Астаны и Алматы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Проведение  дорожно-ремонтных  работ на автомобильных  дорогах областного и  районного значения |  | 387 | 322 | 396 | 430 | 370 |
| Показатели  качества | Состояние местной сети  автодорог | % | 47 | 49 | 56 | 62 | 65 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление целевых  текущих трансфертов  акиматам областей | тыс. | 11 658 444 | 15 647 93 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 11 658 444 | 15 629 356 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 014 "Обеспечение классификации и технической безопасности судов  внутреннего водного плавания "река-море" | | | | | | |
| Описание | Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства".  Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных  сооружений, участвующих в процессе судоходства | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров  и грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Обеспечение  классификации  судов и  проведение  освидетельство-  ваний судов | ед. | 400 | 450 | 500 | 550 | 550 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Обеспечение  технической  безопасности  судов и других  инженерных  сооружений,  участвующих в  процессе  судоходства | % | по  факту | по  факту | по факту | по факту | по факту |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 92 050 | 101 952 | 119 467 | 149 051 | 162 989 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и  ремонтных работ" | | | | | | |
| Описание | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по  строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему  ремонту автомобильных дорог республиканского значения и  применяемыми дорожно-строительными материалами. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Проведение  контроля качества  дорожно-ремонтных  работ на авто-  мобильных дорогах  республиканского  значения | км | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 | 2 852 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Ориентировочная  протяженность  реконструированных  и отремонтированных  участков авто-  мобильных дорог  республиканского  значения,  прошедших контроль  качества | км | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 | 2 852 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 199 670 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок" | | | | | | |
| Описание | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные  внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя,  путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на  поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход  на полную самоокупаемость | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Количество  субсидируемых  авиамаршрутов | ед. | 9 | 9 | 8 | 12 | 12 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Количество  перевезенных  пассажиров | чел. | 88 903 | 74 089 | 65 000 | 70 000 | 70 000 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 667 680 | 727 771 | 881 489 | 988 620 | 1 180 190 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 020 "Строительство и реконструкция инфраструктуры водного  транспорта" | | | | | | |
| Описание | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего  современным требованиям, для безопасного и бесперебойного  обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Выполнение работ  по: |  |  |  |  |  |  |
| созданию систем  управления  движением судов | проект. | 0 | 2 |  | - | - |
| реконструкция  судоходных шлюзов | проект. |  | 2 | 2 | 2 | 2 |
| созданию  Региональной  системы  управления  спасательными  операциями | проект. |  | 1 |  |  | - |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Выполнения  реконструкции  инфраструктуры  водного  транспорта | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 0 | 163 408 | 476 904 | 289 813 | 488 321 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 021 "Разработка технических регламентов и стандартов в области  транспорта и коммуникации" | | | | | | |
| Описание | Разработка, переработка и совершенствование национальных  нормативно-технических документов (стандартов), технических  регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными  требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных  документов по стандартизации в области автомобильного и  железнодорожного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской  авиации;  1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного  транспорта. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Количество  разрабатываемых  регламентов и  стандартов: | Ед. |  |  |  |  |  |
| - водная отрасль; |  |  |  |  |  |
| - отрасль  гражданской  авиации; |  |  |  |  |  |
| - железнодорожная  отрасль. | 100 | 100 |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Государственные  стандарты и  регламенты | Ед. | 100 | 129 |  |  |  |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 65 077 | 60 722 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа | 022 "Материально-техническое оснащение Министерства транспорта и  коммуникаций Республики Казахстан" | | | | | | |
| Описание | Оснащение территориальных органов транспортного контроля  передвижными постами | | | | | | |
| Стратегическое  направление | Стратегическое направление 2. Обеспечение безопасности  транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | Недопущение проезда автотранспортных средств с нарушениями  габаритных и весовых параметров, контроль за пассажирскими  перевозками | | | | | | |
| Задачи | 2.1.1. Повышение уровня государственного технического  контроля на транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Стратегическое  направление | Развитие транспортной  инфраструктуры  Республики Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Приобретение передвижных  постов транспортного  контроля | шт. |  |  | 16 | 0 | 0 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Экономия бюджетных  средств с каждого  передвижного поста по  сравнению со  стационарным постом  составит примерно 28-29  млн. тенге | тыс.  тенге |  |  | 464 000 | 290 000 | 174 000 |
| Показатели  результата | Сумма взысканных сборов  за проезд и наложенных  штрафов за нарушения | тыс.  тенге |  |  | 100 000 | 200 000 | 250 000 |
| Расходы на  реализацию |  | тыс.  тенге |  |  | 256 000 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 023 "Строительство и реконструкция сети постов транспортного  контроля" | | | | | | |
| Описание | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым  оборудованием, включая обустройство дорожного полотна | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля  на транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед. изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Количество постов  транспортного  контроля  оснащенных  стационарным  весовым  оборудованием, в  том числе: | шт. |  |  |  |  |  |
| переходящие  проекты: |  | 6 | 4 | 3 |  |
| новые проекты: | 0 | 4 | 3 | 4 |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Сумма взысканных  сборов за проезд  тяжеловесных АТС | тыс.  тенге | 568 181 | 829 544 | 1 211 134 | 1 768 256 | 1 768 256 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам  городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" | | | | | | |
| Описание | Развитие сети автомобильных дорог областного и районного значения,  отвечающей современным требованиям для безопасного и бесперебойного  проезда транспортных средств, а также улиц гг. Астаны и Алматы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Проведение  дорожно-ремонтных  работ на  автомобильных  дорогах областного  и районного  значения, а также  реконструкция мест  стоянок воздушных  судов и рулежных  дорожек аэродрома  г. Усть-Каменогорска |  | 387 | 322 | 396 | 430 | 370 |
| Показатели  качества | Состояние местной  сети автодорог | % | 47 | 49 | 56 | 62 | 65 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление  целевых трансфертов  на развитие  акиматам областей,  городов Астаны и  Алматы | тыс.  тенге | 92 021 772 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 92 021 772 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 030 "Содержание здания административно-технологического комплекса  "Тransport tower" | | | | | | |
| Описание | Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание здания, а  также прилегающей к нему территории. Обслуживание инженерных и  коммуникационных сетей, систем водоснабжения, кондиционирования и  отопления. Обеспечение пожарной безопасности здания. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту  деловой активности в транспортной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Содержание  здания с целью  создания  необходимых  социально-  бытовых условий  государственным  служащим. | кв. м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Техническое и  хозяйственное  обслуживание  здания | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 332 568 | 431 350 | 426 832 | 278 018 | 283 190 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 031 "Строительство и реконструкция инфраструктуры железнодорожного  транспорта" | | | | | | |
| Описание | Строительство железнодорожных линий | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный | период | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Показатели  количества | Разработка ПСД по  проекту  строительства  ж.д. линии  Узень-госграница  с Туркменистаном | км | Разработ-  ка ПСД | Разработ-  ка ПСД |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Протяженность  построенных  железных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Расходы на  реализацию  Программы |  | тыс.  тенге | 97 000 | 1 100 000 | 0 | 0 | 0 |

**Свод бюджетных расходов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. Действующие программы,  из них: | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| Текущие бюджетные  программы | 48 954 739 | 56 019 066 | 67 003 161 | 71 806 778 | 75 367 889 |
| Бюджетные программы  развития | 181 285 648 | 152 615 204 | 221 427 580 | 242 484 385 | 243 228 903 |
| 2. Программы,  предлагаемые к  разработке, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Текущие бюджетные  программы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджетные программы  развития | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВСЕГО расходов,  из них: | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| Текущие бюджетные  программы | 48 954 739 | 56 019 066 | 67 003 161 | 71 806 778 | 75 367 889 |
| Бюджетные программы  развития | 181 285 648 | 152 615 204 | 221 427 580 | 242 484 385 | 243 228 903 |
| 3. Платные услуги: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Поступления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Распределение бюджетных программ (подпрограмм)**  
              **Министерства транспорта и коммуникаций**  
                       **Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Программа | Подпрог-  рамма | Наименование | Отчет за  2008 год | Уточненный  бюджет  2009 года | Плановый период | | |
| на 2010 год | на 2011 год | на 2012 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ВСЕГО, в том числе: | | | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| Стратегическое направление 1.  Развитие транспортной инфраструктуры  Республики Казахстан | | | 229 727 364 | 208 042 927 | 287 158 390 | 313 414 564 | 317 640 191 |
| Цель 1.1. Достижение опережающих  темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | 229 727 364 | 208 042 927 | 287 158 390 | 313 414 564 | 317 640 191 |
| Задача 1.1.1. Повышение уровня  развития инфраструктуры автодорожной  отрасли | | | 209 199 522 | 186 109 994 | 254 062 845 | 279 685 476 | 283 950 527 |
| 003 |  | Капитальный,  средний и текущий  ремонт,  содержание,  озеленение,  диагностика и  инструментальное  обследование  автодорог  республиканского  значения | 20 376 915 | 21 318 097 | 20 000 000 | 25 000 000 | 27 000 000 |
| 002 |  | Развитие  автомобильных  дорог на  республиканском  уровне | 85 354 758 | 79 768 823 | 153 878 698 | 204 784 942 | 230 322 746 |
| 004 | за счет внешних  займов | 2 424 279 | 21 650 000 | 89 610 686 | 152 975 600 | 168 944 471 |
| 005 | за счет внутренних  источников | 69 221 349 | 47 699 023 | 50 682 798 | 25 604 942 | 32 682 746 |
| 016 | за счет  софинансирования  внешних займов из  республиканского  бюджета | 13 709 130 | 10 419 800 | 13 585 214 | 26 204 400 | 28 695 529 |
| 010 |  | Прикладные научные  исследования в  области транспорта  и коммуникаций | 52 238 | 58 492 | 5 000 | 0 | 0 |
| 012 |  | Целевые текущие  трансферты  областным бюджетам  на капитальный и  средний ремонт  автомобильных  дорог областного и  районного значения | 11 371 992 | 15 629 356 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области транспорта  и коммуникации | 22 077 | 21 632 |  |  |  |
| 028 |  | Целевые трансферты  на развитие  областным  бюджетам, бюджетам  городов Астаны  и Алматы на  развитие  транспортной  инфраструктуры | 92 021 569 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |
| Задача 1.1.2. Повышение уровня  развития инфраструктуры  железнодорожной отрасли | | | 9 694 931 | 11 114 820 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |
| 009 |  | Субсидирование  железнодорожных  пассажирских  перевозок по  социально значимым  межобластным  сообщениям | 9 520 554 | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области транспорта  и коммуникации | 70 997 | 14 820 |  |  |  |
| 031 |  | Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  железнодорожного  транспорта | 97 000 | 1 100 000 |  |  |  |
| Задача 1.1.3. Повышение уровня  развития инфраструктуры гражданской  авиации | | | 3 967 673 | 2 902 381 | 8 753 812 | 5 187 870 | 1 180 190 |
| 006 |  | Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  воздушного  транспорта | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |
| 005 | за счет внутренних  источников | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |
| 010 |  | Прикладные научные  исследования в  области транспорта  и коммуникаций | 0 | 8 360 |  |  |  |
| 019 |  | Субсидирование  регулярных  внутренних  авиаперевозок | 667 673 | 727 771 | 881 489 | 988 620 | 1 180 190 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области транспорта  и коммуникации | 0 | 6 250 |  |  |  |
| Задача 1.1.4. Повышение уровня  развития инфраструктуры водного  транспорта | | | 4 047 966 | 5 274 255 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |
| 005 |  | Обеспечение водных  путей в судоходном  состоянии и  содержание шлюзов | 4 047 966 | 5 256 235 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |
| 021 |  | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области транспорта  и коммуникации | 0 | 18 020 |  |  |  |
| Задача 1.1.5. Улучшение  инвестиционного климата и содействие  росту деловой активности в  транспортной отрасли | | | 2 817 272 | 2 641 477 | 3 176 459 | 3 039 960 | 3 467 612 |
| 001 |  | Услуги по  формированию  политики,  координации и  контроля в области  транспорта и  коммуникаций | 1 888 771 | 2 175 977 | 2 475 953 | 2 761 942 | 3 184 422 |
| 010 |  | Прикладные научные  исследования в  области транспорта  и коммуникаций | 49 140 | 34 150 | 17 674 | 0 | 0 |
| 022 |  | Материально-тех-  ническое оснащение  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан |  |  | 256 000 |  |  |
| 030 |  | Содержание здания  административно-  технологического  комплекса  «Тransport tower» | 332 564 | 431 350 | 426 832 | 278 018 | 283 190 |
| Стратегическое направление 2.  Обеспечение безопасности  транспортных процессов | | | 513 023 | 591 343 | 1 272 351 | 876 599 | 956 601 |
| Цель 2.1. Обеспечение безопасных  условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | 513 023 | 591 343 | 1 272 351 | 876 599 | 956 601 |
| Задача 2.1.1. Повышение уровня  государственного технического  контроля на транспорте | | | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |
| 023 |  | Строительство и  реконструкция  сети постов  транспортного  контроля | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |
| Задача 2.1.2. Повышение безопасности  в автодорожной отрасли | | | 199 655 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |
| 016 |  | Обеспечение  качества  выполнения  дорожно-строитель-  ных и ремонтных  работ | 199 655 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |
| Задача 2.1.3. Повышение безопасности  в железнодорожной отрасли | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 2.1.4. Повышение безопасности  в гражданской авиации | | | 0 | 0 | 290 201 | 0 | 0 |
| 004 |  | Обеспечение  безопасности  полетов воздушных  судов |  |  | 290 201 |  |  |
| Задача 2.1.5. Повышение безопасности  на водном транспорте | | | 92 039 | 265 360 | 596 371 | 438 864 | 651 310 |
| 014 |  | Обеспечение  классификации  и технической  безопасности  судов внутреннего  водного плавания  "река-море" | 92 039 | 101 952 | 119 467 | 149 051 | 162 989 |
| 020 |  | Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  водного транспорта | 0 | 163 408 | 476 904 | 289 813 | 488 321 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан