



О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 - 2015 годы

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 февраля 2011 года № 129. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1561

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1561 (вводится в действие с 01.01.2014).

В соответствии со статей 62 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Стратегический план Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 - 2015 годы.

2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2011 года и подлежит официальному опубликованию.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 11 февраля 2011 года № 129

Стратегический план

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 – 2015 годы

Сноска. Стратегический план в редакции постановления Правительства РК от 20.04.2012 № 505.

1. Миссия и видение

Миссия – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее – Министерство) формирует и проводит эффективную государственную политику Республики Казахстан в сфере транспорта и коммуникаций, связи и информатизации, а также автоматизации государственных услуг, в целях развития транспортно-коммуникационного комплекса и инфокоммуникационных технологий (далее – ИКТ).

Видение – высокотехнологичный конкурентоспособный транспортно-коммуникационный комплекс, способный в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах, а также развитая и доступная инфокоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая переход к информационному обществу и инновационной экономике.

2. Анализ текущей ситуации и тенденции развития

Сноска. Раздел 2 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1752.

Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан

1. Основные параметры развития

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2011 году 5,6 %.

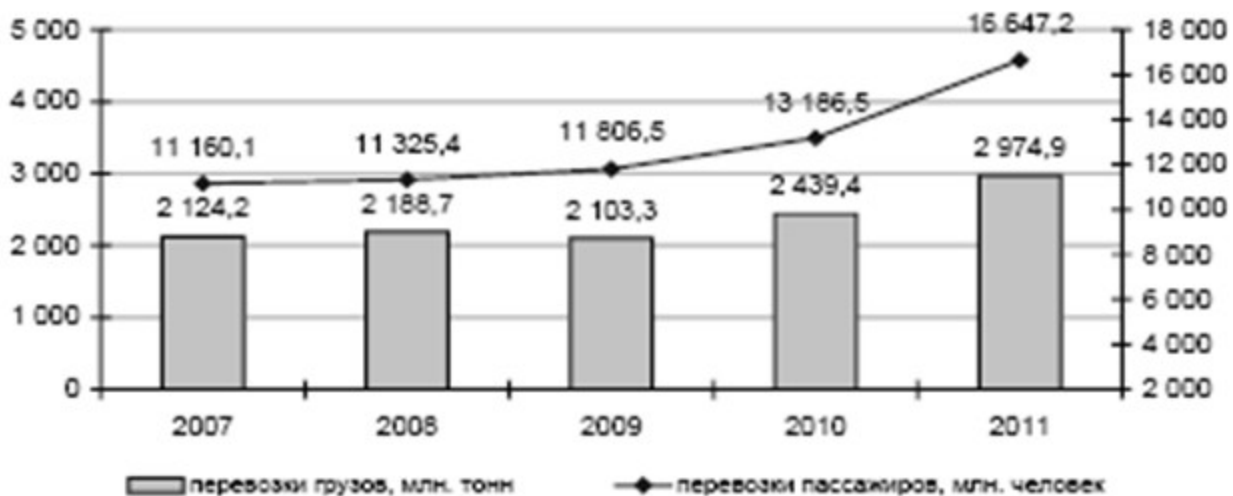
По состоянию на 1 января 2012 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 14,9 тыс. км железных дорог; 97,2 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей.

Густота путей сообщения в 2011 году на территории республики на 1000 кв. км территории составляет по железнодорожным путям общего пользования 5,4 км, по автомобильным дорогам с твердым покрытием общего пользования 31,6 км.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2011 году 2974,9 млн. тонн, что на 22 % больше объема 2010 года.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011 год увеличились на 26,2% и составили 16647,2 млн. человек.

Динамика перевозки грузов и пассажиров



Железнодорожная отрасль

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Эксплуатационная длина железных дорог Казахстана составляет 14,6 тысяч км (в том числе двухпутных линий – 4,8 тысяч км (34 %), электрифицированных линий – 4,1 тысяч км (29 %), плотность – 5,5 км на 1000 квадратных км, грузонапряженность – 24,2 миллионов тонно-км на км.

Основные производственно-экономические показатели акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «КТЖ»).

Показатели	Е д . изм.	Период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
Перевезено грузов	млн. тонн	2 68,9 (+3 %)	2 47,7 (-7,9 %)	2 67,7 (+8 %)	2 79,6 (+4,4 %)
Перевезено пассажиров	млн. пасс.	1 6,6 (-2 %)	1 8,9 (+5,9 %)	1 9,2 (+1,6 %)	2 0,7 (+7,8 %)
Доходы	млрд. тенге	433,7	432,3 (-0,3 %)	597,6 (+38,2 %)	625,5 (+4,7 %)
Расходы	млрд. тенге	392,0	416,0 (+6,1 %)	532,6 (+28 %)	531,3 (-0,2 %)
Финансовый результат	млрд. тенге	41,8	16,3 (-61 %)	65,2 (+400 %)	94,2 (+44,5 %)

Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте и пассажирообороте страны составляет около 60 %, при этом его доля в доходах от перевозок всеми видами транспорта составляет 20 %.

При реализации реформ на железнодорожном транспорте в течение

последних 10 лет были определены следующие цели:

1) адаптация железнодорожного транспорта к рынку при условии сохранения государственного контроля над магистральной железнодорожной сетью (далее – М Ж С) ;

2) обеспечение доступности, эффективности, безопасности и качества услуг железнодорожного транспорта за счет развития конкуренции в перевозочной и обеспечивающей деятельности ;

3) создание институциональных условий для вовлечения частной инициативы и инвестиций в отрасль ;

4) развитие импортозамещающей производственной базы железнодорожного транспорта .

В ходе реформы железнодорожной отрасли Республики Казахстан были достигнуты следующие промежуточные результаты:

1) выделены непрофильные виды хозяйственной деятельности и социально-бытовые активы, такие как школы и больницы, и переданы местным органам власти ;

2) выделены ремонтные предприятия в конкурентный сектор;

3) осуществлено организационное и финансовое разделение пассажирских и грузовых перевозок. Начато частичное государственное субсидирование пассажирских перевозок .

По итогам 2011 года парк локомотивов насчитывает 1838,5 локомотивов, в том числе 570,5 электровозов, 1246 тепловозов и 22 паровоза. Состояние локомотивного парка характеризуется высоким износом, достигающим 72 %. Более 37 % парка локомотивов эксплуатируется с нормативным перепробегом, а 50% парка достигли завершения срока службы.

По итогам 2011 года общий парк грузовых вагонов Республики Казахстан составляет 89 066 единиц, из них 54 801 единица или 62 % являются инвентарными, а 34 265 единиц или 38 % собственными. Доля эксплуатируемого парка в общем количестве инвентарных вагонов составляет 93 % (50 777 единицы). Парк грузовых вагонов независимых собственников возрос почти в 3 раза и увеличился более чем на 51 тысячу вагонов.

Основной проблемой инвентарного парка грузовых вагонов является его высокий износ, достигающий 67 % (по предварительным данным АО «НК «КТЖ ») .

Отсутствие ценового регулирования на услуги по предоставлению грузовых вагонов собственников грузовых вагонов создает благоприятные условия для обновления подвижного состава .

По состоянию на 1 января 2012 года парк вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров, составил 824 единицы. При нормативном сроке службы

пассажирских вагонов в 28 лет на сегодняшний день средний возраст казахстанских вагонов составляет 21 год. Из 136 вагонов инвентарного парка электропоездов 123 вагона находятся в рабочем парке, в течение следующих 5 лет подлежит списанию еще 82 вагона электропоездов. Уровень износа парка электропоездов в настоящее время превышает 90 %.

В настоящее время в республике железнодорожные пассажирские перевозки в межобластных сообщениях осуществляют государственные и частные компании по государственному социальному заказу на конкурсной основе с выделением субсидий.

В конкурентной модели отрасли компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, необходимы полный контроль и ответственность за обновление активов, задействованных в перевозочном процессе, а именно вагонов и локомотивов.

Согласно действующей практике регулирования дифференцированы тарифы в зависимости от вида сообщения и рода груза. В результате доходы от перевозок различаются в зависимости от сегмента рынка, определяемого видом сообщения и родом груза.

Из указанных сегментов перевозок можно выделить три группы:

1 группа – низкодоходные перевозки: каменный уголь (экспорт, межобластное сообщение), руда (экспорт, межобластное сообщение), строительные грузы (импорт), хлебные грузы (экспорт, межобластное сообщение), остальные грузы (межобластное сообщение);

2 группа – высокодоходные перевозки: нефтяные грузы (экспорт), черные металлы (экспорт, импорт, межобластное сообщение), химические и минеральные удобрения (экспорт, импорт, межобластное сообщение), остальные грузы (импорт);

3 группа – самокупаемые перевозки: каменный уголь (импорт), нефтяные грузы (импорт, межобластное сообщение), руда (импорт), строительные грузы (экспорт, межобластное сообщение), хлебные грузы (импорт), остальные грузы (экспорт).

В настоящее время АО «НК «КТЖ» является единственным перевозчиком грузов на рынке Республики Казахстан. При этом, для осуществления перевозок АО «НК «КТЖ» использует подвижной состав АО «Локомотив», АО «Қазтеміртранс», инвентарные вагоны других железнодорожных администраций и частный парк вагонов операторских компаний.

Перевезено грузов по сообщениям:

Показатели	Е д . изм.	Период			
		2 0 0 8 год	2 0 0 9 год	2 0 1 0 год	2 0 1 1 год

Внутри-республиканское		140,0 (-0,2)	131,5 (-6,1%)	140,9 (+7,1%)	148,7 (+5,5%)
экспорт	млн. тонн	93,4 (+10,1%)	85,6 (-8,3%)	96,0 (+12%)	97,9 (+2%)
импорт		20,0 (-10%)	15,8 (-21,3%)	16,9 (+6,9%)	17,9 (+5,9%)
транзит		15,5 (+17,4%)	14,8 (-4,5%)	14,0 (-5,4%)	15,1 (+7,9%)

Инвестиции с 2009 до 2014 года с учетом ежегодного повышения тарифов:

Наименование	2009	2010	2011	2012	2013	Итого
	год	год	год	год	год	
	Стоимость, млрд. тенге					
Магистральная сеть	53,7*	69,3*	133,3*	78,4*	92,1*	426,8
Локомотивное хозяйство	17**	29,1**	56,4**	55,7**	77,2**	395,4
Вагонное хозяйство	12,9***	21,6***	133,7***	32,5***	73,3***	274
Всего	83,6	120	323,4	166,6	242,6	936,2

Примечание:

* без учета строительства новых железнодорожных линий «Коргас – Жетыген» и «Узень – Государственная граница с Туркменистаном»;
 ** АО «Локомотив» и АО «Локомотивный сервисный центр»;
 *** АО «Казтемиртранс» и АО «Казтранссервис».

Согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» на развитие железнодорожной инфраструктуры выделено 201,2 млрд. тенге*, и из них:

- на строительство железнодорожной линии «Жетыген – Коргас» 139,4 млрд. тенге*;

- на строительство железнодорожной линии «Узень – Государственная граница с Туркменистаном» 61,8 млрд. тенге*.

До 2015 года планируется оздоровить 4 191 км магистральной сети, приобрести 513 ед. локомотивов и 30 505 грузовых вагонов.

Основные инфраструктурные проекты:

№ п/п	Проекты	Протяженность км	Стоимость млрд. тг.	Источник финансирования	Сроки реализации
Строительство железнодорожных линий					
	Узень – Государствен-	–		Республиканский бюджет и заемные средства из	

1	ная граница с Туркмением	146	61,7	Национального фонда Республики Казахстан	2009-2012
2	Коргас Жетыген	293	139,4	Республиканский бюджет, собственные заемные средства Национального фонда Республики Казахстан	и из 2009-2013
3	Бейнеу Жезказган	988	561	Не определен	2012 – 2016
4	Аркалык Шубарколь	214	133	Не определен	2012 – 2015

А в т о д о р о ж н а я о т р а с л ь

Протяженность автомобильных дорог Республики Казахстан составляет 128 тыс. км, из которых более 97,1 тыс. км автодороги общего пользования. Из общей протяженности автодорог общего пользования 23,5 тыс. км республиканского значения, 73,6 тыс. км относятся к местной сети.

За последние 11 лет на развитие отрасли, включая местную сеть, выделено 1 263,1 млрд. тенге, при этом, если в 2001 году профинансировано 7,7 млрд. тенге, то уже в 2011 году 189,5 млрд. тенге. За эти годы из 97,1 тыс. км дорог общего пользования подвергнуто реконструкции и различным видам ремонта более 44 тыс. км дорог, в том числе на республиканской сети – 24,4 тыс. км.

Продолжена реализация самого крупного проекта в автодорожной отрасли - реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа – Западны й К и т а й» .

Финансирование данного проекта предусмотрено из 3-х источников: заемные средства, республиканский бюджет и частные инвестиции на концессионной о с н о в е .

Основную долю финансирования проекта составляют внешние займы 9 международных финансовых институтов, подписаны соглашения о займах на общую сумму 3,2 млрд. долларов США.

Работы ведутся на территории четырех областей (Актюбинской, Кызылординской, Жамбылской и Южно-Казахстанской). Мобилизовано 6 тыс. единиц техники, 30 асфальтобетонных, 24 цементно-бетонных завода и 32 д р о б и л ь н ы х у с т а н о в к и .

Привлечено свыше 35 тыс. дорожных строителей (в т.ч. 34,4 тыс. человек казахстанский персонал и 566 человек иностранный персонал). Устроено

покрытие на протяженности 1 220 км дорожного покрытия.

На 1 января 2012 года состояние сети автодорог республиканского значения ожидается: хорошее – 37 %; удовлетворительное – 40,5 %; неудовлетворительное – 22,5 %;

состояние автодорог местного значения составило: хорошее – 15 %; удовлетворительное – 43 %; неудовлетворительное – 42 %.

За период 2010 – 2014 годы планируются реконструкция и ремонт около 21 тыс. км автодорог, в том числе реконструкция 3,9 тыс. км и ремонт 5,6 тыс. км автодорог республиканского значения и 11,5 тыс. км дорог местного значения.

Новизной является внедрение рыночных подходов и для этих целей немаловажно применение механизмов государственно-частного партнерства с введением платности. По данному направлению планируется реализовать проект «БАКАД».

Гражданская авиация

В республике осуществляют деятельность 54 авиакомпании и эксплуатантов воздушных судов, из них 34 авиакомпании осуществляют коммерческие воздушные перевозки и 1 авиакомпания - некоммерческие воздушные перевозки, 19 эксплуатантов воздушных судов выполняют авиационные работы (авиационно-химические, лесопатрулирование, облет нефте-газопроводов и другие виды работ).

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан состоят на учете 411 воздушных судов.

Казахстанские авиаперевозчики, такие как АО «Эйр Астана», АО «Скат», выполняют полеты на территории 18 иностранных государств. В Казахстан регулярные пассажирские полеты осуществляют 25 иностранных авиакомпаний из 19-ти стран мира. В области внутреннего авиасообщения осуществляются регулярные полеты по 40 маршрутам.

Реализуется программа по модернизации и развитию объектов наземной инфраструктуры. На сегодня из 15 аэропортов, допущенных к обслуживанию международных рейсов, 10 категорированы по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО): аэропорты гг. Астана и Алматы по категории ША, аэропорт г. Атырау по II-й категории, аэропорты гг. Павлодар, Шымкент, Караганда, Жезказган, Актобе, Усть-Каменогорск, Кызылорда по I-й категории ИКАО.

Большая работа была проведена по дальнейшему развитию транзитного потенциала республики, эффективное использование которого является мерой, направленной на извлечение дополнительных доходов для гражданской авиации и сохранения высокой динамики ее развития.

Рост транзитного движения воздушных судов через воздушное пространство

Казахстана за период 2005-2008 гг. составлял свыше 10% в год.

Если в 2005 году транзит составлял 84,8 млн. самолето-километров, то в 2008 году – 121,1 млн. самолето-километров, в 2009 году – 114,2 млн. самолето-километров, в 2010 году – 128,4 млн. самолето-километров, в 2011 году – 155,7 млн. самолето-километров.

В о д н ы й т р а н с п о р т

Сноска. Подраздел с изменением, внесенным постановлением Правительства Р К о т 2 2 . 0 5 . 2 0 1 3 № 5 1 0 .

Казахстан является грузообразующим государством в Каспийском бассейне и основными видами экспортируемых грузов являются нефть, металл, зерно и д р у г и е .

За 2011 год объем перевалки грузов через порт Актау составил 12,2 млн. тонн , что составляет 94,7 % аналогичного периода прошлого года.

На снижение объемов повлияло введение высоких экспортных пошлин в Иран на ввоз зерна и введение экономического эмбарго на поставку нефти, а также изменение направления экспорта части нефти (использование т р у б о п р о в о д а) .

В 2011 году национальной судоходной компанией «Казмортрансфлот» перевезено 9,7 млн. тонн или 111,3 % от показателя аналогичного периода п р о ш л о г о г о д а .

На сегодняшний день флот компании состоит из 19 судов, в том числе: 6 нефтеналивных танкеров грузоподъемностью 12-13 тыс. тонн, 8 барж-площадок грузоподъемностью 3 6 0 0 тонн, 5 буксиров.

В целях обеспечения безопасности мореплавания в 2014 году предполагается создание системы управления движением судов.

Речное судоходство осуществляется в трех водных бассейнах: Иртышском, Урало-Каспийском и Или-Балхашском, на участках общей протяженностью 4 0 4 0 , 5 к м .

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2011 год судоходным транспортом перевезено 1082 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2010 годом произошло уменьшение на 3,4 %. Перевезено 112,9 тыс. пассажиров, что на 4,3 % больше объема 2010 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 987 тыс. тонн (91,2 %). Среди перевезенных грузов значительный объем – 878,7 тыс. тонн (81,2 %) – составляют строительные материалы.

А в т о м о б и л ь н ы й т р а н с п о р т

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 414 тыс. грузовых

автомобилей, 98,4 тыс. автобусов, 3553,8 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 50 тыс. мототранспорта, а также 149,3 тыс. автомобильных прицепов.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011 год перевезено грузов – 2475,5 млн. тонн, грузооборот составил 121,1 млрд. ткм. По сравнению с 2010 годом объем перевозок грузов увеличился на 25,6 %, грузооборот увеличился на 50,9 %. Пассажиров перевезено – 16622,4 млн. человек, пассажирооборот составил 164,5 млрд. пкм. По сравнению с 2010 годом произошло увеличение этих показателей на 26,3 % и 30 % соответственно.

В перевозках по системе «международные дорожные перевозки» (далее – МДП) в настоящее время задействовано около 4650 автомобилей. Для перевозки грузов ежегодно проводится обмен бланками разрешений с 39 странами Европы и Азии в количестве порядка 109 тыс. экземпляров.

По регулярному сообщению имеется свыше 135 международных и 250 межобластных регулярных пассажирских маршрутов.

Парк автомобилей характеризуется высоким износом – удельный вес автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации свыше 12 лет, составляет 63 %, в том числе 57 % автобусов, 59 % легковых и 84 % грузовых автомобилей.

В этой связи, в республике выбросы в атмосферу вредных веществ от стационарных источников составляют около 2,5 млн. тонн/год, а транспортные выбросы превышают на 1 млн. тонн/год.

Поэтапное введение стандартов Евро позволит ограничить ввоз устаревших автомашин, повысить конкурентоспособность казахстанских автосборочных предприятий, а также качество выпускаемого и импортируемого топлива.

Также, с 1 января 2012 года функции по проведению технического осмотра транспортных средств переданы от Министерства внутренних дел Республики Казахстан в конкурентную среду, а полномочия по контролю за организацией и проведением технического осмотра в Министерство.

Согласно новому порядку технический осмотр транспортных средств проводится частными центрами, имеющими стационарные и мобильные линии технического контроля, которые автоматически определяют параметры эффективности тормозной системы, рулевого управления, элементов подвески, выбросов в атмосферу и т.д.

2. Анализ основных проблем

Сноска. Подраздел 2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 26.08.2013 № 840.

В железнодорожной отрасли недостаточно развита сеть железных дорог, растет износ основных средств, дефицит пассажирского подвижного состава. Присутствуют низкий уровень сервиса и отсутствие конкуренции, также сказывается недостаточное финансирование обновления и развития железнодорожного транспорта. Действующие принципы тарифообразования и механизм регулирования исключают ориентированность перевозчика на клиента. Необходимо максимально эффективно реализовать транзитный потенциал страны и привлечь новых (частных) субъектов на развитие железнодорожных линий, которые в свою очередь позволят сформировать конкурентную среду в транспортно-коммуникационном комплексе и увеличить парк транспортных средств.

Экономическая политика, допускающая на протяжении многих лет перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых, а также других отраслей экономики (горнодобывающая, строительная и агропромышленный комплекс) за счет падения железнодорожных тарифов относительно роста цен, приводит к «вымыванию» активов отрасли и ухудшению качества транспортной инфраструктуры государства.

Накопленный износ основных фондов отрасли создает опасность потери технологической устойчивости железнодорожного транспорта и определяет значительную потребность в инвестициях в обновление вырабатывающих свой ресурс подвижного состава и объектов инфраструктуры.

Эффективность железнодорожного транспорта, существующий ассортимент, доступность и качество услуг, предоставляемых пользователям, уровень внедрения инноваций в деятельность не в полной мере отвечают современным требованиям рынка.

Учитывая значение работы железнодорожного транспорта для всех отраслей экономики государства, Министерством совместно с АО «НК «КТЖ» была проведена масштабная, системная работа по разработке комплексных подходов по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта Республики Казахстан, составивших основу раздела железнодорожного транспорта Программы по развитию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006.

При этом, основной задачей данной программы является завершение процесса реформирования на основе корректировки действующей институциональной структуры и реформы экономической модели отрасли.

Предусматриваются полное разделение естественно-монопольной деятельности (услуги МЖС) и перевозочной деятельности, дерегулирование

тарифа на перевозочную деятельность, 100% субсидирование убытков перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам, и т.д.

Также, программой предусматриваются создание условий для привлечения частной инициативы, формирование конкурентного рынка перевозчиков с предоставлением равного права доступа к магистральной железнодорожной сети и внедрение эффективного механизма государственного субсидирования пассажирских перевозок

Вагоны по состоянию на конец 2011 года:

Наименование	инвентарный парк	рабочий парк	нерабочий парк
пассажирские вагоны, ед.	1 824	1 778	46
грузовые вагоны, ед.	54 801	50 777	4 024

Дефицит пассажирских вагонов с нарастающим итогом

Годы	2009	2010	2011	2012	2013
дефицит пассажирских вагонов, ед.	411	448	310	183	106

Локомотивы по состоянию на конец 2011 года:

Наименование	Инвентарный парк	Эксплуатируемый парк	Неэксплуатируемый парк
магистральные тепловозы, ед.	648,5	503,5	145
электровозы, ед.	522,5	420	87,5
маневровые тепловозы, ед.	485	399	82

А в т о д о р о ж н а я о т р а с л ь

Значительная часть автотранспортной инфраструктуры эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку, в связи с чем существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта.

Отмечаются высокая изношенность имеющейся дорожно-эксплуатационной техники; высокая капиталоемкость восстановительных работ, недостаточное финансирование развития сети автодорог республиканского значения и соблюдения межремонтных сроков службы дорог, низкие технические параметры существующих автодорог (по расчетной нагрузке на ось, категории и т.д.), высокий риск аварийности и смертности на дорогах с 2-х полосным движением, низкий уровень развития автомобильных дорог областного и районного значений, вследствие недостаточного финансирования из местных бюджетов, и отсутствие подъездных автодорог с твердым покрытием к 890 сельским населенным пунктам.

Гражданская авиация

В сфере гражданской авиации основными проблемами являются:

- 1) устаревший парк региональных воздушных судов, не соответствующий стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- 2) несоответствие ряда региональных аэропортов международным стандартам ИКАО для приема-выпуска воздушных судов;
- 3) нехватка авиационного персонала, в частности летного состава с 4-м уровнем английского языка в соответствии с требованиями ИКАО.

Вышеуказанные проблемы лежат в экономической плоскости и возможности финансирования развития инфраструктуры аэропортов.

Так, обновление воздушных судов зависит от уровня доходности авиаперевозок и развития конкуренции, что стимулирует авиаперевозчиков к обновлению своего парка судов.

Развитие инфраструктуры аэропортов на первоначальном этапе становления отрасли гражданской авиации требует финансовой поддержки из государственного бюджета.

Необходима замена устаревшего регионального авиапарка (Ан-24, Як-40) на современные воздушные суда западного производства (Эмбраер, Бомбардье).

Развитие наземной инфраструктуры, в том числе реконструкция аэропортов, материально-техническая оснащенность наземной инфраструктуры (взлетно-посадочных полос, аэровокзал, спецтехника и другие). Состояние взлетно-посадочных полос некоторых аэропортов не в полной мере отвечает требованиям безопасности.

Формирование кадрового потенциала.

Водный транспорт

В области водного транспорта наблюдаются недостаточная мощность портовой и сервисной инфраструктуры, дефицит квалифицированных отечественных специалистов, низкое техническое состояние судоводных шлюзов, недостаточное количество торгового флота, износ государственного технического флота.

В этой связи, требуется продолжение работ по приобретению морского торгового флота и флота поддержки морских операций, замене государственного технического речного флота, реконструкции Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюза, строительству защитного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза, созданию специализированных систем управления движением судов и спасательными операциями на море.

Автомобильный транспорт

Экологическая ситуация становится все более значимым фактором развития, влияющим на уровень экономического благополучия государства.

В целях дальнейшего улучшения экологической ситуации в стране постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 утвержден Технический регламент «О требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан». Данным техническим регламентом установлен запрет на ввоз и производство на территории страны автотранспортных средств, не соответствующих требованиям экологических стандартов Евро. Экологические стандарты Евро-2 на территории республики по автотранспортным средствам введены с 15 июля 2009 года, по топливу с 1 января 2010 года.

Кроме того, данная мера создаст условия для обновления существующего парка автомашин.

В рамках гармонизации нормативно-технической базы отрасли в области экологической безопасности в 2008–2009 годах разработаны 15 государственных стандартов Республики Казахстан.

Недостаточно эффективный контроль соблюдения мер безопасности на транспорте, неудовлетворительное состояние транспорта и объектов инфраструктуры определяют современную ситуацию с безопасностью на транспорте как достаточно сложную.

В целом наблюдается неразвитость автоматизированных информационных систем, позволяющих осуществлять полноценно мониторинг пассажирских перевозок с помощью современных телекоммуникационных и спутниковых систем.

Организация эффективного контроля за обеспечением безопасности на транспорте одна из первоочередных задач, и является одной из составляющих по обеспечению высокого уровня развития отрасли.

Основными факторами, обуславливающими уровень аварийности на транспорте, являются:

1) недостаточная квалификация и низкая дисциплина участников транспортного процесса;

2) несоблюдение технологических процессов организации перевозок;

3) недостаточная материально-техническая оснащенность органов транспортного контроля;

4) физический износ и неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств;

5) отсутствие повсеместного функционирования систем мониторинга регулярных междугородних и международных автобусных перевозок посредством современных телекоммуникационных и спутниковых систем.

Несмотря на динамику ежегодного снижения уровня аварийности в 2009 –

2011 годах количество и тяжесть транспортных происшествий по-прежнему находится на высоком уровне.

В 2011 году на автодорогах республики произошло 12 062 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). В сравнении с аналогичным периодом 2010 года число ДТП на автомобильном транспорте снизилось на 3,8 %. По данным статистики в 2011 году свыше 82 % ДТП совершено по вине водителей.

Свыше 80 % (3,1 млн.) автомобилей находятся в эксплуатации более 7 лет и по западным стандартам являются устаревшими.

Так, по результатам техосмотра центрами в период январь – февраль 2012 года на технический осмотр представлено порядка 80 тыс. автотранспортных средств, из них 30 % автомобилей не прошли техосмотр с первого раза. Основными причинами являются неисправности тормозных систем, световых приборов и выхлопа автомобилей.

При этом, за указанный период в 2011 году в органах дорожной полиции было проверено более 130 тыс. автомобилей, из них признано неисправными всего 7 %.

Тем самым, результаты новой системы технического осмотра показывают повышение качества и объективности технического осмотра.

По состоянию на 15 октября 2012 года по республике организована работа 270 центров технического осмотра, имеющих 569 линии технического контроля.

Данным количеством центров техосмотра охвачено 34 города и 60 административных района (всего 160 адм. района).

Населенные пункты, где отсутствуют центры техосмотра, обслуживаются 247 мобильными линиями.

Основными целевыми вопросами автотранспортной отрасли являются уровень удовлетворенности населения автобусными пассажирскими перевозками и повышение качества инфраструктуры.

Данный вопрос следует решать в рамках разработки соответствующих стандартов качества предоставления услуг с последующим контролем за их соблюдением.

3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

Внешние факторы

- 1) железнодорожная отрасль:
зависимость объема грузоперевозок от колебаний мировых цен на сырье;
политика сдерживания тарифов, приводящая к сокращению активов отрасли;
снижение спроса на перевозку грузов вследствие строительства промышленных объектов ближе к источникам сырья;
слабая отечественная база машиностроения, соответственно высокая

импортозависимость ;

2) автодорожная отрасль :

геополитическое расположение Казахстана в центре Евразийского континента ;

прохождение основных транзитных коридоров между Европой и Азией по территории Казахстана ;

большой потенциал в использовании местных ресурсов ;
возможная угроза на казахстанский транзит от соседних стран России и Китая (уход транзита, минуя территорию Казахстана) ;
внедрение передовых технических и экологических регламентов, стандартов ;

3) гражданская авиация :

аэропорты Казахстана в основном расположены на пути воздушных трасс, соединяющих Европу с Азией, Юго-Восточной Азией, вследствие чего имеется существенный потенциал расширения международных воздушных сообщений и увеличения полетов казахстанских авиакомпаний в ближнее и дальнее зарубежье ;

наличие нескольких альтернативных международных воздушных коридоров, соединяющих Европу с Азией, Юго-Восточной Азией ;

опережающий по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек государственных и частных транспортных предприятий, расходов на приобретение топлива ;

сопредельными с Казахстаном странами проводится активная работа по переориентации потоков транзитного воздушного движения через свои территории, что может оказать угрозу транзитному авиатранспортному потенциалу Казахстана ;

4) водный транспорт :

геополитическое расположение Республики Казахстан в центре Евразийского континента ;

прохождение основных транзитных коридоров между Европой и Азией по территории Казахстана ;

расширение международно-договорной базы с прикаспийскими государствами ;

высокая конкуренция со стороны прикаспийских стран ;
зависимость от портовой инфраструктуры государств-контрагентов ;
отсутствие свободного выхода в мировой океан ;

5) автомобильный транспорт :

уменьшение числа казахстанских перевозчиков на международном рынке транспортных услуг из-за создания искусственных барьеров в других государствах ;

наличие потребности в грузовых и пассажирских перевозках в международном сообщении;

наличие конкуренции на рынке международных автотранспортных услуг со стороны иностранных перевозчиков.

Внутренние факторы

1) железнодорожная отрасль:
значительный физический и моральный износ основных средств (инфраструктуры и подвижного состава);

дефицит парка подвижного состава;
неполный объем субсидирования убытков перевозчика от перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам из государственного бюджета;
снижение объемов производства основных грузоотправителей, соответственно снижение объемов перевозок грузов;

2) автодорожная отрасль:
автодороги для отдельных регионов являются единственным транспортным сообщением;

низкая плотность железных дорог и водных путей;
высокий уровень дорожно-транспортных происшествий;
высокая транспортная составляющая в стоимости товаров;

3) гражданская авиация:
дорогостоящее авиатопливо и его недостаточное производство на отечественных нефтеперерабатывающих заводах приводят к удорожанию стоимости авиационных услуг;

отсутствие гибкой тарифной политики, жесткое регулирование стоимости услуг государственными органами не позволяют аэропортам в полной мере реализовать мероприятия по привлечению иностранных воздушных судов для технических, транзитных посадок в аэропортах;

износ основных производственных фондов (взлетно-посадочные полосы и терминалы) и отсутствие современной спецтехники для обслуживания воздушных судов западного производства в региональных аэропортах;
сокращение бюджетного финансирования;

4) водный транспорт:
значительный физический и моральный износ основных средств;
низкая плотность водных путей;

зависимость от производства традиционных видов грузов (металл, зерно), которые в экспортном сообщении переваливаются через морской порт Актау;
развитость инфраструктуры смежных видов транспорта;

зависимость от навигационного периода на внутренних водных путях;

5) автомобильный транспорт:

высокий износ и слабое техническое состояние автотранспортных средств; высокая потребность в перевозках у населения и предприятий экономики страны ;

наличие институциональных структур управления и уровень нормативно-правовой базы функционирования автотранспорта; рыночные механизмы функционирования автотранспорта: свободный доступ юридических и физических лиц к осуществлению перевозок, свободные цены, конкурсная система распределения маршрутов пассажирского транспорта среди перевозчиков.

Стратегическое направление 2. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан

1. Основные параметры развития

Сноска. Подраздел 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

Казахстан находится в центре коммуникационного потока между Европой и Азией и обладает огромным транспортным потенциалом, который способен реализовать национальный транзитный ресурс. Необходимо использовать это уникальное геополитическое положение. Фактически при осуществлении внутриконтинентальных перевозок по большинству маршрутов в направлении Север – Юг и Запад – Восток регион невозможно обогнуть, что тем самым представляет сильную сторону центрально-азиатских транспортных коридоров.

В последние годы в связи с углублением процесса глобализации международных экономических связей на Евразийском континенте и ростом грузопотоков между Восточной Азией и Европой актуальным становится возрождение великого «Шелкового пути» – создание комплексного евразийского трансконтинентального моста.

Активизация торгово-экономических отношений стран Юго-Западной, Южной и Юго-Восточной Азии со странами СНГ и Европы становится важнейшим фактором развития экспортно-импортных и транзитных возможностей Казахстана. Вместе с тем, большие надежды в Центральной Азии возлагаются на создание новых транспортных маршрутов, которые соединят регион с Китаем и дадут возможность переориентировать часть экспортируемых китайских грузов в направлении Ближнего Востока и Европы на центрально-азиатские магистрали.

Одним из важнейших факторов является динамично развивающаяся экономика Китая, демонстрирующего чрезвычайно высокие темпы внешнеторгового оборота (около 1,7 трлн. долл. США по итогам 2006 года), главным партнером которого является ЕС. Более того, Китай заинтересован в осуществлении перевозок товаров из Японии, Кореи и стран Юго-Восточной

Азии в Европу, где третья часть маршрута приходится на нашу территорию, что позволит нам получать большие доходы от транзита.

В настоящее время объем товарооборота между Европой и Азией составляет порядка 700 млрд. долл. США, по некоторым прогнозам к 2015 году данный показатель достигнет 1 трлн. долл. США, доход от транзита по Казахстану прогнозируется около 1,5 млрд. долл. США к 2015 году (в 2007 году – 500 млн. долл. США). В целом транзитные потоки в направлениях Юго-Восточная и Восточная Азия – Европа оцениваются примерно в 330-400 млрд. долл. США, при этом до 20 % этих потоков могут проходить через территорию Казахстана.

Иран является важным коридором на пути к портам Персидского залива и Индийского океана, а также к рынку Турции и ЕС, и прилагает серьезные усилия для развития новых транспортных коридоров и инфраструктурных объектов, позволяющих иностранным грузоотправителям более широко использовать иранскую территорию в транзитных операциях.

Наиболее стабильным рынком и ключевым грузополучателем и грузоотправителем в Южной Азии является Индия, что связано с быстрыми темпами промышленного производства и ростом иностранных инвестиций в производственную сферу. Ежегодный рост индийской экономики составляет порядка 9-10 %, экспорт индийских товаров в США сейчас в процентном соотношении растет гораздо быстрее, чем китайский, хотя и в гораздо меньших объемах, а более 2/3 иностранных инвестиций в индийскую экономику были направлены в сферу производства.

Все проекты строительства и электрификации в железнодорожной отрасли в первую очередь направлены на создание новых транзитных коридоров, развитие оптимальной сети, сокращение расстояния и времени доставки.

Развитие транзитного потенциала Республики Казахстан в области осуществления трансконтинентальных перевозок во многом зависит от развития пролегающих по территории республики транспортных коридоров и их ответвлений:

1) Международный транспортный Коридор «Европа – Кавказ – Азия» (далее – ТРАСЕКА): основное направление через порт Туркменбаши – Сарыагаш – Достык, ответвление Актау – Достык (протяженность – 3 836 км; срок доставки по Республике Казахстан – 19 суток, за 2007 год транзитом перевезено 30 тыс. тонн, 2008 год – 37 тыс. тонн, 2009 год – 29 тыс. тонн, 2010 год – 24 тыс. тонн, 2011 год – 51,4 тыс. тонн);

2) Коридор «Север – Юг»: Северная Европа – страны Персидского залива через Россию и Иран с участием Казахстана на участках «морской порт Актау – регионы Урала России – Никельтау – Актау» и обратно (протяженность – 1 235 км, срок доставки по Республике Казахстан – 7 суток, за 2008 год транзитом

перевезено 11 тыс. тонн, 2009 год – 232 тыс. тонн, 2010 год – 17,6 тыс. тонн, 2011 год – 19,4 тыс. тонн);

3) «Среднеазиатский» коридор: Сарыагаш – Озинки, Озинки – Сарыагаш (протяженность – 2 147 км, срок доставки по Республике Казахстан – 11 суток, за 2007 год транзитом перевезено 1 137 тыс. тонн, 2008 год – 1 453 тыс. тонн, 2009 год – 766 тыс. тонн, 2010 год – 987 тыс. тонн, 2011 год – 756 тыс. тонн);

4) «Трансазиатский» коридор (северное направление): Достык – Петропавловск, Петропавловск – Достык (протяженность – 1 910 км, срок доставки по Республике Казахстан – 10 суток, за 2007 год транзитом перевезено 111 тыс. тонн, 2008 год – 177 тыс. тонн, 2009 год – 72 тыс. тонн, 2010 год – 121 тыс. тонн, 2011 год – 103,6 тыс. тонн);

5) «Трансазиатский» коридор (центральное направление): Достык – Сарыагаш, Сарыагаш – Достык (протяженность – 1 831 км, срок доставки по Республике Казахстан – 9 суток, за 2007 год транзитом перевезено 1 300 тыс. тонн, 2008 год – 1 834 тыс. тонн, 2009 год – 2 034 тыс. тонн, 2010 год – 1 828 тыс. тонн, 2011 год – 1 935 тыс. тонн).

Информация о контейнерных поездах, пропущенных по территории Республики Казахстан за 2011 год

назначение	кол-во	сообщение
собственного формирования	358	Алматы – Алашанькоу
собственного формирования	1	Алматы – Хайратон
собственного формирования	96	Аксу – Достык – Циндао
собственного формирования	5	Жетысу – Алашанькоу
назначением в Казахстан	533	Ляньюньган – Алматы
назначением в Казахстан	1	Ляньюньган – Астана
назначением в Казахстан	21	Тяньцзинь – Алматы
назначением в Казахстан	12	Находка – Локоть – Защита
назначением в Казахстан	3	Циндао – Достык – Алматы
в транзитном сообщении	102	Находка – Локоть – Аблык
в транзитном сообщении	5	Находка – Локоть – Галаба
в транзитном сообщении	2	Находка – Локоть – Алматы-1
в транзитном сообщении	41	Ляньюньган – Аблык
в транзитном сообщении	1	Ляньюньган – Сергели
в транзитном сообщении	4	Ляньюньган – Аламедин
в транзитном сообщении	1	Ляньюньган – Сарыагаш Чукурсай
в транзитном сообщении	1	Чунцинь – Черкесск
в транзитном сообщении	14	Чунцинь – Дуйсбург
в транзитном сообщении	1	Чунцинь – Антверпен

в транзитном сообщении	48	Гамбург – Рига – Озинки Галаба
в транзитном сообщении	53	Гамбург – Актау – Галаба
ВСЕГО:	1303	

К 2016 году планируется реализация проекта строительства железной дороги «Бейнеу - Жезказган», который сократит расстояние от ст. Достык до Морского порта Актау на 1200 км. Проект способствует повышению привлекательности транспортных коридоров Казахстана и уже сегодня реализация проекта является самым ожидаемым событием для регионов Центрального Казахстана.

Через территорию Казахстана проходят 70 международных воздушных коридоров. Сеть воздушных международных транзитных сообщений за период с 1995 по 2011 годы увеличилась с 5 тыс.км до 77 тыс.км. В аэропортах Алматы, Астаны, Караганды и Атырау регулярно осуществляют дозаправки грузовые воздушные суда Боинг-747 авиакомпаний «EL AL» (Израиль), «KLM» (Нидерланды), «FedEx» (США), и др.

Начата реализация самого крупного в Казахстане проекта по организации трансконтинентального автотранспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», который проходит по территории Казахстана и России с выходом на страны Западной Европы. В составе проекта предусматривается реконструкция всех выходов на коридор из стран Центральной Азии, в том числе из Узбекистана и Кыргызстана. Общая протяженность маршрута составляет 8 445 км, в том числе: по России – 2 233 км, по Казахстану – 2 787 км (подлежит реконструкции – 2 552 км), по Китаю – 3 425 км.

Порт Актау является составляющей частью трех международных транспортных коридоров: «ТРАСЕКА», «Север – Юг», «Иногейт».

Общий объем грузов, перевозимый в Каспийском бассейне в водном сообщении, составляет порядка 30 млн. тонн. При этом, доля порта Актау составляет около 38 % от суммарного объема.

Положение Казахстана в центре Евразийского континента между крупнейшими торговыми партнерами Китаем и Европой формирует главный вызов для развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Сейчас на долю Казахстана приходится менее 0,5 % от общего объема товарооборота между этими торговыми партнерами. Задача Казахстана – обеспечить увеличение транзитного грузопотока между Китайской Народной Республикой и Европейским Союзом, идущего сухопутным маршрутом через территорию республики. Транзитный маршрут из Китая в Европу через Республику Казахстан имеет ряд преимуществ: он более быстрый по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал и более дешевый, чем авиаперевозка из Китайской Народной Республики в Европу. Таким образом, он мог бы в

будущем привлечь часть грузопотока, как с морского, так и воздушного пути из
Е в р о п ы в К и т а й .

Наряду с реализацией транзитного потенциала транспортно-логистическая система Республики Казахстан должна удовлетворять потребности казахстанской промышленности в транспортно-логистических услугах.

Транспортно-логистическая система является основным инструментом реализации экономических связей между регионами Казахстана, а также главным проводником экспорта казахстанских товаров на мировые рынки.

Объем экспортных операций Казахстана к 2020 году может вырасти в 1,5 раза с 96 млн. тонн до 147 млн. тонн, что потребует от транспортно-логистической системы обслуживания дополнительных грузопотоков в Россию, Китай и Южную Корею, Европу, Среднюю Азию. Также ожидается, что объем торговых операций между сопредельными Казахстану странами вырастет в 1,5 раза и достигнет 1 трлн. долл. США к 2020 году, что создает потенциал транзита через Республику Казахстан. Наибольший рост товарооборота прогнозируется между Китайской Народной Республикой и странами Европы и Россией. Учитывая это, наиболее перспективным транзитным коридором для развития является коридор «Западный Китай – Западная Европа» и «Западный Китай – Российская Федерация» .

Мировые тенденции, рост экспорта и внутренних перевозок повлекут развитие рынка контрактной логистики. К 2015 году потенциал рынка контрактной логистики Казахстана может составить от 320 до 810 млн. долл. США.

2. Анализ основных проблем

Мировая практика международных перевозок свидетельствует о том, что обеспечение конкурентоспособности транспортных маршрутов не исчерпывается решением только технических проблем. Важнейшее значение имеет устранение нефизических препятствий на пути движения транзитных грузопотоков, таких как отсутствие согласованной со всеми заинтересованными сторонами политики по развитию международных транспортных коридоров, несовершенство технологии пропуска грузов через пограничные переходы, недостаточное информационное обеспечение в правовой сфере и др.

Несовместимость некоторых технических параметров транспортной инфраструктуры с международными стандартами и системами действующих торговых партнеров Казахстана является значительным препятствием на пути региональной интеграции и развития торгово-транспортных связей.

На текущий момент в Республике Казахстан несбалансированное размещение транспортно-коммуникационной сети на всей территории страны препятствует развитию единого экономического пространства и росту мобильности населения.

Ключевые проблемы грузовых перевозок можно разделить на следующие группы :

- инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;
 - отсутствие системного управления коридорами;
 - низкий уровень логистического сервиса;
- институциональные ограничения в системе управления;
- недостаток компетенций и современных технологий.

В секторе грузовых перевозок можно отметить недостаточный уровень комплексного логистического сервиса и отсутствие системного управления маршрутами и коридорами, снижающее их привлекательность для грузоотправителей. В пассажирских перевозках к таким «профильным» проблемам относится, в первую очередь, недостаточно высокий уровень удобства и безопасности перевозок.

Увеличение мобильности населения и реализация туристического потенциала Республики Казахстан требуют от транспортной системы качественных услуг; высокого уровня комфорта и безопасности; хорошей транспортной связности ключевых экономических и туристических центров; внутренней связности агломераций; ценовой доступности перевозок. Однако текущее состояние сектора пассажирских перевозок не позволяет соответствовать ни одному из предъявляемых требований.

Ключевые проблемы пассажирских перевозок можно разделить на следующие группы :

- инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;
- низкий уровень доступности, качества и безопасности перевозок;
- недостаток компетенций и современных технологий.

3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

Внешние факторы :

- 1) возрождение великого «Шелкового пути» – создание комплексного евразийского трансконтинентального моста;
- 2) активизация торгово-экономических отношений стран Юго-Западной, Южной и Юго-Восточной Азии со странами СНГ и Европы.

Внутренние факторы :

- 1) реализация экспортно-импортных возможностей и национального транзитного ресурса Казахстана;
- 2) уникальное геополитическое положение Казахстана;
- 3) наличие дополнительных международных воздушных коридоров;
- 4) реализация крупного в Казахстане проекта по организации трансконтинентального автотранспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», проходящего по территории Казахстана и России с выходом

на страны Западной Европы;

5) реализация проекта строительства железной дороги «Бейнеу-Жезказган», который сократит расстояние от ст. Достык до морского порта Актау.

Стратегическое направление 3. Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующейся на современных технологиях, ориентированных на предоставление мультимедийных услуг

1. Основные параметры развития

Развитие отрасли ИКТ является одним из приоритетных направлений Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития на 2010-2014 годы, в рамках «секторов экономики будущего», что отражает ее значение для экономики современного Казахстана.

Отрасль ИКТ включает сферы услуг и производства в области информационных технологий, телекоммуникаций и телерадиовещания. Развитие данной отрасли взаимосвязано с проникновением технологий связи, распространением информационных технологий, которые наблюдаются в последнее десятилетие по всему миру.

В целях развития данной отрасли перед Министерством стоит задача по значительному увеличению потребления и применения ИКТ и его казахстанского содержания с целью обеспечения долгосрочной конкурентоспособности страны.

Тенденциями отрасли телекоммуникаций являются развитие инфраструктуры, базирующейся на высокоскоростных оптических и беспроводных технологиях, предоставление мультимедийных услуг населению и организациям, внедрение и развитие цифровых технологий телерадиовещания, а также увеличение уровня цифровизации местной телефонной связи.

Операторами связи осуществляется построение городских мультисервисных сетей доступа и транспортных сетей Metro Ethernet на базе городской волоконно-оптической инфраструктуры, что позволит организовать внедрение новых видов услуг, таких как массовый широкополосный доступ (далее - ШПД) в Интернет на основе ADSL, организация городских высокоскоростных каналов. Продолжается строительство сети связи для телефонизации и интернетизации сельских населенных пунктов с использованием технологии CDMA450.

В настоящее время операторами сотовой связи введены в эксплуатацию сети третьего поколения 3G в городах Астане, Алматы и во всех областных центрах.

В рамках развития услуг доступа к сети Интернет в феврале 2011 года Межведомственной комиссией по радиочастотам Республики Казахстан принято решение о предоставлении права внедрения сетей связи четвертого поколения 4G на территории Республики Казахстан АО «Казахтелеком».

Также, согласно протоколу Межведомственной комиссии по радиочастотам

Республики Казахстан от 27 августа 2011 года принято решение выделить АО «Казахтелеком» 20 МГц в диапазоне 1730-1785/1825,2-1880 МГц.

Согласно протоколу Межведомственной комиссии по радиочастотам Республики Казахстан от 29 декабря 2011 года Министерством совместно с заинтересованными государственными органами определена разовая плата за выделение радиочастотного спектра для внедрения стандарта 4G на территории Республики Казахстан.

Национальным оператором телерадиовещания АО «Казтелерадио» осуществлен ввод в эксплуатацию 18 января 2011 года Национальной спутниковой сети телерадиовещания с использованием стандарта DVB-S2 формата компрессии MPEG-4, 3 июля 2012 года осуществлен ввод в эксплуатацию эфирного цифрового вещания с использованием стандарта DVB-T2: организовано эфирное цифровое вещание в гг. Астане, Алматы, Караганде, Жезказгане и Жанаозене.

В целях эффективной реализации государственной политики в области связи Министерством обеспечивается эффективное сопровождение систем мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств, реестра радиоэлектронных средств и радиочастотных присвоений.

Проводимые мероприятия по развитию телекоммуникационной отрасли позволили достичь в 2010 году следующих результатов в расчете на 100 жителей страны:

- 1) плотность фиксированных телефонных линий - 24,9;
- 2) плотность абонентов сотовой связи - 124;
- 3) плотность пользователей Интернет - 31,6;
- 4) уровень цифровизации местных сетей телекоммуникаций - 92 %.

В области почтовой связи основным поставщиком рынка услуг остается акционерное общество «Казпочта», являющееся национальным оператором. Оказание услуг осуществляется более чем 2800 отделениями почтовой связи, охватывающими всю территорию страны.

В секторе пересылки письменной корреспонденции, в крупных городах наблюдается появление альтернативных доставочных служб (местной почтовой связи). Появление конкуренции на данном рынке способствует появлению более доступных услуг по доставке извещений, рекламных материалов по сравнению с услугами традиционной сети.

В условиях информатизации и движения мирового сообщества к целостности существует необходимость подготовки высококвалифицированных, профессиональных, востребованных на рынке труда специалистов. Современное общество предъявляет высокие требования к уровню профессиональной подготовки специалистов и в условиях расширения сфер сотрудничества с

зарубежными странами, а также появления новых средств коммуникации особую актуальность приобретает возможность взаимодействовать с коллегами из
р а з н ы х
с т р а н .

В целях развития образования в сфере инфокоммуникаций акционерное общество «Международный университет информационных технологий» (далее – МУИТ) тесно сотрудничает с университетом США Carnegie Mellon.

Кроме того, открыты 4 новые специальности бакалавриата и магистратуры по специальностям «Информационные системы» и «Вычислительная техника и программное обеспечение», а также проводится отбор дополнительных зарубежных партнеров для МУИТ среди высших учебных заведений Малайзии, Сингапура, Кореи и России.

В рамках реализации Программы развития информационных и коммуникационных технологий в Республике Казахстан на 2010-2014 годы ведутся работы по открытию ряда научно-исследовательских лабораторий в области ИКТ совместно с транснациональными ИКТ компаниями.

В структуре ИТ можно выделить три крупных сектора: сектор производства ИТ-оборудования, сектор коробочного (лицензионного) программного обеспечения и сектор ИТ-услуг.

В структуре ИТ-рынка Казахстана сектор производства и реализации ИТ-оборудования является доминирующим (более 79 %) в общем объеме, что является отражением повышенного спроса на компьютеры, сетевое и периферийное компьютерное оборудование, сопровождающего процесс информатизации казахстанского общества.

В 2011 году были открыты две R&D лаборатории. Одна на базе МУИТ (open source) и вторая на базе Карагандинского государственного технического университета (информационные технологии).

В 2012 году планируется открытие других лабораторий на базе научно-исследовательского института и/или на базе ВУЗов Казахстана.

В целях координации деятельности данных лабораторий и развития исследовательской деятельности в сфере ИКТ в Республике Казахстан создан отраслевой научно-исследовательский институт, который будет координировать и определять наиболее актуальные направления развития ИКТ посредством реализации следующих функций: R&D деятельность, коммерциализация ИКТ разработок, вопросы подготовки и переподготовки ИКТ кадров, инициирование нормативных правовых актов, разработка и систематизация отраслевых стандартов, сертификация оборудования, продуктов и услуг, контроль лицензируемой деятельности и качества услуг, анализ деятельности отрасли и отдельных видов услуг, экспертная деятельность, консалтинг и аудит проектов.

Научно-исследовательский институт зарегистрирован в качестве участника

специальной экономической зоны «Парк информационных технологий «Алатау».

Кроме того, инициирован проект по созданию ИКТ-кластера на территории «Парка информационных технологий». ИКТ-кластер будет представлять собой территорию площадью в 30 га, где предусматривается строительство учебно-исследовательского комплекса, бизнес центра, дата-центра, посевного фонда с функциями бизнес-инкубирования и других необходимых для функционирования ИКТ-кластера институтов развития.

Необходимо отметить, что важным аспектом для успешного развития ИКТ в Республике Казахстан является создание государством вышеуказанных институтов развития отрасли.

2. Анализ основных проблем

Основными проблемами в отрасли информационных и коммуникационных технологий являются:

- 1) низкие темпы развития ШПД к сети Интернет;
- 2) неполный охват домохозяйств страны услугами телефонной связи и ШПД к сети Интернет;
- 3) недостаточная обеспеченность сельских населенных пунктов почтовыми отделениями связи;
- 4) недостаточная обеспеченность населения компьютерной техникой;
- 5) низкий уровень отечественного производства средств ИКТ и его зависимость от импорта;
- 6) отсутствие квалификационного справочника с требованиями по приоритетным специальностям в сфере инфокоммуникаций;
- 7) низкий уровень развития сотрудничества отечественных вузов с зарубежными университетами в целях трансфера новых образовательных технологий и международных стандартов ИТ-образования;
- 8) нехватка квалифицированных специалистов для создания информационной инфраструктуры в стране.

3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

Внутренние факторы:

- 1) развитие отрасли телекоммуникаций напрямую связано с использованием ограниченных ресурсов радиочастотного спектра, ресурса нумерации;
- 2) с развитием конвергенции сетей мобильной связи с фиксированными сетями появляются новые услуги телекоммуникаций;
- 3) с развитием рынка фиксированной и мобильной связи появляются новые виды услуг на основе их конвергенции с информационными технологиями;
- 4) развитие современных средств инфокоммуникаций приводит к снижению спроса потребителями традиционных видов почтовых услуг;
- 5) основные доходы рынка распространения теле-, радиоканалов и рынка

IT-услуг формируются за счет государственного заказа;

6) на рынке программного обеспечения в Казахстане доминирующее положение занимает продукция зарубежных производителей;

7) казахстанские предприятия занимаются в основном реализацией оборудования известных международных производителей и сборкой компьютерной техники.

Внешние факторы:

1) на доходность предприятий связи влияют численность, плотность размещения и движение населения;

2) состояние телекоммуникационного рынка напрямую зависит от экономической активности в стране;

3) высокая зависимость сектора ИКТ от импорта.

Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграция информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза.

1. Основные параметры развития

Сноска. Подраздел 1 в редакции постановления Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

Сегодня информационные технологии являются важнейшим инструментом для формирования информационного общества, а «проводником» в отношениях государства и населения стало «электронное правительство».

В этой связи, применение ИТ в государственных органах должно быть в первую очередь направлено на оказание государственных услуг в электронной форме населению и бизнесу, повышение прозрачности и подотчетности государственных органов.

В настоящее время состояние предоставления государственных электронных услуг населению и организациям характеризуется следующими данными:

1) центральными и местными исполнительными органами посредством интернет-ресурсов оказываются интерактивные услуги населению и бизнесу (блоги руководителей, электронные госзакупки, интерактивные опросы и т.д.) и осуществляется переход к оказанию транзакционных услуг;

2) создана инфраструктура «электронного правительства», в рамках которой введены в промышленную эксплуатацию более 20 ИТ – проектов;

3) разработаны и утверждены планы мероприятий по оптимизации и автоматизации социально-значимых государственных услуг, 92 лицензий и 80 разрешительных документов;

4) ведутся работы по созданию архитектуры «электронного правительства» и

разработке эталонных моделей. В настоящее время произведено наполнение эталонных моделей по 15 направлениям деятельности (образование, здравоохранение, транспорт и коммуникации, связь и почтовые услуги, международные отношения, культура, охрана окружающей среды, жилищно-коммунальное хозяйство, природные ресурсы, гражданство, миграция и иммиграция, юстиции, сельское хозяйство, промышленность, социальное обеспечение населения, трудоустройство и занятость населения);

5) проведена работа по внедрению информационной системы «Е-лицензирование» (далее – ГБД «Е-лицензирование»). В 2012 году данная система внедрена во всех государственных органах-лицензиарах. Количество сформированных электронных лицензий посредством ГБД «Е-лицензирование» по итогам 2012 года составило 19 740 электронных лицензий.

Уже сегодня в результате проведения заинтересованными государственными органами совместных работ, всецело направленных на формирование «электронного правительства» для «информационного общества», инфраструктурой «электронного правительства» в электронном виде предоставляются более 317 интерактивных и транзакционных услуг, среди которых более 156 электронных услуг, 81 электронная лицензия и 80 разрешительных документов (согласно Закону Республики Казахстан от 10 июля 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам сокращения разрешительных документов и оптимизации контрольных и надзорных функций государственных органов»). В число услуг портала «электронного правительства» входят более 90 электронных услуг, 21 дополнительных сервисов, оплата 20 видов государственных сборов, 17 видов госпошлин, 4 видов налоговых платежей, а также оплата штрафов за нарушения Правил дорожного движения и 3 видов коммунальных услуг. Кроме того, доступны услуги информационного характера.

За 2012 год в городах и районах Казахстана проведены обучающие семинары по теме «электронное правительство» и «электронные услуги». Обучено 64 475 чел. В торговых центрах гг. Астаны, Алматы, Актобе, Шымкента проведены консультационные поддержки населения, в среднем проконсультировано 19 276 ч е л . ;

б) ведется работа по переводу центральных государственных органов на электронный документооборот без дублирования документов на бумажном н о с и т е л е ;

7) создана система электронных обращений граждан через веб-портал «электронного правительства» к руководителям государственных и местных и с п о л н и т е л ь н ы х о р г а н о в ;

8) в рамках развития электронных акиматов реализован проект «

Региональный шлюз «электронного правительства» с возможностью автоматизации государственных услуг, оказываемых акиматами, из которых 4 услуги предоставляются на портале «электронного правительства».

В настоящее время проведена большая работа по улучшению деятельности центров обслуживания населения (далее – ЦОН).

Сформирована нормативная база, необходимая для функционирования ЦОН, упрощены процедуры по обслуживанию населения и бизнеса, существует положительная тенденция по снижению уровня коррупции.

В настоящее время в ЦОН оказываются 113 государственных услуг. На сегодняшний день исключены 19 видов документов при предоставлении в ЦОН: из наиболее часто запрашиваемых, например как, копия удостоверения личности гражданина, копия свидетельства о рождении, копия свидетельства о заключении брака, копия свидетельства о расторжении брака, справка по форме № 4 в случае рождения ребенка вне брака, копия правоустанавливающего документа на недвижимое имущество, справка об инвалидности, копия удостоверения пенсионера и т. д.

На постоянной основе проводятся мероприятия по повышению уровня квалификации кадрового состава работников ЦОН.

В рамках повышения уровня квалификации работников ЦОН проведена аттестация работников ЦОН. Всего 8 700 работников, из них аттестовано 5 019, прошло аттестацию 3 919 работников или 78 %, не прошли 1 100 работников.

В целях мониторинга деятельности ЦОН в части качества предоставляемых государственных услуг и обеспечения обратной связи с населением создан и успешно работает ситуационный центр (далее – центр). Посредством камер, установленных в 161 ЦОН, центром в режиме on-line проводится видео-мониторинг деятельности, что в свою очередь позволяет оперативно реагировать на недостатки в процессе работы, отслеживать коррупционные проявления. Кроме того, функционирование центра позволяет проводить прием граждан руководителями центральных и местных государственных органов, видеоконференции и совещания с подведомственными учреждениями, осуществлять дистанционное обучение работников ЦОН всех регионов.

Благодаря ситуационному центру, время ожидания более 20 минут по вине ЦОН сократилось на 92 %, время оформления более 20 минут по вине ЦОН сократилось на 17 %, оценка «плохо» сократилась на 44 %.

На сегодняшний день, модернизированы 252 ЦОН. Во всех ЦОН по стране, уже внедрен безбарьерный принцип обслуживания граждан. При модернизации ЦОН реализуются новые бизнес-процессы, мониторинг и оценка качества оказания государственных услуг, создаются благоприятные условия для граждан. Открыты уголки электронного правительства, где граждане могут ознакомиться

с услугами портала egov.kz и получить электронную цифровую подпись.

Для удобства граждан оборудованы детские площадки, также предусмотрено внедрение единой электронной очереди, которая позволяет вести контроль за предоставлением госуслуги, отслеживать время ожидания граждан в очереди. Качество обслуживания оценивается гражданами посредством сенсорных дублирующих мониторов, где каждый гражданин может на месте дать оценку работе работников ЦОН.

На регулярной основе проводятся проверки с использованием «Mystery shopping» - метода исследования, проводимого с целью решения организационных задач, например, измерения уровня соблюдения стандартов обслуживания клиентами сотрудниками в организации.

По итогам проведенных исследований уровень удовлетворенности населения услугами ЦОН составил: в 2010 году – 65 %; в 2011 году – 76 %; в 2012 году – 81,6 %.

Во исполнение Послания Президента Республики Казахстан – Лидера нации Н.А. Назарбаева «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана» от 27 января 2012 года Министерством разработан План мероприятий (дорожная карта), в котором предусмотрены меры по открытию в 2012 году специализированных ЦОН.

На сегодняшний день открыты специализированные ЦОНЫ в гг. Караганды и Алматы. В 2013 году планируется открытие специализированного ЦОН в г. Актау.

В данных специализированных ЦОН по принципу «одного окна» представляются государственные услуги по регистрации автотранспортных средств и выдаче водительских удостоверений с созданием необходимой инфраструктуры и условий для населения.

В этих же ЦОН население сможет сдать теоретические и практические экзамены для получения водительских удостоверений, пройти сверку номерных агрегатов, получить водительское удостоверение, свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра и государственных регистрационных номерных знаков.

За счет автоматизации государственных услуг сокращен перечень представляемых населением документов, необходимые сведения будут получаться в электронном формате из баз данных задействованных государственных органов.

Кроме того, в рамках реализации государственной политики в области информатизации Министерством регулируются вопросы противодействия компьютерным инцидентам на государственном уровне, в частности за счет участия в техническом сопровождении национальных электронных

информационных ресурсов и информационных систем, интегрируемых в информационную инфраструктуру Республики Казахстан.

Развитию казахстанского сегмента Интернет будут способствовать внедрение ШПД, создание дата-центров, увеличение электронных услуг, предоставляемых через портал «электронного правительства», развитие порталов государственных органов, создание социально значимых интернет-ресурсов (для детей и подростков).

В настоящее время необходимо активизировать развитие вычислительных центров (далее – дата-центры) с целью обеспечения спроса на услуги веб-хостинга, первичного и резервного хранения данных и поэтапного выхода на внешние рынки. Наличие инфраструктуры дата-центров является базовым условием для развития «Казнета», электронной коммерции, электронных услуг и «электронного правительства».

Для обеспечения взаимодействия межгосударственных и межведомственных информационных систем при обмене данными возникает необходимость создания межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией (национальный сегмент интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза).

Система позволит достичь таких положительных результатов, как развитие экономической интеграции на таможенной территории Таможенного союза и улучшение экономических показателей внешней и взаимной торговли в результате использования интегрированных информационных ресурсов.

Для этого необходимо создание национального сегмента интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза, а также национальной доверенной третьей стороны.

2. Анализ основных проблем

Основными проблемами, сдерживающими развитие электронных услуг «электронного правительства», являются:

- 1) низкий уровень защищенности информационно-коммуникационных сетей, информационных систем и ресурсов государственных органов;
- 2) низкие темпы автоматизации бизнес-процессов государственных органов, направленных на оказание государственных услуг в электронной форме;
- 3) недостаточный уровень оказания государственных услуг в электронной форме по принципу «одного окна»;
- 4) недостаточное развитие казахстанского сегмента сети Интернет;
- 5) неразвитость инфраструктуры дата-центров для оказания услуг хостинга.

3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

1. Позиция в ГИК «Качество дорог»	ВЭФ	место	116	124	125	120	117	115	11
2. Позиция в ГИК «Качество железнодорожной инфраструктуры»	ВЭФ	место	32	32	33	31	27	26	25
3. Позиция в ГИК «Качество инфраструктуры портов»	ВЭФ	место	110	111	104	99	135	95	93
4. Позиция в ГИК «Качество инфраструктуры воздушного транспорта»	ВЭФ	место	94	95	103	98	89	93	92
5. Позиция в ГИК «Доступность мест на километр»	ВЭФ	место	64	67	62	56	59	52	50
6. Качество инфраструктуры в целом (показатель «ГИК ВЭФ»)	ВЭФ	место	69	74	85	78	64	74	72
7. Прозрачность решений, принимаемых государственными органами (показатель «ГИК ВЭФ»)	ВЭФ	место	83	75	53	44	29	29	28
7-1. Фаворитизм в решениях государственных служащих (показатель «ГИК ВЭФ»)	ВЭФ	место	-	-	-	-	91	77	76
7-2. Общественное доверие политикам (показатель «ГИК ВЭФ»)	ВЭФ	место	-	-	-	-	37	35	34
8. Увеличение основных показателей транспортно-коммуникационного комплекса для достижения к 2015 году роста валовой добавленной стоимости по транспорту на 63%	стат. данные	%	7,9	24,0	32,7	42,6	-	-	-
- перевозка грузов	стат. данные	млн. тонн	1 939,2	1 968,5	2758,1	3 014,3	3397,4	3926,6	45
- перевозка пассажиров	стат. данные	млн. чел.	1 1798,9	1 1861,6	16643,8	18483,8	20950,3	23588,9	26
- грузооборот	стат. данные	млрд. т-км	262,7	267,2	344,0	368,1	427,0	476,5	53
- пассажирооборот	стат. данные	млрд. п-км	130,5	132,5	188,3	211,3	237,7	268,7	30
9. ИФО транспортных услуг, % к предыдущему году	стат. данные	%	89,3	107,4	107,0	107,2	107,2	108,0	10

8-1. Увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования в реальном выражении к уровню 2008 года	стат. данные	%	-	-	-	-	28,0	38,0	48
10. Снижение операционных издержек, связанных с регистрацией и ведением бизнеса (получением разрешений, лицензий, сертификатов; аккредитацией; получением консультаций), включая время и затраты на 30% к 2011 году и еще на 30% к 2015 году по сравнению с 2011 годом	данные МТК	%	-	-	30	-	-	30	-
11. Снижение количества плановых проверок субъектами государственного контроля (согласно ежегодному плану проведения проверок)	данные МТК	%	-	-	-	10	10	10	-
12. Снижение доли транспортных расходов в себестоимости продукции несырьевого сектора не менее чем на 8% к 2015 году и не менее чем на 15% к 2020 году	данные МТК	%	-	-	-	-	-	6	8
13. Снижение транспортных происшествий на железнодорожном и водном транспорте	Данные МТК	%	-	-	2	2	2	2	2

Задача 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли

Показатели результатов	Источ. инфор- мации	ед-ца изм.	отчетный период		плановый период				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 го,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. В среднем 85 % автомобильных дорог республиканского значения находятся в		%	70	77	77,5	79	81	83	85

хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году	и данные МТК	км	16 446	18 091	18 209	18 561	19 031	19 502	19
2. В среднем 70 % автомобильных дорог местного значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году	данные МТК	%	55	57	58	63	66	68	70
		км	38 564	39 966	40 667	44 173	46 276	47 679	49
3. Протяженность дорог республиканского значения, охваченных всеми видами ремонта	данные МТК	км	1931	1427	2 254	2 155	1 638	1 898	1 3
4. Реконструкция международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» (в одном направлении)	данные МТК	км	-	417	830	820	505	493	70

5. Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752

6. Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752

Мероприятия для достижения показателей прямых результатов	срок реализации в плане				
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6
1. Строительство, реконструкция и ремонт около 9,5 тыс. км. автомобильных дорог республиканского значения	x	x	x	x	x
2. Реконструкция около 11,5 тыс. км автомобильных дорог местного значения к 2015 году	x	x	x	x	x
3. Введение платной системы на отдельных участках автомобильных дорог республиканского значения к 2013 году	x	x	-	-	-
4. Усиление ответственности территориальных дорожных лабораторий, контролирующих качество дорожно-строительных работ	x	x	x	x	x
5. Перевод с разрешительного на уведомительный порядок решения об открытии центра техосмотра	-	x	-	-	-
6. Разработка проектно-сметной документации пункта пропуска на автомобильной дороге «Западная Европа-Западный Китай» Алматинской области	-	-	x	-	-
7. Обслуживание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	-	-	x	-	-
8. Разработка межгосударственных стандартов	-	-	x	-	-

Задача 1.1.2 Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли

--	--	--	--	--	--

Показатели результатов	прямых	Источ. информации	ед-ца изм.	отчетный период		плановый период				
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Строительство новых железных дорог		данные МТК	км	-	-	439	-	-	-	214
2. Капитальный ремонт верхнего строения пути		данные АО «НК «КТЖ»»	км	-	-	635	650	630	660	690
3. Доля расходов на перевозки железнодорожным транспортом себестоимости экспортной продукции снижена на 20% к 2020 году		данные АО «НК «КТЖ»»	%	-	-	-	-	-	-	10
4. Износ основных активов железнодорожного транспорта снижен до 60 % (повышение безопасности)		данные МТК	%	70	69	67	65	63	61	60
5. Количество субсидируемых социально-значимых маршрутов		данные МТК	ед.	63	63	63	65	66	66	66
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в плане периода				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1						2	3	4	5	6
1. Строительство железнодорожной линии Коргас – Жетыген к 2013 году						x	x	-	-	-
2. Строительство железнодорожной линии Узень – государственная граница с Туркменистаном к 2013 году						x	x	-	-	-
3. В 2012 году начало строительства железнодорожных линий Бейнеу – Жезказган и Аркалык-Шубарколь						-	x	x	x	x
4. Внедрение новой системы управления железнодорожным транспортом к 2014 году						x	x	x	-	-
5. Приобретение железнодорожного подвижного состава						x	x	x	x	x
6. Доведение количества независимых крупных операторов в области грузовых и пассажирских перевозок до 5, при этом доля рынка для каждого оператора составляет не менее 7%						-	-	-	-	x
7. Реализация новой тарифной политики в сфере грузовых и пассажирских перевозок;						x	x	x	-	-

2. Обновление и модернизация государственного технического речного флота (повышение безопасности)	Данные МТК	ед.	124	3	5	2	6	3	2
3. Доля объема перевозок из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом	данные МТК	%	-	-	-	70	76	83	86
4. Доля объема перевозок сухих грузов из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом	данные МТК	%	-	-	-	-	-	-	59
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов					срок реализации в плановом периоде				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1					2	3	4	5	6
1. Реализация проектов по модернизации Усть-Каменогорского, Шульбинского шлюзов к 2015 году					x	x	x	x	-
2. Обеспечение безопасного плавания судов в акватории казахстанского сектора Каспийского моря и по внутренним водным путям					x	x	x	x	x
3. Строительство судов государственного технического речного флота					x	x	x	x	x
4. Техническая модернизация инфраструктуры порта Актау					x	x	x	x	x
5. Пополнение торгового флота паромами					-	-	x	x	-
6. Внедрение систем управления движением судов					-	-	-	-	x
7. Расширение порта Актау в северном направлении					x	x	x	x	x
Задача 1.1.5. Повышение уровня развития инфраструктуры автотранспортной отрасли									
Показатели прямых результатов	Источ. информации	Ед. изм	Отчетный период		Плановый период				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1. Уровень удовлетворенности населения автобусных пассажирских перевозок	Данные МТК	%	-	-	-	62	67	72	77

2. Охват населенных пунктов регулярными автобусными сообщениями	Данные МТК	%	-	-	-	75	80	85	90	
3. Доля казахстанских перевозчиков на рынке грузовых автоперевозок	Данные МТК	%	-	-	-	26	38	35	40	
4. Доля инфраструктуры автомобильных пассажирских перевозок, установленных требованиями	Данные МТК	%	-	-	-	50	60	70	80	
5. Увеличение охвата обязательным техническим осмотром транспортных средств	Данные МТК	Линии тех-контроля	-	-	-	400	420	440	460	
6. Снижение времени реагирования экстренных служб на дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах с участием автотранспортных средств, оснащенных устройствами вызова экстренных служб	Данные МТК	мин	-	-	-	-	-	-	10	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в плановом периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1. Внедрение государственных стандартов автовокзалов, автостанций и перевозчиков						x	x	x	x	x
2. Повышение ответственности местных исполнительных органов по обеспечению регулярными автобусными маршрутами населенных пунктов, имеющих дорожные условия и потребность в пассажирских сообщениях						x	x	x	x	x
3. Создание благоприятных условий казахстанским перевозчикам для укрепления их позиций на рынке международных автотранспортных средств						x	x	x	x	x
4. Исключение требования о наличии мобильных линий для центров, открываемых в населенных пунктах районного уровня						-	x	-	-	-
5. Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок						x	x	x	x	x

2. Транзитные авиаперелеты	Данные МТК	млн. сам/км	114,2	131,7	155,8	164,5	167,8	171,1	17
3. Увеличение дохода от транзитных перевозок	Данные МТК	млрд. тенге	68,4	92,3	146,2	157,6	170,0	190,0	22

Задача 2.1.1. Повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Каза в международные транспортные сети

Показатели результатов	прямых	Источник информации	ед-ца изм.	отчетный период		Плановый период				
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Увеличение средней скорости движения грузовых поездов по транзитным участкам железных дорог:		данные МТК	км/ч	49,45	49,69	49,57	50,06	50,57	51,20	51
- Северный коридор				40,24	46,04	46,70	47,17	47,64	48,69	49
- Южный коридор				50,23	51,33	51,02	51,07	51,12	51,67	52
- Среднеазиатский коридор				47,52	47,76	48,50	48,99	49,48	50,2	51
- TRACECA				48,04	48,95	48,67	49,16	49,65	50,42	51
2. Увеличение средней скорости движения грузов по автомобильным транзитным коридорам		данные МТК	км/ч	45,0	46,8	49,6	53,4	55,8	58,5	61
3. Увеличение количества (создание) транспортно-логистических центров на международных транспортных коридорах		данные МТК	шт.	-	-	-	-	12	14	16

Мероприятия для достижения показателей прямых результатов	срок реализации в плане периоде				
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6
1. Снижение барьеров при пересечении границ грузовыми поездами	x	x	x	x	x
2. Развитие информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок	-	-	x	x	x
3. Внедрение экологических стандартов «Евро-3»	x	x	x	-	-
4. Внедрение на международных перевозках цифровых тахографов	-	x	x	x	x

отрасли «Связь» в реальном выражении к уровню 2008 года	Стат. данные	%	-	-	-	-	63,9	77	8
7. Индекс физического объема отрасли «Связь»	Стат. данные	% , к предыдущему году	-	106,4	118,7	108,0	107,0	107,0	10
8. Количество пользователей мобильного интернета (показатель «ГИК ВЭФ»)	ВЭФ	место	-	-	27	27	37	27	2
Задача 3.1.1. Уровень доступности базовых услуг в сфере ИКТ и обеспечение 100-процентного охвата домохозяйств Республики Казахстан услугами телефонной и широкополосного доступа к Интернету									
Показатели прямых результатов	Источ. информации	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Достижение 100-процентного уровня цифровизации местной телефонной связи к 2015 году	Стат. данные	%	90,0	92,0	95,5	96	97	98	10
В сельской местности	Данные МТК	%	88,5	90	96,4	96,0	97,5	98,0	10
2. Плотность фиксированных линий телефонной связи	Стат. данные	на 100 жител.	23,0	25	25,9	26	26,1	26,8	2
В сельской местности			13,3	14,5	15,6	15,6	15,7	16,0	10
3. Плотность абонентов широкополосного доступа к сети Интернет	Стат. данные	на 100 жител.	3,69	5,1	7,4	8,0	11,0	16,0	2
4. Плотность пользователей Интернет	Стат. данные	на 100 жител.	19,8	31,6	53,4	54,0	63,0	54,7	5
5. Пропускная способность Интернета	Данные МТК	Кб/ сек. на 1 пользователя Интернет	-	-	3,7	5,1	26,0	5,6	5
6. Количество абонентов в сельских населенных пунктах, обеспеченных универсальными услугами связи	Данные МТК	Абон.	876 847	964 610	1 028 305	1 040 670	1 059 042	1 066 750	1 4
7. Количество построенных и модернизированных сельских отделений почтовой связи с нарастающим итогом	Стат. данные	ед.	59	209	262	264	-	-	-

8. Доля транзита международных информационных потоков через Республику Казахстан (Европа/Россия-Азия)	Данные МТК	%	-	-	-	2,9	3,0	3,0	3,	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						Срок реализации в плановом периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1						3	4	5	6	7
1. Установка цифровых коммутационных станций на местных сетях телекоммуникаций						x	x	x	x	x
2. Расширение национальной информационной супермагистрали на основе технологии спектрального уплотнения DWDM						x	x	x	x	x
3. Строительство оптоволоконных магистралей вдоль создаваемых транспортных коридоров						x	x	x	x	x
4. Субсидирование убытков операторов связи, оказывающих универсальные услуги телекоммуникаций в сельской местности						x	x	x	x	x
5. Ребалансирование тарифов на универсальные услуги телекоммуникаций						x	x	-	-	-
6. Снижение платы за присоединение к сети телекоммуникаций общего пользования операторов фиксированной телефонной связи на местном уровне						x	x	x	-	-
7. Снижение стоимости подключения к Интернет для физических лиц						x	x	x	-	-
8. Модернизация сети телекоммуникаций сельской связи с использованием технологии CDMA						x	x	x	x	-
9. Модернизация почтово-логистической системы						-	x	-	-	-
10. Строительство сельских отделений почтовой связи						-	x	-	-	-
11. Организация работы совета операторов связи по проблемным вопросам в области связи						x	x	x	x	x
Задача 3.1.2. Обеспечение услугами мобильной связи всех населенных пунктов численностью от 1000 человек и более										
Показатели прямых результатов	Источ. информации	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период					
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Плотность абонентов сотовой связи	Стат. данные	на 100 жител.	96,0	124	127	128	170	135	13:	
2. Число абонентов сотовой связи,		ед.						4600000		

имеющих доступ к передаче данных	Стат. данные		3 314 134	3 900 000	4 300 000	4 400 000	7 000 000		47 000
3. Охват населенных пунктов с численностью от 1000 человек и более сотовой связью	Данные МТК	%	-	65	91	92	100	100	100
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов	срок реализации в план				периоде				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	20 год
1					3	4	5	6	7
1. Распределение частот в диапазоне 1920-1980 МГц, 2110-2170 МГц по 20 МГц (прием/передача) между операторами сотовой связи					x	x	-	-	-
2. Обеспечение операторами услуг сотовой связи сетями третьего поколения стандарта 3G					x	x	x	x	-
2-1. Городов Астана, Алматы и всех областных центров республики					x	x	x	x	x
2-2. Населенных пунктов, с численностью населения от 50 000 и более					-	x	x	x	x
2-3. Населенных пунктов, с численностью населения от 10 000 и более					-	-	x	x	x
3. Внедрение стандарта нового поколения 4G в г.г. Астане и Алматы и областных центрах					x	x	x	x	x
4. Техническое сопровождение системы радиомониторинга					x	x	x	x	x

5. **Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752**

Задача 3.1.3. Внедрение цифрового эфирного телерадиовещания в Республике Казахстан

Показатели результатов	прямых	Источ. информации	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	20 год
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Охват эфирным цифровым телерадиовещанием населения Казахстана		Данные МТК	%	-	-	-	23	51	82	95
2. Количество РТС (радиотелевизионных станций) для цифрового эфирного телерадиовещания		Данные МТК	ед.	-	-	-	5	34	397	33
3. Количество транслируемых телеканалов цифрового эфирного				-	-	-	30	30		30

телерадиовещания в г. Алматы, Астане и областных центрах	Данные и МТК	ед.							30	
в остальных населенных пунктах			-	-	-	15	15	15	15	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в плановом периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1						2	3	4	5	6
1. Разработка и утверждение проекта по внедрению эфирного цифрового вещания						-	x	x	-	-
2. Внедрение эфирного цифрового вещания в регионах республики						-	x	x	x	x
3. Модернизация и строительство радиотелевизионных станций (РТС)						-	x	x	x	x
4. Вывод из эксплуатации аналоговых радиотелевизионных станций (РТС)						-	-	-	-	x
5. Проведение мероприятий по международно-правовой защите орбитально-частотного ресурса Республики Казахстан						x	x	x	x	x
Задача 3.1.4. Доведение уровня отраслевой стандартизации до международных норм формирование правовой основы, способствующей развитию ИКТ в Республике Казахстан										
Показатели прямых результатов	Источ. информации	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период					
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Количество гармонизированных стандартов от общего количества стандартов в области ИКТ	Данные МИНТ	%	73	74	74,5	75	74,4	76	76	
2. Количество разрабатываемых государственных стандартов в области ИКТ	Данные МТК	ед.	13	3	1	34	16	20	19	
3. Количество разрабатываемых НПА в области ИКТ	Данные МТК	ед.	-	6	6	2	-	-	-	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в плановом периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1						3	4	5	6	7
1. Разработка государственных стандартов в области ИКТ						x	x	x	x	x

2. Совершенствование нормативной правовой базы в области связи (разработка проектов законов/НПА)	x	x	x	x	x
3. Разработка и реализация ежегодного Плана отраслевой стандартизации, в том числе в сфере развития инфокоммуникационной инфраструктуры	x	x	x	x	x
4. Проведение мероприятий по стимулированию внедрения систем менеджмента качества в соответствии с международными требованиями	x	x	x	x	x

Задача 3.1.5. Развитие сектора ИТ-услуг, инновации и науки, включая создание ус для повышения уровня компьютерной грамотности

Показатели результатов	прямых	Источ. информации	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период				
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Доля казахстанского содержания в объеме ИТ-рынка	Д о л я в общем	Стат. данные	%	-	7	10	17	25	32	35
2. Доля казахстанского содержания в ИТ-услугах	Д о л я в	Стат. данные	%	-	30	40	50	65	80	85
3. Доля казахстанского содержания в объеме коробочного (лицензионного) ПО	Д о л я в объеме	Стат. данные	%	-	3	5	8	11	15	17
4. Доля казахстанского содержания в объеме сектора ИТ-оборудования	Д о л я в объеме	Стат. данные	%	-	4	5	7	8	10	11
5. Количество студентов, обучающихся по ИТ – специальностям на основе государственного заказа по международным стандартам iCarnegie (к предыдущему году)	Количество	Данные МТК	ед.	300	300	300	300	300	300	300
6. Количество научно-исследовательских работ в МУИТ	Количество	Данные МТК	ед.	-	-	-	1	2	3	4
7. Уровень компьютерной грамотности населения	Уровень	Стат. данные	%	19,4	43,7	43,7	50	63	54	56

8.	Количество персональных компьютеров на человека	100	Стат. данные	ед.	19,7	20,8	21	22	24	26	27	срок реализации в плановом периоде				
												2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов							2	3	4	5	6					
1. Участие в развитии инфраструктуры СЭЗ ПИТ «Алатау»							x	x	x	x	x					
2. Организация производства высокотехнологичного оборудования							x	x	x	x	x					
3. Разработка предложений по дополнительным требованиям к подготовке ТЭО, ТЗ и технических спецификаций к конкурсным документам по ИТ-проектам в части необходимости отражения доли казахстанского содержания							x	x	-	-	-					
4. Создание некоммерческой, негосударственной организаций (корпоративный фонд) для реализации мероприятий, направленных на развитие отраслей ИКТ							-	x	-	-	-					
5. Взаимодействие с НПО по вопросам развития отрасли ИТ							x	x	x	x	x					
6. Разработка механизмов по формированию гарантированного заказа на закуп отечественного компьютерно-коммуникационного оборудования и продвижения отечественных ИТ-продуктов							x	x	x	x	x					
7. Выдача к 2015 году не менее 900 сертификатов iCarnegie							-	x	x	x	x					
8. Проведение олимпиад по актуальным темам ИКТ среди учащихся и студентов							x	x	x	x	x					
9. Выработка предложений по открытию ИТ отделений на базе существующих колледжей							-	x	-	-	-					
10. Выработка предложений по совершенствованию законодательства в части стимулирования развития НИОКР в области ИТ							-	x	x	-	-					
11. Реализация программы «Услуги по обучению населения в рамках «электронного правительства»							x	x	x	x	x					
12. Выработка предложений по внесению изменений и дополнений в законодательства Республики Казахстан по вопросам повышения компьютерной грамотности							-	x	x	-	-					
13. Разработка электронных обучающих программ для обучения населения базовым навыкам компьютерной грамотности							-	x	-	-	-					
14. Выработка предложений по совершенствованию статистической информации по развитию инфокоммуникаций							x	x	-	-	-					
15. Создание профессиональных стандартов по специальностям ИКТ							-	-	-	x	x					

16. Оценка потребности рынка труда в ИКТ-специалистах на краткосрочный (5 лет) и долгосрочный (10 и более лет) периоды, определение потребностей в новых специальностях и внесение изменений и дополнений в государственный классификатор занятий	-	-	-	x	x
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---

Задача 3.1.6. Снижение административных барьеров

Показатели прямых результатов	Источ. информации	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Снижение операционных издержек, связанных с регистрацией и ведением бизнеса, включая время и затраты, а также разрешительных процедур	Данные МТК	%	-	-	-	-	-	30	-
2. Доля сокращенных плановых проверок субъектов в области информатизации и связи (согласно годовому плану проверок) от общего количества (к предыдущему году)	Данные МТК	%	-	5	5	5	5	5	5
3. Доля разрешительных документов в области связи, выдаваемых в электронной форме	Данные МТК	%	-	10	20	30	60	100	-
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов					срок реализации в плане				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Сокращение временных затрат на получение разрешительных документов путем ввода обязательной процедуры проверки принимаемого пакета документов на полноту заполнения					x	x	-	-	-
2. Разработка стандартов государственных услуг на подвиды деятельности в области связи					x	x	-	-	-
3. Общий анализ проведенных плановых проверок уполномоченного органа и его территориальных подразделений					x	x	x	x	x

4. Составление плана проведения проверок на соответствие системы степени риска субъектов частного предпринимательства	x	x	x	x	x
5. Организация подачи заявлений и пакета документов на получение разрешительных документов через Интернет – порталы	x	x	x	x	-
6. Исключение обязательного нотариального заверения документов заявителя	x	x	x	-	-

Задача 3.1.7. Обеспечение условий развития конкуренции на соответствующих рынках услуг телекоммуникаций и почтовой связи

Показатели прямых результатов	Источ. информации	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Количество регулируемых услуг телекоммуникаций и почтовой связи выведенных из сферы естественных монополий	Данные МТК	ед.	-	-	15	1	1	1	-
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов					срок реализации в плановом периоде				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1					2	3	4	5	6
1. Мониторинг ежемесячных и ежеквартальных отчетов субъектов естественных монополий и регулируемых рынков					x	x	x	x	x
2. Проведение экспертизы цен субъектов естественных монополий и регулируемых рынков по мере поступления заявок					x	x	x	x	x
3. Проведение публичных слушаний при рассмотрении заявок на утверждение тарифов и тарифных смет субъектов естественных монополий					x	x	x	x	x
4. Проведение внеплановых проверок субъектов естественных монополий и регулируемых рынков					x	x	x	x	x
5. Проведение анализа сферы естественной монополии в области телекоммуникаций на предмет отнесения услуг к регулируемым					x	x	x	x	-
6. Внесение изменений в перечень регулируемых услуг (товаров, работ) субъектов естественных монополий					x	x	x	x	-

Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и

интеграция информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза

Сноска. Стратегическое направление 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); от 22.05.2013 № 510; от 26.08.2013 № 840; от 31.12.2013 № 1550.

Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и уровня функционирования центров обслуживания населения

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели 024, 039, 042, 043, 044, 048

Целевые индикаторы	Источ. информации	Ед. изм.	В отчетном периоде		В плановом периоде				
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Доля переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг от общего количества социально значимых услуг	Данные МТК	%	-	-	15	60	-	-	-
1-1. Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества услуг, подлежащих оптимизации и автоматизации	Данные МТК	%	-	-	-	-	60	70	70
2. Степень удовлетворенности граждан предоставлением государственных услуг ЦОН	Данные МТК	%	-	-	70	75	80	82	82
3. Средняя степень автоматизации (процессов) центральных государственных местных исполнительных органов	Данные МТК	%	-	-	-	60	65	70	70

Задача 4.1.1 Обеспечение безопасного доступа граждан и организаций к государственным электронным услугам посредством цифровых сертификатов

Показатели прямых результатов	Ед. изм.	Периоды	
		Отчетный период	Плановый период

	Источ. инфор- мации		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 гс	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Доля оказанных в электронном виде социально значимых государственных услуг от общего количества переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг	Данные МТК	%	-	-	-	5	-	-	-	
1-1. Доля оказанных в электронном виде государственных услуг от общего количества услуг, подлежащих оптимизации и автоматизации	Данные МТК	%	-	-	-	-	10	15	20	
2. Ежегодный рост количества оказанных электронных услуг	Данные МТК	млн. ед.	0,04	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	
3. Доля лицензий, выдаваемых в электронном виде, от общего количества выдаваемых лицензий	Данные МТК	%	-	-	7	100	100	100	100	
4. Подключение государственных органов к единому call-центру	Данные МТК	ед.	-	-	-	-	26	-	-	
5. Количество разработанных сервисов ШЭП	Данные МТК	шт.	-	-	-	-	15	15	15	
6. Количество интегрированных государственных баз данных информационных систем ГО посредством ШЭП	Данные МТК	шт.	-	-	-	-	5	5	5	
7. Развертывание альтернативных DNS-серверов, поддерживающих казахстанские доменные имена верхнего уровня	Данные МТК	ед.	-	-	-	-	-	1	1	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в план периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 гс
1						2	3	4	5	6
1. Перевод государственных услуг в электронную форму, в том числе социально значимых услуг						x	x	x	x	x

2. Разработка и утверждение планов мероприятий по оптимизации и автоматизации государственных услуг	x	x	x	x	x
3. Проведение оценки эффективности деятельности государственных органов по применению информационных технологий и оказанию государственных услуг в электронной форме	x	x	x	x	x
4. Обеспечение функционирования межведомственных информационных систем	x	x	x	x	x
5. Сопровождение 100 центров регистрации Национального удостоверяющего центра	x	x	-	-	-
6. Адаптация ИС «е-услуги акимата» и интеграция с существующими информационными системами местных исполнительных органов	x	x	x	x	x
7. Поддержка и развитие системы мониторинга информационно-коммуникационных сетей, предупреждение компьютерных инцидентов	x	x	x	-	-
8. Проведение аттестации информационных систем на соответствие требованиям информационной безопасности	x	x	x	x	x
9. Создание информационной системы и инфраструктуры Оперативного центра обеспечения информационной безопасности критически важных объектов информатизаций	-	-	-	x	x
10. Развитие Единого шлюза доступа государственных органов к сети Интернет, с высокой отказоустойчивостью и пропускной способностью	-	-	x	x	x
11. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550					
12. Обеспечение должностных лиц государственных органов, имеющих право подписи документов, ключами электронной цифровой подписи	x	x	x	x	x
13. Разработка эталонной модели архитектуры «электронного правительства» и информационных систем	x	x	-	-	-
14. Развитие сервисов Интранет-портала государственных органов для повышения уровня электронного взаимодействия государственных органов	x	x	x	-	-
15. С учетом пилотной оценки и предложений государственных органов доработки методики оценки по направлениям «Применение информационных технологий» и «Оказание государственных услуг»	x	x	x	x	x
16. Согласование перечня функций (процессов) государственных органов, подлежащих автоматизации (в случае поступления запроса от ГО в МТК)	x	x	x	x	x
17. Создание серверной Интернет платформы для оказания услуг хостинга	x	x	-	-	-
18. Поддержание информационно-справочной службы для оказания консультационных услуг населению	-	-	x	x	x
19. Создание информационной системы «Мобильный офис» Правительства Республики Казахстан	-	-	x	x	x

Задача 4.1.2 Оптимизация процесса предоставления государственных услуг через центры обслуживания населения

Показатели результатов	прямых	Источ. информации	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Количество видов электронных государственных услуг оказываемых в ЦОН		МТК	ед.	-	-	5	8	10	15	18
2. Снижение среднего времени ожидания для получения государственной услуги в ЦОН		Соц. опрос	мин.	-	40	30	20	15	15	15
3. Количество бумажных документов, требуемых в среднем для оказания одной государственной услуги, предоставляемой через ЦОН		Данные из ИИС ЦОН	ед.	-	10	8	6	4	3	2
4. Доля оказанных услуг ЦОН в электронном формате от общего количества оказанных услуг		Данные из ИИС ЦОН	%	-	20	20	35	40	45	45

Мероприятия для достижения прямых результативных показателей	Срок реализации в план Периоде				
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6
1. Оснащение необходимым оборудованием и каналами связи для видеомониторинга ЦОН	x	x	x	-	-
2. Создание информационной системы дистанционного обучения, тестирования и аттестации сотрудников ЦОН	-	x	-	-	-
3. Интеграция информационной системы ЦОН с информационными системами государственных органов	x	x	-	-	-
4. Развитие Интегрированной информационной системы ЦОН	x	x	-	-	-

Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными системами в рамках Таможенного союза

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели 040

Целевые индикаторы	Ед. изм.	В отчетном периоде	
		В плановом периоде	В отчетном периоде

	Источ. инфор- мации		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Объем переданных через межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза	ИС ГО	Сообщений в час	-	-	-	-	-	30 000	50 000

Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза

Показатели результатов	Источ. инфор- мации	Е д. изм.	Отчетный период		Плановый период					
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Ввод в промышленную эксплуатацию ИС «Межгосударственный шлюз по обмену информацией в рамках Таможенного союза»	Данные МТК	ед.	-	-	-	-	-	1	-	
2. Количество интегрированных ИС ГО с межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза	Данные МТК	ед.	-	-	-	-	-	5	5	
3. Обеспечение целостности сообщений посредством ДТС (доверенная третья сторона)	Данные МТК	%	-	-	-	-	-	100	100	
Мероприятия для достижения показателей прямых результатов						срок реализации в плановом периоде				
						2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1. Разработка ИИС Межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза (формирование требований, архитектурное проектирование, программирование)						-	x	x	-	-
2. Управление проектом Межгосударственный шлюз для обмена информацией						-	x	x	-	-
3. Проведение работ по интеграции ИИС Межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза с ИС ГО						-	-	-	x	-

3.2. Соответствие стратегических направлений и целей государственного органа стратегическим целям государства

Сноска. Раздел в редакции постановления Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

Стратегические направления и цели государственного органа	Наименование стратегического и программно-целевого документа

1	2
Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан	
Цель 1.1 Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса	<p>1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года»</p> <p>2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан»</p> <p>3. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана»</p> <p>4. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства».</p>
Стратегическое направление 2. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан	
Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан	<p>1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года»</p> <p>2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан»</p> <p>3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства».</p>
Стратегическое направление 3. Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ базирующейся на современных технологиях, ориентированных на предоставление мультимедийных услуг	
Цель 3.1. Обеспечение достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП	<p>1. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан»</p> <p>2. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана»</p> <p>3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства».</p>
Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза	
Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и у р о в н я функционирования центров обслуживания населения	<p>1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года»</p> <p>2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан»</p> <p>3. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана»</p>

3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства».

4. Развитие функциональных возможностей

Сноска. Раздел 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 22.05.2013 № 510; от 31.12.2013 № 1550.

Наименование стратегического направления и цели госоргана	Мероприятия по реализации стратегического направления и цели государственного органа	Период реализации
1	2	3
Стратегическое направление Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан		
Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса		
Задача Повышение развития инфраструктуры автодорожной отрасли	1.1.1. Повышение уровня отрасли	2011 – 2015
Задача Повышение уровня инфраструктуры железнодорожной отрасли	1.1.2. Повышение уровня развития	
Задача Повышение развития инфраструктуры гражданской авиации	1.1.3. Повышение уровня авиации	
Задача Повышение развития инфраструктуры транспорта	1.1.4. Повышение уровня водного транспорта	
1.1.5. Повышение развития инфраструктуры автотранспортной отрасли	1.1.5. Повышение уровня инфраструктуры автотранспортной отрасли	
	1. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации сотрудников Министерства.	
	2. Проведение стажировок, внедрение учебных программ международными организациями.	
	3. Разъяснение мероприятий по информационной безопасности в целях предотвращения соответствующих нарушений.	
	4. Повышение качества подготовки документов на государственном языке, проведение мероприятий по обучению сотрудников государственному языку.	
	5. Соблюдение принципов гендерного равенства при исполнении профессиональных обязанностей.	
	6. Разработка стандартов и регламентов государственных услуг в сфере транспорта и коммуникаций.	
	7. Осуществление оценки эффективности деятельности сотрудников структурных подразделений Министерства.	
	7-1. Обеспечение проведения прозрачных государственных закупок.	
	7-2. Проведение электронных государственных закупок посредством веб-портала.	
	7-3. Освещение деятельности Министерства в рамках медиа-планов.	
	8. Разработка государственной	

	программы по развитию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан до 2020 года	2013 год
Стратегическое направление Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан		
Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан		
Задача Повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Казахстан в международные транспортные сети	2.1.1.	1. Осуществление оценки эффективности деятельности сотрудников структурных подразделений Министерства. 2. Международные коридоры реконструируются по параметрам не ниже II технической категории. 3. Внедрение 5-ти ступенчатого контроля качества. 4. Продолжение реализации проекта реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». 5. Разработка государственной программы по развитию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан до 2020 года
		2011 – 2015
Стратегическое направление Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, инновации, базирующейся современных технологиях, ориентированной на предоставление мультимедийных услуг		
Цель 3.1. Обеспечения достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП, включая развитие инфокоммуникационной инфраструктуры		
Задача 3.1.1. Уровень доступности базовых услуг в сфере ИКТ и обеспечение 100-процентного охвата домохозяйств Республики Казахстан услугами телефонной связи, широкополосного доступа к Интернету		Разработка стандартов и регламентов предоставления государственных услуг в сфере связи
		2012 год
		Разработка механизмов и принципов государственно-частного партнерства для реализации IT-проектов
		2012-2014 годы
	Выработка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в области инфокоммуникационных технологий	2011 – 2014 годы
	Соблюдение принципов гендерного равенства при исполнении профессиональных обязанностей	постоянно
Стратегическое направление Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграция информационных систем государственных органов, в числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза		
Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате уровня функционирования центров обслуживания населения		
	Проведение работ по обучению и консультационная поддержка населения, бизнес сообщества, государственных служащих по продвижению электронных услуг	ежегодно

<p>Задача 4.1.1. Обеспечение безопасного доступа граждан и организаций к государственным электронным услугам посредством сертификатов</p>	портала «электронного правительства»	
	Популяризация и повышение осведомленности населения о проекте «электронное правительство»	ежегодно
	Сопровождение платежного шлюза	ежегодно
	Сопровождение «Е-акимат»	ежегодно
	Обследование технической документации информационных систем государственных органов для определения технических требований и форматов взаимодействия интеграции со шлюзом «электронного правительства»	ежегодно
	Аналитическое исследование мирового опыта развития IT технологий	2012 год
	Разработка стандартов и регламентов предоставления государственных услуг в сфере информатизации	2012 год
	Направление работников на совещания, семинары, курсы по повышению квалификации, обмену опытом	ежегодно
Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными системам в рамках Таможенного союза		
Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза	Создание Межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза	2012-2014 годы
	Интеграция информационных систем госорганов с Межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза	2012-2014 годы
	Приобретение аппаратно-технического оборудования для функционирования Межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза	2012-2014 годы

5. Межведомственное взаимодействие

Сноска. Раздел 5 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

Показатели задач, для достижения которых требуется межведомственное взаимодействие	Государственный орган, с которым осуществляется межведомственное взаимодействие	Меры, предполагаемые для установл межведомственных взаимосвязей
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

1	2	3
Стратегическое направление Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан		
Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса		
Задача 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли		
В среднем 85 % автомобильных дорог республиканского значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году	МФ, МЭРТ	Финансирование проектов, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; развитие проектов на основе государственно-частного партнерства
В среднем 70 % автомобильных дорог местного значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году	МФ, МИО	Выделение целевых трансфертов областным бюджетам; предоставление ежеквартальной информации о состоянии дорог местного значения, находящиеся в хорошем, удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии
Протяженность дорог республиканского значения, охваченных всеми видами ремонта	МФ, МЭРТ	Финансирование мероприятий, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; развитие проектов на основе государственно-частного партнерства
Задача 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли		
Строительство новых железных дорог	МФ, МИНТ, МЭРТ	Обеспечение необходимого объема софинансирования строительства железнодорожных линий и республиканского бюджета; развитие новых форм концессии (ГЧП) в сфере эксплуатации магистральных железнодорожных сетей посредством совершенствования законодательства; вопросы концессии
Износ основных активов железнодорожного транспорта снижен до 60 %	АРЕМ, МИНТ, МФ	Приобретение и капитальный ремонт подвижного состава за счет реализации новой тарифной политики в сфере перевозок и ежегодного повышения тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в среднем на 15 % с 2011 года по 2014 год последующей индексацией на уровень инфляции; приобретение железнодорожных пассажирских вагонов и локомотивов за счет республиканского бюджета
Задача 1.1.3. Повышение уровня развития гражданской авиации		
Количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО	МИО, МФ, АРЕМ	Приведение технических характеристик в соответствие с требованиями ИКАО; реконструкция (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов; финансирование проектов, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; повышение эффективности
Увеличение числа международных воздушных сообщений		

<p>Количество международных аэропортов – «хабов» до 4 ед. к 2016 году</p>		<p>тарифной политики в отношении субъестественной монополии воздушн транспорта</p>
<p>Стратегическое направление Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан</p>		
<p>Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан</p>		
<p>Задача 2.1.1. Повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Казахстан в международные транспортные сети</p>		
<p>1. Увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении 2. Увеличение дохода от транзитных перевозок 3. Увеличение средней скорости движения грузовых поездов по транзитным участкам железных дорог 4. Увеличение средней скорости движения грузов по автомобильным транзитным коридорам</p>	<p>МИД, МИНТ, МФ (КТК), АО ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию)</p>	<p>МИД – осуществление согласован международной транспортной поли МИНТ – формирование системы мультимодальных транспортно-логистических центров маршрутов; МФ (КТК) – приграничное сотрудничество упрощение таможенных процедур пересечения границ АО «ФНБ «Самрук-Казына» – привлечение мирового опыта и капитала (участие партнеров, консультанты, консорциум реализацию международных транзитных транспортных магистралей континентального значения, транзит евроазиатских сухопутных транспортных коридоров</p>
<p>Стратегическое направление Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующейся на современных технологиях, ориентированное на предоставление мультимедийных услуг</p>		
<p>Цель 3.1 Обеспечение достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП, включая развитие инфраструктуры</p>		
<p>Задача 3.1.5. Развитие сектора ИТ – услуг, инновации и науки, включая создание условий для повышения уровня компьютерной грамотности</p>		
<p>1. Доля казахстанского содержания в ИТ-услугах 2. Доля казахстанского содержания в объеме коробочного (лицензионного) ПО 3. Доля казахстанского содержания в объеме сектора ИТ-оборудования</p>	<p>МИНТ, МЭРТ, МФ</p>	<p>Определение механизмов принципов государственно-частного партнерства реализации ИТ-проектов</p>
	<p>Центральные государственные и местные исполнительные органы</p>	<p>Определение мер по поддержке отечественных ИТ-компаний, работавших на экспорт, по получению заказов на поставку казахстанских кредитных учреждений зарубежным странам</p>
<p>1. Количество студентов, обучающихся по ИТ –специальностям на основе государственного заказа по международным стандартам iCarnegie (к</p>	<p>МОН</p>	<p>Принятие мер по повышению доли казахстанского содержания в ИТ-услугах объемах коробочного (лицензионного) ПО и сектора ИТ-оборудования</p>
		<p>Оказание содействия в выделении грантов для обучения студентов в Международном университете информационных технологий</p>

предыдущему году). 2. Количество научно-исследовательских работ в МУИТ.		Разработка механизмов государственной поддержки НИОКР в сфере ИКТ.
Стратегическое направление Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза		
Цель 4.1 Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и уровня функционирования центров обслуживания населения		
Задача 4.1.1 Обеспечение безопасного доступа граждан и организаций к государственным электронным услугам посредством цифровых сертификатов		
Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества государственных услуг подлежащих оптимизации и автоматизации	Центральные государственные и местные исполнительные органы	Ежегодное увеличение количества предоставляемых государственных электронных услуг
	МЭБП	Ведение реестра государственных услуг
	Центральные государственные и местные исполнительные органы	Автоматизация и реализация мер по оказанию государственных услуг в электронном формате
Доля лицензий, выдаваемых в электронном виде, от общего количества выдаваемых лицензий	Центральные государственные и местные исполнительные органы	Выдача лицензий в электронном виде посредством «Е-лицензирования»
Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными системами в рамках Таможенного союза		
Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза		
1. Ввод в промышленную эксплуатацию ИС «Межгосударственный шлюз по обмену информацией в рамках Таможенного союза» 2. Количество интегрированных ИС ГО межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза	МЭРТ, МФ	Создание Межгосударственного шлюза обмена информацией в рамках Таможенного союза
	МЭРТ, МФ, заинтересованные ГО	Интеграция информационных систем госорганов с Межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза

6. Управление рисками

Сноска. Раздел 6 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

Наименование возможного риска	Возможные последствия в случае принятия мер по управлению рисками	Мероприятия по управлению рисками
1	2	3
Стратегическое направление Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан		
Внешние риски		
	Появление новых альтернативных	Активное взаимодействие с международными и региональными

Геополитические риски	маршрутов на территории соседних стран, ориентированных на транзитные перевозки	организациями по развитию международных транспортных коридоров Республики Казахстан
Ценовые риски	Опережающий по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек государственных и частных транспортных предприятий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие механизма государственно-частного партнерства; 2. Реализация новой тарифной политики в сфере грузовых и пассажирских перевозок; 3. Утверждение предельных тарифов на услуги магистральной сети на 10 лет к 2014 году; 4. Создание конкурентного рынка воздушных перевозок
Внутренние риски		
Техногенные риски	Значительный физический и моральный износ основных средств, как следствие, риски аварий и техногенных катастроф	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие механизма государственно-частного партнерства; 2. Приобретение железнодорожного подвижного состава; 3. Внедрение новой системы управления железнодорожным транспортом к 2014 году; 4. Увеличение количества аэропортов, имеющих категорию ИКАО (повышение безопасности); 5. Обеспечение безопасного плавания судов, пополнение торгового флота сухогрузными судами, паромными и танкерами
Отток квалифицированного состава Министерства	Снижение престижа и статуса административных государственных служащих, недостаточное моральное и материальное стимулирование, нерешенность жилищных и других социальных вопросов приведут к	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взаимодействие с учебными заведениями по востребованным профессиям, обеспечение благоприятных условий труда являются основными причинами снижения данного вида рисков.

	оттоку высококвалифицированных специалистов	2. Повышение квалификации служащих. 3. Моральное стимулирование
Стратегическое направление Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан 2.		
Внешние риски		
Геополитические риски	Реализация проекта развития международного транспортного коридора «Север – Юг», проходящего через территорию Ирана, может быть поставлена под угрозу в случае резкого ухудшения отношений и начала военного конфликта между Ираном и США	1. Активное взаимодействие с международными и региональными организациями по развитию международных транспортных коридоров Республики Казахстан; 2. Реализация мастер-плана развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан
Экологические риски	Экологическая катастрофа, вероятность которой повышается по мере реализации транспортного потенциала и увеличения роста грузопотока между Восточной Азией и Европой	1. Внедрение передовых технических и экологических регламентов, стандартов, модернизация транспортных активов. 2. Внедрение на международных перевозках цифровых тахографов
Ценовые риски	Ухудшение мировой конъюнктуры в сегментах экономики может привести к снижению показателей грузооборота, к снижению доходов транспортных предприятий и, как следствие, к снижению возможностей привлечения инвестиций в инфраструктурные проекты	Снижение данного вида рисков зависит от развития механизма государственно-частного партнерства
Внутренние риски		
Отток квалифицированного состава Министерства	Снижение престижа и статуса административных государственных служащих, их недостаточное моральное и материальное стимулирование, нерешенность жилищных и других социальных вопросов приведут к оттоку высококвалифицированных специалистов	1. Взаимодействие с учебными заведениями по востребованным профессиям, обеспечение благоприятных условий труда являются основными причинами снижения данного вида рисков. 2. Повышение квалификации служащих. 3. Моральное стимулирование
Стратегическое направление Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующихся на 3.		

современных технологий, ориентированных на предоставление мультимедийных услуг		
Внешние риски		
Низкая активность государственных и исполнительных органов в организации механизмов по формированию гарантированного государственного заказа и заключению долгосрочных контрактов	Низкое развитие производства и инфраструктуры ИКТ	Эффективное функционирование информационных ресурсов и систем государственных и местных исполнительных органов, базирующихся на современных технологиях
Слабая заинтересованность зарубежных партнеров в создании совместных предприятий	Отсутствие возможности выпуска ИКТ продукции с привлечением зарубежных технологических партнеров	1. Предоставление преференций и льгот для совместных предприятий. 2. Обеспечение на первом этапе производства (1-2 года с момента ввода в эксплуатацию) государственного заказа на выпускаемую совместным предприятием продукцию
Возможность высвобождения радиочастотного спектра гражданского назначения	Отсутствие возможности создания эффективной и качественной системы телекоммуникаций и почтовой связи	1. Для снижения данного риска повлияют планирование и контроль сроков на каждом этапе жизненного цикла проекта. 2. Проведение соответствующих мероприятий с целью повторного вынесения вопросов высвобождения радиочастотного спектра на обсуждение Межведомственной комиссии и радиочастотного спектра Республики Казахстан с обоснованием необходимости РЧС для обеспечения населения услугами связи
Внутренние риски		
Отток квалифицированного состава из Министерства	Снижение престижа и статуса административных государственных служащих, их недостаточное моральное и материальное стимулирование, нерешенность жилищных и	

	других социальных вопросов приведут к оттоку высококвалифицированных специалистов	1. Повышение квалификации служащих. 2. Моральное стимулирование
Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза		
Внешние риски		
Несвоевременность создания информационных систем государственных органов. Низкая активность государственных и местных исполнительных органов в интеграции ведомственных информационных систем с компонентами «электронного правительства». Низкий уровень развития и количества предоставляемых государственных услуг в электронной форме. Неактуальность данных в учетных информационных системах государственных органов	Снижение качества предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов	1. Своевременность создания и межведомственная интеграция информационных систем государственными органами. 2. Обеспечение эффективного функционирования информационных ресурсов и систем государственных и местных исполнительных органов. 3. Оценка эффективности предоставления государственных услуг в электронном формате. 4. Полноценная актуализация и своевременное внесение данных в учетные информационные системы
Низкая активность населения в использовании государственных услуг, представленных в электронном формате	Снижение количества получаемых государственных услуг в электронном формате.	1. Широкое освещение возможностей получения государственных услуг в электронном формате. 2. Обучение населения в местах получения государственных услуг
Несвоевременность создания Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза	Отсутствие возможности оперативного обмена информацией в рамках Таможенного союза	1. Своевременное выделение финансовых средств на создание Межгосударственного шлюза. 2. Интеграция информационных систем государственных органов с межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза
Внутренние риски		
	Снижение престижа и статуса административных государственных служащих, их	1. Взаимодействие с учебными заведениями по востребованным профессиям, обеспечение

Отток квалифицированного состава из Министерства	недостаточное моральное и материальное стимулирование, нерешенность жилищных и других социальных вопросов приведут к оттоку высококвалифицированных специалистов	благоприятных условий труда являются основными причинами снижения данного вида рисков . 2. Повышение квалификации служащих. 3. Моральное стимулирование
Низкое качество функционирования информационных систем и аппаратно-технических средств	Невозможность предоставления государственных услуг, в том числе в электронном формате	Оптимизация и развитие программного обеспечения, развитие и обеспечение функционирования инфраструктуры «электронного правительства»

Раздел 7. Бюджетные программы

Сноска. Раздел 7 в редакции постановления Правительства РК от 26.08.2013 № 840; с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

7.1. Бюджетные программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	001 «Услуги по формированию политики, координации, контроля, развития инфраструктуры и конкурентного рынка в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации» . 100 «Обеспечение деятельности уполномоченного органа по формированию политики, координации, контроля, развития инфраструктуры и конкурентного рынка в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации». 104 «Обеспечение функционирования информационных систем и информационно-техническое обеспечение государственных органов»	
Описание	Содержание центрального аппарата, ведомств и территориальных органов Министерства, разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; разработка стандартов и правил; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и использованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства. Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной сети, информационных систем и программных продуктов	
	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг

Вид бюджетной программы	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Оказание услуг по формированию политики в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации	чел.	1 360	1 188	1 188	1 353	1 063	1 063	1 063
2. Рассматриваемые технические документации (технико-экономическое обоснование, техническое задание, технические спецификации) на информационные ресурсы и информационные системы	ед.	120	150	170	180	320	200	200
3. Проведение приема граждан в режиме online первыми руководителям центральных и местных государственных органов	шт.			1	10	20	20	20
4. Заключение и подписание меморандумов, совместных приказов с государственными органами и общественными объединениями по улучшению деятельности ЦОН	шт.			2	5	5	5	5
5. Разработка Правил оказания услуг связи (телефонной, сотовой, передачи данных и доступа к сети Интернет)	шт.			1				
6. Разработка Правил присоединения сетей телекоммуникаций к сети телекоммуникаций общего пользования и регулирования пропуск трафика по сети телекоммуникаций общего пользования республики	шт.			1				
7. Количество разрабатываемых государственных стандартов в области ИКТ	ед.	13	3	1	34	16	20	19
8. Проведение аналитического исследования мирового опыта развития ИКТ	ед.				1			
9. Разработка словаря ИКТ терминов на государственном языке	ед.				1			
10. Создание отраслевой рамки квалификаций по 3 направлениям ИКТ (ИТ сфера, электронная техника и автоматизация, связь и коммуникаций согласовано ГК 05-2008)	ед.					1		
11. Оценка потребности рынка труда в ИКТ специалистах на краткосрочный (5								

лет) и долгосрочный (10 и более лет) периоды, определение потребностей в новых специальностях и внесение изменений и дополнения в государственный классификатор занятий	ед.					-	1	1
Показатель конечного результата								
1. Эффективная реализация государственной политики в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации	%	100	100	100	100	100	100	100
2. Гармонизированные стандарты с международными требованиями	%	73	74	74,5	75	74,4	76	76,5
3. Степень удовлетворенности граждан предоставлением государственных услуг ЦОН	%			70	75	80	82	85
Показатели качества								
1. Улучшение качества принятия управленческих решений и ускорение процесса принятия решений	%	100	100	100	100	100	100	100
2. Безотказное функционирование сетей телекоммуникаций	%			100	100	100	100	100
Показатели эффективности								
1. Средние затраты на содержание одного государственного служащего в год	тыс. тенге	1 600	2 109	2 529	2 831	3 879,4	3 192	3 416
2. Эффективное выполнение возложенных на Министерство задач и функций	%	100	100	100	100	100	100	100
3. Средние затраты на разработку 1 стандарта	тыс. тенге		1 500	1 500	1 413	673	1 500	1 500
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	2 167 081,8	2 504 480,0	3 004 287	3 830 637	4 195 245	4 041 854	4 158 287

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	002 «Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне»							
Описание	Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период			Плановый период			
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Проведение дорожно-строительных								

работ на автомобильных дорогах республиканского значения	км	700	600	912	940	533	690	150
Показатели конечного результата Завершенные участки по строительству и реконструкции дорог	км	488	280	308	213	888	654	291
Показатели качества Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория»	шт.	450	681	377	386	350	330	320
Показатели эффективности 1. Затраты на 1 км автомобильной дороги	млн. тенге	114,0	206,0	172,9	200	375,1	321	351
2. Средняя стоимость 1 км строительства дорог:								
- I категории					780	860	950	950
- II категории реконструкции дорог:	км				325	357	393	393
- I категории					464	510	561	561
- II категории					118	130	143	143
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	70 566 507,5	123 681 027,4	157 704 285	172 529 182	199 949 751	222 169 348	52 661 000

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	003 «Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения»							
Описание	Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление капитальных расходов						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата 1. Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения	км	1 290	877	1 238	1 215	1 105	1 208	1 208
2. Введение платной системы на отдельных участках автомобильных дорог республиканского значения	км					211		
3. В среднем автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии	%				79	81	83	85

3. Увеличение платы за услуги локомотивной тяги	коэфф.				1,3		1,8 к базовому 2011 году	
4. Увеличение тарифов на ж/д пассажирские перевозки	%	0	10	10	10	12	10	10
5. Объем субсидий на 1 пкм	тыс. тенге				1,3	2	2,1	2,2
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	10 000 000	16 733 800	19 366 800	22 180 100	25 507 115	28 000 000	31 000 000

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	010 «Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций»							
Описание	Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата	ед.							
Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций, в том числе: переходящие темы:								
- автодорожная отрасль;		6	1					
- автомобильный транспорт;		2	1			1	1	
- транзитный потенциал;		2	1	1				
- железнодорожная отрасль;								
- гражданская авиация;		1	1					
новые темы:								
- автомобильный транспорт;				2				
- пилотный проект «Разработка технологий грид-облачной инфраструктуры и их приложений для создания прототипа грид-облачной инфраструктуры и проектных решений по модернизации единой информационной системы здравоохранения»					1			
Показатели конечного результата								
Внесение изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, на								

основании рекомендаций прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций	ед.	11	4	1	1	1	1	
Показатели качества								
1. Отчеты НИР	ед.	11	4	1				
2. Положительное заключение государственной научно-технической экспертизы	ед.				2	1	1	
Показатели эффективности								
1. Средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме	тыс. тенге	9 182	5 668	6 500	11 350	12 000	11 400	
2. Средняя стоимость 1 чел/час привлекаемых консультантов	тенге				500	500	500	
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	101 002	22 674	6 500	22 700	1 012 000	11 400	0

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	011 «Капитальные расходы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан»							
Описание	Приобретение технических средств, лицензионного программного обеспечения для обеспечения деятельности сотрудников центрального аппарата, ведомств и территориальных подразделений. Капитальный ремонт и разработка проектно-сметной документации зданий территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан для создания нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих. Оснащение органов транспортно-контроля							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление капитальных расходов						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Проведение капитального ремонта и разработка проектно-сметной документации зданий территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	ед.			1		1		
2. Оснащение органов транспортно-контроля передвижными постами транспортно-контроля	ед.		16	8		8		
3. Оснащение центрального аппарата и территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций								

Республики Казахстан офисной мебелью, вычислительным и другим оборудованием, транспортными средствами	ед				743	301		
4. Приобретение служебно-разъездных катеров для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля	ед.					2		
Показатели конечного результата								
1. Приобретение передвижных постов транспортного контроля	%	50	75			100		
2. Приобретение офисной мебели, вычислительного и другого оборудования, транспортных средств	%				100	100		
3. Оснащение служебно-разъездными катерами для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля	ед.					2		
Показатели качества								
1. Приобретение передвижных постов транспортного контроля, оснащенных весовым оборудованием, газоанализатором, дымомером	ед.	16	8			8		
2. Материально-техническое оснащение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	ед.				743	301		
3. Приобретение служебно-разъездных катеров для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля	ед.					2		
Показатели эффективности								
1. Средние затраты на приобретение одного передвижного поста	млн. тенге	16,0	16,0			15,08		
2. Средние затраты на приобретение основных средств	тыс. тенге				485	1 410		
3. Средние затраты на приобретение служебно-разъездного катера	тыс. тенге					50,16		
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	255 871	154 955	360 122	444 295	0	0	

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	012 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного, районного значения и улиц населенных пунктов»	
Описание	Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы	
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа
	текущая/развитие	текущая

Объем бюджетных средств	тыс.	1 0 1	1 1 3	93 437	85 230	118 608	88 151	92 316
	тенге	951,1	679,9					

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	015 «Целевые трансферты на развитие бюджету города Астаны на увеличение уставного капитала юридических лиц для реализации проекта «Новая транспортная система»							
Описание	Строительство легкорельсовой транспортной системы города Астаны							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Создание новых рабочих мест	чел.			22				
2. Строительство комплекса легкорельсовой транспортной системы первой очереди	%			30				
Показатели конечного результата								
1. Переустройство инженерных сетей	км			14				
2. Соответствие систем и конструкций легкорельсового транспорта казахстанским и международным стандартам качества	%							
Показатели качества								
Количество выездов на объект	кол-во			180				
Показатели эффективности								
Строительство эстакады	км			2				
Объем бюджетных средств	тыс. тенге			10 234 976				

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	016 «Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ»	
Описание	Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами	
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа
	текущая/развитие	текущая

Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Проведение контроля качества дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения	км	2 200	2 628	2 863	2 868	2 443	2 672	2 316
Показатели конечного результата Протяженность реконструированных и отремонтированных участков автомобильных дорог республиканского значения, прошедших контроль качества	км	2 200	2 628	2 863	2 868	-	-	-
Количество выявленных нарушений (протоколы испытаний, акт отбора и т.д.)	шт.	-	-	-	-	2 100	2 150	2 050
Показатели качества Количество выезда на объект	кол-во	2170	2 427	2 500	2 735	2 600	2 650	2 680
Показатели эффективности Объем затрат на единицу оказанных услуг	тыс. тенге	98,5	98,7	84,1	118	159,3	185,9	229,2
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	2 16 572,6	2 59 397,3	240 873	339 685	389 096	317 028	325 237

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	017 «Увеличение уставного капитала АО «Казавтожол» на обеспечение обслуживания автомобильных дорог общего пользования»							
Описание	На обеспечение обслуживания автомобильных дорог общего пользования республиканского значения							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Приобретение дорожно-эксплуатационной техники	шт					10		
Показатели конечного результата Обеспечение безопасного и бесперебойного проезда	км					224		
Показатели качества Повышение оперативности содержания	%					66		
Показатели эффективности Средние затраты на покупку техники	тыс. тенге					20 000		

Объем бюджетных средств	тыс. тенге					200 000		
-------------------------	---------------	--	--	--	--	---------	--	--

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(019 «Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок»							
Описание	Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя путем осуществления гибкой тарифной политики , направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самокупаемость							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
Количество субсидируемых авиамаршрутов	ед.	9	8	7	7	10	10	10
Показатели конечного результата								
1. Загрузка пассажиров на воздушном судне	%	56,5	57	58	58	-	-	-
2. Увеличение пассажирооборота	млн. пкм				60,0	64,04	65,47	69,14
Показатели качества								
Качество выполнения пассажирских перевозок	%	100	100	100	100	100	100	100
Показатели эффективности								
1. Перевод субсидируемых рейсов на коммерческую основу	ед.	2	0	1	0	1	1	1
2. Объем субсидий на 1 пкм	тыс. тенге				13,76	31,816	32,988	33,112
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	727 771	877 415,3	701 749	826 317	1 451 820	1 300 000	1 300 000

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(020 «Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта»	
Описание	Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутреннего водного транспорта	
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций

Показатели качества Обновление весового оборудования на стационарных постах транспортного контроля	шт.	4	2	1			
Показатели эффективности Средние затраты на строительство и оснащение одного поста транспортного контроля	тыс. тенге	50,0	50,0	50,0	50,0		
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	1 08 223,6	124 282	104 440	3 594		

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	024 «Организация деятельности центров обслуживания населения по предоставлению государственных услуг физическим и юридическим лицам по принципу «одного окна»							
Описание	Расходы на содержание центров обслуживания населения							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный план		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Содержание сотрудников центров обслуживания населения	чел.					10 445		
2. Количество оказанных услуг населению	ед. млн.				н е менее 8,5	н е менее 9,0	н е менее 9,0	н е менее 9,0
3. Открытие специализированных центров обслуживания населения в гг. Астане, Караганде, Алматы и Актау	ед.				4			
4. Проведение видеоконференций с ЦОН по координации деятельности ЦОН	шт.				45	45	45	45
Показатель конечного результата								
1. Эффективное предоставление государственных услуг населению	%				90	90	90	90
2. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550								
Показатели качества								
1. Бесперебойная работа центров обслуживания населения	%				90	90	90	90
2. Средняя производительность одного сотрудника ЦОН	услуга в год				н е менее 1 000	н е менее 1 000	н е менее 1 000	н е менее 1 000
Показатели эффективности								
Модернизация ЦОН	%				100	100	100	100

Объем бюджетных расходов	тыс.				15 580	14 847	14 693	14 693
	тенге				082	623	029	029

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	025 «Сопровождение системы управления и мониторинга сетей операторов связи»								
Описание	секретно								
Бюджетная программа (подпрограмма)	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг							
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа							
	текущая/развитие	текущая							
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Показатели прямого результата секретно									
Показатели конечного результата секретно									
Показатели качества секретно									
Показатели эффективности секретно									
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	377 306	4 287 206	377 306	377 306	

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	026 «Модернизация системы мониторинга радиочастотного спектра Республики Казахстан»								
Описание	секретно								
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций							
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа							
	текущая/развитие	развитие							
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Показатели прямого результата секретно									
Показатели конечного результата секретно									
Показатели качества секретно									

международную таблицу распределения частот	кол-во частотных присвоений				1	1	1	1
Показатели эффективности 1. Признание орбитально-частотной позиции Республики Казахстан на международном уровне	%				-	-	-	-
2. Координационное соглашение, достигнутое администрацией связи Республики Казахстан с зарубежными администрациями связи	кол-во соглашений, ед.				1	1	2	2
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	152 216	125 638	155 964	63 237

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	028 «Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры»							
Описание	Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах областного и районного значения	км	322	197	147	127	153	117	72
Показатели конечного результата Завершенные участки по строительству и реконструкции дорог	км	48	67,6	73	63	153	117	72
Показатели качества Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория»	шт.	135	61	100	105	110	90	85
Показатели эффективности Затраты на 1 км. автомобильной дороги	млн. тенге	215,2	399,0	615,8	567,8	101,8	114,6	142,2
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	69 051 064,7	78 613 165	90 532 645	77 390 103	72 793 049	79 907 317	45 421 160

Форма бюджетной программы

--	--

Бюджетная программа подпрограмма)	029 «Субсидирование убытков операторов сельской связи по предоставлению (универсальных услуг связи)»							
Описание	Выплата субсидий на компенсацию убытков операторов сельской связи по предоставлению универсальных услуг связи в сельских населенных пунктах							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Количество абонентов в сельских населенных пунктах, обеспеченных универсальными услугами связи	кол-во абонентов				1 040 670	1 059 042	1 066 750	1 073 430
Показатели конечного результата Обеспечение доступа сельского населения к универсальным услугам телекоммуникаций во всех сельских населенных пунктах и достижение телефонной плотности на селе	абон. на 1 0 0 жителей				13,78	13,95	14,12	14,30
Показатели качества Время устранения повреждений с момента обнаружения неисправности обслуживающим персоналом или с момента поступления заявки от клиента:								
1) кабельных	час				120	120	120	120
2) линейно-абонентских	час				24	24	24	24
3) стационарных:								
а) на обслуживаемых АТС	мин				60	60	60	60
б) на необслуживаемых АТС	час				24	24	24	24
в) на аналоговых и цифровых системах передачи	час				24	24	24	24
Показатели эффективности Размер субсидий на одного сельского абонента в год	тенге				5 101	4 748	4 169	3 344
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	5 308 626	5 028 584	4 447 451	3 589 722

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	030 «Содержание здания административно-технологического комплекса «Transport tower»							

Описание	Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание здания, а также прилегающей к нему территории. Обслуживание инженерных и коммуникационных сетей, систем водоснабжения, кондиционирования и отопления. Обеспечение пожарной безопасности здания								
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг							
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа							
	текущая/развитие	текущая							
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Показатели прямого результата Техническое и хозяйственное обслуживание здания с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим	кв. м.	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294	
Показатели конечного результата Обеспечение бесперебойной работы по обслуживанию здания	%	100	100	100	100	100	100	100	
Показатели качества Соблюдение требований безопасности	%	100	100	100	100	100	100	100	
Показатели эффективности Средние затраты на 1 кв.м по содержанию здания	тыс. тенге	13,3	13,2	12,9	12,0	18,1	16,1	17,1	
Объем бюджетных средств	тыс. тенге	431 349	425 560,8	416 885	385 240	475 150	458 209	474 112	

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	033 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам на изъятие земельных участков для гос нужд»								
Описание	Заключение договоров по выкупу земельных участков и строений на них для государственного строительства и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения								
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий							
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа							
	текущая/развитие	текущая							
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период	Плановый период						

		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Показатели прямого результата Выкуп земельных участков и строений, попадающих под полосу отвода автодорог	участок			прогнозируется 102	прогнозируется 127	прогнозируется 334	прогнозируется 118
Показатели конечного результата Заключение договоров по выкупу земельных участков и строений	участок			прогнозируется 102	прогнозируется 127	прогнозируется 334	прогнозируется 118
Показатели качества Процентное соотношение количества договоров, заключенных по решениям суда, к общему количеству выкупаемых земельных участков	участок			не более 10%	не более 10%	не более 10%	не более 10%
Показатели эффективности Завершение выкупа земельных участков с учетом закрытия финансового года	участок			прогнозируется 102	прогнозируется 127	прогнозируется 334	прогнозируется 118
Объем бюджетных средств	тыс. тенге			894 823	2 809 508	2 800 000	4 500 000

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	034 «Целевые текущие трансферты бюджету города Алматы на субсидирование пассажирских перевозок метрополитеном»							
Описание	Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией пассажирских перевозок на подземном транспорте Метрополитен по городскому сообщению в городе Алматы							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	предоставление трансфертов и бюджетных субсидий						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Количество маршрутов	ед.				1	1	1	1
2. Количество рейсов в год	ед.				56 210	59 563	60 120	60 120
Показатели конечного результата								
1. Количество перевезенных пассажиров в год	млн. чел.				9,5	7,3	10,2	11,8

2. Увеличение пропускной способности	%				100	100	100	100
3. Пассажирооборот	млн. пкм				2 009,9	43,8	71,4	82,6
Показатели качества Регулярность перевозок	%				100	100	100	100
Показатели эффективности Объем субсидий на 1 пкм	тыс. тенге				0,5	0,6	0,4	0,3
Объем бюджетных средств	тыс. тенге				1 000 000	2 933 277	2 816 477	2 733 277

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(036 «Сопровождение системы мониторинга информационно-коммуникационных сетей»							
Описание	Расходы на сопровождение службы реагирования на компьютерные инциденты							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата Заключение меморандума в сфере противодействия компьютерным инцидентам	шт.				5	2	2	2
Показатели конечного результата Количество обработанных заявок	шт.				20	12 000	70	100
Показатели качества 1. Отработка инцидентов ИБ по заявкам владельцев интернет-ресурсов	%				100	100	100	100
2. Отработка инцидентов ИБ по заявкам пользователей интернет-пользователей	шт.				300	40	70	100
3. Количество интернет-ресурсов, сканированных на наличие вредоносного ПО	шт.				50	70	85	100
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	280 480	255 938	255 938	255 938

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(037 «Услуги по обучению населения в рамках «электронного правительства»							
Описание	Услуги по обучению и оказанию консультационной поддержки населению, бизнес-сообществу, государственным служащим по продвижению электронных услуг портала «электронного правительства»; популяризация проекта «электронного							

	правительства»; организация мероприятий по поддержке развития профессионального ИКТ-сообщества; проведение олимпиад по актуальным темам ИКТ среди учащихся и студентов							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период	Плановый период					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата	тыс. чел.				67	61,5		
1. Количество обученного населения	чел.							
2. Количество проведенных мероприятий, направленных на продвижение электронных услуг	-				-	-		
2.1 Обучающие семинары	шт.				900	3500		
2.2 Пресс-конференции, пресс-туры, демонстрации для журналистов	шт.				-			
2.3 Круглые столы и конференции	шт.				-			
2.4 Участие в выставках, в том числе международных	ед.					3		
2.5 Олимпиады	ед.					3		
2.6 Промо-акции и конкурсы	ед.					4		
3. Изготовление учебных материалов (учебные программы, инструкции)	ед.					61 620		
4. Мероприятия по популяризации «электронного правительства»								
4.1. Подготовка материалов и размещение в СМИ (опубликованных материалов в двух республиканских газетах)	ед.					20		
4.2. Рекламная полиграфическая продукция	ед.					140 000		
4.3. Продвижение в сети Интернет	ед.					проведение 3-х интернет-спецпроектов в Казнете до конца 2013 года		
Показатели конечного результата								
1. Уровень компьютерной грамотности населения	%				50	63		
2. Повышение уровня осведомленности населения об «электронном правительстве» (промо-акции)	ед.				12			

Показатели качества Повышение уровня доверия к бренду «электронное правительство» (размещение аудиороликов на радиостанциях – 6 мес., видеороликов на телеканалах – 5 мес .)	мес.				5/6			
Показатели эффективности Увеличение количества посещений портала «электронного правительства» (количество посещений в год)	раз				14 000 000	16 000 000		
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	439 265	240 987		

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	038 «Техническое сопровождение системы мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств»							
Описание	Проведение технического сопровождения системы мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата 1. Плотность абонентов сотовой связи	аб. на 1 00 жителей				128	130	135	135
2. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550								
3. Количество измерительных комплексов , обеспеченных техническим сопровождением, в том числе:	ед.				35	35	35	35
1) стационарных радиоконтрольных пунктов (СРКП)	ед.				21	21	21	21
2) передвижных измерительных пеленгационных комплексов (ПИПК)	ед.				14	14	14	14
4. Количество расчетов ЭМС РЭС для различных служб при проведении процедуры международной координации и подбору частот ТВ РВ вещания	ед.				2 540	6 000	6 000	6 000
Показатели конечного результата Бесперебойное функционирование СРКП	%				100	100		100

и ПИПК с целью устранения обнаруженных радиопомех и мониторинга радиочастотного спектра							100	
Показатели качества								
1. Время на обнаружение источника радиопомех, в зависимости от удаленности	час				до 96	до 96	до 96	до 96
2. Количество замечаний на блог-платформе Министра транспорта и коммуникаций по неустранению помех	не более, шт.				10	10	10	10
3. Охват радиомониторингом населенных пунктов Республики Казахстан	%				100	100	100	100
Показатели эффективности	%				100	100	100	100
1. Защита радиоэфира субъектов рынка								
2. Средние затраты на содержание ПИПК	тыс. тенге				7 230	7 736	8 277	8 853
3. Средние затраты на содержание СРКП	тыс. тенге				22 556	29 471	29 471	29 471
4. Средние затраты на расчет ЭМС одного РЭС различных служб для проведения международной координации частотных присвоений с приграничными государствами	тыс. тенге				12	12	12	12
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	2 716 620	3 139 939	2 834 431	2 834 431

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(039 «Обеспечение функционирования межведомственных информационных систем»							
Описание	Обеспечение функционирования информационной инфраструктуры «электронного правительства» Республики Казахстан, приобретение технических средств и лицензионного программного обеспечения, оплата услуг связи, и аренды помещения, услуги по сопровождению, системно-техническому обслуживанию информационных систем, услуги по обеспечению информационной безопасности и кибербезопасности электронного правительства».							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление государственных функций, полномочий и оказание выте из государственных услуг						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/ развитие	текущая						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	
Показатели прямого результата								
1. Ежегодный рост количества оказанных электронных услуг	млн. ед.				1,0	2,0	2,0	

2. Количество сопровождаемых и подключаемых к ЕСЭДО территориальных подразделений ГО	ед.				внедрение не менее 100 ТГО , сопровождение - не менее 350 ТГО	внедрение не менее 80 ТГО, сопровождение - не менее 430 ТГО	внедрение не менее 64 ТГО, сопровождени - не менее 494 ТГО
3. Количество электронных документов, отправленных через ЕСЭДО-Ц	%				не менее 95	не менее 95	не менее 95
4. Количество сопровождаемых информационных систем и ресурсов	ед.				18	17	17
5. Количество оборудования, подлежащих системно-техническому обслуживанию	ед.				250	205	205
6. Количество проведенных испытаний программных средств и баз данных	ед.				40	56	40
7. Количество объектов подключенных к системе е-лицензирование	ед.				8		
8. Количество выданных электронных цифровых подписей	ед.				300 000	1 700 000	525 000
9. Количество аттестуемых информационных систем	ед.				5	5	7
10. Количество объектов, подключенных к межведомственной информационно-коммуникационной сети (ЕТС ГО)	ед.				не менее 1500	2 090	2 090
11. Количество проведенных сеансов видеоконференцсвязи	ед.				270	382	382
12. Количество лицензионного программного обеспечения, подлежащего технической поддержке	ед.				10	10	10
13. Консалтинговые услуги по формированию рекомендаций на оценку технико-экономических обоснований на создание информационных систем	ед.				не менее 20	не менее 25	не менее 20
14. Консалтинговые услуги по анализу бизнес-процессов оказания услуг, оказываемых государственными органами на возможность автоматизации с рекомендациями и предложениями по их дальнейшей реализации	ед.				не менее 15	не менее 15	не менее 15
15. Количество проведенных он-лайн конференций и консультаций	ед.				не менее 15		

16. Количество индексированных веб-ресурсов	кол-во веб-ресурсов, ед.				60 000		
17. Количество обследуемых государственных органов на предмет перехода на G-Cloud	ед.					2	9
Показатели конечного результата							
1. Доля переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг от общего количества социально значимых услуг	%				60		
2. Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества услуг подлежащих оптимизации и автоматизации	%					60	70
3. Рост обращений пользователей к сервисам интранет-портала государственных органов	польз.				197 000	300 000	400 000
4. Количество зарегистрированных пользователей ИПГО	польз.				-	22 000	12 000
5. Сумма транзакций платежного шлюза	тыс. тенге				141 200	900 000	500 000
6. Количество заявок по услугам лицензирования и выдачи разрешительных документов, поданных в электронном виде	ед.				15 000	22 000	25 000
7. Доля лицензий, выданных в электронном виде от общего количества выдаваемых лицензий	%				100	100	100
Показатели качества							
1. Сокращение времени на обработку заявлений	%				90		
2. Удовлетворенность клиентов уровнем оказания услуг по сопровождению ИС ГБД ЕЛ	%					80	80
3. Выдача разрешительных документов в области связи в электронном виде	%				30		
4. Отсутствие сбоев аппаратно-программного комплекса	%				100	100	100
5. Отсутствие критических уязвимостей	%				90	90	90
Показатели эффективности							
1. Увеличение количества пользователей электронных услуг	ед.				22 500		
2. Снижение административных барьеров	%				90		

Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	6 130 715	7 644 419	7 733 373
--------------------------	------------	---	---	---	-----------	-----------	-----------

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	(040 «Создание информационной инфраструктуры государственных органов»							
Описание	Обеспечение взаимодействия межгосударственных и межведомственных информационных систем при обмене данными между Казахстаном, Россией и Белоруссией; создание национального сегмента интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/ развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Количество подключенных центров обслуживания населения к системе Интегрированной информационной системе для центров обслуживания населения	ед.				20			
2. Количество проанализированных государственных услуг для подключения к ИИС ЦОН для осуществления мониторинга оказания государственных услуг	ед.					250		
3. Количество ИС ГО, интегрированных с ИИС ЦОН	ед.				-	Н е менее 30	Н е менее 30	
4. Межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном , Россией и Белоруссией	ед.				-	-	1	
5. Разработка доверенной третьей стороны	ед.				1			
6. Количество интегрированных ИС ГО с межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном , Россией и Белоруссией	ед.				-	-	5	
7. Объем переданных сообщений через межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией	ед.				-	-	30 000	

Показатели конечного результата	ед.				255	170	169	
1. Количество государственных услуг подключенных к ИИС ЦОН								
2. Интеграция национального шлюза Республики Казахстан с национальным сегментом Республики Беларусь	ед.					-	1	
3. Интеграция национального шлюза Республики Казахстан с национальным сегментом Российской Федерации	ед.					-	1	
Показатели качества								
1. Снижение среднего времени ожидания для получения государственной услуги в ЦОН	мин.				н е более 20	н е более 20	н е более 20	
2. Бесперебойная работа функционирования шлюза и ДТС	%					-	100	
Показатели эффективности								
1. Сокращение времени оформления документов на импорт/экспорт (IRR)	%					30	30	30
2. Количество документов, переведенных в электронный вид	ед.				-	Н е менее 20	Н е менее 30	
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	2 838 681	1 588 940	259 828	

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	041 «Увеличение уставных капиталов юридических лиц, осуществляющих деятельность в области транспорта и коммуникации»							
Описание	Увеличение уставных капиталов АО «Казтелерадио» для внедрения и развития цифрового эфирного телерадиовещания в Республике Казахстан							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
Количество РТС (радиотелевизионных станций), установленных для цифрового эфирного вещания	ед.				5	34	397	332
Показатели конечного результата								
Охват эфирным цифровым телерадиовещанием населения Казахстана	%				23	51	82	95
Показатели качества								
Количество населения, охваченного эфирным цифровым вещанием	млн. чел.				3,6	8,1	12,6	14,7

Бюджетная программа подпрограмма)	043 «Развитие государственной базы данных «Е-лицензирование»								
Описание	Доработка ИС ГБД ЕЛ в части автоматизации разрешительных документов								
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций							
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа							
	текущая/развитие	развитие							
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период					
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Показатели прямого результата									
1. Внедрение ИС ГБД ЕЛ во всех уполномоченных государственных органах и территориальных подразделениях, в 14 областных акиматах, 2 акиматах городов республиканского значения	шт.				10				
2. Количество автоматизированных разрешительных документов (процедур)	шт.				80	280	500		
3. Доля разрешительных документов, выданных в электронном виде от общего количества выданных разрешительных документов	%					7			
Показатели конечного результата									
Количество услуг по выдаче разрешительных документов, доступных на веб-портале для населения	шт.					70	200		
Показатели качества									
Удовлетворенность клиентов (пользователей ГБД «Е-лицензирование») качеством реализации программного обеспечения	%					80	80	80	
Показатели эффективности									
Количество видов документов, сокращенных в результате оптимизации и автоматизации	шт.					200			
Объем бюджетных расходов	тыс. тенге	0	0	0	613 075	884 692	1 055 664		

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа подпрограмма)	044 «Создание информационной системы «Мобильный офис Правительства Республики Казахстан»								
Описание	Автоматизация информационно-обменных видов деятельности (отправка/получение электронных почтовых сообщений, обмен информацией и обсуждения вопросов посредством мгновенных сообщений, форумов)								

Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период				
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Запуск ИС «Мобильный офис Правительства РК» в промышленную эксплуатацию		ед.				1		
2. Подключение пользователей к ИС «Мобильный офис Правительства РК»		ед.				250		
Показатели конечного результата								
Увеличение эффективности совместной работы руководителей Канцелярии Премьер-Министра РК, центральных и местных исполнительных органов и государственных холдингов		%				100		
Показатели качества								
1. Обеспечение передачи сообщений ИС МОПРК		ед.				5 000		
2. Обеспечение взаимодействия в режиме 24 часа 7 дней в неделю (далее - 24x7) вне зависимости от местонахождения пользователей ИС Мобильный Офис Правительства РК.		%				100		
Объем бюджетных расходов		тыс. тенге				307 248		

Форма бюджетной программы

Бюджетная программа (подпрограмма)	048 «Увеличение уставного капитала республиканского государственного предприятия «Центр обслуживания населения»							
Описание	Техническое оснащение рабочих мест пользователей интегрированной информационной системы для ЦОН и обеспечение каналов связи в рамках развития ИИС ЦОН, создание специализированных Центров обслуживания населения по вопросам регистрации автотранспорта и выдачи водительских удостоверений							
Вид бюджетной программы	в зависимости от содержания	осуществление бюджетных инвестиций						
	в зависимости от способа реализации	индивидуальная бюджетная программа						
	текущая/развитие	развитие						
Наименование показателя бюджетной программы	Ед.	Отчетный период		Плановый период				

Наименование показателя бюджетной программы	Ед. изм.	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Показатели прямого результата								
1. Заключение договора на оказание консалтинговых услуг по созданию и внедрению системы ЭВАК	шт.					1		
2. Управление проектом (разработка и утверждение документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК)	ед.					н е менее 3		
Показатели конечного результата								
1. Получение необходимой информации и консультаций для эффективного и оперативного внедрения системы ЭВАК (отчеты, материалы, техническая документация, нормативные правовые акты и т.д.)	ед.					н е менее 10		
2. Утверждение документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК	ед.					н е менее 3		
Показатели эффективности								
1. Полнота и своевременность исполнения договора на оказание консалтинговых услуг по созданию и внедрению системы ЭВАК	%					100		
2. Своевременность разработки и утверждения документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК	%					100		
Объем бюджетных средств	тыс. тенге					250 000		

7.2. Свод бюджетных расходов

Сноска. Подраздел 7.2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

	Ед. изм.	2009 год	2010 год	Плановый период				
				2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
ВСЕГО бюджетных расходов:	тыс. тенге	252 435 552,1	310 508 007,7	352 159 200,3	371 844 774	423 047 605	458 295 438	242 382 051
Текущие бюджетные программы:	тыс. тенге	105 399 347,5	100 786 178,9	89 078 938,6	111 867 382	127 325 405	128 223 163	125 227 937
Бюджетные программы развития :	тыс. тенге	147 036 204,6	209 721 828,8	263 080 261,7	259 977 392	295 722 200	330 072 275	117 154 114

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан