

**Об утверждении Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 319. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 782

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 782 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153.

      В соответствии с подпунктом 47) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены            
постановлением Правительства  
Республики Казахстан     
от 31 марта 2011 года № 319

**Сертификационные требования**  
**к эксплуатантам гражданских воздушных судов**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов (далее - Сертификационные требования) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и иными нормативными правовыми актами, с учетом соответствующих международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан.  
      2. Сертификационные требования устанавливают требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки, авиационные работы, а также полеты в целях авиации общего назначения.  
      3. Термины и определения, используемые в настоящих Сертификационных требованиях:  
      1) эксплуатант - физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;  
      2) руководство по производству полетов - документ, регламентирующий правила, организацию, обеспечение и выполнение полетов;  
      3) руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания - документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию воздушных судов данного эксплуатанта;  
      4) инструкция по управлению безопасностью полетов эксплуатантов - комплекс мер и правил, направленных на повышение уровня безопасности полетов;  
      5) техническое обслуживание - комплекс работ, выполняемых на авиационной технике для поддержания летной годности (исправности, работоспособности и правильного функционирования) при подготовке воздушного судна к полету, после полетов, при хранении и транспортировке;  
      6) пономерная документация - документация, предназначенная для оформления государственной регистрации и годности воздушного судна к полетам, учета наработки и технического состояния воздушного судна, которая действительна только для данного экземпляра воздушного судна, зарегистрированного на заводе-изготовителе под определенным номером.

**2. Организационная структура эксплуатанта**

      4. Эксплуатант в зависимости от вида деятельности, типа эксплуатируемых воздушных судов разрабатывает и утверждает перечень необходимых структурных подразделений и служб, входящих в организационную структуру:   
      1) летную службу;   
      2) службу по поддержанию летной годности;   
      3) службу по наземному обслуживанию;   
      4) инспекцию по безопасности полетов;   
      5) службу авиационной безопасности;   
      6) службу бортпроводников;   
      7) службу подготовки персонала;   
      8) службу контроля качества;   
      9) службу по организации и управлению полетами;   
      10) службу охраны труда или ответственного за состояние охраны труда.  
      Сноска. Пункт 4 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      5. Эксплуатант обеспечивает собственными силами или на основании договоров с другими организациями проведение следующих видов работ:  
      1) техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;  
      2) обработку и анализ полетной информации;  
      3) медицинское обеспечение полетов и прохождение медицинского свидетельствования;   
      4) метеорологическое обеспечение;  
      5) аэронавигационное обеспечение;  
      6) обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки;  
      7) обеспечение авиационной безопасности;  
      8) обеспечение наземного обслуживания;  
      9) обслуживание пассажиров и грузов;  
      10) обеспечение горюче-смазочными материалами;  
      11) обеспечение бортовым питанием;  
      12) обеспечение организации и управления полетами.  
      Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      5-1. В зависимости от объема и сложности выполняемых полетов эксплуатант обеспечивает внедрение системы управления безопасностью полетов в соответствии с типовой инструкцией по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, за исключением относящихся к авиации общего назначения и эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 октября 2010 года № 1070.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 5-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      5-2. Эксплуатант обеспечивает наличие достаточного количества воздушных судов, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты летной годности. Не допускается одновременное внесение одного и того же воздушного судна в сертификаты двух и более эксплуатантов.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 5-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      6. Эксплуатант разрабатывает и утверждает положения о структурных подразделениях, где отражены задачи и функции сотрудников и руководителей, которые в совокупности охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом.  
      7. Эксплуатант располагает собственной или на договорной основе производственной базой, оборудованной для организации и оперативного управления полетами воздушных судов, выполнения работ по поддержанию летной годности воздушных судов, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности авиационной техники и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической и пономерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов.  
      7-1. Эксплуатант располагает квалифицированным и подготовленным летным, кабинным и наземным персоналом, необходимым для осуществления предполагаемого объема работ.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 7-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      7-2. Эксплуатант обеспечивает незамедлительное распространение эксплуатационных директив и другой информации, которые могут поставить под угрозу безопасность полетов, всем заинтересованным службам эксплуатанта, а также обеспечивает своевременное внесение изменений и дополнений в эксплуатационную и другую документацию.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 7-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      8. Эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки или авиационные работы на территории иностранных государств, обеспечивает надежные каналы связи с воздушными судами для оперативного управления и контроля за воздушными перевозками или авиационными работами, а также представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежемесячную информацию о выполненных рейсах, регионах полетов и характере перевозимых грузов.  
      9. При выполнении международных полетов эксплуатант обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством государств, куда выполняются полеты.  
      9-1. Эксплуатант обеспечивает аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 9-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      9-2. Эксплуатант обеспечивает представление уполномоченному органу в сфере гражданской авиации информацию о финансово-экономическом положении по форме, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 9-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**3. Руководящие работники эксплуатанта**

      10. Эксплуатант предусматривает в штате должности руководителей, ответственных за:   
      1) летную эксплуатацию;  
      2) поддержание летной годности;  
      3) подготовку авиационного персонала;  
      4) наземное обслуживание;  
      5) авиационную безопасность;  
      6) систему менеджмента (контроля) качества;  
      7) систему управления безопасностью полетов.  
      Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      10-1. В случае если штатная численность эксплуатанта составляет менее 20 штатных сотрудников, одно лицо может занимать две должности назначенного руководителя, за исключением руководителя системы качества, при соблюдении требований законодательства Республики Казахстан в части режима труда и отдыха.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 10-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**4. Система документации эксплуатанта**

      11. Эксплуатант обеспечивает разработку и утверждение в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации:  
      1) руководства по производству полетов;  
      2) руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания;  
      3) руководства по системе управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов;  
      4) программы обеспечения авиационной безопасности;  
      5) программы технического обслуживания;   
      6) руководства по обучению для персонала технического обслуживания.  
      Сноска. Пункт 11 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      12. Руководства пересматриваются и дополняются в случаях:  
      приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов;  
      введение в действие уполномоченным органом в сфере гражданской авиации новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта.  
      13. Эксплуатант обеспечивает наличие на борту воздушного судна необходимой информации для экипажа и инженерно-технического персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном воздушном судне.  
      14. Эксплуатанты, за исключением эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч килограмм, внедряют систему управления безопасностью полетов эксплуатанта.  
      При наличии в структуре эксплуатанта собственной организации по техническому обслуживанию эксплуатант внедряет систему управления безопасностью при техническом обслуживании.

**5. Аэронавигационное обеспечение**

      15. Эксплуатант создает службу аэронавигационной информации или назначает ответственное лицо, если аэронавигационное обеспечение осуществляется по договорам с другими организациями.  
      16. Эксплуатант обеспечивает экипажи действующими документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами, бюллетенями предполетной информации или НОТАМ (извещение для пилотов об изменениях в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях в полете), предварительными навигационными расчетами и эксплуатационными минимумами, необходимыми для подготовки и выполнения полетов на заявленных для полетов аэродромах.  
      17. При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, эксплуатант обеспечивает их своевременную замену (обновление), применяя базы данных сертифицированных поставщиков на основании заключенных договоров (контрактов).

**6. Организация летной работы эксплуатантов**

      18. Организация летной работы эксплуатанта осуществляется в соответствии с Правилами по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.  
      19. Летная служба эксплуатанта обеспечивает:  
      1) организацию и осуществление подготовки, переподготовки, поддержания и повышения профессионального уровня летного и руководящего состава, допуск летного состава к полетам (включая бортоператоров и бортпроводников, если они входят в состав летной службы);  
      2) планирование летной работы, рабочего времени и времени отдыха летного состава;  
      3) формирование экипажей воздушных судов;  
      4) организацию летно-методической работы, ведение летно-штабной документации и делопроизводства;  
      5) соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов;  
      6) проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей;  
      7) систематический контроль и анализ деятельности экипажей;  
      8) анализ состояния безопасности полетов;  
      9) анализ материалов полетной информации;  
      10) профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов;  
      11) актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность.  
      20. Авиационный персонал эксплуатанта соответствует квалификационным требованиям, подтверждаемым действующими свидетельствами (сертификатами) и другими документами с необходимыми квалификационными отметками и допусками, выдаваемыми в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.  
      21. Эксплуатант, использующий на временной основе летный состав других организаций гражданской авиации Республики Казахстан, оформляет вкладыши в свидетельства специалистов каждого члена летного состава согласно приложению к настоящим Сертификационным требованиям.  
      Вкладыш заверяется подписью и печатью руководителя работодателя.

**7. Организация технического обслуживания и поддержания**  
**летной годности**

      Сноска. Заголовок главы 7 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      22. Эксплуатант обеспечивает техническое обслуживание и ремонт воздушных судов собственной организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, имеющей действующий сертификат, выдаваемый уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденными Правительством Республики Казахстан или по договору с другими сертифицированными организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.  
      22-1. Эксплуатант обеспечивает техническое обслуживание и ремонт воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационным персоналом, имеющим действующие свидетельства, выданные в соответствии со статьей 54 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон), или свидетельства, выданные иностранным государством и признанные в соответствие со статьей 55 Закона.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 22-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      22-2. Эксплуатант обеспечивает техническое обслуживание воздушных судов по программам (регламентам) технического обслуживания, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  
      Соответствие нормам летной годности воздушных судов и его компонентов эксплуатант осуществляет в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июля 2011 года № 851.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 22-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      22-3. Эксплуатант обеспечивает ведение и архивное хранение всех учетных сведений по поддержанию летной годности и/или технических документов, включающих:  
      1) информацию бортового технического журнала эксплуатанта;  
      2) формуляр воздушного судна;  
      3) формуляры двигателей или паспорта (этикетки) модулей двигателей;  
      4) формуляры или паспорта воздушных винтов.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 22-3 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**8. Коммерческие воздушные перевозки**

      23. Эксплуатант, выполняющий регулярные коммерческие воздушные перевозки обеспечивает соблюдение квалификационных требований, установленных Правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 февраля 2013 года № 185.  
      Сноска. Пункт 23 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      23-1. Эксплуатант, выполняющий международные регулярные коммерческие воздушные перевозки, обеспечивает соблюдение квалификационных требований, установленных Правилами проведения конкурса на международные авиамаршруты и выдачи свидетельств на международные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 ноября 2010 года № 1221.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 23-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      23-2. Для осуществления нерегулярных коммерческих воздушных перевозок эксплуатант располагает как минимум одним воздушным судном, приобретенным на основании договора купли-продажи, лизинга или аренды без экипажа.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 23-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**9. Авиационные работы**

      24. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы, обеспечивает наличие:  
      1) воздушных судов, предназначенных и оборудованных для выполнения заявленных видов авиационных работ;  
      2) персонала, допущенного к выполнению заявленного вида авиационных работ;  
      3) сертифицированных технических средств для выполнения заявленного вида авиационных работ.  
      25. Эксплуатант разрабатывает порядок выполнения конкретных видов авиационных работ, а также порядок использования и поддержания в пригодном состоянии временных аэродромов и их оборудования.  
      26. Эксплуатант устанавливает ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей.

**10. Авиация общего назначения**

      27. Эксплуатант авиации общего назначения:  
      1) обеспечивает выполнение работ по поддержанию летной годности воздушных судов, хранению эксплуатационно-технической и пономерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов;  
      2) организует техническое обслуживание и ремонт заявленных воздушных судов;  
      3) ведет учет данных об отказах и неисправностях воздушных судов, учет наработки воздушных судов;  
      4) производит обработку полетной информации при наличии на борту воздушного судна бортовых самописцев;  
      5) организует медицинское, метеорологическое, аэронавигационное и другие виды обеспечения полетов;  
      6) осуществляет меры по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.  
      28. Эксплуатант, эксплуатирующий самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми) двигателями обеспечивает наличие на борту воздушного судна документов из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном воздушном судне.  
      29. Эксплуатант, эксплуатирующий самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массой, обеспечивает наличие на борту воздушного судна необходимой информацией по организации полетов и техническому обслуживанию воздушного судна.  
      30. Воздушные суда эксплуатанта (заявителя) оборудованы в соответствии с установленными требованиями для выполнения полетов в заявленных регионах и имеют действующие сертификаты летной годности и  свидетельства о государственной регистрации.

**11. Перевозка опасных грузов**

      31. Для получения права на перевозку опасных грузов эксплуатант обеспечивает наличие:  
      1) ответственного специалиста, имеющего документ, подтверждающий уровень квалификации по перевозке опасных грузов, а также наделенного правами принимать решения от имени эксплуатанта о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасных грузов и об условиях их перевозки в зависимости от класса (категории) опасных грузов;  
      2) пилотов, бортинженеров, бортоператоров, бортпроводников, прошедших в установленном порядке обучение по перевозке опасных грузов и имеющих действующие документы, подтверждающие допуск к перевозке опасных грузов;  
      3) воздушных судов, багажно-грузовые отсеки которых отвечают требованиям норм летной годности и позволяют осуществлять безопасную перевозку опасных грузов в соответствии с требованиями Инструкции по перевозке опасных грузов на гражданских воздушных судах, утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

**12. Авиационная безопасность**

      32. Авиакомпания, выполняющая регулярные воздушные перевозки имеет в своей структуре службу авиационной безопасности.  
      Эксплуатант, выполняющий авиационные работы и нерегулярные воздушные перевозки, имеет в своей структуре ответственное лицо по авиационной безопасности.  
      33. Руководителем службы авиационной безопасности авиакомпаний, выполняющих регулярные воздушные перевозки, а также ответственным лицом по авиационной безопасности эксплуатанта, выполняющего нерегулярные перевозки и авиационные работы, может быть только гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный первому руководителю авиакомпании, назначаемый по согласованию с органами национальной безопасности.  
      34. Эксплуатант организует подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

**13. Аренда (лизинг) воздушных судов**

      35. При аренде воздушных судов эксплуатант (арендатор) вносит соответствующие изменения и дополнения в руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, касающиеся особенностей эксплуатации и технического обслуживания арендованного воздушного судна и взаимодействия арендодателя и арендатора.  
      36. Арендованные воздушные суда (в том числе арендованные за рубежом) допускаются к полетам только после внесения их в установленном порядке в специальные положения по эксплуатации  сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов авиации общего назначения.  
      Срок, на который вносятся воздушные суда в специальные положения по эксплуатации, не превышает срок действия соглашения об аренде (лизинге). При продлении действия соглашения об аренде (лизинге) специальные положения по эксплуатации переоформляются и продлеваются на срок действия аренды (лизинга).  
      36-1. Эксплуатант обеспечивает эксплуатацию арендованных воздушных судов, зарегистрированных в другом государстве-члене Международной организации гражданской авиации (ИКАО), при наличии соглашения или договоренности между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан и другим государством в рамках статей 83 или 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации, в отношении ответственности за сохранение летной годности этих воздушных судов.  
      Сноска. Сертификационные требования дополнены пунктом 36-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1427 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**14. Охрана труда и экологическая безопасность**

      37. Эксплуатант обеспечивает условия труда персонала в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда, располагает необходимыми нормативными актами по охране труда, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по соблюдению требований по охране труда.  
      38. Эксплуатант обеспечивает соблюдение требований экологической безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании воздушных судов в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области экологической безопасности.

Приложение            
к Сертификационным требованиям,  
к эксплуатантам         
гражданских воздушных судов

Форма

|  |
| --- |
| **ВКЛАДЫШ    Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Свидетельство пилота № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Занимаемая должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(наименование организации) Приказ о принятии на работу** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(№ дата)    Действителен: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                МП  Руководитель авиакомпании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(подпись)   (Ф.И.О.)** |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан