

Об утверждении Правил сертификации в сфере сверхлегкой авиации

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 318. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 194.

В соответствии с подпунктом 12) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

Утверждены

постановлением

Правительства

Республики Казахстан

от 31 марта 2011 года № 318

Правила

сертификации в сфере сверхлегкой авиации

Сноска. Правила в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1424 (порядок введения в действие см. п. 2).

1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 12) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и определяют порядок сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для прохождения процедуры сертификации;

2) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации;

3) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество.

3. Сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации и летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

4. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации соответствующие некоммерческие организации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – техническая комиссия).

В состав технической комиссии включаются квалифицированные технические эксперты и пилоты, имеющие практический опыт не менее пяти лет в эксплуатации воздушных судов, специалисты сертификационных центров, научно-исследовательских, испытательных и других организаций по согласованию с руководителями этих организаций.

2. Сертификация летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации

5. Сертификация осуществляется в следующем порядке:

1) заявитель подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявлению прилагаются следующие документы:

копия удостоверения соответствия экземпляра воздушного судна сверхлегкой

авиации или сертификата типа;
копия свидетельства о государственной регистрации воздушного судна
сверхлегкой авиации;
копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной
годности воздушных судов сверхлегкой авиации.

2) экспертиза эксплуатационно-технической документации и определение
летной годности воздушного судна;

3) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата.

Уполномоченный орган в течение пяти календарных дней передает копию
заявки технической комиссии для проведения работ по экспертизе
эксплуатационной документации и оценки соответствия нормам летной годности
гражданских воздушных судов, утвержденным постановлением Правительства
Республики Казахстан от 26 июля 2011 года № 859.

Заявитель обеспечивает членам технической комиссии беспрепятственный
доступ к эксплуатационной документации и воздушному судну сверхлегкой
авиации.

Техническая комиссия в течение 20 календарных дней проводит работы по
экспертизе эксплуатационной документации и оценки соответствия нормам
летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

6. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной
документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна
сверхлегкой авиации техническая комиссия составляет акт оценки о годности к
эксплуатации воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – акт) в трех
экземплярах согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Один экземпляр
акта направляется уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в
течение 20 календарных дней со дня получения копии заявки от
уполномоченного органа, второй экземпляр – передается заявителю, третий
экземпляр – остается в некоммерческой организации, объединяющей
эксплуатантов воздушных судов.

7. Акт, выданный технической комиссией, является основанием для выдачи
или отказа в выдаче сертификата летной годности.

8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании
положительного заключения акта и представленных документов выдает
заявителю сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации
согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

9. При отказе в выдаче повторная заявка рассматривается уполномоченным
органом в сфере гражданской авиации в случае устранения причин предыдущего
отказа в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой
авиации.

10. Срок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации и выдачи сертификата составляет не более тридцати календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

11. Сертификат летной годности выдается сроком на один год.

12. За сертификацию летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

3. Приостановление и отзыв сертификата летной годности

13. Воздушные суда сверхлегкой авиации, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, подлежат проверке в отношении поддержания летной годности. При обнаружении несоответствий воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна сверхлегкой авиации запрещается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации до устранения несоответствия воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности, о чем уполномоченный орган информирует с момента обнаружения незамедлительно эксплуатанта и орган управления воздушным движением о приостановлении сертификата летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности, в течение шести месяцев со дня приостановления, сертификат летной годности отзывается. Уполномоченный орган в течение двух календарных дней со дня принятия решения об отзыве сертификата уведомляет эксплуатанта.

Эксплуатант воздушного судна сверхлегкой авиации в течение десяти календарных дней с момента его уведомления возвращает в уполномоченный орган сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

4. Выдача дубликата сертификата летной годности

14. Сертификат летной годности подлежит замене путем выдачи дубликата в случае порчи или утраты (хищения) в течение десяти календарных дней со дня подачи заявителем заявления в произвольной форме.

15. Для получения дубликата сертификата летной годности эксплуатанту необходимо приложить к заявлению описание факта порчи или утраты (хищения) сертификата.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации

ЗАЯВКА

1. Прошу выдать сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, занесенного в реестр « ___ » _____ г. № _____:

Тип _____

Назначение воздушного судна _____

1.1. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

1.2. Дата изготовления воздушного судна _____

1.3. Наименование изготовителя _____

1.4. Государство-изготовитель _____

1.5. Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

2.1. Адрес _____

2.2. Телефон _____ Факс _____

2.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

2.4. Идентификационный индивидуальный номер (ИИН) _____

2.5. Бизнес-идентификационный номер (БИН) _____

2.6. Если эксплуатант ВС – физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

2.7. Если эксплуатант ВС – юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

3. Место базирования ВС _____

4. Дата и место проведения последнего ремонта _____

5. Налет воздушного судна _____

с начала эксплуатации: _____ час. _____ пос. _____ лет

после последнего ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

6. Остаток ресурса до ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

7. Масса, кг _____ Центровка, % _____

8. Дата утверждения акта оценки технического состояния _____

9. Кем произведен тех. осмотр _____

10. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата выполнения _____

11. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс _____

12. Почтовый адрес _____

М.П. _____

(должность)

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам сертификации

в сфере сверхлегкой авиации

Форма

« У т в е р ж д а ю »

Д ол ж н о с т н о е л и ц о

уполномоченного органа

в сфере гражданской авиации

(подпись, Ф.И.О.)

« ___ » _____ 20__ г.

А К Т

оценки о годности к эксплуатации воздушного судна сверхлегкой авиации

В соответствии с приказом

_____ (наименование организации)

от « ___ » _____ 20__ года № _____ комиссией в составе:

П р е д с е д а т е л ь :

_____ (Ф.И.О. должность)

Ч л е н ы к о м и с с и и :

_____ (Ф.И.О. должность)

_____ (Ф.И.О. должность)

Проведена экспертиза эксплуатационной документации и оценка летной годности воздушного судна _____

(тип ВС, рег. номер, сер. номер)

Текст акта оценки о годности к эксплуатации воздушного судна сверхлегкой авиации

В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие) эксплуатационной документации, в том числе программы технического

обслуживания (регламента), воздушного судна требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, а также соответствие воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов.

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)
С актом ознакомлен:

Руководитель организации _____
(Ф.И.О.) (подпись)

П р и л о ж е н и е 3
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации
Г е р б Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации
Сертификат летной годности воздушного судна
сверхлегкой авиации № _____

1. Тип и назначение воздушного судна	2. Государственный и регистрационный опознавательный знаки	3. Серийный (заводской) номер
--------------------------------------	--	-------------------------------

4. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № ____ от _____.

5. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с установленными эксплуатационными ограничениями, указанными в приложении, являющейся неотъемлемой частью настоящего сертификата.

6. Вес конструкции (масса/кг) _____

7. Центровка % _____

Дата выдачи « ____ » _____ г.

Действителен до « ____ » _____ г.

М.П.

Руководитель уполномоченного органа
в сфере гражданской авиации
либо лицо, им уполномоченное

(подпись) Ф. И. О.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан