

**О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 - 2015 годы**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 февраля 2011 года № 129. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1561

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1561 (вводится в действие с 01.01.2014).

      В соответствии со статей 62 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить прилагаемый Стратегический план Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 - 2015 годы.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2011 года и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утвержден            
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 11 февраля 2011 года № 129

**Стратегический план**  
**Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**  
**на 2011 – 2015 годы**

      Сноска. Стратегический план в редакции постановления Правительства РК от 20.04.2012 № 505.

**1. Миссия и видение**

      Миссия – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее – Министерство) формирует и проводит эффективную государственную политику Республики Казахстан в сфере транспорта и коммуникаций, связи и информатизации, а также автоматизации государственных услуг, в целях развития транспортно-коммуникационного комплекса и инфокоммуникационных технологий (далее – ИКТ).  
      Видение – высокотехнологичный конкурентоспособный транспортно-коммуникационный комплекс, способный в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах, а также развитая и доступная инфокоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая переход к информационному обществу и инновационной экономике.

**2. Анализ текущей ситуации и тенденции развития**

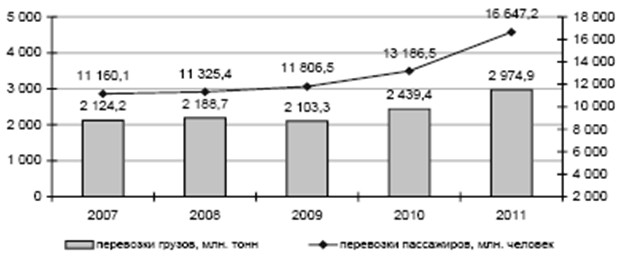
      Сноска. Раздел 2 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1752.

      Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан

      1. Основные параметры развития

      Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2011 году 5,6 %.  
      По состоянию на 1 января 2012 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 14,9 тыс. км железных дорог; 97,2 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей.  
      Густота путей сообщения в 2011 году на территории республики на 1000 кв. км территории составляет по железнодорожным путям общего пользования 5,4 км, по автомобильным дорогам с твердым покрытием общего пользования 31,6 км.  
      Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2011 году 2974,9 млн. тонн, что на 22 % больше объема 2010 года.  
      Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011 год увеличились на 26,2% и составили 16647,2 млн. человек.

      Динамика перевозки грузов и пассажиров



      Железнодорожная отрасль

      В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.  
      Эксплуатационная длина железных дорог Казахстана составляет 14,6 тысяч км (в том числе двухпутных линий – 4,8 тысяч км (34 %), электрифицированных линий – 4,1 тысяч км (29 %), плотность – 5,5 км на 1000 квадратных км, грузонапряженность – 24,2 миллионов тонно-км на км.  
      Основные производственно-экономические показатели акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темiр жолы» (далее – АО «НК «КТЖ»).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед.  изм. | Период | | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| Перевезено  грузов | млн.  тонн | 268,9  (+3 %) | 247,7  (-7,9 %) | 267,7  (+8 %) | 279,6  (+4,4 %) |
| Перевезено  пассажиров | млн.  пасс. | 16,6  (-2 %) | 18,9  (+5,9 %) | 19,2  (+1,6 %) | 20,7  (+7,8 %) |
| Доходы | млрд.  тенге | 433,7 | 432,3  (-0,3 %) | 597,6  (+38,2 %) | 625,5  (+4,7 %) |
| Расходы | млрд.  тенге | 392,0 | 416,0  (+6,1 %) | 532,6  (+28 %) | 531,3  (-0,2 %) |
| Финансовый  результат | млрд.  тенге | 41,8 | 16,3  (-61 %) | 65,2  (+400 %) | 94,2  (+44,5 %) |

      Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте и пассажирообороте страны составляет около 60 %, при этом его доля в доходах от перевозок всеми видами транспорта составляет 20 %.  
      При реализации реформ на железнодорожном транспорте в течение последних 10 лет были определены следующие цели:   
      1) адаптация железнодорожного транспорта к рынку при условии сохранения государственного контроля над магистральной железнодорожной сетью (далее – МЖС);  
      2) обеспечение доступности, эффективности, безопасности и качества услуг железнодорожного транспорта за счет развития конкуренции в перевозочной и обеспечивающей деятельности;  
      3) создание институциональных условий для вовлечения частной инициативы и инвестиций в отрасль;  
      4) развитие импортозамещающей производственной базы железнодорожного транспорта.  
      В ходе реформы железнодорожной отрасли Республики Казахстан были достигнуты следующие промежуточные результаты:  
      1) выделены непрофильные виды хозяйственной деятельности и социально-бытовые активы, такие как школы и больницы, и переданы местным органам власти;  
      2) выделены ремонтные предприятия в конкурентный сектор;  
      3) осуществлено организационное и финансовое разделение пассажирских и грузовых перевозок. Начато частичное государственное субсидирование пассажирских перевозок.  
      По итогам 2011 года парк локомотивов насчитывает 1838,5 локомотивов, в том числе 570,5 электровозов, 1246 тепловозов и 22 паровоза. Состояние локомотивного парка характеризуется высоким износом, достигающим 72 %. Более 37 % парка локомотивов эксплуатируется с нормативным перепробегом, а 50% парка достигли завершения срока службы.  
      По итогам 2011 года общий парк грузовых вагонов Республики Казахстан составляет 89 066 единиц, из них 54 801 единица или 62 % являются инвентарными, а 34 265 единиц или 38 % собственными. Доля эксплуатируемого парка в общем количестве инвентарных вагонов составляет 93 % (50 777 единицы). Парк грузовых вагонов независимых собственников возрос почти в 3 раза и увеличился более чем на 51 тысячу вагонов.  
      Основной проблемой инвентарного парка грузовых вагонов является его высокий износ, достигающий 67 % (по предварительным данным АО «НК «КТЖ»).  
      Отсутствие ценового регулирования на услуги по предоставлению грузовых вагонов собственников грузовых вагонов создает благоприятные условия для обновления подвижного состава.  
      По состоянию на 1 января 2012 года парк вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров, составил 824 единицы. При нормативном сроке службы пассажирских вагонов в 28 лет на сегодняшний день средний возраст казахстанских вагонов составляет 21 год. Из 136 вагонов инвентарного парка электропоездов 123 вагона находятся в рабочем парке, в течение следующих 5 лет подлежит списанию еще 82 вагона электропоездов. Уровень износа парка электропоездов в настоящее время превышает 90 %.  
      В настоящее время в республике железнодорожные пассажирские перевозки в межобластных сообщениях осуществляют государственные и частные компании по государственному социальному заказу на конкурсной основе с выделением субсидий.  
      В конкурентной модели отрасли компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, необходимы полный контроль и ответственность за обновление активов, задействованных в перевозочном процессе, а именно вагонов и локомотивов.  
      Согласно действующей практике регулирования дифференцированы тарифы в зависимости от вида сообщения и рода груза. В результате доходы от перевозок различаются в зависимости от сегмента рынка, определяемого видом сообщения и родом груза.  
      Из указанных сегментов перевозок можно выделить три группы:  
      1 группа – низкодоходные перевозки: каменный уголь (экспорт, межобластное сообщение), руда (экспорт, межобластное сообщение), строительные грузы (импорт), хлебные грузы (экспорт, межобластное сообщение), остальные грузы (межобластное сообщение);  
      2 группа – высокодоходные перевозки: нефтяные грузы (экспорт), черные металлы (экспорт, импорт, межобластное сообщение), химические и минеральные удобрения (экспорт, импорт, межобластное сообщение), остальные грузы (импорт);  
      3 группа – самоокупаемые перевозки: каменный уголь (импорт), нефтяные грузы (импорт, межобластное сообщение), руда (импорт), строительные грузы (экспорт, межобластное сообщение), хлебные грузы (импорт), остальные грузы (экспорт).  
      В настоящее время АО «НК «КТЖ» является единственным перевозчиком грузов на рынке Республики Казахстан. При этом, для осуществления перевозок АО «НК «КТЖ» использует подвижной состав АО «Локомотив», АО «Қазтеміртранс», инвентарные вагоны других железнодорожных администраций и частный парк вагонов операторских компаний.  
      Перевезено грузов по сообщениям:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед.  изм. | Период | | | |
| 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Внутри-  республи-  канское | млн.  тонн | 140,0  (-0,2) | 131,5  (-6,1%) | 140,9  (+7,1 %) | 148,7  (+5,5%) |
| экспорт | 93, 4  (+10,1%) | 85,6  (-8,3%) | 96,0  (+12%) | 97,9  (+2%) |
| импорт | 20,0  (-10%) | 15,8  (-21,3%) | 16,9  (+6,9%) | 17,9  (+5,9%) |
| транзит | 15, 5  (+17,4%) | 14,8  (-4,5%) | 14,0  (-5,4%) | 15,1  (+7,9%) |

      Инвестиции с 2009 до 2014 года с учетом ежегодного повышения тарифов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | Итого |
| Стоимость, млрд. тенге | | | | |  |
| Магистральная  сеть | 53,7\* | 69,3\* | 133,3\* | 78,4\* | 92,1\* | 426,8 |
| Локомотивное  хозяйство | 17\*\* | 29,1\*\* | 56,4\*\* | 55,7\*\* | 77,2\*\* | 395,4 |
| Вагонное  хозяйство | 12,9\*\*\* | 21,6\*\*\* | 133,7\*\*\* | 32,5\*\*\* | 73,3\*\*\* | 274 |
| Всего | 83,6 | 120 | 323,4 | 166,6 | 242,6 | 936,2 |

      Примечание:  
      \* без учета строительства новых железнодорожных линий «Коргас – Жетыген» и «Узень – Государственная граница с Туркменистаном»;  
      \*\* АО «Локомотив» и АО «Локомотивный сервисный центр»;  
      \*\*\* АО «Казтемиртранс» и АО «Казтранссервис».  
      Согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» на развитие железнодорожной инфраструктуры выделено 201,2 млрд. тенге\*, из них:  
      - на строительство железнодорожной линии «Жетыген – Коргас» 139,4 млрд. тенге\*;  
      - на строительство железнодорожной линии «Узень – Государственная граница с Туркменистаном» 61,8 млрд. тенге\*.  
      До 2015 года планируется оздоровить 4 191 км магистральной сети, приобрести 513 ед. локомотивов и 30 505 грузовых вагонов.  
      Основные инфраструктурные проекты:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Проекты | Протя-  женность  км | Стоимость  млрд. тг. | Источник  финансирования | Сроки  реали-  зации |
| Строительство железнодорожных линий | | | | | |
| 1 | Узень –  Государствен-  ная граница с  Туркмени-  станом | 146 | 61,7 | Республи-  канский бюджет  и заемные  средства из  Национального  фонда  Республики  Казахстан | 2009-  2012 |
| 2 | Коргас –  Жетыген | 293 | 139,4 | Республи-  канский  бюджет,  собственные и  заемные  средства из  Национального  фонда  Республики  Казахстан | 2009-  2013 |
| 3 | Бейнеу –  Жезказган | 988 | 561 | Не определен | 2012 –  2016 |
| 4 | Аркалык –  Шубарколь | 214 | 133 | Не определен | 2012 –  2015 |

      Автодорожная отрасль  
      Протяженность автомобильных дорог Республики Казахстан составляет 128 тыс. км, из которых более 97,1 тыс. км автодороги общего пользования. Из общей протяженности автодорог общего пользования 23,5 тыс. км республиканского значения, 73,6 тыс. км относятся к местной сети.  
      За последние 11 лет на развитие отрасли, включая местную сеть, выделено 1 263,1 млрд. тенге, при этом, если в 2001 году профинансировано 7,7 млрд. тенге, то уже в 2011 году 189,5 млрд. тенге. За эти годы из 97,1 тыс. км дорог общего пользования подвергнуто реконструкции и различным видам ремонта более 44 тыс. км дорог, в том числе на республиканской сети – 24,4 тыс. км.  
      Продолжена реализация самого крупного проекта в автодорожной отрасли - реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай».  
      Финансирование данного проекта предусмотрено из 3-х источников: заемные средства, республиканский бюджет и частные инвестиции на концессионной основе.  
      Основную долю финансирования проекта составляют внешние займы 9 международных финансовых институтов, подписаны соглашения о займах на общую сумму 3,2 млрд. долларов США.  
      Работы ведутся на территории четырех областей (Актюбинской, Кызылординской, Жамбылской и Южно-Казахстанской). Мобилизовано 6 тыс. единиц техники, 30 асфальтобетонных, 24 цементно-бетонных завода и 32 дробильных установки.   
      Привлечено свыше 35 тыс. дорожных строителей (в т.ч. 34,4 тыс. человек казахстанский персонал и 566 человек иностранный персонал). Устроено покрытие на протяженности 1 220 км дорожного покрытия.  
      На 1 января 2012 года состояние сети автодорог республиканского значения ожидается: хорошее – 37 %; удовлетворительное – 40,5 %; неудовлетворительное – 22,5 %;  
      состояние автодорог местного значения составило: хорошее – 15 %; удовлетворительное – 43 %; неудовлетворительное – 42 %.  
      За период 2010 – 2014 годы планируются реконструкция и ремонт около 21 тыс. км автодорог, в том числе реконструкция 3,9 тыс. км и ремонт 5,6 тыс. км автодорог республиканского значения и 11,5 тыс. км дорог местного значения.  
      Новизной является внедрение рыночных подходов и для этих целей немаловажно применение механизмов государственно-частного партнерства с введением платности. По данному направлению планируется реализовать проект «БАКАД».

      Гражданская авиация  
      В республике осуществляют деятельность 54 авиакомпании и эксплуатантов воздушных судов, из них 34 авиакомпании осуществляют коммерческие воздушные перевозки и 1 авиакомпания - некоммерческие воздушные перевозки, 19 эксплуатантов воздушных судов выполняют авиационные работы (авиационно-химические, лесопатрулирование, облет нефте-газопроводов и другие виды работ).  
      В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан состоят на учете 411 воздушных судов.  
      Казахстанские авиаперевозчики, такие как АО «Эйр Астана», АО «Скат», выполняют полеты на территории 18 иностранных государств. В Казахстан регулярные пассажирские полеты осуществляют 25 иностранных авиакомпаний из 19-ти стран мира. В области внутреннего авиасообщения осуществляются регулярные полеты по 40 маршрутам.  
      Реализуется программа по модернизации и развитию объектов наземной инфраструктуры. На сегодня из 15 аэропортов, допущенных к обслуживанию международных рейсов, 10 категорированы по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО): аэропорты гг. Астана и Алматы по категории IIIA, аэропорт г. Атырау по II-й категории, аэропорты гг. Павлодар, Шымкент, Караганда, Жезказган, Актобе, Усть-Каменогорск, Кызылорда по I-й категории ИКАО.   
      Большая работа была проведена по дальнейшему развитию транзитного потенциала республики, эффективное использование которого является мерой, направленной на извлечение дополнительных доходов для гражданской авиации и сохранения высокой динамики ее развития.  
      Рост транзитного движения воздушных судов через воздушное пространство Казахстана за период 2005-2008 гг. составлял свыше 10% в год.  
      Если в 2005 году транзит составлял 84,8 млн. самолето-километров, то в 2008 году – 121,1 млн. самолето-километров, в 2009 году – 114,2 млн. самолето-километров, в 2010 году – 128,4 млн. самолето-километров, в 2011 году – 155,7 млн. самолето-километров.

      Водный транспорт  
      Сноска. Подраздел с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 22.05.2013 № 510.  
      Казахстан является грузообразующим государством в Каспийском бассейне и основными видами экспортируемых грузов являются нефть, металл, зерно и другие.  
      За 2011 год объем перевалки грузов через порт Актау составил 12,2 млн. тонн, что составляет 94,7 % аналогичного периода прошлого года.  
      На снижение объемов повлияло введение высоких экспортных пошлин в Иран на ввоз зерна и введение экономического эмбарго на поставку нефти, а также изменение направления экспорта части нефти (использование трубопровода).  
      В 2011 году национальной судоходной компанией «Казмортрансфлот» перевезено 9,7 млн. тонн или 111,3 % от показателя аналогичного периода прошлого года.   
      На сегодняшний день флот компании состоит из 19 судов, в том числе: 6 нефтеналивных танкеров грузоподъемностью 12-13 тыс. тонн, 8 барж-площадок грузоподъемностью 3 600 тонн, 5 буксиров.  
      В целях обеспечения безопасности мореплавания в 2014 году предполагается создание системы управления движением судов.   
      Речное судоходство осуществляется в трех водных бассейнах: Иртышском, Урало-Каспийском и Или-Балхашском, на участках общей протяженностью 4 040,5 км.   
      Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2011 год судоходным транспортом перевезено 1082 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2010 годом произошло уменьшение на 3,4 %. Перевезено 112,9 тыс. пассажиров, что на 4,3 % больше объема 2010 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 987 тыс. тонн (91,2 %). Среди перевезенных грузов значительный объем – 878,7 тыс. тонн (81,2 %) – составляют строительные материалы.

      Автомобильный транспорт  
      В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.  
      Автомобильный парк республики насчитывает 414 тыс. грузовых автомобилей, 98,4 тыс. автобусов, 3553,8 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 50 тыс. мототранспорта, а также 149,3 тыс. автомобильных прицепов.  
      Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011 год перевезено грузов – 2475,5 млн. тонн, грузооборот составил 121,1 млрд. ткм. По сравнению с 2010 годом объем перевозок грузов увеличился на 25,6 %, грузооборот увеличился на 50,9 %. Пассажиров перевезено – 16622,4 млн. человек, пассажирооборот составил 164,5 млрд. пкм. По сравнению с 2010 годом произошло увеличение этих показателей на 26,3 % и 30 % соответственно.  
      В перевозках по системе «международные дорожные перевозки» (далее – МДП) в настоящее время задействовано около 4650 автомобилей. Для перевозки грузов ежегодно проводится обмен бланками разрешений с 39 странами Европы и Азии в количестве порядка 109 тыс. экземпляров.  
      По регулярному сообщению имеется свыше 135 международных и 250 межобластных регулярных пассажирских маршрутов.  
      Парк автомобилей характеризуется высоким износом – удельный вес автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации свыше 12 лет, составляет 63 %, в том числе 57 % автобусов, 59 % легковых и 84 % грузовых автомобилей.  
      В этой связи, в республике выбросы в атмосферу вредных веществ от стационарных источников составляют около 2,5 млн. тонн/год, а транспортные выбросы превышают на 1 млн. тонн/год.   
      Поэтапное введение стандартов Евро позволит ограничить ввоз устаревших автомашин, повысить конкурентоспособность казахстанских автосборочных предприятий, а также качество выпускаемого и импортируемого топлива.  
      Также, с 1 января 2012 года функции по проведению технического осмотра транспортных средств переданы от Министерства внутренних дел Республики Казахстан в конкурентную среду, а полномочия по контролю за организацией и проведением технического осмотра в Министерство.  
      Согласно новому порядку технический осмотр транспортных средств проводится частными центрами, имеющими стационарные и мобильные линии технического контроля, которые автоматически определяют параметры эффективности тормозной системы, рулевого управления, элементов подвески, выбросов в атмосферу и т.д.

      2. Анализ основных проблем

      Сноска. Подраздел 2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 26.08.2013 № 840.

      Железнодорожная отрасль  
      В железнодорожной отрасли недостаточно развита сеть железных дорог, растет износ основных средств, дефицит пассажирского подвижного состава. Присутствуют низкий уровень сервиса и отсутствие конкуренции, также сказывается недостаточное финансирование обновления и развития железнодорожного транспорта. Действующие принципы тарифообразования и механизм регулирования исключают ориентированность перевозчика на клиента. Необходимо максимально эффективно реализовать транзитный потенциал страны и привлечь новых (частных) субъектов на развитие железнодорожных линий, которые в свою очередь позволят сформировать конкурентную среду в транспортно-коммуникационном комплексе и увеличить парк транспортных средств.  
      Экономическая политика, допускающая на протяжении многих лет перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых, а также других отраслей экономики (горнодобывающая, строительная и агропромышленный комплекс) за счет падения железнодорожных тарифов относительно роста цен, приводит к «вымыванию» активов отрасли и ухудшению качества транспортной инфраструктуры государства.  
      Накопленный износ основных фондов отрасли создает опасность потери технологической устойчивости железнодорожного транспорта и определяет значительную потребность в инвестициях в обновление вырабатывающих свой ресурс подвижного состава и объектов инфраструктуры.  
      Эффективность железнодорожного транспорта, существующий ассортимент, доступность и качество услуг, предоставляемых пользователям, уровень внедрения инноваций в деятельность не в полной мере отвечают современным требованиям рынка.  
      Учитывая значение работы железнодорожного транспорта для всех отраслей экономики государства, Министерством совместно с АО «НК «КТЖ» была проведена масштабная, системная работа по разработке комплексных подходов по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта Республики Казахстан, составивших основу раздела железнодорожного транспорта Программы по развитию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006.  
      При этом, основной задачей данной программы является завершение процесса реформирования на основе корректировки действующей институциональной структуры и реформы экономической модели отрасли.   
      Предусматриваются полное разделение естественно-монопольной деятельности (услуги МЖС) и перевозочной деятельности, дерегулирование тарифа на перевозочную деятельность, 100% субсидирование убытков перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам, и т.д.  
      Также, программой предусматриваются создание условий для привлечения частной инициативы, формирование конкурентного рынка перевозчиков с предоставлением равного права доступа к магистральной железнодорожной сети и внедрение эффективного механизма государственного субсидирования пассажирских перевозок  
      Вагоны по состоянию на конец 2011 года:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | инвентарный  парк | рабочий  парк | нерабочий  парк |
| пассажирские вагоны,  ед. | 1 824 | 1 778 | 46 |
| грузовые вагоны, ед. | 54 801 | 50 777 | 4 024 |

      Дефицит пассажирских вагонов с нарастающим итогом

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| дефицит пассажирских  вагонов, ед. | 411 | 448 | 310 | 183 | 106 |

      Локомотивы по состоянию на конец 2011 года:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Инвентарный  парк | Эксплуати-  руемый парк | Неэксплуати-  руемый парк |
| магистральные тепловозы,  ед. | 648,5 | 503,5 | 145 |
| электровозы, ед. | 522,5 | 420 | 87,5 |
| маневровые тепловозы,  ед. | 485 | 399 | 82 |

      Автодорожная отрасль  
      Значительная часть автотранспортной инфраструктуры эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку, в связи с чем существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта.   
      Отмечаются высокая изношенность имеющейся дорожно-эксплуатационной техники; высокая капиталоемкость восстановительных работ, недостаточное финансирование развития сети автодорог республиканского значения и соблюдения межремонтных сроков службы дорог, низкие технические параметры существующих автодорог (по расчетной нагрузке на ось, категории и т.д.), высокий риск аварийности и смертности на дорогах с 2-х полосным движением, низкий уровень развития автомобильных дорог областного и районного значений, вследствие недостаточного финансирования из местных бюджетов, и отсутствие подъездных автодорог с твердым покрытием к 890 сельским населенным пунктам.

      Гражданская авиация  
      В сфере гражданской авиации основными проблемами являются:  
      1) устаревший парк региональных воздушных судов, не соответствующий стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО);  
      2) несоответствие ряда региональных аэропортов международным стандартам ИКАО для приема-выпуска воздушных судов;  
      3) нехватка авиационного персонала, в частности летного состава с 4-м уровнем английского языка в соответствии с требованиями ИКАО.  
      Вышеуказанные проблемы лежат в экономической плоскости и возможности финансирования развития инфраструктуры аэропортов.  
      Так, обновление воздушных судов зависит от уровня доходности авиаперевозок и развития конкуренции, что стимулирует авиаперевозчиков к обновлению своего парка судов.  
      Развитие инфраструктуры аэропортов на первоначальном этапе становления отрасли гражданской авиации требует финансовой поддержки из государственного бюджета.  
      Необходима замена устаревшего регионального авиапарка (Ан-24, Як-40) на современные воздушные суда западного производства (Эмбраер, Бомбардье).  
      Развитие наземной инфраструктуры, в том числе реконструкция аэропортов, материально-техническая оснащенность наземной инфраструктуры (взлетно-посадочных полос, аэровокзал, спецтехника и другие). Состояние взлетно-посадочных полос некоторых аэропортов не в полной мере отвечает требованиям безопасности.  
      Формирование кадрового потенциала.

      Водный транспорт  
      В области водного транспорта наблюдаются недостаточная мощность портовой и сервисной инфраструктуры, дефицит квалифицированных отечественных специалистов, низкое техническое состояние судоходных шлюзов, недостаточное количество торгового флота, износ государственного технического флота.  
      В этой связи, требуется продолжение работ по приобретению морского торгового флота и флота поддержки морских операций, замене государственного технического речного флота, реконструкции Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюза, строительству защитного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза, созданию специализированных систем управления движением судов и спасательными операциями на море.

      Автомобильный транспорт  
      Экологическая ситуация становится все более значимым фактором развития, влияющим на уровень экономического благополучия государства.  
      В целях дальнейшего улучшения экологической ситуации в стране постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 утвержден Технический регламент «О требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан». Данным техническим регламентом установлен запрет на ввоз и производство на территории страны автотранспортных средств, не соответствующих требованиям экологических стандартов Евро. Экологические стандарты Евро-2 на территории республики по автотранспортным средствам введены с 15 июля 2009 года, по топливу с 1 января 2010 года.   
      Кроме того, данная мера создаст условия для обновления существующего парка автомашин.  
      В рамках гармонизации нормативно-технической базы отрасли в области экологической безопасности в 2008–2009 годах разработаны 15 государственных стандартов Республики Казахстан.  
      Недостаточно эффективный контроль соблюдения мер безопасности на транспорте, неудовлетворительное состояние транспорта и объектов инфраструктуры определяют современную ситуацию с безопасностью на транспорте как достаточно сложную.  
      В целом наблюдается неразвитость автоматизированных информационных систем, позволяющих осуществлять полноценно мониторинг пассажирских перевозок с помощью современных телекоммуникационных и спутниковых систем.  
      Организация эффективного контроля за обеспечением безопасности на транспорте одна из первоочередных задач, и является одной из составляющих по обеспечению высокого уровня развития отрасли.  
      Основными факторами, обуславливающими уровень аварийности на транспорте, являются:  
      1) недостаточная квалификация и низкая дисциплина участников транспортного процесса;  
      2) несоблюдение технологических процессов организации перевозок;  
      3) недостаточная материально-техническая оснащенность органов транспортного контроля;   
      4) физический износ и неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств;  
      5) отсутствие повсеместного функционирования систем мониторинга регулярных междугородних и международных автобусных перевозок посредством современных телекоммуникационных и спутниковых систем.  
      Несмотря на динамику ежегодного снижения уровня аварийности в 2009 – 2011 годах количество и тяжесть транспортных происшествий по-прежнему находится на высоком уровне.   
      В 2011 году на автодорогах республики произошло 12 062 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). В сравнении с аналогичным периодом 2010 года число ДТП на автомобильном транспорте снизилось на 3,8 %. По данным статистики в 2011 году свыше 82 % ДТП совершено по вине водителей.  
      Свыше 80 % (3,1 млн.) автомобилей находятся в эксплуатации более 7 лет и по западным стандартам являются устаревшими.  
      Так, по результатам техосмотра центрами в период январь – февраль 2012 года на технический осмотр представлено порядка 80 тыс. автотранспортных средств, из них 30 % автомобилей не прошли техосмотр с первого раза. Основными причинами являются неисправности тормозных систем, световых приборов и выхлопа автомобилей.  
      При этом, за указанный период в 2011 году в органах дорожной полиции было проверено более 130 тыс. автомобилей, из них признано неисправными всего 7 %.  
      Тем самым, результаты новой системы технического осмотра показывают повышение качества и объективности технического осмотра.  
      По состоянию на 15 октября 2012 года по республике организована работа 270 центров технического осмотра, имеющих 569 линии технического контроля.  
      Данным количеством центров техосмотра охвачено 34 города и 60 административных района (всего 160 адм. района).  
      Населенные пункты, где отсутствуют центры техосмотра, обслуживаются 247 мобильными линиями.  
      Основными целевыми вопросами автотранспортной отрасли являются уровень удовлетворенности населения автобусными пассажирскими перевозками и повышение качества инфраструктуры.  
      Данный вопрос следует решать в рамках разработки соответствующих стандартов качества предоставления услуг с последующим контролем за их соблюдением.

      3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

      Внешние факторы  
      1) железнодорожная отрасль:  
      зависимость объема грузоперевозок от колебаний мировых цен на сырье;  
      политика сдерживания тарифов, приводящая к сокращению активов отрасли;  
      снижение спроса на перевозку грузов вследствие строительства промышленных объектов ближе к источникам сырья;  
      слабая отечественная база машиностроения, соответственно высокая импортозависимость;  
      2) автодорожная отрасль:  
      геополитическое расположение Казахстана в центре Евразийского континента;  
      прохождение основных транзитных коридоров между Европой и Азией по территории Казахстана;  
      большой потенциал в использовании местных ресурсов;  
      возможная угроза на казахстанский транзит от соседних стран России и Китая (уход транзита, минуя территорию Казахстана);  
      внедрение передовых технических и экологических регламентов, стандартов;  
      3) гражданская авиация:  
      аэропорты Казахстана в основном расположены на пути воздушных трасс, соединяющих Европу с Азией, Юго-Восточной Азией, вследствие чего имеется существенный потенциал расширения международных воздушных сообщений и увеличения полетов казахстанских авиакомпаний в ближнее и дальнее зарубежье;  
      наличие нескольких альтернативных международных воздушных коридоров, соединяющих Европу с Азией, Юго-Восточной Азией;  
      опережающий по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек государственных и частных транспортных предприятий, расходов на приобретение топлива;  
      сопредельными с Казахстаном странами проводится активная работа по переориентации потоков транзитного воздушного движения через свои территории, что может оказать угрозу транзитному авиатранспортному потенциалу Казахстана;  
      4) водный транспорт:  
      геополитическое расположение Республики Казахстан в центре Евразийского континента;  
      прохождение основных транзитных коридоров между Европой и Азией по территории Казахстана;  
      расширение международно-договорной базы с прикаспийскими государствами;  
      высокая конкуренция со стороны прикаспийских стран;  
      зависимость от портовой инфраструктуры государств-контрагентов;  
      отсутствие свободного выхода в мировой океан;  
      5) автомобильный транспорт:   
      уменьшение числа казахстанских перевозчиков на международном рынке транспортных услуг из-за создания искусственных барьеров в других государствах;  
      наличие потребности в грузовых и пассажирских перевозках в международном сообщении;  
      наличие конкуренции на рынке международных автотранспортных услуг со стороны иностранных перевозчиков.

      Внутренние факторы  
      1) железнодорожная отрасль:  
      значительный физический и моральный износ основных средств (инфраструктуры и подвижного состава);  
      дефицит парка подвижного состава;  
      неполный объем субсидирования убытков перевозчика от перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам из государственного бюджета;  
      снижение объемов производства основных грузоотправителей, соответственно снижение объемов перевозок грузов;  
      2) автодорожная отрасль:  
      автодороги для отдельных регионов являются единственным транспортным сообщением;  
      низкая плотность железных дорог и водных путей;  
      высокий уровень дорожно-транспортных происшествий;  
      высокая транспортная составляющая в стоимости товаров;  
      3) гражданская авиация:  
      дорогостоящее авиатопливо и его недостаточное производство на отечественных нефтеперерабатывающих заводах приводят к удорожанию стоимости авиационных услуг;  
      отсутствие гибкой тарифной политики, жесткое регулирование стоимости услуг государственными органами не позволяют аэропортам в полной мере реализовать мероприятия по привлечению иностранных воздушных судов для технических, транзитных посадок в аэропортах;  
      износ основных производственных фондов (взлетно-посадочные полосы и терминалы) и отсутствие современной спецтехники для обслуживания воздушных судов западного производства в региональных аэропортах;  
      сокращение бюджетного финансирования;  
      4) водный транспорт:  
      значительный физический и моральный износ основных средств;  
      низкая плотность водных путей;  
      зависимость от производства традиционных видов грузов (металл, зерно), которые в экспортном сообщении переваливаются через морской порт Актау;  
      развитость инфраструктуры смежных видов транспорта;   
      зависимость от навигационного периода на внутренних водных путях;  
      5) автомобильный транспорт:  
      высокий износ и слабое техническое состояние автотранспортных средств;  
      высокая потребность в перевозках у населения и предприятий экономики страны;  
      наличие институциональных структур управления и уровень нормативно-правовой базы функционирования автотранспорта;  
      рыночные механизмы функционирования автотранспорта: свободный доступ юридических и физических лиц к осуществлению перевозок, свободные цены, конкурсная система распределения маршрутов пассажирского транспорта среди перевозчиков.

      Стратегическое направление 2. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан

      1. Основные параметры развития

      Сноска. Подраздел 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

      Казахстан находится в центре коммуникационного потока между Европой и Азией и обладает огромным транспортным потенциалом, который способен реализовать национальный транзитный ресурс. Необходимо использовать это уникальное геополитическое положение. Фактически при осуществлении внутриконтинентальных перевозок по большинству маршрутов в направлении Север – Юг и Запад – Восток регион невозможно обогнуть, что тем самым представляет сильную сторону центрально-азиатских транспортных коридоров.  
      В последние годы в связи с углублением процесса глобализации международных экономических связей на Евразийском континенте и ростом грузопотоков между Восточной Азией и Европой актуальным становится возрождение великого «Шелкового пути» – создание комплексного евразийского трансконтинентального моста.  
      Активизация торгово-экономических отношений стран Юго-Западной, Южной и Юго-Восточной Азии со странами СНГ и Европы становится важнейшим фактором развития экспортно-импортных и транзитных возможностей Казахстана. Вместе с тем, большие надежды в Центральной Азии возлагаются на создание новых транспортных маршрутов, которые соединят регион с Китаем и дадут возможность переориентировать часть экспортируемых китайских грузов в направлении Ближнего Востока и Европы на центрально-азиатские магистрали.  
      Одним из важнейших факторов является динамично развивающаяся экономика Китая, демонстрирующего чрезвычайно высокие темпы внешнеторгового оборота (около 1,7 трлн. долл. США по итогам 2006 года), главным партнером которого является ЕС. Более того, Китай заинтересован в осуществлении перевозок товаров из Японии, Кореи и стран Юго-Восточной Азии в Европу, где третья часть маршрута приходится на нашу территорию, что позволит нам получать большие доходы от транзита.  
      В настоящее время объем товарооборота между Европой и Азией составляет порядка 700 млрд. долл. США, по некоторым прогнозам к 2015 году данный показатель достигнет 1 трлн. долл. США, доход от транзита по Казахстану прогнозируется около 1,5 млрд. долл. США к 2015 году (в 2007 году – 500 млн. долл. США). В целом транзитные потоки в направлениях Юго-Восточная и Восточная Азия – Европа оцениваются примерно в 330-400 млрд. долл. США, при этом до 20 % этих потоков могут проходить через территорию Казахстана.  
      Иран является важным коридором на пути к портам Персидского залива и Индийского океана, а также к рынку Турции и ЕС, и прилагает серьезные усилия для развития новых транспортных коридоров и инфраструктурных объектов, позволяющих иностранным грузоотправителям более широко использовать иранскую территорию в транзитных операциях.  
      Наиболее стабильным рынком и ключевым грузополучателем и грузоотправителем в Южной Азии является Индия, что связано с быстрыми темпами промышленного производства и ростом иностранных инвестиций в производственную сферу. Ежегодный рост индийской экономики составляет порядка 9-10 %, экспорт индийских товаров в США сейчас в процентном соотношении растет гораздо быстрее, чем китайский, хотя и в гораздо меньших объемах, а более 2/3 иностранных инвестиций в индийскую экономику были направлены в сферу производства.  
      Все проекты строительства и электрификации в железнодорожной отрасли в первую очередь направлены на создание новых транзитных коридоров, развитие оптимальной сети, сокращение расстояния и времени доставки.  
      Развитие транзитного потенциала Республики Казахстан в области осуществления трансконтинентальных перевозок во многом зависит от развития пролегающих по территории республики транспортных коридоров и их ответвлений:  
      1) Международный транспортный Коридор «Европа – Кавказ – Азия» (далее – ТРАСЕКА): основное направление через порт Туркменбаши – Сарыагаш – Достык, ответвление Актау – Достык (протяженность – 3 836 км; срок доставки по Республике Казахстан – 19 суток, за 2007 год транзитом перевезено 30 тыс. тонн, 2008 год – 37 тыс. тонн, 2009 год – 29 тыс. тонн, 2010 год – 24 тыс. тонн, 2011 год – 51,4 тыс. тонн);  
      2) Коридор «Север – Юг»: Северная Европа – страны Персидского залива через Россию и Иран с участием Казахстана на участках «морской порт Актау – регионы Урала России – Никельтау – Актау» и обратно (протяженность – 1 235 км, срок доставки по Республике Казахстан – 7 суток, за 2008 год транзитом перевезено 11 тыс. тонн, 2009 год – 232 тыс. тонн, 2010 год – 17,6 тыс. тонн, 2011 год – 19,4 тыс. тонн);  
      3) «Среднеазиатский» коридор: Сарыагаш – Озинки, Озинки – Сарыагаш (протяженность – 2 147 км, срок доставки по Республике Казахстан – 11 суток, за 2007 год транзитом перевезено 1 137 тыс. тонн, 2008 год – 1 453 тыс. тонн, 2009 год – 766 тыс. тонн, 2010 год – 987 тыс. тонн, 2011 год – 756 тыс. тонн);  
      4) «Трансазиатский» коридор (северное направление): Достык – Петропавловск, Петропавловск – Достык (протяженность – 1 910 км, срок доставки по Республике Казахстан – 10 суток, за 2007 год транзитом перевезено 111 тыс. тонн, 2008 год – 177 тыс. тонн, 2009 год – 72 тыс. тонн, 2010 год – 121 тыс. тонн, 2011 год – 103,6 тыс. тонн);  
      5) «Трансазиатский» коридор (центральное направление): Достык – Сарыагаш, Сарыагаш – Достык (протяженность – 1 831 км, срок доставки по Республике Казахстан – 9 суток, за 2007 год транзитом перевезено 1 300 тыс. тонн, 2008 год – 1 834 тыс. тонн, 2009 год – 2 034 тыс. тонн, 2010 год – 1 828 тыс. тонн, 2011 год – 1 935 тыс. тонн).  
      Информация о контейнерных поездах, пропущенных по территории Республики Казахстан за 2011 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| назначение | кол-во | сообщение |
| собственного формирования | 358 | Алматы – Алашанькоу |
| собственного формирования | 1 | Алматы – Хайратон |
| собственного формирования | 96 | Аксу – Достык – Циндао |
| собственного формирования | 5 | Жетысу – Алашанькоу |
| назначением в Казахстан | 533 | Ляньюньган – Алматы |
| назначением в Казахстан | 1 | Ляньюньган – Астана |
| назначением в Казахстан | 21 | Тяньцзинь – Алматы |
| назначением в Казахстан | 12 | Находка – Локоть – Защита |
| назначением в Казахстан | 3 | Циндао – Достык – Алматы |
| в транзитном сообщении | 102 | Находка – Локоть – Аблык |
| в транзитном сообщении | 5 | Находка – Локоть – Галаба |
| в транзитном сообщении | 2 | Находка – Локоть – Алматы-1 |
| в транзитном сообщении | 41 | Ляньюньган – Аблык |
| в транзитном сообщении | 1 | Ляньюньган – Сергели |
| в транзитном сообщении | 4 | Ляньюньган – Аламедин |
| в транзитном сообщении | 1 | Ляньюньган – Сарыагаш –  Чукурсай |
| в транзитном сообщении | 1 | Чунцинь – Черкесск |
| в транзитном сообщении | 14 | Чунцинь – Дуйсбург |
| в транзитном сообщении | 1 | Чунцинь – Антверпен |
| в транзитном сообщении | 48 | Гамбург – Рига – Озинки –  Галаба |
| в транзитном сообщении | 53 | Гамбург – Актау – Галаба |
| ВСЕГО: | 1303 |  |

      К 2016 году планируется реализация проекта строительства железной дороги «Бейнеу - Жезказган», который сократит расстояние от ст. Достык до Морского порта Актау на 1200 км. Проект способствует повышению привлекательности транспортных коридоров Казахстана и уже сегодня реализация проекта является самым ожидаемым событием для регионов Центрального Казахстана.  
      Через территорию Казахстана проходят 70 международных воздушных коридоров. Сеть воздушных международных транзитных сообщений за период с 1995 по 2011 годы увеличилась с 5 тыс.км до 77 тыс.км. В аэропортах Алматы, Астаны, Караганды и Атырау регулярно осуществляют дозаправки грузовые воздушные суда Боинг-747 авиакомпаний «EL AL» (Израиль), «KLM» (Нидерланды), «FedEx» (США), и др.  
      Начата реализация самого крупного в Казахстане проекта по организации трансконтинентального автотранспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», который проходит по территории Казахстана и России с выходом на страны Западной Европы. В составе проекта предусматривается реконструкция всех выходов на коридор из стран Центральной Азии, в том числе из Узбекистана и Кыргызстана. Общая протяженность маршрута составляет 8 445 км, в том числе: по России – 2 233 км, по Казахстану – 2 787 км (подлежит реконструкции – 2 552 км), по Китаю – 3 425 км.  
      Порт Актау является составляющей частью трех международных транспортных коридоров: «ТРАСЕКА», «Север – Юг», «Иногейт».  
      Общий объем грузов, перевозимый в Каспийском бассейне в водном сообщении, составляет порядка 30 млн. тонн. При этом, доля порта Актау составляет около 38 % от суммарного объема.  
      Положение Казахстана в центре Евразийского континента между крупнейшими торговыми партнерами Китаем и Европой формирует главный вызов для развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Сейчас на долю Казахстана приходится менее 0,5 % от общего объема товарооборота между этими торговыми партнерами. Задача Казахстана – обеспечить увеличение транзитного грузопотока между Китайской Народной Республикой и Европейским Союзом, идущего сухопутным маршрутом через территорию республики. Транзитный маршрут из Китая в Европу через Республику Казахстан имеет ряд преимуществ: он более быстрый по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал и более дешевый, чем авиаперевозка из Китайской Народной Республики в Европу. Таким образом, он мог бы в будущем привлечь часть грузопотока, как с морского, так и воздушного пути из Европы в Китай.  
      Наряду с реализацией транзитного потенциала транспортно-логистическая система Республики Казахстан должна удовлетворять потребности казахстанской промышленности в транспортно-логистических услугах.  
      Транспортно-логистическая система является основным инструментом реализации экономических связей между регионами Казахстана, а также главным проводником экспорта казахстанских товаров на мировые рынки.  
      Объем экспортных операций Казахстана к 2020 году может вырасти в 1,5 раза с 96 млн. тонн до 147 млн. тонн, что потребует от транспортно-логистической системы обслуживания дополнительных грузопотоков в Россию, Китай и Южную Корею, Европу, Среднюю Азию. Также ожидается, что объем торговых операций между сопредельными Казахстану странами вырастет в 1,5 раза и достигнет 1 трлн. долл. США к 2020 году, что создает потенциал транзита через Республику Казахстан. Наибольший рост товарооборота прогнозируется между Китайской Народной Республикой и странами Европы и Россией. Учитывая это, наиболее перспективным транзитным коридором для развития является коридор «Западный Китай – Западная Европа» и «Западный Китай – Российская Федерация».  
      Мировые тенденции, рост экспорта и внутренних перевозок повлекут развитие рынка контрактной логистики. К 2015 году потенциал рынка контрактной логистики Казахстана может составить от 320 до 810 млн. долл. США.

      2. Анализ основных проблем  
      Мировая практика международных перевозок свидетельствует о том, что обеспечение конкурентоспособности транспортных маршрутов не исчерпывается решением только технических проблем. Важнейшее значение имеет устранение нефизических препятствий на пути движения транзитных грузопотоков, таких как отсутствие согласованной со всеми заинтересованными сторонами политики по развитию международных транспортных коридоров, несовершенство технологии пропуска грузов через пограничные переходы, недостаточное информационное обеспечение в правовой сфере и др.  
      Несовместимость некоторых технических параметров транспортной инфраструктуры с международными стандартами и системами действующих торговых партнеров Казахстана является значительным препятствием на пути региональной интеграции и развития торгово-транспортных связей.  
      На текущий момент в Республике Казахстан несбалансированное размещение транспортно-коммуникационной сети на всей территории страны препятствует развитию единого экономического пространства и росту мобильности населения.  
      Ключевые проблемы грузовых перевозок можно разделить на следующие группы:  
      - инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;  
      - отсутствие системного управления коридорами;  
      - низкий уровень логистического сервиса;  
      - институциональные ограничения в системе управления;  
      - недостаток компетенций и современных технологий.  
      В секторе грузовых перевозок можно отметить недостаточный уровень комплексного логистического сервиса и отсутствие системного управления маршрутами и коридорами, снижающее их привлекательность для грузоотправителей. В пассажирских перевозках к таким «профильным» проблемам относится, в первую очередь, недостаточно высокий уровень удобства и безопасности перевозок.  
      Увеличение мобильности населения и реализация туристического потенциала Республики Казахстан требуют от транспортной системы качественных услуг; высокого уровня комфорта и безопасности; хорошей транспортной связности ключевых экономических и туристических центров; внутренней связности агломераций; ценовой доступности перевозок. Однако текущее состояние сектора пассажирских перевозок не позволяет соответствовать ни одному из предъявляемых требований.   
      Ключевые проблемы пассажирских перевозок можно разделить на следующие группы:  
      - инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;  
      - низкий уровень доступности, качества и безопасности перевозок;  
      - недостаток компетенций и современных технологий.

      3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

      Внешние факторы:  
      1) возрождение великого «Шелкового пути» – создание комплексного евразийского трансконтинентального моста;   
      2) активизация торгово-экономических отношений стран Юго-Западной, Южной и Юго-Восточной Азии со странами СНГ и Европы.  
      Внутренние факторы:  
      1) реализация экспортно-импортных возможностей и национального транзитного ресурса Казахстана;   
      2) уникальное геополитическое положение Казахстана;   
      3) наличие дополнительных международных воздушных коридоров;  
      4) реализация крупного в Казахстане проекта по организации трансконтинентального автотранспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», проходящего по территории Казахстана и России с выходом на страны Западной Европы;  
      5) реализация проекта строительства железной дороги «Бейнеу-Жезказган», который сократит расстояние от ст. Достык до морского порта Актау.

      Стратегическое направление 3. Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующейся на современных технологиях, ориентированных на предоставление мультимедийных услуг

      1. Основные параметры развития

      Развитие отрасли ИКТ является одним из приоритетных направлений Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития на 2010-2014 годы, в рамках «секторов экономики будущего», что отражает ее значение для экономики современного Казахстана.  
      Отрасль ИКТ включает сферы услуг и производства в области информационных технологий, телекоммуникаций и телерадиовещания. Развитие данной отрасли взаимосвязано с проникновением технологий связи, распространением информационных технологий, которые наблюдаются в последнее десятилетие по всему миру.  
      В целях развития данной отрасли перед Министерством стоит задача по значительному увеличению потребления и применения ИКТ и его казахстанского содержания с целью обеспечения долгосрочной конкурентоспособности страны.   
      Тенденциями отрасли телекоммуникаций являются развитие инфраструктуры, базирующейся на высокоскоростных оптических и беспроводных технологиях, предоставление мультимедийных услуг населению и организациям, внедрение и развитие цифровых технологий телерадиовещания, а также увеличение уровня цифровизации местной телефонной связи.  
      Операторами связи осуществляется построение городских мультисервисных сетей доступа и транспортных сетей Metro Ethernet на базе городской волоконно-оптической инфраструктуры, что позволит организовать внедрение новых видов услуг, таких как массовый широкополосный доступ (далее - ШПД) в Интернет на основе ADSL, организация городских высокоскоростных каналов. Продолжается строительство сети связи для телефонизации и интернетизации сельских населенных пунктов с использованием технологии CDMA450.   
      В настоящее время операторами сотовой связи введены в эксплуатацию сети третьего поколения 3G в городах Астане, Алматы и во всех областных центрах.  
      В рамках развития услуг доступа к сети Интернет в феврале 2011 года Межведомственной комиссией по радиочастотам Республики Казахстан принято решение о предоставлении права внедрения сетей связи четвертого поколения 4G на территории Республики Казахстан АО «Казахтелеком».  
      Также, согласно протоколу Межведомственной комиссии по радиочастотам Республики Казахстан от 27 августа 2011 года принято решение выделить АО «Казахтелеком» 20 МГц в диапазоне 1730-1785/1825,2-1880 МГц.   
      Согласно протоколу Межведомственной комиссии по радиочастотам Республики Казахстан от 29 декабря 2011 года Министерством совместно с заинтересованными государственными органами определена разовая плата за выделение радиочастотного спектра для внедрения стандарта 4G на территории Республики Казахстан.  
      Национальным оператором телерадиовещания АО «Казтелерадио» осуществлен ввод в эксплуатацию 18 января 2011 года Национальной спутниковой сети телерадиовещания с использованием стандарта DVB-S2 формата компрессии MPEG-4, 3 июля 2012 года осуществлен ввод в эксплуатацию эфирного цифрового вещания с использованием стандарта DVB-T2: организовано эфирное цифровое вещание в гг. Астане, Алматы, Караганде, Жезказгане и Жанаозене.  
      В целях эффективной реализации государственной политики в области связи Министерством обеспечивается эффективное сопровождение систем мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств, реестра радиоэлектронных средств и радиочастотных присвоений.  
      Проводимые мероприятия по развитию телекоммуникационной отрасли позволили достичь в 2010 году следующих результатов в расчете на 100 жителей страны:  
      1) плотность фиксированных телефонных линий - 24,9;  
      2) плотность абонентов сотовой связи – 124;  
      3) плотность пользователей Интернет - 31,6;  
      4) уровень цифровизации местных сетей телекоммуникаций - 92 %.  
      В области почтовой связи основным поставщиком рынка услуг остается акционерное общество «Казпочта», являющееся национальным оператором. Оказание услуг осуществляется более чем 2800 отделениями почтовой связи, охватывающими всю территорию страны.  
      В секторе пересылки письменной корреспонденции, в крупных городах наблюдается появление альтернативных доставочных служб (местной почтовой связи). Появление конкуренции на данном рынке способствует появлению более доступных услуг по доставке извещений, рекламных материалов по сравнению с услугами традиционной сети.   
      В условиях информатизации и движения мирового сообщества к целостности существует необходимость подготовки высококвалифицированных, профессиональных, востребованных на рынке труда специалистов. Современное общество предъявляет высокие требования к уровню профессиональной подготовки специалистов и в условиях расширения сфер сотрудничества с зарубежными странами, а также появления новых средств коммуникации особую актуальность приобретает возможность взаимодействовать с коллегами из разных стран.  
      В целях развития образования в сфере инфокоммуникаций акционерное общество «Международный университет информационных технологий» (далее – МУИТ) тесно сотрудничает с университетом США Carnegie Mellon.  
      Кроме того, открыты 4 новые специальности бакалавриата и магистратуры по специальностям «Информационные системы» и «Вычислительная техника и программное обеспечение», а также проводится отбор дополнительных зарубежных партнеров для МУИТ среди высших учебных заведений Малайзии, Сингапура, Кореи и России.  
      В рамках реализации Программы развития информационных и коммуникационных технологий в Республике Казахстан на 2010-2014 годы ведутся работы по открытию ряда научно-исследовательских лабораторий в области ИКТ совместно с транснациональными ИКТ компаниями.   
      В структуре IT можно выделить три крупных сектора: сектор производства IT-оборудования, сектор коробочного (лицензионного) программного обеспечения и сектор ИТ-услуг.  
      В структуре IT-рынка Казахстана сектор производства и реализации IT-оборудования является доминирующим (более 79 %) в общем объеме, что является отражением повышенного спроса на компьютеры, сетевое и периферийное компьютерное оборудование, сопровождающего процесс информатизации казахстанского общества.  
      В 2011 году были открыты две R&D лаборатории. Одна на базе МУИТ (open source) и вторая на базе Карагандинского государственного технического университета (информационные технологии).  
      В 2012 году планируется открытие других лабораторий на базе научно-исследовательского института и/или на базе ВУЗов Казахстана.  
      В целях координации деятельности данных лабораторий и развития исследовательской деятельности в сфере ИКТ в Республике Казахстан создан отраслевой научно-исследовательский институт, который будет координировать и определять наиболее актуальные направления развития ИКТ посредством реализации следующих функций: R&D деятельность, коммерциализация ИКТ разработок, вопросы подготовки и переподготовки ИКТ кадров, инициирование нормативных правовых актов, разработка и систематизация отраслевых стандартов, сертификация оборудования, продуктов и услуг, контроль лицензируемой деятельности и качества услуг, анализ деятельности отрасли и отдельных видов услуг, экспертная деятельность, консалтинг и аудит проектов.  
      Научно-исследовательский институт зарегистрирован в качестве участника специальной экономической зоны «Парк информационных технологий «Алатау».  
      Кроме того, инициирован проект по созданию ИКТ-кластера на территории «Парка информационных технологий». ИКТ-кластер будет представлять собой территорию площадью в 30 га, где предусматривается строительство учебно-исследовательского комплекса, бизнес центра, дата-центра, посевного фонда с функциями бизнес-инкубирования и других необходимых для функционирования ИКТ-кластера институтов развития.  
      Необходимо отметить, что важным аспектом для успешного развития ИКТ в Республике Казахстан является создание государством вышеуказанных институтов развития отрасли.

      2. Анализ основных проблем

      Основными проблемами в отрасли информационных и коммуникационных технологий являются:  
      1) низкие темпы развития ШПД к сети Интернет;  
      2) неполный охват домохозяйств страны услугами телефонной связи и ШПД к сети Интернет;  
      3) недостаточная обеспеченность сельских населенных пунктов почтовыми отделениями связи;   
      4) недостаточная обеспеченность населения компьютерной техникой;   
      5) низкий уровень отечественного производства средств ИКТ и его зависимость от импорта;  
      6) отсутствие квалификационного справочника с требованиями по приоритетным специальностям в сфере инфокоммуникаций;   
      7) низкий уровень развития сотрудничества отечественных вузов с зарубежными университетами в целях трансфера новых образовательных технологий и международных стандартов IT-образования;   
      8) нехватка квалифицированных специалистов для создания информационной инфраструктуры в стране.

      3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

      Внутренние факторы:  
      1) развитие отрасли телекоммуникаций напрямую связано с использованием ограниченных ресурсов радиочастотного спектра, ресурса нумерации;  
      2) с развитием конвергенции сетей мобильной связи с фиксированными сетями появляются новые услуги телекоммуникаций;  
      3) с развитием рынка фиксированной и мобильной связи появляются новые виды услуг на основе их конвергенции с информационными технологиями;   
      4) развитие современных средств инфокоммуникаций приводит к снижению спроса потребителями традиционных видов почтовых услуг;  
      5) основные доходы рынка распространения теле-, радиоканалов и рынка IT-услуг формируются за счет государственного заказа;  
      6) на рынке программного обеспечения в Казахстане доминирующее положение занимает продукция зарубежных производителей;  
      7) казахстанские предприятия занимаются в основном реализацией оборудования известных международных производителей и сборкой компьютерной техники.  
      Внешние факторы:  
      1) на доходность предприятий связи влияют численность, плотность размещения и движение населения;  
      2) состояние телекоммуникационного рынка напрямую зависит от экономической активности в стране;  
      3) высокая зависимость сектора ИКТ от импорта.

      Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграция информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза.

      1. Основные параметры развития

      Сноска. Подраздел 1 в редакции постановления Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

      Сегодня информационные технологии являются важнейшим инструментом для формирования информационного общества, а «проводником» в отношениях государства и населения стало «электронное правительство».  
      В этой связи, применение ИТ в государственных органах должно быть в первую очередь направлено на оказание государственных услуг в электронной форме населению и бизнесу, повышение прозрачности и подотчетности государственных органов.  
      В настоящее время состояние предоставления государственных электронных услуг населению и организациям характеризуется следующими данными:  
      1) центральными и местными исполнительными органами посредством интернет-ресурсов оказываются интерактивные услуги населению и бизнесу (блоги руководителей, электронные госзакупки, интерактивные опросы и т.д.) и осуществляется переход к оказанию транзакционных услуг;  
      2) создана инфраструктура «электронного правительства», в рамках которой введены в промышленную эксплуатацию более 20 ИT – проектов;  
      3) разработаны и утверждены планы мероприятий по оптимизации и автоматизации социально-значимых государственных услуг, 92 лицензий и 80 разрешительных документов;  
      4) ведутся работы по созданию архитектуры «электронного правительства» и разработке эталонных моделей. В настоящее время произведено наполнение эталонных моделей по 15 направлениям деятельности (образование, здравоохранение, транспорт и коммуникации, связь и почтовые услуги, международные отношения, культура, охрана окружающей среды, жилищно-коммунальное хозяйство, природные ресурсы, гражданство, миграция и иммиграция, юстиции, сельское хозяйство, промышленность, социальное обеспечение населения, трудоустройство и занятость населения);  
      5) проведена работа по внедрению информационной системы «Е-лицензирование» (далее – ГБД «Е-лицензирование»). В 2012 году данная система внедрена во всех государственных органах-лицензиарах. Количество сформированных электронных лицензий посредством ГБД «Е-лицензирование» по итогам 2012 года составило 19 740 электронных лицензий.  
      Уже сегодня в результате проведения заинтересованными государственными органами совместных работ, всецело направленных на формирование «электронного правительства» для «информационного общества», инфраструктурой «электронного правительства» в электронном виде предоставляются более 317 интерактивных и транзакционных услуг, среди которых более 156 электронных услуг, 81 электронная лицензия и  80 разрешительных документов (согласно Закону Республики Казахстан от 10 июля 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам сокращения разрешительных документов и оптимизации контрольных и надзорных функций государственных органов»). В число услуг портала «электронного правительства» входят более 90 электронных услуг, 21 дополнительных сервисов, оплата 20 видов государственных сборов, 17 видов госпошлин, 4 видов налоговых платежей, а также оплата штрафов за нарушения Правил дорожного движения и 3 видов коммунальных услуг. Кроме того, доступны услуги информационного характера.  
      За 2012 год в городах и районах Казахстана проведены обучающие семинары по теме «электронное правительство» и «электронные услуги». Обучено 64 475 чел. В торговых центрах гг. Астаны, Алматы, Актобе, Шымкента проведены консультационные поддержки населения, в среднем проконсультировано 19 276 чел.;  
      6) ведется работа по переводу центральных государственных органов на электронный документооборот без дублирования документов на бумажном носителе;  
      7) создана система электронных обращений граждан через веб-портал «электронного правительства» к руководителям государственных и местных исполнительных органов;  
      8) в рамках развития электронных акиматов реализован проект «Региональный шлюз «электронного правительства» с возможностью автоматизации государственных услуг, оказываемых акиматами, из которых 4 услуги предоставляются на портале «электронного правительства».  
      В настоящее время проведена большая работа по улучшению деятельности центров обслуживания населения (далее – ЦОН).  
      Сформирована нормативная база, необходимая для функционирования ЦОН, упрощены процедуры по обслуживанию населения и бизнеса, существует положительная тенденция по снижению уровня коррупции.  
      В настоящее время в ЦОН оказываются 113 государственных услуг. На сегодняшний день исключены 19 видов документов при предоставлении в ЦОН: из наиболее часто запрашиваемых, например как, копия удостоверения личности гражданина, копия свидетельства о рождении, копия свидетельства о заключении брака, копия свидетельства о расторжении брака, справка по форме № 4 в случае рождения ребенка вне брака, копия правоустанавливающего документа на недвижимое имущество, справка об инвалидности, копия удостоверения пенсионера и т.д.  
      На постоянной основе проводятся мероприятия по повышению уровня квалификации кадрового состава работников ЦОН.  
      В рамках повышения уровня квалификации работников ЦОН проведена аттестация работников ЦОН. Всего 8 700 работников, из них аттестовано 5 019, прошло аттестацию 3 919 работников или 78 %, не прошли 1 100 работников.  
      В целях мониторинга деятельности ЦОН в части качества предоставляемых государственных услуг и обеспечения обратной связи с населением создан и успешно работает ситуационный центр (далее – центр). Посредством камер, установленных в 161 ЦОН, центром в режиме on-line проводится видео-мониторинг деятельности, что в свою очередь позволяет оперативно реагировать на недостатки в процессе работы, отслеживать коррупционные проявления. Кроме того, функционирование центра позволяет проводить прием граждан руководителями центральных и местных государственных органов, видеоконференции и совещания с подведомственными учреждениями, осуществлять дистанционное обучение работников ЦОН всех регионов.  
      Благодаря ситуационному центру, время ожидания более 20 минут по вине ЦОН сократилось на 92 %, время оформления более 20 минут по вине ЦОН сократилось на 17 %, оценка «плохо» сократилась на 44 %.  
      На сегодняшний день, модернизированы 252 ЦОН. Во всех ЦОН по стране, уже внедрен безбарьерный принцип обслуживания граждан. При модернизации ЦОН реализуются новые бизнес-процессы, мониторинг и оценка качества оказания государственных услуг, создаются благоприятные условия для граждан. Открыты уголки электронного правительства, где граждане могут ознакомиться с услугами портала egov.kz и получить электронную цифровую подпись.  
      Для удобства граждан оборудованы детские площадки, также предусмотрено внедрение единой электронной очереди, которая позволяет вести контроль за предоставлением госуслуги, отслеживать время ожидания граждан в очереди. Качество обслуживания оценивается гражданами посредством сенсорных дублирующих мониторов, где каждый гражданин может на месте дать оценку работе работников ЦОН.  
      На регулярной основе проводятся проверки с использованием «Мystery shopping» - метода исследования, проводимого с целью решения организационных задач, например, измерения уровня соблюдения стандартов обслуживания клиентов сотрудниками в организации.  
      По итогам проведенных исследований уровень удовлетворенности населения услугами ЦОН составил: в 2010 году – 65 %; в 2011 году – 76 %; в 2012 году – 81,6 %.  
      Во исполнение Послания Президента Республики Казахстан – Лидера нации Н.А. Назарбаева «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана» от 27 января 2012 года Министерством разработан План мероприятий (дорожная карта), в котором предусмотрены меры по открытию в 2012 году специализированных ЦОН.  
      На сегодняшний день открыты специализированные ЦОНы в гг. Караганды и Алматы. В 2013 году планируется открытие специализированного ЦОН в г. Актау.  
      В данных специализированных ЦОН по принципу «одного окна» представляются государственные услуги по регистрации автотранспортных средств и выдаче водительских удостоверений с созданием необходимой инфраструктуры и условий для населения.  
      В этих же ЦОН население сможет сдать теоретические и практические экзамены для получения водительских удостоверений, пройти сверку номерных агрегатов, получить водительское удостоверение, свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра и государственных регистрационных номерных знаков.  
      За счет автоматизации государственных услуг сокращен перечень представляемых населением документов, необходимые сведения будут получаться в электронном формате из баз данных задействованных государственных органов.  
      Кроме того, в рамках реализации государственной политики в области информатизации Министерством регулируются вопросы противодействия компьютерным инцидентам на государственном уровне, в частности за счет участия в техническом сопровождении национальных электронных информационных ресурсов и информационных систем, интегрируемых в информационную инфраструктуру Республики Казахстан.  
      Развитию казахстанского сегмента Интернет будут способствовать внедрение ШПД, создание дата-центров, увеличение электронных услуг, предоставляемых через портал «электронного правительства», развитие порталов государственных органов, создание социально значимых интернет–ресурсов (для детей и подростков).  
      В настоящее время необходимо активизировать развитие вычислительных центров (далее – дата-центры) с целью обеспечения спроса на услуги веб-хостинга, первичного и резервного хранения данных и поэтапного выхода на внешние рынки. Наличие инфраструктуры дата-центров является базовым условием для развития «Казнета», электронной коммерции, электронных услуг и «электронного правительства».  
      Для обеспечения взаимодействия межгосударственных и межведомственных информационных систем при обмене данных возникает необходимость создания межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией (национальный сегмент интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза).  
      Система позволит достичь таких положительных результатов, как развитие экономической интеграции на таможенной территории Таможенного союза и улучшение экономических показателей внешней и взаимной торговли в результате использования интегрированных информационных ресурсов.  
      Для этого необходимо создание национального сегмента интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза, а также национальной доверенной третьей стороны.

      2. Анализ основных проблем

      Основными проблемами, сдерживающими развитие электронных услуг «электронного правительства», являются:  
      1) низкий уровень защищенности информационно-коммуникационных сетей, информационных систем и ресурсов государственных органов;  
      2) низкие темпы автоматизации бизнес-процессов государственных органов, направленных на оказание государственных услуг в электронной форме;  
      3) недостаточный уровень оказания государственных услуг в электронной форме по принципу «одного окна»;  
      4) недостаточное развитие казахстанского сегмента сети Интернет;  
      5) неразвитость инфраструктуры дата-центров для оказания услуг хостинга.

      3. Оценка основных внешних и внутренних факторов

      Внутренние факторы:  
      1) развитие информационных систем государственных органов для предоставления государственных услуг в электронной форме;  
      2) устойчивое повышение спроса на услуги обучения в области инфокоммуникаций;  
      3) продвижение государственных услуг в электронной форме и «электронного правительства»;  
      4) введение международной интернет адресации (.каз).  
      Внешние факторы:  
      1) быстрые темпы развития инфокоммуникационных технологий;  
      2) продвижение к информационному обществу и инновационной экономике;  
      3) высокая конкуренция на международном рынке подготовки IT- специалистов;  
      4) развитие серверных платформ для хостинга информационных систем оказания электронных услуг местных исполнительных органов в регионах.

**3. Стратегические направления деятельности, цели, целевые**  
**индикаторы, задачи, мероприятия, показатели результатов**

**3.1. Стратегические направления, цели, задачи, целевые**  
**индикаторы, мероприятия и показатели результатов Министерства**  
**транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры  
Республики Казахстан

      Сноска. Стратегическое направление 1 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); от 22.05.2013 № 510; от 26.08.2013 № 840; от 31.12.2013 № 1550.

Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития  
транспортно-коммуникационного комплекса

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели  
001, 002, 003, 005, 006, 009, 012, 014, 015, 016, 017, 019, 020,  021, 028, 030,  
033, 034, 049, 051, 052

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевой индикатор | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Позиция в ГИК  «Качество дорог» | ВЭФ | место | 116 | 124 | 125 | 120 | 117 | 115 | 113 |
| 2. Позиция в ГИК  «Качество  железнодорожной  инфраструктуры» | ВЭФ | место | 32 | 32 | 33 | 31 | 27 | 26 | 25 |
| 3. Позиция в ГИК  «Качество  инфраструктуры  портов» | ВЭФ | место | 110 | 111 | 104 | 99 | 135 | 95 | 93 |
| 4. Позиция в ГИК  «Качество  инфраструктуры  воздушного  транспорта» | ВЭФ | место | 94 | 95 | 103 | 98 | 89 | 93 | 92 |
| 5. Позиция в ГИК  «Доступность мест на  километр» | ВЭФ | место | 64 | 67 | 62 | 56 | 59 | 52 | 50 |
| 6. Качество  инфраструктуры в целом  (показатель «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | 69 | 74 | 85 | 78 | 64 | 74 | 72 |
| 7. Прозрачность  решений, принимаемых  государственными  органами (показатель  «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | 83 | 75 | 53 | 44 | 29 | 29 | 28 |
| 7-1. Фаворитизм в решениях государственных служащих (показатель «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | - | - | - | - | 91 | 77 | 76 |
| 7-2. Общественное доверие политикам (показатель «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | - | - | - | - | 37 | 35 | 34 |
| 8. Увеличение основных показателей транспортно-коммуникационного комплекса для достижения к 2015 году роста валовой добавленной стоимости по транспорту на 63% | стат.  данные | % | 7,9 | 24,0 | 32,7 | 42,6 | - | - | - |
| - перевозка грузов | стат.  данные | млн.  тонн | 1 939,2 | 1 968,5 | 2758,1 | 3 014,3 | 3397,4 | 3926,6 | 4550,3 |
| - перевозка  пассажиров | стат.  данные | млн.  чел. | 11 798,9 | 11 861,6 | 16643,8 | 18483,8 | 20950,3 | 23588,9 | 26607,1 |
| - грузооборот | стат.  данные | млрд.  т-км | 262,7 | 267,2 | 344,0 | 368,1 | 427,0 | 476,5 | 537,9 |
| - пассажирооборот | стат.  данные | млрд.  п-км | 130,5 | 132,5 | 188,3 | 211,3 | 237,7 | 268,7 | 304,4 |
| 9. ИФО транспортных  услуг, % к  предыдущему году | стат.  данные | % | 89,3 | 107,4 | 107,0 | 107,2 | 107,2 | 108,0 | 107,7 |
| 8-1. Увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования в реальном выражении к уровню 2008 года | стат. данные | % | - | - | - | - | 28,0 | 38,0 | 48,0 |
| 10. Снижение  операционных  издержек, связанных с  регистрацией и  ведением бизнеса  (получением  разрешений, лицензий,  сертификатов;  аккредитацией;  получением  консультаций),  включая время и  затраты на 30% к 2011  году и еще на 30% к  2015 году по  сравнению с 2011  годом | данные  МТК | % | - | - | 30 | - | - | 30 | - |
| 11. Снижение  количества плановых  проверок субъектами  государственного  контроля (согласно  ежегодному плану  проведения проверок) | данные  МТК | % | - | - | - | 10 | 10 | 10 | - |
| 12. Снижение доли  транспортных расходов  в себестоимости  продукции несырьевого  сектора не менее чем  на 8% к 2015 году и  не менее чем на 15% к  2020 году | данные  МТК | % | - | - | - | - | - | 6 | 8 |
| 13. Снижение транспортных происшествий на железнодорожном и водном транспорте | Данные  МТК | % | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. В среднем 85 %  автомобильных дорог  республиканского  значения находятся в  хорошем и  удовлетворительном  состоянии к 2015 году | данные  МТК | % | 70 | 77 | 77,5 | 79 | 81 | 83 | 85 |
| км | 16 446 | 18 091 | 18 209 | 18 561 | 19 031 | 19 502 | 19 971 |
| 2. В среднем 70 %  автомобильных дорог  местного значения  находятся в хорошем и  удовлетворительном  состоянии к 2015 году | данные  МТК | % | 55 | 57 | 58 | 63 | 66 | 68 | 70 |
| км | 38 564 | 39 966 | 40 667 | 44 173 | 46 276 | 47 679 | 49 081 |
| 3. Протяженность  дорог  республиканского  значения, охваченных  всеми видами ремонта | данные  МТК | км | 1931 | 1427 | 2 254 | 2 155 | 1 638 | 1 898 | 1 358 |
| 4. Реконструкция  международного  транзитного  коридора «Западная  Европа – Западный  Китай» (в одном  направлении) | данные  МТК | км | - | 417 | 830 | 820 | 505 | 493 | 709 |
| 5. Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752 | | | | | | | | | |
| 6. Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752 | | | | | | | | | |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Строительство, реконструкция и ремонт около 9,5 тыс. км. автомобильных дорог республиканского значения | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Реконструкция около 11,5 тыс. км автомобильных дорог местного значения к 2015 году | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Введение платной системы на отдельных участках  автомобильных дорог республиканского значения к 2013  году | | | | | х | х | - | - | - |
| 4. Усиление ответственности территориальных дорожных  лабораторий, контролирующих качество  дорожно-строительных работ | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Перевод с разрешительного на уведомительный  порядок решения об открытии центра техосмотра | | | | | - | х | - | - | - |
| 6. Разработка проектно-сметной документации пункта пропуска на автомобильной дороге «Западная Европа-Западный Китай» Алматинской области | | | | | - | - | х | - | - |
| 7. Обслуживание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения | | | | | - | - | х | - | - |
| 8. Разработка межгосударственных стандартов | | | | | - | - | х | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 1.1.2 Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Строительство  новых железных дорог | данные  МТК | км | - | - | 439 | - | - | - | 214 |
| 2. Капитальный ремонт  верхнего строения  пути | данные  АО «НК  «КТЖ»» | км | - | - | 635 | 650 | 630 | 660 | 696 |
| 3. Доля расходов на  перевозки  железнодорожным  транспортом в  себестоимости  экспортной продукции  снижена на 20% к 2020  году | данные  АО «НК  «КТЖ»» | % | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 4. Износ основных  активов  железнодорожного  транспорта снижен до  60 % (повышение  безопасности) | данные  МТК | % | 70 | 69 | 67 | 65 | 63 | 61 | 60 |
| 5. Количество  субсидируемых  социально-значимых  маршрутов | данные  МТК | ед. | 63 | 63 | 63 | 65 | 66 | 66 | 66 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Строительство железнодорожной линии  Коргас – Жетыген к 2013 году | | | | | х | х | - | - | - |
| 2. Строительство железнодорожной линии Узень –  государственная граница с Туркменистаном к 2013 году | | | | | х | х | - | - | - |
| 3. В 2012 году начало строительства железнодорожных  линий Бейнеу – Жезказган и Аркалык-Шубарколь | | | | | - | х | х | х | х |
| 4. Внедрение новой системы управления  железнодорожным транспортом к 2014 году | | | | | х | х | х | - | - |
| 5. Приобретение железнодорожного подвижного состава | | | | | х | х | х | х | х |
| 6. Доведение количества независимых крупных  операторов в области грузовых и пассажирских  перевозок до 5, при этом доля рынка для каждого  оператора составляет не менее 7% | | | | | - | - | - | - | х |
| 7. Реализация новой тарифной политики в сфере  грузовых и пассажирских перевозок; | | | | | х | х | х | - | - |
| 8. Утверждение предельных тарифов на услуги  магистральной сети на 10 лет к 2014 году | | | | | х | х | х | - | - |
| 9. Субсидирование убытков перевозчиков,  осуществляющих перевозку пассажиров по социально-  значимым маршрутам | | | | | х | х | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Количество  аэропортов, имеющих  категорию ИКАО  (повышение  безопасности) | данные  МТК | ед. | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 2. Увеличение числа  международных  воздушных сообщений | данные  МТК | ед. | 41 | 47 | 53 | 64 | 78 | 94 | 97 |
| 3. Количество  международных  аэропортов - «хабов»  до 4 ед. | данные  МТК | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Реконструкции (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 7 аэропортах республики | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Полное внедрение европейских авиационных стандартов | | | | | х | х | - | - | - |
| 3. Создание условий для привлечения иностранных  авиакомпаний | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Создание конкурентного рынка воздушных перевозок | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя путем субсидирования | | | | | - | - | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Пропускная  способность морских  портов | Данные  МТК | млн.  тонн в  год | 12,7 | 13,0 | 13,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 2. Обновление и  модернизация  государственного  технического речного  флота (повышение  безопасности) | Данные  МТК | ед. | 124 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| 3. Доля объема  перевозок из портов  Республики Казахстан  на Каспийском море,  обеспечиваемая  Национальным морским  торговым флотом | данные  МТК | % | - | - | - | 70 | 76 | 83 | 86 |
| 4. Доля объема  перевозок сухих грузов  из портов Республики  Казахстан на  Каспийском море,  обеспечиваемая  Национальным морским  торговым флотом | данные  МТК | % | - | - | - | - | - | - | 59 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Реализация проектов по реконструкции и  модернизации Усть-Каменогорского, Бухтарминского и  Шульбинского шлюзов к 2015 году | | | | | х | х | х | х | - |
| 2. Обеспечение безопасного плавания судов в акватории казахстанского сектора Каспийского моря и по внутренним водным путям | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Строительство судов государственного технического  речного флота | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Техническая модернизация инфраструктуры порта  Актау | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Пополнение торгового флота паромами | | | | | - | - | х | х | - |
| 6. Внедрение систем управления движением судов | | | | | - | - | - | - | х |
| 7. Расширение порта Актау в северном направлении | | | | | х | х | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 1.1.5. Повышение уровня развития инфраструктуры автотранспортной отрасли | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1. Уровень  удовлетворенности  населения качеством  автобусных  пассажирских перевозок | Данные  МТК | % | - | - | - | 62 | 67 | 72 | 77 |
| 2. Охват населенных  пунктов регулярными  автобусными  сообщениями | Данные  МТК | % | - | - | - | 75 | 80 | 85 | 90 |
| 3. Доля казахстанских  перевозчиков на рынке  грузовых международных  автоперевозок | Данные  МТК | % | - | - | - | 26 | 38 | 35 | 40 |
| 4. Доля инфраструктуры  автомобильных  пассажирских  перевозок, отвечающих  установленным  требованиям | Данные  МТК | % | - | - | - | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 5. Увеличение охвата  обязательным  техническим осмотром  транспортных средств | Данные  МТК | Линии  тех-  конт-  роля | - | - | - | 400 | 420 | 440 | 460 |
| 6. Снижение времени  реагирования  экстренных оперативных  служб на дорожно-  транспортные  происшествия на  автомобильных дорогах  с участием  автотранспортных  средств, оснащенных  устройствами вызова  экстренных оперативных  служб | Данные  МТК | мин | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Мероприятия для достижения показателей  прямых результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1. Внедрение государственных стандартов  автовокзалов, автостанций и перевозчиков | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Повышение ответственности местных  исполнительных органов по обеспечению регулярными автобусными маршрутами населенных пунктов, имеющих дорожные условия и потребность в пассажирских сообщениях | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Создание благоприятных условий казахстанским перевозчикам для укрепления их позиций на рынке международных автотранспортных средств | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Исключение требования о наличии мобильных  линий для центров, открываемых в населенных  пунктах районного уровня | | | | | - | х | - | - | - |
| 5. Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок | | | | | х | х | х | х | х |
| 6. Разработка нормативной правовой базы для  создания системы экстренного вызова при авариях  и катастрофах (ЭВАК) | | | | | - | - | х | х | х |
| 7. Разработка проекта технико-экономического  обоснования по созданию системы ЭВАК | | | | | - | - | х | - | - |
| 8. Поэтапное оснащение автотранспортных средств  устройствами вызова экстренных оперативных служб  в сроки, установленные техническим регламентом  Таможенного союза «О безопасности колесных  транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) | | | | | - | - | - | - | х |
| 9. В целях обеспечения оперативного реагирования  экстренных оперативных служб на дорожно-  транспортные происшествия, разработка проекта  Регламента взаимодействия между оператором  системы ЭВАК и МЧС РК | | | | | - | - | х | - | - |
| 10. Развитие систем мониторинга междугородних и международных регулярных автомобильных пассажирских перевозок в режиме реального времени с помощью современных телекоммуникационных и спутниковых систем | | | | | - | - | х | х | - |
| 11. Создание и внедрение системы ЭВАК | | | | | - | - | - | - | х |
| 12. Создание центров обработки вызовов системы ЭВАК | | | | | - | - | - | - | х |

Стратегическое направление 2. Развитие транзитно-транспортного  
потенциала Республики Казахстан

      Сноска. Стратегическое направление 2 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 22.05.2013 № 510; от 31.12.2013 № 1550.

Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию  
Республики Казахстан

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели  
010, 011, 023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевой индикатор | Источ.  инфор-  мации | ед-ца  изм. | отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Увеличение объемов  перевозок грузов в  транзитном  направлении | Данные МТК | млн.  тонн | 15,4 | 15,7 | 16,5 | 17,8 | 19,0 | 20,5 | 22,0 |
| - ж/д транспорт | Данные МТК | млн.  тонн | 14,7 | 13,7 | 15,4 | 16,2 | 17,2 | 18,4 | 19,5 |
| - автотранспорт | Данные МТК | млн.  тонн | 0,7 | 0,77 | 0,9 | 1,46 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| - водный транспорт | Данные МТК | млн.  тонн | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 16,2 | 0,2 | 0,3 | 0,5 |
| 2. Транзитные  авиаперелеты | Данные МТК | млн.  сам/км | 114,2 | 131,7 | 155,8 | 164,5 | 167,8 | 171,1 | 174,5 |
| 3. Увеличение дохода  от транзитных  перевозок | Данные МТК | млрд.  тенге | 68,4 | 92,3 | 146,2 | 157,6 | 170,0 | 190,0 | 220,0 |
| Задача 2.1.1. Повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Казахстан  в международные транспортные сети | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источник  информа-  ции | ед-ца  изм. | отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Увеличение средней  скорости движения  грузовых поездов по  транзитным участкам  железных дорог: | данные  МТК | км/ч | 49,45 | 49,69 | 49,57 | 50,06 | 50,57 | 51,20 | 51,83 |
| - Северный коридор |
| - Южный коридор | 40,24 | 46,04 | 46,70 | 47,17 | 47,64 | 48,69 | 49,74 |
| - Среднеазиатский  коридор | 50,23 | 51,33 | 51,02 | 51,07 | 51,12 | 51,67 | 52,23 |
| - TRAСEСA | 47,52 | 47,76 | 48,50 | 48,99 | 49,48 | 50,2 | 51,06 |
| - коридор Север-Юг | 48,04 | 48,95 | 48,67 | 49,16 | 49,65 | 50,42 | 51,18 |
| 2. Увеличение средней  скорости движения  грузов по  автомобильным  транзитным коридорам | данные  МТК | км/ч | 45,0 | 46,8 | 49,6 | 53,4 | 55,8 | 58,5 | 61,5 |
| 3. Увеличение  количества (создание)  транспортно-  логистических центров  на международных  транспортных коридорах | данные МТК | шт. | - | - | - | - | 12 | 14 | 16 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Снижение барьеров при пересечении границ грузовыми  поездами | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Развитие информационно-аналитической системы  транспортной базы данных и мониторинга динамики  безопасности перевозок | | | | | - | - | х | х | х |
| 3. Внедрение экологических стандартов «Евро-3» | | | | | х | х | х | - | - |
| 4. Внедрение на международных перевозках цифровых тахографов | | | | | - | х | х | х | х |
| 5. Техническая оснащенность органов транспортного  контроля | | | | | х | х | х | х | х |
| 6. Реализация мастер-плана развития  транспортно-логистической системы Республики  Казахстан | | | | | - | х | х | х | х |
| 7. Создание транспортно-логистических объектов в  Казахстане и за пределами Республики Казахстан | | | | | - | - | - | х | х |

Стратегическое направление 3. Развитие услуг, производства и  
инфраструктуры ИКТ, инновации, базирующейся на современных  
технологиях, ориентированной на предоставление мультимедийных услуг

      Сноска. Стратегическое направление 3 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); от 22.05.2013 № 510; от 26.08.2013 № 840; от 31.12.2013 № 1550.

Цель 3.1. Обеспечение достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП,  
включая развитие инфокоммуникационной инфраструктуры

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели  
001, 025, 026, 027, 037, 038, 039, 041, 042

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | В отчетном  периоде | | В плановом периоде | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Абоненты сотовой  связи (показатель  «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | 59 | 66 | 38 | 31 | 10 | 20 | 20 |
| 2. Телефонные линии  (показатель «ГИК  ВЭФ») | ВЭФ | место | 60 | 54 | 46 | 45 | 45 | 44 | 44 |
| 3. Количество  пользователей  Интернетом  (показатель «ГИК  ВЭФ») | ВЭФ | место | 82 | 69 | 77 | 60 | 61 | 59 | 59 |
| 4. Количество  абонентов  широкополосной сети  Интернет (показатель  «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | 64 | 53 | 71 | 63 | 63 | 62 | 62 |
| 5. Пропускная  способность Интернета  (показатель «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | - | 69 | 74 | 65 | 54 | 52 | 50 |
| 6. Доля сектора ИКТ в ВВП 3,8% к 2015 году | Стат.  данные | % | 3,70 | 3,40 | 3,40 | 3,45 | - | - | - |
| 6-1. Увеличение валовой добавленной стоимости в отрасли «Связь» в реальном выражении к уровню 2008 года | Стат.  данные | % | - | - | - | - | 63,9 | 77 | 87,6 |
| 7. Индекс физического  объема отрасли «Связь» | Стат.  данные | %, к  преды-  дущему  году | - | 106,4 | 118,7 | 108,0 | 107,0 | 107,0 | 107,0 |
| 8. Количество  пользователей  мобильным интернетом  (показатель «ГИК ВЭФ») | ВЭФ | место | - | - | 27 | 27 | 37 | 27 | 27 |
| Задача 3.1.1. Уровень доступности базовых услуг в сфере ИКТ и обеспечение  100-процентного охвата домохозяйств Республики Казахстан услугами телефонной связи,  широкополосного доступа к Интернету | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Достижение  100-процентного  уровня  цифровизации  местной телефонной  связи к 2015 году | Стат.  данные | % | 90,0 | 92,0 | 95,5 | 96 | 97 | 98 | 100 |
| В сельской местности | Данные  МТК | % | 88,5 | 90 | 96,4 | 96,0 | 97,5 | 98,0 | 100 |
| 2. Плотность фиксированных линий телефонной связи | Стат.  данные | на 100  жител. | 23,0 | 25 | 25,9 | 26 | 26,1 | 26,8 | 27,0 |
| В сельской местности | 13,3 | 14,5 | 15,6 | 15,6 | 15,7 | 16,0 | 16,0 |
| 3. Плотность абонентов широкополосного доступа к сети Интернет | Стат.  данные | на 100  жител. | 3,69 | 5,1 | 7,4 | 8,0 | 11,0 | 16,0 | 22,0 |
| 4. Плотность  пользователей  Интернет | Стат.  данные | на 100 жител. | 19,8 | 31,6 | 53,4 | 54,0 | 63,0 | 54,7 | 55,0 |
| 5. Пропускная  способность Интернета | Данные  МТК | Кб/ сек. на 1 пользователя Интернет | - | - | 3,7 | 5,1 | 26,0 | 5,6 | 5,8 |
| 6. Количество  абонентов в сельских  населенных пунктах,  обеспеченных  универсальными  услугами связи | Данные  МТК | Абон. | 876 847 | 964 610 | 1 028 305 | 1 040 670 | 1 059 042 | 1 066 750 | 1 073 430 |
| 7. Количество  построенных и  модернизированных  сельских отделений  почтовой связи с  нарастающим итогом | Стат.  данные | ед. | 59 | 209 | 262 | 264 | - | - | - |
| 8. Доля транзита  международных  информационных  потоков через  Республику Казахстан  (Европа/Россия-Азия) | Данные  МТК | % | - | - | - | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | Срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Установка цифровых коммутационных станций на  местных сетях телекоммуникаций | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Расширение национальной информационной  супермагистрали на основе технологии спектрального  уплотнения DWDM | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Строительство оптоволоконных магистралей вдоль  создаваемых транспортных коридоров | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Субсидирование убытков операторов связи,  оказывающих универсальные услуги телекоммуникаций в  сельской местности | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Ребалансирование тарифов на универсальные услуги  телекоммуникаций | | | | | х | х | - | - | - |
| 6. Снижение платы за присоединение к сети  телекоммуникаций общего пользования операторов  фиксированной телефонной связи на местном уровне | | | | | х | х | х | - | - |
| 7. Снижение стоимости подключения к Интернет для  физических лиц | | | | | х | х | х | - | - |
| 8. Модернизация сети телекоммуникаций сельской связи  с использованием технологии CDMA | | | | | х | х | х | х | - |
| 9. Модернизация почтово-логистической системы | | | | | - | х | - | - | - |
| 10. Строительство сельских отделений почтовой связи | | | | | - | х | - | - | - |
| 11. Организация работы совета операторов связи по  проблемным вопросам в области связи | | | | | х | х | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.2. Обеспечение услугами мобильной связи всех населенных пунктов с  численностью от 1000 человек и более | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  информации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Плотность  абонентов сотовой  связи | Стат.  данные | на 100  жител. | 96,0 | 124 | 127 | 128 | 170 | 135 | 135 |
| 2. Число абонентов  сотовой связи,  имеющих доступ к  передаче данных | Стат.  данные | ед. | 3 314 134 | 3 900 000 | 4 300 000 | 4 400 000 | 7 000 000 | 4600000 | 4700 000 |
| 3. Охват населенных  пунктов с  численностью от 1000  человек и более  услугами сотовой  связи | Данные  МТК | % | - | 65 | 91 | 92 | 100 | 100 | 100 |
| Мероприятия для достижения показателей  прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Распределение частот в диапазоне 1920-1980 МГц,  2110-2170 МГц по 20 МГц (прием/передача) между  операторами сотовой связи | | | | | х | х | - | - | - |
| 2. Обеспечение операторами услуг сотовой связи  сетями третьего поколения стандарта 3G | | | | | х | х | х | х | - |
| 2-1. Городов Астана, Алматы и всех областных центров  республики | | | | | х | х | х | х | х |
| 2-2. Населенных пунктов, с численностью населения от  50 000 и более | | | | | - | х | х | х | х |
| 2-3. Населенных пунктов, с численностью населения от  10 000 и более | | | | | - | - | х | х | х |
| 3. Внедрение стандарта нового поколения 4G в г.г.  Астане и Алматы и областных центрах | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Техническое сопровождение системы  радиомониторинга | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Исключена постановлением Правительства РК от 29.12.2012 № 1752 | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.3. Внедрение цифрового эфирного телерадиовещания в Республике Казахстан | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Охват эфирным  цифровым  телерадиовещанием  населения Казахстана | Данные  МТК | % | - | - | - | 23 | 51 | 82 | 95 |
| 2. Количество РТС  (радиотелевизионных  станций) для  цифрового эфирного  телевещания | Данные  МТК | ед. | - | - | - | 5 | 34 | 397 | 332 |
| 3. Количество  транслируемых  телеканалов цифрового  эфирного  телерадиовещания в  гг. Алматы, Астане и  областных центрах | Данные  МТК | ед. | - | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 |
| в остальных  населенных пунктах | - | - | - | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Разработка и утверждение проекта по внедрению  эфирного цифрового вещания | | | | | - | х | х | - | - |
| 2. Внедрение эфирного цифрового вещания в регионах  республики | | | | | - | х | х | х | х |
| 3. Модернизация и строительство радиотелевизионных  станций (РТС) | | | | | - | х | х | х | х |
| 4. Вывод из эксплуатации аналоговых  радиотелевизионных станций (РТС) | | | | | - | - | - | - | х |
| 5. Проведение мероприятий по международно-правовой  защите орбитально-частотного ресурса Республики  Казахстан | | | | | х | х | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.4. Доведение уровня отраслевой стандартизации до международных норм и  формирование правовой основы, способствующей развитию ИКТ в Республике Казахстан | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Количество  гармонизированных  стандартов от общего  количества стандартов  в области ИКТ | Данные  МИНТ | % | 73 | 74 | 74,5 | 75 | 74,4 | 76 | 76 |
| 2. Количество  разрабатываемых  государственных  стандартов в области  ИКТ | Данные  МТК | ед. | 13 | 3 | 1 | 34 | 16 | 20 | 19 |
| 3. Количество  разрабатываемых НПА в  области ИКТ | Данные  МТК | ед. | - | 6 | 6 | 2 | - | - | - |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Разработка государственных стандартов в области  ИКТ | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Совершенствование нормативной правовой базы в  области связи (разработка проектов законов/НПА) | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Разработка и реализация ежегодного Плана  отраслевой стандартизации, в том числе в сфере  развития инфокоммуникационной инфраструктуры | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Проведение мероприятий по стимулированию  внедрения систем менеджмента качества в соответствии  с международными требованиями | | | | | х | х | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.5. Развитие сектора ИТ–услуг, инновации и науки, включая создание условий  для повышения уровня компьютерной грамотности | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Доля  казахстанского  содержания в общем  объеме IT-рынка | Стат.  данные | % | - | 7 | 10 | 17 | 25 | 32 | 35 |
| 2. Доля  казахстанского  содержания в  IT-услугах | Стат.  данные | % | - | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 85 |
| 3. Доля  казахстанского  содержания в объеме  коробочного  (лицензионного) ПО | Стат.  данные | % | - | 3 | 5 | 8 | 11 | 15 | 17 |
| 4. Доля  казахстанского  содержания в объеме  сектора  IT-оборудования | Стат.  данные | % | - | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 |
| 5. Количество  студентов,  обучающихся по IT –  специальностям на  основе  государственного  заказа по  международным  стандартам iCarnegie  (к предыдущему году) | Данные  МТК | ед. | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 6. Количество  научно-  исследовательских  работ в МУИТ | Данные  МТК | ед. | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 7. Уровень  компьютерной  грамотности населения | Стат.  данные | % | 19,4 | 43,7 | 43,7 | 50 | 63 | 54 | 56 |
| 8. Количество  персональных  компьютеров на 100  человек | Стат.  данные | ед. | 19,7 | 20,8 | 21 | 22 | 24 | 26 | 27 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Участие в развитии инфраструктуры СЭЗ ПИТ  «Алатау» | | | | | х | x | x | x | х |
| 2. Организация производства высокотехнологичного  оборудования | | | | | х | x | x | x | х |
| 3. Разработка предложений по дополнительным  требованиям к подготовке ТЭО, ТЗ и технических  спецификаций к конкурсным документациям по  IТ-проектам в части необходимости отражения доли  казахстанского содержания | | | | | х | x | - | - | - |
| 4. Создание некоммерческой, негосударственной  организаций (корпоративный фонд) для реализации  мероприятий, направленных на развитие отраслей ИКТ | | | | | - | x | - | - | - |
| 5. Взаимодействие с НПО по вопросам развития  отрасли IT | | | | | х | x | x | x | х |
| 6. Разработка механизмов по формированию  гарантированного заказа на закуп отечественного  компьютерно-коммуникационного оборудования и  продвижения отечественных IT–продуктов | | | | | х | x | x | x | х |
| 7. Выдача к 2015 году не менее 900 сертификатов  iCarnegie | | | | | - | x | x | x | х |
| 8. Проведение олимпиад по актуальным темам ИКТ  среди учащихся и студентов | | | | | х | x | x | x | х |
| 9. Выработка предложений по открытию IT отделений  на базе существующих колледжей | | | | | - | x | - | - | - |
| 10. Выработка предложений по совершенствованию  законодательства в части стимулирования развития  НИОКР в области IT | | | | | - | x | x | - | - |
| 11. Реализация программы «Услуги по обучению  населения в рамках «электронного правительства» | | | | | х | x | x | x | х |
| 12. Выработка предложений по внесению изменений и  дополнений в законодательства Республики Казахстан  по вопросам повышения компьютерной грамотности | | | | | - | x | x | - | - |
| 13. Разработка электронных обучающих программ для  обучения населения базовым навыкам компьютерной  грамотности | | | | | - | x | - | - | - |
| 14. Выработка предложений по совершенствованию  статистической информации по развитию  инфокоммуникаций | | | | | х | x | - | - | - |
| 15. Создание профессиональных стандартов по  специальностям ИКТ | | | | | - | - | - | x | x |
| 16. Оценка потребности рынка труда в ИКТ  специалистах на краткосрочный (5 лет) и  долгосрочный (10 и более лет) периоды, определение  потребностей в новых специальностях и внесение  изменений и дополнений в государственный  классификатор занятий | | | | | - | - | - | x | x |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.6. Снижение административных барьеров | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Снижение  операционных  издержек, связанных с  регистрацией и  ведением бизнеса,  включая время и  затраты, а также  разрешительных  процедур | Данные  МТК | % | - | - | - | - | - | 30 | - |
| 2. Доля сокращенных  плановых проверок  субъектов в области  информатизации и  связи (согласно  годовому плану  проверок) от общего  количества (к  предыдущему году) | Данные  МТК | % | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3. Доля  разрешительных  документов в области  связи, выдаваемых в  электронной форме | Данные  МТК | % | - | 10 | 20 | 30 | 60 | 100 | - |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Сокращение временных затрат на получение  разрешительных документов путем ввода обязательной  процедуры проверки принимаемого пакета документов  на полноту наполнения | | | | | х | x | - | - | - |
| 2. Разработка стандартов государственных услуг на  подвиды деятельности в области связи | | | | | х | x | - | - | - |
| 3. Общий анализ проведенных плановых проверок  уполномоченного органа и его территориальных  подразделений | | | | | х | x | x | x | х |
| 4. Составление плана проведения проверок на  соответствие системы степени риска субъектов  частного предпринимательства | | | | | х | x | x | x | х |
| 5. Организация подачи заявлений и пакета документов  на получение разрешительных документов через  Интернет – порталы | | | | | х | x | x | x | - |
| 6. Исключение обязательного нотариального заверения  документов заявителя | | | | | х | x | x | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 3.1.7. Обеспечение условий развития конкуренции на соответствующих  рынках услуг телекоммуникаций и почтовой связи | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Количество  регулируемых услуг  телекоммуникаций и  почтовой связи  выведенных из сферы  естественных  монополий | Данные  МТК | ед. | - | - | 15 | 1 | 1 | 1 | - |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Мониторинг ежемесячных и ежеквартальных  отчетов субъектов естественных монополий и  регулируемых рынков | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Проведение экспертизы цен субъектов  естественных монополий и регулируемых рынков  по мере поступления заявок | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Проведение публичных слушаний при  рассмотрении заявок на утверждение тарифов и  тарифных смет субъектов естественных монополий | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Проведение внеплановых проверок субъектов  естественных монополий и регулируемых рынков | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Проведение анализа сферы естественной  монополии в области телекоммуникаций на  предмет отнесения услуг к регулируемым | | | | | х | х | х | х | - |
| 6. Внесение изменений в перечень  регулируемых услуг (товаров, работ)  субъектов естественных монополий | | | | | х | х | х | х | - |

Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов  
предоставления государственных услуг, технического сопровождения и  
интеграция информационных систем государственных органов, в том  
числе создание условий и механизмов для развития информационной  
инфраструктуры Таможенного союза

      Сноска. Стратегическое направление 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); от 22.05.2013 № 510; от 26.08.2013 № 840; от 31.12.2013 № 1550.

Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в  
электронном формате и уровня функционирования центров обслуживания  
населения

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели  
024, 039, 042, 043, 044, 048

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | В отчетном  периоде | | В плановом периоде | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Доля переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг от общего количества социально значимых услуг | Данные  МТК | % | - | - | 15 | 60 | - | - | - |
| 1-1. Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества услуг, подлежащих оптимизации и автоматизации | Данные  МТК | % | - | - | - | - | 60 | 70 | 75 |
| 2. Степень  удовлетворенности  граждан  предоставлением  государственных услуг  ЦОН | Данные  МТК | % | - | - | 70 | 75 | 80 | 82 | 85 |
| 3. Средняя степень  автоматизации функций  (процессов)  центральных  государственных и  местных  исполнительных  органов | Данные  МТК | % | - | - | - | 60 | 65 | 70 | 75 |
| Задача 4.1.1 Обеспечение безопасного доступа граждан и организаций к государственным  электронным услугам посредством цифровых сертификатов | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Доля оказанных в электронном виде социально значимых государственных услуг от общего количества переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг | Данные  МТК | % | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 1-1. Доля оказанных в электронном виде государственных услуг от общего количества услуг, подлежащих оптимизации и автоматизации | Данные  МТК | % | - | - | - | - | 10 | 15 | 20 |
| 2. Ежегодный рост количества оказанных электронных услуг | Данные  МТК | млн.  ед. | 0,04 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 3. Доля лицензий,  выдаваемых в  электронном виде, от  общего количества  выдаваемых лицензий | Данные  МТК | % | - | - | 7 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4. Подключение  государственных  органов к единому  сall-центру | Данные  МТК | ед. | - | - | - | - | 26 | - | - |
| 5. Количество  разработанных  сервисов ШЭП | Данные  МТК | шт. | - | - | - | - | 15 | 15 | 15 |
| 6. Количество  интегрированных  государственных баз  данных и  информационных систем  ГО посредством ШЭП | Данные  МТК | шт. | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 |
| 7. Развертывание  альтернативных  DNS-серверов,  поддерживающих  казахстанские  доменные имена  верхнего уровня | Данные  МТК | ед. | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Перевод государственных услуг в электронную  форму, в том числе социально значимых услуг | | | | | х | х | х | х | х |
| 2. Разработка и утверждение планов мероприятий по  оптимизации и автоматизации государственных услуг | | | | | х | х | х | х | х |
| 3. Проведение оценки эффективности деятельности  государственных органов по применению  информационных технологий и оказанию  государственных услуг в электронной форме | | | | | х | х | х | х | х |
| 4. Обеспечение функционирования межведомственных  информационных систем | | | | | х | х | х | х | х |
| 5. Сопровождение 100 центров регистрации  Национального удостоверяющего центра | | | | | х | х | - | - | - |
| 6. Адаптация ИС «е-услуги акимата» и интеграция с  существующими информационными системами местных  исполнительных органов | | | | | х | х | х | х | х |
| 7. Поддержка и развитие системы мониторинга  информационно-коммуникационных сетей,  предупреждение компьютерных инцидентов | | | | | х | х | х | - | - |
| 8. Проведение аттестации информационных систем на  соответствие требованиям информационной  безопасности | | | | | х | х | х | х | х |
| 9. Создание информационной системы и инфраструктуры  Оперативного центра обеспечения информационной  безопасности критически важных объектов  информатизаций | | | | | - | - | - | х | х |
| 10. Развитие Единого шлюза доступа государственных  органов к сети Интернет, с высокой  отказоустойчивостью и пропускной способностью | | | | | - | - | х | х | х |
| 11. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550 | | | | | | | | | |
| 12. Обеспечение должностных лиц государственных  органов, имеющих право подписи документов, ключами  электронной цифровой подписи | | | | | х | х | х | х | х |
| 13. Разработка эталонной модели архитектуры  «электронного правительства» и информационных  систем | | | | | х | х | - | - | - |
| 14. Развитие сервисов Интранет-портала  государственных органов для повышения уровня  электронного взаимодействия государственных органов | | | | | х | х | х | - | - |
| 15. С учетом пилотной оценки и предложений  государственных органов доработки методики оценки  по направлениям «Применение информационных  технологий» и «Оказание государственных услуг» | | | | | х | х | х | х | х |
| 16. Согласование перечня функций (процессов)  государственных органов, подлежащих автоматизации  (в случае поступления запроса от ГО в МТК) | | | | | х | х | х | х | х |
| 17. Создание серверной Интернет платформы для  оказания услуг хостинга | | | | | х | х | - | - | - |
| 18. Поддержание информационно-справочной службы для  оказания консультационных услуг населению | | | | | - | - | х | х | х |
| 19. Создание информационной системы «Мобильный  офис» Правительства Республики Казахстан | | | | | - | - | х | х | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача 4.1.2 Оптимизация процесса предоставления государственных услуг через центры  обслуживания населения | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Количество видов  электронных  государственных услуг  оказываемых в ЦОН | МТК | ед. | - | - | 5 | 8 | 10 | 15 | 18 |
| 2 .Снижение среднего  времени ожидания для  получения  государственной  услуги в ЦОН | Соц.  опрос | мин. | - | 40 | 30 | 20 | 15 | 15 | 15 |
| 3. Количество  бумажных документов,  требуемых в среднем  для оказания одной  государственной услуги,  предоставляемой через  ЦОН | Данные из  ИИС ЦОН | ед. | - | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 |
| 4. Доля оказанных  услуг ЦОН в  электронном формате  от общего количества  оказанных услуг | Данные из  ИИС ЦОН | % | - | 20 | 20 | 35 | 40 | 45 | 45 |
| Мероприятия для достижения прямых результативных  показателей | | | | | Срок реализации в плановом  Периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Оснащение необходимым оборудованием и каналами  связи для видеомониторинга ЦОН | | | | | х | х | х | - | - |
| 2. Создание информационной системы дистанционного  обучения, тестирования и аттестации сотрудников ЦОН | | | | | - | х | - | - | - |
| 3. Интеграция информационной системы ЦОН с  информационными системами государственных органов | | | | | х | х | - | - | - |
| 4. Развитие Интегрированной информационной системы  ЦОН | | | | | х | х | - | - | - |

Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными  
системами в рамках Таможенного союза

Коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели 040

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | В  плановом  периоде | | В отчетном периоде | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Объем переданных  сообщений через  межгосударственный  шлюз для обмена  информацией в рамках  Таможенного союза | ИС ГО | Сооб-  щений  в час | - | - | - | - | - | 30 000 | 50  000 |
| Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках  Таможенного союза | | | | | | | | | |
| Показатели прямых  результатов | Источ.  инфор-  мации | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Ввод в промышленную эксплуатацию ИС «Межгосударственный шлюз по обмену информацией в рамках Таможенного союза» | Данные  МТК | ед. | - | - | - | - | - | 1 | **-** |
| 2. Количество интегрированных ИС ГО с межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза | Данные  МТК | ед. | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| 3. Обеспечение целостности сообщений посредством ДТС (доверенная третья сторона) | Данные  МТК | % | - | - | - | - | - | 100 | 100 |
| Мероприятия для достижения показателей прямых  результатов | | | | | срок реализации в плановом  периоде | | | | |
| 2011  год | 2012  год | 2013  год | 2014  год | 2015  Год |
| 1. Разработка ИИС Межгосударственный шлюз для  обмена информацией в рамках Таможенного союза  (формирование требований, архитектурное  проектирование, программирование) | | | | | - | х | х | - | - |
| 2. Управление проектом Межгосударственный шлюз для  обмена информацией | | | | | - | х | х | - | - |
| 3. Проведение работ по интеграции ИИС Межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза с ИС ГО | | | | | - | - | - | х | - |

**3.2. Соответствие стратегических направлений и целей**  
**государственного органа стратегическим целям государства**

      Сноска. Раздел в редакции постановления Правительства РК от 22.05.2013 № 510.

|  |  |
| --- | --- |
| Стратегические направления и цели государственного органа | Наименование стратегического и программного документа |
| 1 | 2 |
| Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | |
| Цель 1.1 Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | 1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года  № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года».  2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан».  3. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана».  4. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства». |
| Стратегическое направление 2. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан | |
| Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан | 1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года  № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года».  2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан».  3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства». |
| Стратегическое направление 3. Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ,  базирующейся на современных технологиях, ориентированных на предоставление  мультимедийных услуг | |
| Цель 3.1. Обеспечение достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП | 1. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан».  2. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана».  3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства». |
| Стратегическое направление 4. Совершенствование процессов предоставления  государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных  систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для  развития информационной инфраструктуры Таможенного союза | |
| Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и уровня функционирования центров обслуживания населения | 1. Указ Президента Республики Казахстан от 1 февраля 2010 года  № 922 «О Стратегическом плане развития Республики Казахстан до 2020 года».  2. Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан».  3. Указ Президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года № 261 «О мерах по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 27 января 2012 года «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана».  3. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 14 декабря 2012 года «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства». |

**4. Развитие функциональных возможностей**

      Сноска. Раздел 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; от 22.05.2013 № 510; от 31.12.2013 № 1550.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  стратегического  направления и цели  госоргана | Мероприятия по реализации  стратегического направления и  цели государственного органа | Период реализации |
| 1 | 2 | 3 |
| Стратегическое направление 1.  Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | |
| Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного  комплекса | | |
| Задача 1.1.1.  Повышение уровня  развития  инфраструктуры  автодорожной отрасли  Задача 1.1.2 Повышение  уровня развития  инфраструктуры  железнодорожной  отрасли  Задача 1.1.3.  Повышение уровня  развития  инфраструктуры  гражданской авиации  Задача 1.1.4.  Повышение уровня  развития  инфраструктуры водного  транспорта  1.1.5.  Повышение уровня  развития инфраструктуры  автотранспортной отрасли | 1. Подготовка, переподготовка и  повышение квалификации  сотрудников Министерства.  2. Проведение стажировок,  внедрение учебных программ  международными организациями.  3. Разъяснение мероприятий по  информационной безопасности в  целях предотвращения  соответствующих нарушений.  4. Повышение качества подготовки  документов на государственном  языке, проведение мероприятий по  обучению сотрудников  государственному языку.  5. Соблюдение принципов  гендерного равенства при  исполнении профессиональных  обязанностей.  6. Разработка стандартов и  регламентов государственных услуг  в сфере транспорта и  коммуникаций.  7. Осуществление оценки эффективности деятельности сотрудников структурных подразделений Министерства.  7-1. Обеспечение проведения прозрачных государственных закупок.  7-2. Проведение электронных государственных закупок посредством веб-портала.  7-3. Освещение деятельности Министерства в рамках медиа-планов.  8. Разработка государственной  программы по развитию транспортной  инфраструктуры Республики  Казахстан до 2020 года | 2011 – 2015 годы                                                                                2013 год |
| Стратегическое направление 2.  Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан | | |
| Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики  Казахстан | | |
| Задача 2.1.1.  Повышение уровня  интеграции  транспортного  комплекса Республики  Казахстан в  международные  транспортные сети | 1. Осуществление оценки эффективности деятельности сотрудников структурных подразделений Министерства.  2. Международные коридоры  реконструируются по параметрам не  ниже II технической категории.  3. Внедрение 5-ти ступенчатого  контроля качества.  4. Продолжение реализации проекта  реконструкции международного  транзитного коридора «Западная  Европа – Западный Китай».  5. Разработка государственной  программы по развитию транспортной  инфраструктуры Республики  Казахстан до 2020 года | 2011 – 2015 годы                                      2013 год |
| Стратегическое направление 3.  Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, инновации, базирующейся на  современных технологиях, ориентированной на предоставление мультимедийных услуг | | |
| Цель 3.1. Обеспечения достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП, включая развитие  инфокоммуникационной инфраструктуры | | |
| Задача 3.1.1. Уровень доступности базовых услуг в сфере ИКТ и обеспечение 100-процентного охвата домохозяйств Республики Казахстан услугами телефонной связи, широкополосного доступа к Интернету | Разработка стандартов и регламентов предоставления государственных услуг в сфере связи | 2012 год |
| Разработка механизмов и принципов государственно-частного партнерства для реализации IT-проектов | 2012-2014 годы |
| Выработка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в области инфокоммуникационных технологий | 2011 – 2014 годы |
| Соблюдение принципов гендерного равенства при исполнении профессиональных обязанностей | постоянно |
| Стратегическое направление 4.  Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического  сопровождения и интеграция информационных систем государственных органов, в том  числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза | | |
| Цель 4.1. Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и  уровня функционирования центров обслуживания населения | | |
| Задача 4.1.1.  Обеспечение безопасного  доступа граждан и  организаций к  государственным  электронным услугам  посредством цифровых  сертификатов | Проведение работ по обучению и  консультационная поддержка  населения, бизнес сообщества,  государственных служащих по  продвижению электронных услуг  портала «электронного  правительства» | ежегодно |
| Популяризация и повышение  осведомленности населения о  проекте «электронное  правительство» | ежегодно |
| Сопровождение платежного шлюза | ежегодно |
| Сопровождение «Е-акимат» | ежегодно |
| Обследование технической  документации информационных систем  государственных органов для  определения технических требований  и форматов взаимодействия  интеграции со шлюзом «электронного  правительства» | ежегодно |
| Аналитическое исследование  мирового опыта развития IT  технологий | 2012 год |
| Разработка стандартов и  регламентов предоставления  государственных услуг в сфере  информатизации | 2012 год |
| Направление работников на  совещания, семинары, курсы по  повышению квалификации, обмену  опытом | ежегодно |
| Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными системами в  рамках Таможенного союза | | |
| Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза | Создание Межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза | 2012-2014 годы |
| Интеграция информационных систем госорганов с Межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза | 2012-2014 годы |
| Приобретение аппаратно-технического оборудования для функционирования Межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза | 2012-2014 годы |

**5. Межведомственное взаимодействие**

      Сноска. Раздел 5 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1753 (вводится в действие с 01.01.2013); с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели задач, для достижения которых требуется межведомственное взаимодействие | Государственный орган, с которым осуществляется межведомственное взаимодействие | Меры, предполагаемые для установления межведомственных взаимосвязей |
| 1 | 2 | 3 |
| Стратегическое направление 1.  Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | |
| Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса | | |
| Задача 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | |
| В среднем 85 % автомобильных дорог республиканского значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году | МФ, МЭРТ | Финансирование проектов, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; развитие проектов на основе государственно-частного партнерства |
| В среднем 70 % автомобильных дорог местного значения находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии к 2015 году | МФ, МИО | Выделение целевых трансфертов областным бюджетам; предоставление ежеквартальной информации о состоянии дорог местного значения, находящихся в хорошем, удовлетворительном, неудовлетворительном состоянии |
| Протяженность дорог республиканского значения, охваченных всеми видами ремонта | МФ, МЭРТ | Финансирование мероприятий, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; развитие проектов на основе государственно-частного партнерства |
| Задача 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли | | |
| Строительство новых железных дорог | МФ, МИНТ, МЭРТ | Обеспечение необходимого объема софинансирования строительства железнодорожных линий из республиканского бюджета; развитие новых форм концессии (ГЧП) в сфере эксплуатации магистральных железнодорожных сетей посредством совершенствования законодательства по вопросам концессии |
| Износ основных активов железнодорожного транспорта снижен до 60 % | АРЕМ, МИНТ, МФ | Приобретение и капитальный ремонт подвижного состава за счет реализации новой тарифной политики в сфере перевозок и ежегодного повышения тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в среднем на 15 % с 2011 года по 2014 год с последующей индексацией на уровне инфляции; приобретение железнодорожных пассажирских вагонов и локомотивов за счет республиканского бюджета |
| Задача 1.1.3. Повышение уровня развития гражданской авиации | | |
| Количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО | МИО, МФ, АРЕМ | Приведение технических характеристик в соответствие с требованиями ИКАО, реконструкция (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов; финансирование проектов, реализация которых предусмотрена за счет республиканского бюджета; повышение эффективности тарифной политики в отношении субъектов естественной монополии воздушного транспорта |
| Увеличение числа международных воздушных сообщений |
| Количество международных аэропортов – «хабов» до 4 ед. к 2016 году |
| Стратегическое направление 2.  Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан | | |
| Цель 2.1. Увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан | | |
| Задача 2.1.1. Повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Казахстан в международные транспортные сети | | |
| 1. Увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении  2. Увеличение дохода от транзитных перевозок  3. Увеличение средней скорости движения грузовых поездов по транзитным участкам железных дорог  4. Увеличение средней скорости движения грузов по автомобильным транзитным коридорам | МИД, МИНТ, МФ (КТК), АО ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию) | МИД – осуществление согласованной международной транспортной политики;  МИНТ – формирование системы мультимодальных транспортно-логистических центров, маршрутов;  МФ (КТК) – приграничное сотрудничество, упрощение таможенных процедур при пересечении границ;  АО «ФНБ «Самрук-Казына» – привлечение мирового опыта и капитала (участники, партнеры, консультанты, консорциумы) на реализацию международных транзитных проектов, формирование новых транзитных транспортных магистралей континентального значения, транс и евроазиатских сухопутных транспортных коридоров |
| Стратегическое направление 3.  Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующейся на современных технологиях, ориентированной на предоставление мультимедийных услуг | | |
| Цель 3.1 Обеспечение достижения роста доли сектора ИКТ в ВВП, включая развитие инфокоммуникационной инфраструктуры | | |
| Задача 3.1.5. Развитие сектора ИТ – услуг, инновации и науки, включая создание условий для повышения уровня компьютерной грамотности | | |
| 1. Доля казахстанского содержания в IT-услугах  2. Доля казахстанского содержания в объеме коробочного (лицензионного) ПО  3. Доля казахстанского содержания в объеме сектора IT-оборудования | МИНТ, МЭРТ, МФ | Определение механизмов принципов государственно-частного партнерства для реализации IT-проектов |
| Определение мер по поддержке отечественных IT-компаний, работающих на экспорт, по получению заказов при предоставлении казахстанских кредитов зарубежным странам |
| Центральные государственные и местные исполнительные органы | Принятие мер по повышению доли казахстанского содержания в ИТ-услугах, в объемах коробочного (лицензионного) ПО и сектора IT-оборудования |
| 1. Количество студентов, обучающихся по IT –специальностям на основе государственного заказа по международным стандартам iCarnegie (к предыдущему году).  2. Количество научно-исследовательских работ в МУИТ. | МОН | Оказание содействия в выделении грантов для обучения студентов в Международном университете информационных технологий.  Разработка механизмов государственной поддержки НИОКР в сфере ИКТ. |
| Стратегическое направление 4.  Совершенствование процессов предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов, в том числе создание условий и механизмов для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза | | |
| Цель 4.1 Повышение качества оказания государственных услуг в электронном формате и уровня функционирования центров обслуживания населения | | |
| Задача 4.1.1 Обеспечение безопасного доступа граждан и организаций к государственным электронным услугам посредством цифровых сертификатов | | |
| Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества государственных услуг подлежащих оптимизации и автоматизации | Центральные государственные и местные исполнительные органы | Ежегодное увеличение количества предоставляемых государственных электронных услуг |
| МЭБП | Ведение реестра государственных услуг |
| Центральные государственные и местные исполнительные органы | Автоматизация и реализация мер по оказанию государственных услуг в электронном формате |
| Доля лицензий, выдаваемых в электронном виде, от общего количества выдаваемых лицензий | Центральные государственные и местные исполнительные органы | Выдача лицензий в электронном виде посредством «Е-лицензирования» |
| Цель 4.2. Обеспечение взаимодействия с международными информационными системами в рамках Таможенного союза | | |
| Задача 4.2.1. Создание Межгосударственного шлюза по обмену информацией в рамках Таможенного союза | | |
| 1. Ввод в промышленную эксплуатацию ИС «Межгосударственный шлюз по обмену информацией в рамках Таможенного союза»  2. Количество интегрированных ИС ГО межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза | МЭРТ, МФ | Создание Межгосударственного шлюза для обмена информацией в рамках Таможенного союза |
| МЭРТ, МФ, заинтересованные ГО | Интеграция информационных систем госорганов с Межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза |

**6. Управление рисками**

      Сноска. Раздел 6 в редакции постановления Правительства РК от 29.12.2012 № 1752; с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  возможного риска | Возможные последствия  в случае непринятия  мер по управлению  рисками | Мероприятия по  управлению рисками |
| **1** | **2** | **3** |
| Стратегическое направление 1.  Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | |
| Внешние риски | | |
| Геополитические  риски | Появление новых  альтернативных  маршрутов на территории  соседних стран,  ориентированных на  транзитные перевозки | Активное взаимодействие  с международными и  региональными  организациями по  развитию международных  транспортных коридоров  Республики Казахстан |
| Ценовые риски | Опережающий по  сравнению с инфляцией  рост внутренних цен на  энергоносители приводит  к увеличению издержек  государственных и  частных транспортных  предприятий | 1. Развитие механизма  государственно-частного  партнерства;  2. Реализация новой  тарифной политики в  сфере грузовых и  пассажирских перевозок;  3. Утверждение  предельных тарифов на  услуги магистральной  сети на 10 лет к 2014  году;  4. Создание  конкурентного рынка  воздушных перевозок |
| Внутренние риски | | |
| Техногенные риски | Значительный физический  и моральный износ  основных средств и, как  следствие, риски аварий  и техногенных катастроф | 1. Развитие механизма  государственно-частного  партнерства;  2. Приобретение  железнодорожного  подвижного состава;  3. Внедрение новой  системы управления  железнодорожным  транспортом к 2014  году;  4. Увеличение  количества аэропортов,  имеющих категорию ИКАО  (повышение  безопасности);  5. Обеспечение  безопасного плавания  судов, пополнение  торгового флота  сухогрузными судами,  паромами и танкерами |
| Отток  квалифицированного  состава из  Министерства | Снижение престижа и  статуса  административных  государственных  служащих, их  недостаточное моральное  и материальное  стимулирование,  нерешенность жилищных и  других социальных  вопросов приведут к  оттоку  высококвалифицированных  специалистов | 1. Взаимодействие с  учебными заведениями по  востребованным профессиям,  обеспечение благоприятных  условий труда являются  основными причинами снижения  данного вида рисков.  2. Повышение квалификации  служащих.  3. Моральное стимулирование |
| Стратегическое направление 2.  Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан | | |
| Внешние риски | | |
| Геополитические  риски | Реализация проекта  развития международного  транспортного коридора  «Север – Юг»,  проходящего через  территорию Ирана, может  быть поставлена под  угрозу в случае резкого  ухудшения отношений и  начала военного  конфликта между Ираном  и США | 1. Активное  взаимодействие с  международными и  региональными  организациями по  развитию международных  транспортных коридоров  Республики Казахстан;  2. Реализация  мастер-плана развития  транспортно-  логистической системы  Республики Казахстан |
| Экологические риски | Экологическая  катастрофа, вероятность  которой повышается по  мере реализаций  транспортного  потенциала и увеличения  роста грузопотока между  Восточной Азией и  Европой | 1. Внедрение передовых  технических и  экологических  регламентов,  стандартов,  модернизация  транспортных активов.  2. Внедрение на  международных  перевозках цифровых  тахографов |
| Ценовые риски | Ухудшение мировой конъюнктуры  в сегментах экономики может  привести к снижению  показателей грузооборота, к  снижению доходов транспортных  предприятий и, как следствие,  к снижению возможностей  привлечения инвестиций в  инфраструктурные проекты | Снижение данного вида рисков  зависит от развития механизма  государственно-частного  партнерства |
| Внутренние риски | | |
| Отток  квалифицированного  состава из  Министерства | Снижение престижа и статуса  административных  государственных служащих, их  недостаточное моральное  и материальное  стимулирование, нерешенность  жилищных и других социальных  вопросов приведут к оттоку  высококвалифицированных  специалистов | 1. Взаимодействие с учебными  заведениями по востребованным  профессиям, обеспечение  благоприятных условий труда  являются основными причинами  снижения данного вида рисков.  2. Повышение квалификации  служащих.  3. Моральное стимулирование |
| Стратегическое направление 3.  Развитие услуг, производства и инфраструктуры ИКТ, базирующихся на  современных технологиях, ориентированных на предоставление  мультимедийных услуг | | |
| Внешние риски | | |
| Низкая активность  государственных и  исполнительных органов в  организации механизмов  по формированию  гарантированного  государственного заказа  и заключению  долгосрочных контрактов | Низкое развитие услуг,  производства и  инфраструктуры ИКТ | Эффективное функционирование  информационных ресурсов и  систем государственных и  местных исполнительных  органов, базирующихся  на современных технологиях |
| Слабая  заинтересованность  зарубежных партнеров в  создании совместных  предприятий | Отсутствие возможности  выпуска ИКТ продукции с  привлечением зарубежных  технологических  партнеров | 1. Предоставление  преференций и льгот для  совместных предприятий.  2. Обеспечение на  первом этапе  производства (1-2 года  с момента ввода в  эксплуатацию)  государственного заказа  на выпускаемую  совместным предприятием  продукцию |
| Возможность не  высвобождения   радиочастотного  спектра  гражданского  назначения | Отсутствие возможности  создания эффективной и  качественной системы  телекоммуникаций и  почтовой связи | 1. Для снижения данного  риска повлияют  планирование и контроль  сроков на каждом этапе  жизненного цикла  проекта.  2. Проведение  соответствующих  мероприятий с целью  повторного вынесения  вопросов высвобождения  радиочастотного спектра  на обсуждение  Межведомственной  комиссии  радиочастотного спектра  Республики Казахстан с  обоснованием  необходимости РЧС для  обеспечения населения  услугами связи |
| Внутренние риски | | |
| Отток квалифицированного  состава из Министерства | Снижение престижа и статуса  административных  государственных служащих, их  недостаточное моральное и  материальное стимулирование,  нерешенность жилищных и  других социальных вопросов  приведут к оттоку  высококвалифицированных  специалистов | 1. Повышение квалификации  служащих.  2. Моральное стимулирование |
| Стратегическое направление 4.  Совершенствование процессов предоставления государственных услуг,  технического сопровождения и интеграции информационных систем  государственных органов, в том числе создание условий и механизмов  для развития информационной инфраструктуры Таможенного союза | | |
| Внешние риски | | |
| Несвоевременность создания информационных систем государственных органов.  Низкая активность государственных и местных исполнительных органов в интеграции ведомственных информационных систем с компонентами «электронного правительства».  Низкий уровень развития и количества предоставляемых государственных услуг в электронной форме.  Неактульность данных в учетных информационных систем государственных органов | Снижение качества предоставления государственных услуг, технического сопровождения и интеграции информационных систем государственных органов | 1. Своевременность создания и межведомственная интеграция информационных систем государственными органами.  2. Обеспечение эффективного функционированиия информационных ресурсов и систем государственных и местных исполнительных органов.  3. Оценка эффективности предоставления государственных услуг в электронном формате.  4. Полноценная актуализация и своевременное внесение данных в учетные информационные системы |
| Низкая активность  населения в  использовании  государственных  услуг,  представленных в  электронном формате | Снижение количества  получаемых  государственных услуг в  электронном формате. | 1. Широкое освещение  возможностей получения  государственных услуг в  электронном формате.  2. Обучение населения в  местах получения  государственных услуг |
| Несвоевременность  создания  Межгосударственного  шлюза по обмену  информацией в  рамках Таможенного  союза | Отсутствие возможности  оперативного обмена  информацией в рамках  Таможенного союза | 1. Своевременное  выделение финансовых  средств на создание  Межгосударственного  шлюза.  2. Интеграция  информационных систем  государственных органов  с межгосударственным  шлюзом для обмена  информацией в рамках  Таможенного союза |
| Внутренние риски | | |
| Отток квалифицированного  состава из Министерства | Снижение престижа и статуса  административных  государственных служащих, их  недостаточное моральное  и материальное  стимулирование, нерешенность  жилищных и других социальных  вопросов приведут к оттоку  высококвалифицированных  специалистов | 1. Взаимодействие с  учебными заведениями по  востребованным  профессиям, обеспечение  благоприятных условий  труда являются  основными причинами  снижения данного вида  рисков.  2. Повышение  квалификации служащих.  3. Моральное  стимулирование |
| Никзое качество функционирования информационных систем и аппаратно-технических средств | Невозможность предоставления государственных услуг, в том числе в электронном формате | Оптимизация и развитие программного обеспечения, развитие и обеспечение функционирования инфраструктуры «электронного правительства» |

**Раздел 7. Бюджетные программы**

      Сноска. Раздел 7 в редакции постановления Правительства РК от 26.08.2013 № 840; с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

**7.1. Бюджетные программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **001 «Услуги по формированию политики, координации, контроля, развития инфраструктуры и конкурентного рынка в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации».**  100 «Обеспечение деятельности уполномоченного органа по формированию политики, координации, контроля, развития инфраструктуры и конкурентного рынка в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации».  104 «Обеспечение функционирования информационных систем и информационно-техническое обеспечение государственных органов» | | | | | | | | |
| **Описание** | Содержание центрального аппарата, ведомств и территориальных органов Министерства, разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; разработка стандартов и правил; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса, связи и информатизации; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства. Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной сети, информационных систем и программных продуктов | | | | | | | | |
| Вид бюджетной программы | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Оказание услуг по формированию политики в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации | | чел. | 1 360 | 1 188 | 1 188 | 1 353 | 1 063 | 1 063 | 1 063 |
| 2. Рассматриваемые технические документации (технико-экономическое обоснование, техническое задание, технические спецификации) на информационные ресурсы и информационные системы | | ед. | 120 | 150 | 170 | 180 | 320 | 200 | 200 |
| 3. Проведение приема граждан в режиме online первыми руководителям центральных и местных государственных органов | | шт. |  |  | 1 | 10 | 20 | 20 | 20 |
| 4. Заключение и подписание меморандумов, совместных приказов с государственными органами и общественными объединениями по улучшению деятельности ЦОН | | шт. |  |  | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5. Разработка Правил оказания услуг связи (телефонной, сотовой, передачи данных и доступа к сети Интернет) | | шт. |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 6. Разработка Правил присоединения сетей телекоммуникаций к сети телекоммуникаций общего пользования и регулирования пропуска трафика по сети телекоммуникаций общего пользования республики | | шт. |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 7. Количество разрабатываемых государственных стандартов в области ИКТ | | ед. | 13 | 3 | 1 | 34 | 16 | 20 | 19 |
| 8. Проведение аналитического исследования мирового опыта развития ИКТ | | ед. |  |  |  | 1 |  |  |  |
| 9. Разработка словаря ИКТ терминов на государственном языке | | ед. |  |  |  | 1 |  |  |  |
| 10. Создание отраслевой рамки квалификаций по 3 направлениям ИКТ (ИТ сфера, электронная техника и автоматизация, связь и коммуникаций согласовано ГК 05-2008) | | ед. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| 11. Оценка потребности рынка труда в ИКТ специалистах на краткосрочный (5 лет) и долгосрочный (10 и более лет) периоды, определение потребностей в новых специальностях и внесение изменений и дополнения в государственный классификатор занятий | | ед. |  |  |  |  | - | 1 | 1 |
| **Показатель конечного результата**   1. Эффективная реализация государственной политики в области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Гармонизированные стандарты с международными требованиями | | % | 73 | 74 | 74,5 | 75 | 74,4 | 76 | 76,5 |
| 3. Степень удовлетворенности граждан предоставлением государственных услуг ЦОН | | % |  |  | 70 | 75 | 80 | 82 | 85 |
| **Показатели качества**   1. Улучшение качества принятия управленческих решений и ускорение процесса принятия решений | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Безотказное функционирование сетей телекоммуникаций | | % |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**   1. Средние затраты на содержание одного государственного служащего в год | | тыс. тенге | 1 600 | 2 109 | 2 529 | 2 831 | 3 879,4 | 3 192 | 3 416 |
| 2. Эффективное выполнение возложенных на Министерство задач и функций | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. Средние затраты на разработку 1 стандарта | | тыс. тенге |  | 1 500 | 1 500 | 1 413 | 673 | 1 500 | 1 500 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 2 167 081,8 | 2 504 480,0 | 3 004 287 | 3 830 637 | 4 195 245 | 4 041 854 | 4 158 287 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа**  (подпрограмма) | **002 «Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения | | км | 700 | 600 | 912 | 940 | 533 | 690 | 150 |
| **Показатели конечного результата**  Завершенные участки по строительству и реконструкции дорог | | км | 488 | 280 | 308 | 213 | 888 | 654 | 291 |
| **Показатели качества**  Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория» | | шт. | 450 | 681 | 377 | 386 | 350 | 330 | 320 |
| **Показатели эффективности**  1. Затраты на 1 км автомобильной дороги | | млн. тенге | 114,0 | 206,0 | 172,9 | 200 | 375,1 | 321 | 351 |
| 2. Средняя стоимость 1 км строительства дорог: | | км |  |  |  |  |  |  |  |
| - I категории | |  |  |  | 780 | 860 | 950 | 950 |
| - II категории реконструкции дорог: | |  |  |  | 325 | 357 | 393 | 393 |
| - I категории | |  |  |  | 464 | 510 | 561 | 561 |
| - II категории | |  |  |  | 118 | 130 | 143 | 143 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 70 566 507,5 | 123 681 027,4 | 157 704 285 | 172 529 182 | 199 949 751 | 222 169 348 | 52 661 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **003 «Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление капитальных расходов | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения | | км | 1 290 | 877 | 1 238 | 1 215 | 1 105 | 1 208 | 1 208 |
| 2. Введение платной системы на отдельных участках автомобильных дорог республиканского значения | | км |  |  |  |  | 211 |  |  |
| 3. В среднем автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии | | % |  |  |  | 79 | 81 | 83 | 85 |
| **Показатели конечного результата**  Протяженность дорог, где завершены ремонтно-восстановительные работы | | км | 1 290 | 877 | 1 238 | 1 215 | 1 105 | 1 208 | 1 208 |
| **Показатели качества**  Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория» | | шт. | 800 | 980 | 594 | 513 | 474 | 450 | 430 |
| **Показатели эффективности**  Затраты на 1 км автомобильной дороги | | млн. тенге | 16,5 | 25,0 | 25,8 | 22,2 | 26,2 | 24,8 | 24,8 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 21 318 096,6 | 21 948 865,4 | 31 879 056 | 27 000 000 | 28 800 000 | 30 000 000 | 30 000 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **004 «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Направлена на реализацию стратегического направления по обеспечению безопасности транспортных процессов, достижение целей по обеспечению безопасности условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта и выполнение задач по повышению безопасности в гражданской авиации | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Повышение квалификации персонала РГП «Центр по обеспечению безопасности полетов» с выдачей подтверждающих сертификатов (кол-во курсов) | | ед. |  |  | 2 |  |  |  |  |
| 2. Приобретение библиотеки ИКАО для получения и формирования базы руководящих документов в области гражданской авиации для РГП «Центр по обеспечению безопасности полетов» | | ед. |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 3. Сертификационные и инспекционные работы, в том числе: | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| - в авиакомпаниях | |  | 26 |  |  |  |  |  |
| - в аэропортах | |  | 20 |  |  |  |  |  |
| - самолетов | |  | 217 |  |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**  1. Количество работников РГП «Центр по обеспечению безопасности полетов», прошедших повышение квалификации | | ед. |  |  | 27 |  |  |  |  |
| 2. Сертификационные и инспекционные работы | | ед. |  | 178 |  |  |  |  |  |
| **Показатели качества**  Количество полученных сертификатов | | ед. |  |  | 32 |  |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  1. Квалифицированный персонал - допуски по типам воздушных судов | | % |  |  | 24 |  |  |  |  |
| 2. Мониторинг поправок к стандартам ИКАО и уведомление ИКАО о существующих различиях со стандартами ИКАО (кол-во различий) | | ед. |  |  | 2 |  |  |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 0 | 107 331,4 | 51 930 | 0 | 0 | 0 |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **005 «Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.  Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования | | км/ сут | 778 873 | 778 873 | 778 873 | 784 825 | 792 355 | 792 355 | 792 355 |
| 2. Работы по дноуглублению | | тыс.м3 | 2 165 | 1 685 | 1685 | 2 135 | 2 185 | 2 185 | 2 185 |
| 3. Выправительные работы | | тыс.м3 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 4. Дноочистительные работы | | тыс. тонн | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 5. Тральные работы | | км2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. Проведение русловых проектно-изыскательских работ | | км | 370 | 270 | 220 | 190 | 575 | 450 | 450 |
| 7. Содержание, текущий ремонт и обеспечение безаварийной работы судоходных шлюзов | | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 8. Ремонт флота (текущий, средний, капитальный) | | ед. | 128 | 132 | 143 | 150 | 151 | 151 | 151 |
| 9. Обновление и модернизация государственного технического речного флота | | ед. | 8 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| **Показатели конечного результата**  Продолжительность навигационного периода | | км/ сут. | 778 873 | 778 873 | 778 873 | 784 825 | 792 355 | 792 355 | 792 355 |
| **Показатели качества**  Отсутствие аварийных случаев, связанных с обеспечением безопасности судоходства | | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **Показатели эффективности**  1. Протяженность водных путей с гарантированными габаритами судового хода | | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 4 040,5 | 4 040,5 | 4 040,5 | 4 040,5 |
| 2. Обеспеченность водных путей гарантированными габаритами | | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 4 040,5 | 4 040,5 | 4 040,5 | 4 040,5 |
| Объем бюджетных средств | | тыс. тенге | 5 256 235 | 4 540 012 | 5 009 782 | 5 018 655 | 5 121 016 | 4 934 288 | 4 766 865 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **006 «Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя**  бюджетной программы | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Количество реконструированных аэропортов  переходящие проекты:  новые проекты: | | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |
| 1 | 1 |  |  | 1 |  |  |
| **Показатели конечного результата**  Количество обслуженных пассажиров | | ед. |  | 63050 | 3 284 | 13 194 | 15 000 |  |  |
| **Показатели качества**  1. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (категория ИКАО) | | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |
| 2. Реконструкция аэровокзала аэропорта (пропускная способность) | | чел/ час | 500 | 200 | 200 | 200 |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  1. После реконструкции увеличивается классификационное число искусственного покрытия (PCN), характеризующее несущую способность ВПП. Чем больше PCN, тем больше и тяжелее типы воздушных судов может принимать данный аэропорт | | PCN | 50 | 52 | 50 | 50 | 50 |  |  |
| 2. Пропускная способность | | чел/ час | 500 | 200 | 200 | 200 | - |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 2 159 999,7 | 5 476 205,5 | 4 200 000 | 2 530 149 | 4 563 420 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **009 «Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Количество маршрутов | | ед. | 63 | 63 | 63 | 65 | 66 | 66 | 66 |
| **Показатели конечного результата**   1. Перевезено пассажиров | | млн. чел. | 18 | 18,6 | 19,1 | 19 | 19,2 | 19,4 | 19,6 |
| 2. Пассажирооборот | | млн. пкм | 15 037 | 15 067 | 16 400 | 17 080 | 17 700 | 18 480 | 18 609 |
| Показатели качества  Качество выполнения пассажирских перевозок | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  1. Проведение КВР и приобретение вагонов АО «ПЛВК» за счет увеличения арендной ставки | | КВР ваг./ приобр. ваг | 41/0 | 113/0 | 35/22 | 19/41 | 30/49 | 0/53 | 0/49 |
| 2. Применение временно-понижающего коэффициента к тарифу МЖС | | коэфф. | 0,01 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 1 | 1 |
| 3. Увеличение платы за услуги локомотивной тяги | | коэфф. |  |  |  | 1,3 |  | 1,8 к базовому 2011 году |  |
| 4. Увеличение тарифов на ж/д пассажирские перевозки | | % | 0 | 10 | 10 | 10 | 12 | 10 | 10 |
| 5. Объем субсидий на 1 пкм | | тыс. тенге |  |  |  | 1,3 | 2 | 2,1 | 2,2 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 | 25 507 115 | 28 000 000 | 31 000 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **010 «Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций, в том числе:  переходящие темы: | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| - автодорожная отрасль; | | 6 | 1 |  |  |  |  |  |
| - автомобильный транспорт; | | 2 | 1 |  |  | 1 | 1 |  |
| - транзитный потенциал; | | 2 | 1 | 1 |  |  |  |  |
| - железнодорожная отрасль; | |  |  |  |  |  |  |  |
| - гражданская авиация; | | 1 | 1 |  |  |  |  |  |
| новые темы: | |  |  |  |  |  |  |  |
| - автомобильный транспорт; | |  |  |  | 2 |  |  |  |
| - пилотный проект «Разработка технологий грид-облачной инфраструктуры и их приложений для создания прототипа грид-облачной инфраструктуры и проектных решений по модернизации единой информационной системы здравоохранения» | |  |  |  |  | 1 |  |  |
| **Показатели конечного результата**  Внесение изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, на основании рекомендаций прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций | | ед. | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| **Показатели качества**  1. Отчеты НИР | | ед. | 11 | 4 | 1 |  |  |  |  |
| 2. Положительное заключение государственной научно-технической экспертизы | | ед. |  |  |  | 2 | 1 | 1 |  |
| **Показатели эффективности**  1. Средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме | | тыс. тенге | 9 182 | 5 668 | 6 500 | 11 350 | 12 000 | 11 400 |  |
| 2. Средняя стоимость 1 чел/час привлекаемых консультантов | | тенге |  |  |  | 500 | 500 | 500 |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 101 002 | 22 674 | 6 500 | 22 700 | 1 012 000 | 11 400 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **011 «Капитальные расходы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Приобретение технических средств, лицензионного программного обеспечения для обеспечения деятельности сотрудников центрального аппарата, ведомств и территориальных подразделений. Капитальный ремонт и разработка проектно-сметной документации зданий территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан для создания нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих. Оснащение органов транспортного контроля | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление капитальных расходов | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Проведение капитального ремонта и разработка проектно-сметной документации зданий территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | ед. |  |  | 1 |  | 1 |  |  |
| 2. Оснащение органов транспортного контроля передвижными постами транспортного контроля | | ед. |  | 16 | 8 |  | 8 |  |  |
| 3. Оснащение центрального аппарата и территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан офисной мебелью, вычислительным и другим оборудованием, транспортными средствами | | ед |  |  |  | 743 | 301 |  |  |
| 4. Приобретение служебно-разъездных катеров для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля | | ед. |  |  |  |  | 2 |  |  |
| **Показатели конечного результата**  1. Приобретение передвижных постов транспортного контроля | | % |  | 50 | 75 |  | 100 |  |  |
| 2. Приобретение офисной мебели, вычислительного и другого оборудования, транспортных средств | | % |  |  |  | 100 | 100 |  |  |
| 3. Оснащение служебно-разъездными катерами для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля | | ед. |  |  |  |  | 2 |  |  |
| **Показатели качества**  1. Приобретение передвижных постов транспортного контроля, оснащенных весовым оборудованием, газоанализатором, дымомером | | ед. |  | 16 | 8 |  | 8 |  |  |
| 2. Материально-техническое оснащение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | ед. |  |  |  | 743 | 301 |  |  |
| 3. Приобретение служебно-разъездных катеров для территориальных инспекций Комитета транспортного контроля | | ед. |  |  |  |  | 2 |  |  |
| **Показатели эффективности**  1. Средние затраты на приобретение одного передвижного поста | | млн. тенге |  | 16,0 | 16,0 |  | 15,08 |  |  |
| 2. Средние затраты на приобретение основных средств | | тыс. тенге |  |  |  | 485 | 1 410 |  |  |
| 3. Средние затраты на приобретение служебно-разъездного катера | | тыс. тенге |  |  |  |  | 50,16 |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге |  | 255 871 | 154 955 | 360 122 | 444 295 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **012 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного, районного значения и улиц населенных пунктов»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах областного и районного значения | | км | 322 | 464 | 566 | 462 | 554 | 719 | 641 |
| **Показатели конечного результата**  Протяженность дорог, где завершены ремонтно-восстановительные работы | | км | 322 | 226 | 566 | 462 | 554 | 719 | 641 |
| **Показатели качества**  Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория» | | шт | 1028 | 949 | 282 | 265 | 250 | 200 | 160 |
| **Показатели эффективности**  Затраты на 1 км автомобильной дороги | | млн. тенге | 48,5 | 47,7 | 32,4 | 41,3 | 46 | 50 | 53 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 15 629 356 | 22 137 335 | 18 322 675 | 19 412 481 | 20 400 738 | 23 704 264 | 19 512 114 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **014 «Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания «река-море»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Содержание государственного учреждения «Регистр судоходства».  Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Обеспечение классификации судов и проведение освидетельствований судов | | ед. | 499 | 506 | 550 | 557 | 534 | 540 | 545 |
| **Показатели конечного результата**  Соблюдение требований технической безопасности | | % | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели качества**  Соответствие флота требованиям технической безопасности | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  1. Безаварийная работа флота | | кол-во судов | 499 | 506 | 550 | 557 | 534 | 540 | 545 |
| 2. Средние затраты на 1 освидетельствование | | тыс. тенге |  |  |  | 99,3 | 106,3 | 113,7 | 122 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 101 951,1 | 113 679,9 | 93 437 | 85 230 | 118 608 | 88 151 | 92 316 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **015 «Целевые трансферты на развитие бюджету города Астаны на увеличение уставного капитала юридических лиц для реализации проекта «Новая транспортная система»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Строительство легкорельсовой транспортной системы города Астаны | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Создание новых рабочих мест | | чел. |  |  | 22 |  |  |  |  |
| 2. Строительство комплекса легкорельсовой транспортной системы первой очереди | | % |  |  | 30 |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**  1. Переустройство инженерных сетей | | км |  |  | 14 |  |  |  |  |
| 2. Соответствие систем и конструкций легкорельсового транспорта казахстанским и международным стандартам качества | | % |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели качества**  Количество выездов на объект | | кол-во |  |  | 180 |  |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  Строительство эстакады | | км |  |  | 2 |  |  |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  | 10 234 976 |  |  |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **016 «Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Проведение контроля качества дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения | | км | 2 200 | 2 628 | 2 863 | 2 868 | 2 443 | 2 672 | 2 316 |
| **Показатели конечного результата**  Протяженность реконструированных и отремонтированных участков автомобильных дорог республиканского значения, прошедших контроль качества | | км | 2 200 | 2 628 | 2 863 | 2 868 | - | - | - |
| Количество выявленных нарушений (протоколы испытаний, акт отбора и т.д.) | | шт. | - | - | - | - | 2 100 | 2 150 | 2 050 |
| **Показатели качества**  Количество выезда на объект | | кол-во | 2170 | 2 427 | 2 500 | 2 735 | 2 600 | 2 650 | 2 680 |
| **Показатели эффективности**  Объем затрат на единицу оказанных услуг | | тыс. тенге | 98,5 | 98,7 | 84,1 | 118 | 159,3 | 185,9 | 229,2 |
| Объем бюджетных средств | | тыс. тенге | 216 572,6 | 259 397,3 | 240 873 | 339 685 | 389 096 | 317 028 | 325 237 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **017 «Увеличение уставного капитала АО «Казавтожол» на обеспечение обслуживания автомобильных дорог общего пользования»** | | | | | | | | |
| **Описание** | На обеспечение обслуживания автомобильных дорог общего пользования республиканского значения | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Приобретение дорожно-эксплуатационной техники | | шт |  |  |  |  | 10 |  |  |
| **Показатели конечного результата**  Обеспечение безопасного и бесперебойного проезда | | км |  |  |  |  | 224 |  |  |
| **Показатели качества**   Повышение оперативности содержания | | % |  |  |  |  | 66 |  |  |
| **Показатели эффективности**  Средние затраты на покупку техники | | тыс. тенге |  |  |  |  | 20 000 |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  |  |  | 200 000 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **019 «Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Количество субсидируемых авиамаршрутов | | ед. | 9 | 8 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 |
| **Показатели конечного результата**   1. Загрузка пассажиров на воздушном судне | | % | 56,5 | 57 | 58 | 58 | - | - | - |
| 2. Увеличение пассажирооборота | | млн. пкм |  |  |  | 60,0 | 64,04 | 65,47 | 69,14 |
| **Показатели качества**  Качество выполнения пассажирских перевозок | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  1. Перевод субсидируемых рейсов на коммерческую основу | | ед. | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 2. Объем субсидий на 1 пкм | | тыс. тенге |  |  |  | 13,76 | 31,816 | 32,988 | 33,112 |
| Объем бюджетных средств | | тыс. тенге | 727 771 | 877 415,3 | 701 749 | 826 317 | 1 451 820 | 1 300 000 | 1 300 000 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **020 «Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутреннего водного транспорта | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
|  | в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Реконструкция судоходных шлюзов, в том числе: | | проект |  |  |  |  |  |  |  |
| переходящие проекты | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  |
| новые проекты | |  |  |  | 1 | 1 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   Реализация проектов | | % | 11,5 | 45,1 | 65,6 | 49,3 | 76,8 | 100 |  |
| **Показатели качества**  Реализация запланированных мероприятий | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
| **Показатели эффективности**  1. Снижение износа шлюзов | | % | 45 | 22 | 18 | 16 | 10 | 0 |  |
| 2. Увеличение пропускной способности | | шлюзование судов в год | 1 100 | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 2 000 | 2 000 |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 163 408 | 476 904 | 289 812 | 317 066 | 523 323 | 583 321 |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **021 «Разработка технических регламентов и стандартов в области транспорта и коммуникаций»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Совершенствование государственной системы стандартизации в автодорожной отрасли. Разработка межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Разработка межгосударственных стандартов | | ед. |  |  |  |  | 11 |  |  |
| 2. Количество разрабатываемых регламентов и стандартов в железнодорожной отрасли | | ед. | 100 |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Обеспечение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» | | ед. |  |  |  |  | 11 |  |  |
| 2. Государственные стандарты и регламенты | | ед. | 129 |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели качества**  Доля исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Показатели эффективности**   Средняя стоимость разработки одного межгосударственного стандарта | | тыс. тенге |  |  |  |  | 2 300 |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 48 730 |  |  |  | 25 300 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **023 «Строительство и реконструкция сети постов транспортного контроля»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, включая обустройство дорожного полотна | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Количество постов транспортного контроля, оснащенных стационарным весовым оборудованием, в том числе: | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| переходящие проекты | | 6 | 4 | 2 | 1 |  |  |  |
| новые проекты | | 4 | 2 |  |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**   Оснащение стационарных постов транспортного контроля весовым оборудованием | | % |  | 28 | 43 | 43 |  |  |  |
| **Показатели качества**  Обновление весового оборудования на стационарных постах транспортного контроля | | шт. |  | 4 | 2 | 1 |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  Средние затраты на строительство и оснащение одного поста транспортного контроля | | тыс. тенге | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |  |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 108 223,6 | 124 282 | 104 440 | 3 594 |  |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **024 «Организация деятельности центров обслуживания населения по предоставлению государственных услуг физическим и юридическим лицам по принципу «одного окна»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Расходы на содержание центров обслуживания населения | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный план** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Содержание сотрудников центров обслуживания населения | | чел. |  |  |  |  | 10 445 |  |  |
| 2. Количество оказанных услуг населению | | ед. млн. |  |  |  | не менее 8,5 | не менее 9,0 | не менее 9,0 | не менее 9,0 |
| 3. Открытие специализированных центров обслуживания населения в гг. Астане, Караганде, Алматы и Актау | | ед. |  |  |  | 4 |  |  |  |
| 4. Проведение видеоконференций с ЦОН по координации деятельности ЦОН | | шт. |  |  |  | 45 | 45 | 45 | 45 |
| **Показатель конечного результата**   1. Эффективное предоставление государственных услуг населению | | % |  |  |  | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 2. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550 | | | | | | | | | |
| **Показатели качества**  1. Бесперебойная работа центров обслуживания населения | | % |  |  |  | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 2. Средняя производительность одного сотрудника ЦОН | | услуга в год |  |  |  | не менее 1 000 | не менее 1 000 | не менее 1 000 | не менее 1 000 |
| **Показатели эффективности**  Модернизация ЦОН | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге |  |  |  | 15 580 082 | 14 847 623 | 14 693 029 | 14 693 029 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **025 «Сопровождение системы управления и мониторинга сетей операторов связи»** | | | | | | | | |
| **Описание** | секретно | | | | | | | | |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели качества**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 377 306 | 4 287 206 | 377 306 | 377 306 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **026 «Модернизация системы мониторинга радиочастотного спектра Республики Казахстан»** | | | | | | | | |
| **Описание** | секретно | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели конечного результата**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели качества**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели эффективности**  секретно | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 073 343 | 4 769 682 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **027 «Международно-правовая защита и координация орбитально-частотного ресурса Республики Казахстан»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Международно-правовая защита и координация орбитально-частотного ресурса Республики Казахстан | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
|  | в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
|  | текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Экспертиза заявляемых в МСЭ зарубежных спутниковых сетей на предмет их совместимости со спутниковыми сетями системы «KazSat» | | кол-во экспертиз, ед. |  |  |  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 2. Выдача технических заключений по обоснованию необходимости координации спутниковых систем «KazSat» | | кол-во заключений, ед. |  |  |  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 3. Внедрение специального программного обеспечения по расчету ЭМС между геостационарными спутниковыми сетями | | комплект |  |  |  | - | - | - | - |
| 4. Проведение координационных работ частотных присвоений с зарубежными администрациями связи | | протокол/ отчет, ед. |  |  |  | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 5. Подготовка специалистов в области международно-правовой защиты орбитально-частотного ресурса | | человек |  |  |  | - | - | - | - |
| **Показатели конечного результата**  Предложение по координации частотных присвоений между спутниковыми сетями системы «KazSat» и зарубежными спутниковыми сетями с целью определения условий их использования | | количество предложений, ед |  |  |  | 1 | 2 | 2 | 3 |
| **Показатели качества**  Запись частотных присвоений в международную таблицу распределения частот | | кол-во частотных присвоений |  |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Показатели эффективности**  1. Признание орбитально-частотной позиции Республики Казахстан на международном уровне | | % |  |  |  | - | - | - | - |
| 2. Координационное соглашение, достигнутое администрацией связи Республики Казахстан с зарубежными администрациями связи | | кол-во соглашений, ед. |  |  |  | 1 | 1 | 2 | 2 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 152 216 | 125 638 | 155 964 | 63 237 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **028 «Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах областного и районного значения | | км | 322 | 197 | 147 | 127 | 153 | 117 | 72 |
| **Показатели конечного результата**   Завершенные участки по строительству и реконструкции дорог | | км | 48 | 67,6 | 73 | 63 | 153 | 117 | 72 |
| **Показатели качества**  Количество направленных предписаний по устранению замечаний ГУ «Облжоллаборатория» | | шт. | 135 | 61 | 100 | 105 | 110 | 90 | 85 |
| **Показатели эффективности**  Затраты на 1 км. автомобильной дороги | | млн.  тенге | 215,2 | 399,0 | 615,8 | 567,8 | 101,8 | 114,6 | 142,2 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 69 051 064,7 | 78 613 165 | 90 532 645 | 77 390 103 | 72 793 049 | 79 907 317 | 45 421 160 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **029 «Субсидирование убытков операторов сельской связи по предоставлению универсальных услуг связи»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Выплата субсидий на компенсацию убытков операторов сельской связи по предоставлению универсальных услуг связи в сельских населенных пунктах | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Количество абонентов в сельских населенных пунктах, обеспеченных универсальными услугами связи | | кол-во абонентов |  |  |  | 1 040 670 | 1 059 042 | 1 066 750 | 1 073 430 |
| **Показатели конечного результата**  Обеспечение доступа сельского населения к универсальным услугам телекоммуникаций во всех сельских населенных пунктах и достижение телефонной плотности на селе | | абон. на 100 жителей |  |  |  | 13,78 | 13,95 | 14,12 | 14,30 |
| Показатели качества  Время устранения повреждений с момента обнаружения неисправности обслуживающим персоналом или с момента поступления заявки от клиента: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1) кабельных | | час |  |  |  | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 2) линейно-абонентских | | час |  |  |  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 3) станционных: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| а) на обслуживаемых АТС | | мин |  |  |  | 60 | 60 | 60 | 60 |
| б) на необслуживаемых АТС | | час |  |  |  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| в) на аналоговых и цифровых системах передачи | | час |  |  |  | 24 | 24 | 24 | 24 |
| **Показатели эффективности**  Размер субсидий на одного сельского абонента в год | | тенге |  |  |  | 5 101 | 4 748 | 4 169 | 3 344 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 5 308 626 | 5 028 584 | 4 447 451 | 3 589 722 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **030 «Содержание здания административно-технологического комплекса «Transport tower»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание здания, а также прилегающей к нему территории. Обслуживание инженерных и коммуникационных сетей, систем водоснабжения, кондиционирования и отопления. Обеспечение пожарной безопасности здания | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Техническое и хозяйственное обслуживание здания с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим | | кв. м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| **Показатели конечного результата**   Обеспечение бесперебойной работы по обслуживанию здания | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели качества**  Соблюдение требований безопасности | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  Средние затраты на 1 кв.м по содержанию здания | | тыс. тенге | 13,3 | 13,2 | 12,9 | 12,0 | 18,1 | 16,1 | 17,1 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 431 349 | 425 560,8 | 416 885 | 385 240 | 475 150 | 458 209 | 474 112 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **033 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам на изъятие земельных участков для государственных нужд»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Заключение договоров по выкупу земельных участков и строений на них для государственных нужд под строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Выкуп земельных участков и строений, попадающих под полосу отвода автодорог | | участок |  |  | прогнозируется 102 | прогнозируется 127 | прогнозируется 334 | прогнозируется 118 | прогнозируется 59 |
| **Показатели конечного результата**   Заключение договоров по выкупу земельных участков и строений | | участок |  |  | прогнозируется 102 | прогнозируется 127 | прогнозируется 334 | прогнозируется 118 | прогнозируется 59 |
| **Показатели качества**  Процентное соотношение количества договоров, заключенных по решениям суда, к общему количеству выкупаемых земельных участков | | участок |  |  | не более 10% | не более 10% | не более 10% | не более 10% | не более 10% |
| **Показатели эффективности**  Завершение выкупа земельных участков с учетом закрытия финансового года | | участок |  |  | прогнозируется 102 | прогнозируется 127 | прогнозируется 334 | прогнозируется 118 | прогнозируется 59 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  | 894 823 | 2 809 508 | 2 800 000 | 4 500 000 | 3 813 443 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **034 «Целевые текущие трансферты бюджету города Алматы на субсидирование пассажирских перевозок метрополитеном»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией пассажирских перевозок на подземном транспорте Метрополитен по городскому сообщению в городе Алматы | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Количество маршрутов | | ед. |  |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2. Количество рейсов в год | | ед. |  |  |  | 56 210 | 59 563 | 60 120 | 60 120 |
| **Показатели конечного результата**   1. Количество перевезенных пассажиров в год | | млн. чел. |  |  |  | 9,5 | 7,3 | 10,2 | 11,8 |
| 2. Увеличение пропускной способности | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. Пассажирооборот | | млн. пкм |  |  |  | 2 009,9 | 43,8 | 71,4 | 82,6 |
| **Показатели качества**  Регулярность перевозок | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  Объем субсидий на 1 пкм | | тыс. тенге |  |  |  | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,3 |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  |  | 1 000 000 | 2 933 277 | 2 816 477 | 2 733 277 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **036 «Сопровождение системы мониторинга информационно-коммуникационных сетей»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Расходы на сопровождение службы реагирования на компьютерные инциденты | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Заключение меморандума в сфере противодействия компьютерным инцидентам | | шт. |  |  |  | 5 | 2 | 2 | 2 |
| **Показатели конечного результата**   Количество отработанных заявок | | шт. |  |  |  | 20 | 12 000 | 70 | 100 |
| **Показатели качества**   1. Отработка инцидентов ИБ по заявкам владельцев интернет-ресурсов | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Отработка инцидентов ИБ по заявкам пользователей интернет-пользователей | | шт. |  |  |  | 300 | 40 | 70 | 100 |
| 3. Количество интернет-ресурсов, сканированных на наличие вредоносного ПО | | шт. |  |  |  | 50 | 70 | 85 | 100 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 280 480 | 255 938 | 255 938 | 255 938 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **037 «Услуги по обучению населения в рамках «электронного правительства»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Услуги по обучению и оказанию консультационной поддержки населению, бизнес-сообществу, государственным служащим по продвижению электронных услуг портала «электронного правительства»; популяризация проекта «электронного правительства»; организация мероприятий по поддержке развития профессионального ИКТ-сообщества; проведение олимпиад по актуальным темам ИКТ среди учащихся и студентов | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Количество обученного населения | | тыс. чел. |  |  |  | 67 | 61,5 |  |  |
| 2. Количество проведенных мероприятий, направленных на продвижение электронных услуг | | - |  |  |  | - | - |  |  |
| 2.1 Обучающие семинары | | шт. |  |  |  | 900 | 3500 |  |  |
| 2.2 Пресс-конференции, пресс-туры, демонстрации для журналистов | | шт. |  |  |  | - |  |  |  |
| 2.3 Круглые столы и конференции | | шт. |  |  |  | - |  |  |  |
| 2.4 Участие в выставках, в том числе международных | | ед. |  |  |  |  | 3 |  |  |
| 2.5 Олимпиады | | ед. |  |  |  |  | 3 |  |  |
| 2.6 Промо-акции и конкурсы | | ед. |  |  |  |  | 4 |  |  |
| 3. Изготовление учебных материалов (учебные программы, инструкции) | | ед. |  |  |  |  | 61 620 |  |  |
| 4. Мероприятия по популяризации «электронного правительства» | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1. Подготовка материалов и размещение в СМИ (опубликованных материалов в двух республиканских газетах) | | ед. |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 4.2. Рекламная полиграфическая продукция | | ед. |  |  |  |  | 140 000 |  |  |
| 4.3. Продвижение в сети Интернет | | ед. |  |  |  |  | проведение 3-х интернет-спецпроектов в Казнете до конца 2013 года |  |  |
| **Показатели конечного результата**  1. Уровень компьютерной грамотности населения | | % |  |  |  | 50 | 63 |  |  |
| 2. Повышение уровня осведомленности населения об «электронном правительстве» (промо-акции) | | ед. |  |  |  | 12 |  |  |  |
| **Показатели качества**   Повышение уровня доверия к бренду «электронное правительство» (размещение аудиороликов на радиостанциях – 6 мес., видеороликов на телеканалах – 5 мес.) | | мес. |  |  |  | 5/6 |  |  |  |
| **Показатели эффективности**   Увеличение количества посещений портала «электронного правительства» (количество посещений в год) | | раз |  |  |  | 14 000 000 | 16 000 000 |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 439 265 | 240 987 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **038 «Техническое сопровождение системы мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Проведение технического сопровождения системы мониторинга радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Плотность абонентов сотовой связи | | аб. на 100 жителей |  |  |  | 128 | 130 | 135 | 135 |
| 2. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550 | | | | | | | | | |
| 3. Количество измерительных комплексов, обеспеченных техническим сопровождением, в том числе: | | ед. |  |  |  | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 1) стационарных радиоконтрольных пунктов (СРКП) | | ед. |  |  |  | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 2) передвижных измерительных пеленгационных комплексов (ПИПК) | | ед. |  |  |  | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 4. Количество расчетов ЭМС РЭС для различных служб при проведении процедуры международной координации и подбору частот ТВ РВ вещания | | ед. |  |  |  | 2 540 | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| **Показатели конечного результата**  Бесперебойное функционирование СРКП и ПИПК с целью устранения обнаруженных радиопомех и мониторинга радиочастотного спектра | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели качества**  1. Время на обнаружение источника радиопомех, в зависимости от удаленности | | час |  |  |  | до 96 | до 96 | до 96 | до 96 |
| 2. Количество замечаний на блог-платформе Министра транспорта и коммуникаций по неустранению помех | | не более, шт. |  |  |  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 3. Охват радиомониторингом населенных пунктов Республики Казахстан | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  1. Защита радиоэфира субъектов рынка | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Средние затраты на содержание ПИПК | | тыс. тенге |  |  |  | 7 230 | 7 736 | 8 277 | 8 853 |
| 3. Средние затраты на содержание СРКП | | тыс. тенге |  |  |  | 22 556 | 29 471 | 29 471 | 29 471 |
| 4. Средние затраты на расчет ЭМС одного РЭС различных служб для проведения международной координации частотных присвоений с приграничными государствами | | тыс. тенге |  |  |  | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 271 620 | 313 939 | 283 431 | 283 431 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **039 «Обеспечение функционирования межведомственных информационных систем»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Обеспечение функционирования информационной инфраструктуры «электронного правительства» Республики Казахстан, приобретение технических средств и лицензионного программного обеспечения, оплата услуг связи, и аренды помещения, услуги по сопровождению, системно-техническому обслуживанию информационных систем, услуги по обеспечению информационной безопасности инфраструктуры «электронного правительства». | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Ежегодный рост количества оказанных электронных услуг | | млн. ед. |  |  |  | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 2. Количество сопровождаемых и подключаемых к ЕСЭДО территориальных подразделений ГО | | ед. |  |  |  | внедрение не менее 100 ТГО, сопровождение- не менее 350 ТГО | внедрение не менее 80 ТГО, сопровождение- не менее 430 ТГО | внедрение не менее 64 ТГО, сопровождение- не менее 494 ТГО | внедрение не менее 32 ТГО, сопровождение- не менее 526 ТГО |
| 3. Количество электронных документов, отправленных через ЕСЭДО-Ц | | % |  |  |  | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 |
| 4. Количество сопровождаемых информационных систем и ресурсов | | ед. |  |  |  | 18 | 17 | 17 | 17 |
| 5. Количество оборудований, подлежащих системно-техническому обслуживанию | | ед. |  |  |  | 250 | 205 | 205 | 205 |
| 6. Количество проведенных испытаний программных средств и баз данных | | ед. |  |  |  | 40 | 56 | 40 | 40 |
| 7. Количество объектов подключенных к системе е-лицензирование | | ед. |  |  |  | 8 |  |  |  |
| 8. Количество выданных электронных цифровых подписей | | ед. |  |  |  | 300 000 | 1 700 000 | 525 000 | 550 000 |
| 9. Количество аттестуемых информационных систем | | ед. |  |  |  | 5 | 5 | 7 | 5 |
| 10. Количество объектов, подключенных к межведомственной информационно-коммуникационной сети (ЕТС ГО) | | ед. |  |  |  | не менее 1500 | 2 090 | 2 090 | 2 090 |
| 11. Количество проведенных сеансов видеоконференцсвязи | | ед. |  |  |  | 270 | 382 | 382 | 382 |
| 12. Количество лицензионного программного обеспечения, подлежащего технической поддержке | | ед. |  |  |  | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 13. Консалтинговые услуги по формированию рекомендаций на оценку технико-экономических обоснований на создание информационных систем | | ед. |  |  |  | не менее 20 | не менее 25 | не менее 20 | не менее 20 |
| 14. Консалтинговые услуги по анализу бизнес-процессов оказания услуг, оказываемых государственными органами на возможность автоматизации с рекомендациями и предложениями по их дальнейшей реализации | | ед. |  |  |  | не менее 15 | не менее 15 | не менее 15 | не менее 15 |
| 15. Количество проведенных он-лайн конференций и консультаций | | ед. |  |  |  | не менее 15 |  |  |  |
| 16. Количество индексированных веб-ресурсов | | кол-во веб-ресурсов, ед. |  |  |  | 60 000 |  |  |  |
| 17. Количество обследуемых государственных органов на предмет перехода на G-Cloud | | ед. |  |  |  |  | 2 | 9 | 11 |
| **Показатели конечного результата**  1. Доля переведенных в электронный формат социально значимых государственных услуг от общего количества социально значимых услуг | | % |  |  |  | 60 |  |  |  |
| 2. Доля переведенных в электронный формат государственных услуг от общего количества услуг подлежащих оптимизации и автоматизации | | % |  |  |  |  | 60 | 70 | 75 |
| 3. Рост обращений пользователей к сервисам интранет-портала государственных органов | | польз. |  |  |  | 197 000 | 300 000 | 400 000 | 500 000 |
| 4. Количество зарегистрированных пользователей ИПГО | | польз. |  |  |  | - | 22 000 | 12 000 | 15 000 |
| 5. Сумма транзакций платежного шлюза | | тыс. тенге |  |  |  | 141 200 | 900 000 | 500 000 | 800 000 |
| 6. Количество заявок по услугам лицензирования и выдачи разрешительных документов, поданных в электронном виде | | ед. |  |  |  | 15 000 | 22 000 | 25 000 | 27 000 |
| 7. Доля лицензий, выданных в электронном виде от общего количества выдаваемых лицензий | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели качества**  1. Сокращение времени на обработку заявлений | | % |  |  |  | 90 |  |  |  |
| 2.Удовлетворенность клиентов уровнем оказания услуг по сопровождению ИС ГБД ЕЛ | | % |  |  |  |  | 80 | 80 | 80 |
| 3. Выдача разрешительных документов в области связи в электронном виде | | % |  |  |  | 30 |  |  |  |
| 4. Отсутствие сбоев аппаратно-программного комплекса | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5. Отсутствие критических уязвимостей | | % |  |  |  | 90 | 90 | 90 | 90 |
| **Показатели эффективности**   1. Увеличение количества пользователей электронных услуг | | ед. |  |  |  | 22 500 |  |  |  |
| 2. Снижение административных барьеров | | % |  |  |  | 90 |  |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 6 130 715 | 7 644 419 | 7 733 373 | 7 733 373 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **040 «Создание информационной инфраструктуры государственных органов»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Обеспечение взаимодействия межгосударственных и межведомственных информационных систем при обмене данных между Казахстаном, Россией и Белоруссией; создание национального сегмента интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Количество подключенных центров обслуживания населения к системе Интегрированной информационной системе для центров обслуживания населения | | ед. |  |  |  | 20 |  |  |  |
| 2. Количество проанализированных государственных услуг для подключения к ИИС ЦОН для осуществления мониторинга оказания государственных услуг | | ед. |  |  |  |  | 250 |  |  |
| 3. Количество ИС ГО, интегрированных с ИИС ЦОН | | ед. |  |  |  | - | Не менее 30 | Не менее 30 |  |
| 4. Межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией | | ед. |  |  |  | - | - | 1 |  |
| 5. Разработка доверенной третьей стороны | | ед. |  |  |  | 1 |  |  |  |
| 6. Количество интегрированных ИС ГО с межгосударственным шлюзом для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией | | ед. |  |  |  | - | - | 5 |  |
| 7. Объем переданных сообщений через межгосударственный шлюз для обмена информацией в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией | | ед. |  |  |  | - | - | 30 000 |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Количество государственных услуг подключенных к ИИС ЦОН | | ед. |  |  |  | 255 | 170 | 169 |  |
| 2. Интеграция национального шлюза Республики Казахстан с национальным сегментом Республики Беларусь | | ед. |  |  |  |  | - | 1 |  |
| 3. Интеграция национального шлюза Республики Казахстан с национальным сегментом Российской Федерации | | ед. |  |  |  |  | - | 1 |  |
| **Показатели качества**  1. Снижение среднего времени ожидания для получения государственной услуги в ЦОН | | мин. |  |  |  | не более 20 | не более 20 | не более 20 |  |
| 2. Бесперебойная работа функционирования шлюза и ДТС | | % |  |  |  |  | - | 100 |  |
| **Показатели эффективности**   1. Сокращение времени оформления документов на импорт/экспорт (IRR) | | % |  |  |  |  | 30 | 30 | 30 |
| 2. Количество документов, переведенных в электронный вид | | ед. |  |  |  | - | Не менее 20 | Не менее 30 |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 2 838 681 | 1 588 940 | 259 828 |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **041 «Увеличение уставных капиталов юридических лиц, осуществляющих деятельность в области транспорта и коммуникации»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Увеличение уставных капиталов АО «Казтелерадио» для внедрения и развития цифрового эфирного телерадиовещания в Республике Казахстан | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  Количество РТС (радиотелевизионных станций), установленных для цифрового эфирного вещания | | ед. |  |  |  | 5 | 34 | 397 | 332 |
| **Показатели конечного результата**  Охват эфирным цифровым телерадиовещанием населения Казахстана | | % |  |  |  | 23 | 51 | 82 | 95 |
| **Показатели качества**  Количество населения, охваченного эфирным цифровым вещанием | | млн.  чел. |  |  |  | 3,6 | 8,1 | 12,6 | 14,7 |
| **Показатели эффективности**   Количество транслируемых телеканалов цифрового эфирного телерадиовещания в гг. Алматы, Астане и областных центрах | | ед. |  |  |  | 30 | 30 | 30 | 30 |
| в остальных населенных пунктах | |  |  |  | 15 | 15 | 15 | 15 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 2 439 418 | 12 902 272 | 20 314 519 | 14 302 272 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **042 «Услуги по проведению оценки эффективности деятельности центральных государственных и местных исполнительных органов по применению информационных технологий»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Расходы на услуги независимых неправительственных организаций по проведению оценки эффективности деятельности центральных государственных органов и местных исполнительных органов областей, города республиканского значения, столицы по критериям реализации функций государственных органов в электронном формате и оказания государственных услуг в электронном формате | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
|  | текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Количество рассмотренных отчетных форм государственных органов | | шт. |  |  |  | 195 | 152 | 152 | 152 |
| 2. Количество оцененных государственных органов | | шт. |  |  |  | 39 | 38 | 38 | 38 |
| 3. Исключена постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550 | | | | | | | | | |
| **Показатели конечного результата**   Экспертное заключение независимых экспертов и неправительственных организаций по результатам оценки эффективности | | шт. |  |  |  | 39 | 38 | 38 | 38 |
| **Показатели качества**  Соблюдение сроков проведения оценки и выдачи заключений | | % |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Показатели эффективности**  Средние затраты на экспертное заключение одного государственного органа | | тыс. тенге |  |  |  | 1 446 | 1 577 | 1 704 | 1 840 |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 56 397 | 56 250 | 56 250 | 56 250 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **043 «Развитие государственной базы данных «Е-лицензирование»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Доработка ИС ГБД ЕЛ в части автоматизации разрешительных документов | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед.**  **изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Внедрение ИС ГБД ЕЛ во всех уполномоченных государственных органах и территориальных подразделениях, в 14 областных акиматах, 2 акиматах городов республиканского значения | | шт. |  |  |  | 10 |  |  |  |
| 2. Количество автоматизированных разрешительных документов (процедур) | | шт. |  |  |  | 80 | 280 | 500 |  |
| 3. Доля разрешительных документов, выданных в электронном виде от общего количества выданных разрешительных документов | | % |  |  |  |  | 7 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   Количество услуг по выдаче разрешительных документов, доступных на веб-портале для населения | | шт. |  |  |  |  | 70 | 200 |  |
| **Показатели качества**  Удовлетворенность клиентов (пользователей ГБД «Е-лицензирование») качеством реализации программного обеспечения | | % |  |  |  |  | 80 | 80 | 80 |
| **Показатели эффективности**   Количество видов документов, сокращенных в результате оптимизации и автоматизации | | шт. |  |  |  |  | 200 |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 613 075 | 884 692 | 1 055 664 |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **044 «Создание информационной системы «Мобильный офис Правительства Республики Казахстан»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Автоматизация информационно-обменных видов деятельности (отправка/получение электронных почтовых сообщений, обмен информацией и обсуждения вопросов посредством мгновенных сообщений, форумов) | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Запуск ИС «Мобильный офис Правительства РК» в промышленную эксплуатацию | | ед. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| 2. Подключение пользователей к ИС «Мобильный офис Правительства РК» | | ед. |  |  |  |  | 250 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   Увеличение эффективности совместной работы руководителей Канцелярии Премьер-Министра РК, центральных и местных исполнительных органов и государственных холдингов | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Показатели качества**  1. Обеспечение передачи сообщений ИС МОПРК | | ед. |  |  |  |  | 5 000 |  |  |
| 2. Обеспечение взаимодействия в режиме 24 часа 7 дней в неделю (далее - 24х7) вне зависимости от местонахождения пользователей ИС Мобильный Офис Правительства РК. | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге |  |  |  |  | 307 248 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **048 «Увеличение уставного капитала республиканского государственного предприятия «Центр обслуживания населения»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Техническое оснащение рабочих мест пользователей интегрированной информационной системы для ЦОН и обеспечение каналов связи в рамках развития ИИС ЦОН, создание специализированных Центров обслуживания населения по вопросам регистрации автотранспорта и выдачи водительских удостоверений | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**  1. Открытие специализированных центров обслуживания населения | | шт. |  |  |  |  |  | - |  |
| 2. Обеспечение функционирования ИИС ЦОН в центрах обслуживания населения | | % |  |  |  |  |  | 90 |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Эффективное предоставление государственных услуг населению | | % |  |  |  |  |  | 90 |  |
| 2. Удовлетворенность граждан предоставлением государственных услуг ЦОНами | | % |  |  |  |  |  | 82 |  |
| **Показатели эффективности**  Бесперебойная работа центров обслуживания населения | | % |  |  |  |  |  | 90 |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге |  |  |  |  |  | 1 708 935 |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **049 «Подготовка и сопровождение концессионного проекта строительства «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Оказание содействия Республике Казахстан в реализации сделки ГЧП посредством открытого, конкурентного и прозрачного тендерного процесса путем привлечения солидных инвесторов, имеющих достаточные ресурсы для осуществления пилотного концессионного проекта «БАКАД» | | | | | | | | |
| **вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | Осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Корректировка ТЭО | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Разработка конкурсной документации | | ед. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Заключения соответствующих экспертиз на ТЭО | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Заключение экспертизы АО «КЦ ГЧП», согласование с МЭРТ и МФ | | ед. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| **Показатели качества**  1. Утверждение ТЭО | | ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Утверждение конкурсной документации | | ед. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| **Показатели эффективности** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Договор концессии | | ед. |  |  |  |  |  | 1 |  |
| **Объем бюджетных расходов** | | тыс. тенге |  |  |  |  | 251 250 | 48 750 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **050 «Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на строительство специализированных центров обслуживания населения»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Открытие специализированного центра обслуживания населения в городах Алматы и Астане | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | Предоставление трансфертов и бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | Развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Создание специализированного центра обслуживания населения в городах Алматы и Астане по регистрации автотранспорта и выдаче водительских удостоверений | | ед. |  |  |  | 1 | 1 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Снижение среднего времени по регистрации, перерегистрации автотранспорта | | час |  |  |  | Не более 2 | Не более 2 |  |  |
| 2. Снижение среднего времени оформления документов по выдаче водительских удостоверений | | час |  |  |  | Не более 2 | Не более 2 |  |  |
| **Показатели качества**  Перевод предоставления государственных услуг в сфере регистрации автотранспорта и выдаче водительских удостоверений в центр обслуживания населения в целях улучшения качества и удобства при получении услуг населением | | услуга |  |  |  | 1 | 1 |  |  |
| **Показатели эффективности**  Обеспечение бесперебойного функционирования специализированного центра обслуживания населения | | % |  |  |  | 100 | 100 |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  |  | 1 316 124 | 1 759 505 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **051 «Услуги по организации работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Административные расходы акционерного общества «Казавтожол» | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление государственных функций, полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | текущая | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   Оказание услуг по формированию политики в области автомобильных дорог | | чел. |  |  |  |  | 269 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   Эффективная реализация государственной политики в области автомобильных дорог | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Показатели качества**   Улучшение качества принятия управленческих решений и ускорение процесса принятия решений | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Показатели эффективности**  Средние затраты на содержание одного работника АО «Казавтожол» в год | | тыс. тенге |  |  |  |  | 2 230 |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге | 0 | 0 | 0 | 0 | 599 911 |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетная программа (подпрограмма)** | **052 «Создание информационной системы экстренного вызова при авариях и катастрофах»** | | | | | | | | |
| **Описание** | Сокращение времени реагирования экстренных оперативных служб на дорожно-транспортные происшествия на автотранспортных средств, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб | | | | | | | | |
| **Вид бюджетной программы** | в зависимости от содержания | осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости от способа реализации | индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/развитие | развитие | | | | | | | |
| **Наименование показателя бюджетной программы** | | **Ед. изм.** | **Отчетный период** | | **Плановый период** | | | | |
| **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **Показатели прямого результата**   1. Заключение договора на оказание консалтинговых услуг по созданию и внедрению системы ЭВАК | | шт. |  |  |  |  | 1 |  |  |
| 2. Управление проектом (разработка и утверждение документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК) | | ед. |  |  |  |  | не менее 3 |  |  |
| **Показатели конечного результата**   1. Получение необходимой информации и консультаций для эффективного и оперативного внедрения системы ЭВАК (отчеты, материалы, техническая документация, нормативные правовые акты и т.д.) | | ед. |  |  |  |  | не менее 10 |  |  |
| 2. Утверждение документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК | | ед. |  |  |  |  | не менее 3 |  |  |
| **Показатели эффективности**  1. Полнота и своевременность исполнения договора на оказание консалтинговых услуг по созданию и внедрению системы ЭВАК | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 2. Своевременность разработки и утверждения документации с описанием системы ЭВАК и ее компонентов, а также механизмами создания и внедрения системы ЭВАК | | % |  |  |  |  | 100 |  |  |
| **Объем бюджетных средств** | | тыс. тенге |  |  |  |  | 250 000 |  |  |

**7.2. Свод бюджетных расходов**

      Сноска. Подраздел 7.2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1550.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ед. изм.** | **2009 год** | **2010 год** | **Плановый период** | | | | |
| **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| **ВСЕГО бюджетных расходов:** | тыс. тенге | 252 435 552,1 | 310 508 007,7 | 352 159 200,3 | 371 844 774 | 423 047 605 | 458 295 438 | 242 382 051 |
| **Текущие бюджетные программы:** | тыс. тенге | 105 399 347,5 | 100 786 178,9 | 89 078 938,6 | 111 867 382 | 127 325 405 | 128 223 163 | 125 227 937 |
| **Бюджетные программы развития:** | тыс. тенге | 147 036 204,6 | 209 721 828,8 | 263 080 261,7 | 259 977 392 | 295 722 200 | 330 072 275 | 117 154 114 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан