

**Об утверждении требований к техническому оборудованию и порядка его применения**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2010 года № 1040. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2015 года № 685

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 28.08.2015 № 685 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 228

      В соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые требования к техническому оборудованию и порядок его применения.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

      *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 8 октября 2010 года № 1040

 **Требования к техническому оборудованию и порядок его применения**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Требования к техническому оборудованию и порядок его применения разработаны в соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан".

      2. В настоящих Требованиях к техническому оборудованию и порядке его применения используются следующие понятия:

      1) абонентский терминал - устройство системы спутниковой навигации, позволяющее определять местоположение объекта посредством передачи сигнала по каналам связи;

      2) диспетчерский центр - оператор предоставления услуг спутниковой навигации, зарегистрированный в Республике Казахстан;

      3) штатный режим - режим работы абонентского терминала, при котором сигнал о местонахождении транспортного средства передается в соответствии с установленными временными параметрами;

      4) нештатный режим - режим работы абонентского терминала в условиях отсутствия возможности определения местонахождения транспортного средства либо нарушения установленных временных параметров передачи сигнала.

 **2. Требования к техническому оборудованию**

      3. Абонентский терминал должен соответствовать следующим требованиям:

      1) иметь корпус из прочного материала, позволяющий сохранять эксплуатационные качества терминала в рабочем состоянии под воздействием внешних условий (атмосферные влияния, перепады температур, повышенная влажность, вибрация);

      2) иметь конструкцию, позволяющую его стационарное крепление, внутри транспортного средства и наложение средств идентификации (пломбирование) в целях исключения несанкционированного снятия;

      3) обеспечивать устойчивую передачу сигналов на протяжении всего маршрута перемещения товаров под таможенным контролем.

 **3. Порядок применения технического оборудования**

      4. Таможенный перевозчик оснащает каждое используемое для перевозок под таможенным контролем транспортное средство абонентским терминалом.

      5. Абонентский терминал, установленный на транспортное средство, обеспечивает передачу сигнала о местонахождении транспортного средства на всей территории Республики Казахстан.

      6. До начала эксплуатации транспортного средства с установленным абонентским терминалом абонентский терминал опломбировывается таможенным органом регистрации таможенного перевозчика.

      Несоблюдение таможенным перевозчиком условий и обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и/или Республики Казахстан для осуществления такой деятельности, в том числе отсутствие либо неисправность абонентского терминала, а равно изменение, удаление, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации влекут за собой ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.

      7. Абонентский терминал подключается к одному из диспетчерских центров. Таможенный перевозчик обеспечивает доступ таможенному органу  к информации о перемещении транспортного средства посредством диспетчерского центра, который должен обеспечивать:

      1) прием и обработку сигналов абонентского терминала, установленного на транспортном средстве;

      2) определение местонахождения транспортного средства на основании принятых сигналов абонентского терминала;

      3) фиксацию даты и времени включения и выключения абонентского терминала;

      4) ограничение доступа к информации посредством установления паролей, администрирование учетных записей;

      5) предоставление таможенному органу информации о транспортном средстве;

      6) архивацию и хранение информации о транспортном средстве в течение 3 лет.

      8. Технические параметры абонентского терминала устанавливаются в соответствии с техническими условиями и параметрами завода изготовителя.

      9. Для сигналов абонентских терминалов, работающих в штатном режиме, установленных на транспортных средствах перемещающих товары под таможенным контролем, периодичность передачи сигнала абонентского терминала о местонахождении транспортного средства, составляет не более 60 минут.

      10. Абонентский терминал поддерживает функцию нештатного режима работы, который вводится в автоматическом режиме в следующих случаях:

      1) невозможности определения местонахождения транспортного средства;

      2) нарушения установленного штатного режима абонентского терминала, установленного на транспортном средстве.

      Начало передачи тревожных сигналов абонентского терминала не должно превышать 5 минут с момента введения нештатного режима.

      11. Абонентский терминал находится в исправном состоянии и режиме передачи сигнала на весь период перемещения товаров под таможенным контролем.

      12. Включение абонентского терминала обеспечивается после помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, а отключение допускается после завершения таможенной процедуры таможенного транзита.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан