

## Об утверждении требований к техническому оборудованию и порядка его применения

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2010 года № 1040. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2015 года № 685

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 28.08.2015 № 685 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

### **Примечание РЦПИ.**

**В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 228**

В соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан" Правительство Республики **Казахстан** **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые требования к техническому оборудованию и порядок его применения.
2. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*К. Масимов*

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 8 октября 2010 года № 1040

## **Требования к техническому оборудованию и порядок его применения**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Требования к техническому оборудованию и порядок его применения разработаны в соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике **К а з а х с т а н**".

2. В настоящих Требованиях к техническому оборудованию и порядке его

применения используются следующие понятия:

1) абонентский терминал - устройство системы спутниковой навигации, позволяющее определять местоположение объекта посредством передачи сигнала по каналам связи;

2) диспетчерский центр - оператор предоставления услуг спутниковой навигации, зарегистрированный в Республике Казахстан;

3) штатный режим - режим работы абонентского терминала, при котором сигнал о местонахождении транспортного средства передается в соответствии с установленными временными параметрами;

4) нештатный режим - режим работы абонентского терминала в условиях отсутствия возможности определения местонахождения транспортного средства либо нарушения установленных временных параметров передачи сигнала.

## **2. Требования к техническому оборудованию**

3. Абонентский терминал должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь корпус из прочного материала, позволяющий сохранять эксплуатационные качества терминала в рабочем состоянии под воздействием внешних условий (атмосферные влияния, перепады температур, повышенная влажность, вибрация);

2) иметь конструкцию, позволяющую его стационарное крепление, внутри транспортного средства и наложение средств идентификации (пломбирование) в целях исключения несанкционированного снятия;

3) обеспечивать устойчивую передачу сигналов на протяжении всего маршрута перемещения товаров под таможенным контролем.

## **3. Порядок применения технического оборудования**

4. Таможенный перевозчик оснащает каждое используемое для перевозок под таможенным контролем транспортное средство абонентским терминалом.

5. Абонентский терминал, установленный на транспортное средство, обеспечивает передачу сигнала о местонахождении транспортного средства на всей территории Республики Казахстан.

6. До начала эксплуатации транспортного средства с установленным абонентским терминалом абонентский терминал опломбировывается таможенным органом регистрации таможенного перевозчика.

Несоблюдение таможенным перевозчиком условий и обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и/или Республики Казахстан для осуществления такой деятельности, в том числе отсутствие либо неисправность абонентского терминала, а равно изменение,

удаление, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации влекут за собой ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.

7. Абонентский терминал подключается к одному из диспетчерских центров. Таможенный перевозчик обеспечивает доступ таможенному органу к информации о перемещении транспортного средства посредством диспетчерского центра, который должен обеспечивать:

1) прием и обработку сигналов абонентского терминала, установленного на транспортном средстве;

2) определение местонахождения транспортного средства на основании принятых сигналов абонентского терминала;

3) фиксацию даты и времени включения и выключения абонентского терминала;

4) ограничение доступа к информации посредством установления паролей, администрирование учетных записей;

5) предоставление таможенному органу информации о транспортном средстве;

6) архивацию и хранение информации о транспортном средстве в течение 3 лет.

8. Технические параметры абонентского терминала устанавливаются в соответствии с техническими условиями и параметрами завода изготовителя.

9. Для сигналов абонентских терминалов, работающих в штатном режиме, установленных на транспортных средствах перемещающих товары под таможенным контролем, периодичность передачи сигнала абонентского терминала о местонахождении транспортного средства, составляет не более 60 минут.

10. Абонентский терминал поддерживает функцию нештатного режима работы, который вводится в автоматическом режиме в следующих случаях:

1) невозможности определения местонахождения транспортного средства;

2) нарушения установленного штатного режима абонентского терминала, установленного на транспортном средстве.

Начало передачи тревожных сигналов абонентского терминала не должно превышать 5 минут с момента введения нештатного режима.

11. Абонентский терминал находится в исправном состоянии и режиме передачи сигнала на весь период перемещения товаров под таможенным контролем.

12. Включение абонентского терминала обеспечивается после помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, а отключение допускается после завершения таможенной процедуры таможенного транзита.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан