

**Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504.

      Сноска. В заголовок вносится изменение в текст на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с постановлением Правительства РК от 13.05.2023 № 363 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 42) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

      Сноска. В пункт 1 вносится изменение в текст на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с постановлением Правительства РК от 13.05.2023 № 363 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Казахстан:

      1) постановление Правительства Республики Казахстан от 7 июля 2003 года № 666 "Об утверждении Правил выдачи разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов" (САПП Республики Казахстан, 2003 г., № 28, ст. 274);

      2) постановление Правительства Республики Казахстан от 16 апреля 2009 года № 528 "О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 7 июля 2003 года № 666" (САПП Республики Казахстан, 2009 г., № 19, ст. 172).

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-Министр |  |
| Республики Казахстан | К. Масимов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504 |

**Правила выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов**

      Сноска. Правила - в редакции постановления Правительства РК от 13.05.2023 № 363 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов (далее – Правила), разработаны в соответствии с подпунктом 42) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок выдачи разрешений на осуществление деятельности юридических и физических лиц, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

      2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:

      1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

      2) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее –уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

      3) аэронавигационное исследование – изучение авиационной проблемы с целью определения возможных решений и выбора приемлемого решения без снижения уровня безопасности полетов;

      4) разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов (далее – разрешение), – документ, выдаваемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации в установленном настоящими Правилами порядке, подтверждающий право юридических и физических лиц на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

      5) приаэродромная территория – территория земной поверхности с центром в контрольной точке аэродрома (далее – КТА) и радиусом, определяемым уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации;

      6) местный исполнительный орган (акимат) – коллегиальный исполнительный орган, возглавляемый акимом области, города республиканского значения и столицы, района (города областного значения), осуществляющий в пределах своей компетенции местное государственное управление и самоуправление на соответствующей территории;

      7) препятствие – все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или их части, которые размещены в зоне, предназначенной для движения воздушных судов по поверхности, и (или) возвышаются над условной поверхностью, предназначенной для обеспечения безопасности воздушных судов в полете, или находятся вне таких установленных поверхностей и по результатам оценки представляют опасность для аэронавигации;

      8) заключение о влиянии объекта/деятельности на безопасность полетов воздушных судов – документ, формируемый на основе соответствующей оценки о влиянии на безопасность полетов воздушных судов, выдаваемый в установленном настоящими Правилами порядке;

      9) уполномоченный орган в сфере государственной авиации – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности государственной авиации;

      10) заявитель – заинтересованное физическое или юридическое лицо (собственник, заказчик, застройщик), имеющее намерение осуществить деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

      11) WGS–84 – Всемирная геодезическая система 1984 года (далее – WGS–84).

      3. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, относятся:

      1) строительство объектов, установка линий электропередач и размещение других сооружений, которые являются препятствием и расположенных на приаэродромной территории и местности в пределах воздушных трасс;

      2) работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся радиоволновое, видимое, акустическое и иные виды излучения;

      3) размещение объектов, создающих условия для массового скопления птиц или ухудшения полетной видимости (вследствие дымовой завесы);

      4) другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, их оборудования и находящихся на них людей.

      4. На приаэродромной территории определение влияния деятельности на безопасность полетов и необходимых мероприятий для уменьшения угрозы безопасности полетов воздушных судов в результате осуществления такой деятельности осуществляется:

      1) для аэродромов гражданской авиации – постоянно действующей комиссией, создаваемой решением первого руководителя эксплуатанта аэродрома гражданской авиации (далее – комиссия 1). В состав комиссии 1 включаются представители эксплуатанта аэродрома, поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – государственный поставщик), и местных исполнительных органов;

      для аэродромов совместного использования и (или) базирования по принадлежности к гражданской авиации – комиссией 1, создаваемой решением первого руководителя эксплуатанта аэродрома гражданской авиации, в состав которой также включаются представители структурных подразделений государственной авиации (воинской части) и местных исполнительных органов;

      2) для аэродромов государственной авиации – постоянно действующей комиссией, создаваемой решением первого руководителя эксплуатанта аэродрома государственной авиации (командира воинской части), в состав которой также включаются представители местных исполнительных органов (далее – комиссия 2);

      для аэродромов совместного использования и (или) базирования по принадлежности к государственной авиации – комиссией 2, в состав которой также включаются представители структурных подразделений гражданской авиации (аэропорта), государственного поставщика и местных исполнительных органов.

      Результатом работы комиссий 1 и 2 является подготовка заключения о влиянии объекта/деятельности на безопасность полетов воздушных судов (далее – заключение) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

      Для получения заключения соответствующих комиссий 1 и 2 на деятельность, указанную в пунктах 3 и 7 настоящих Правил, заявитель направляет заявку в произвольной форме с приложением документов, указанных в пункте 15 настоящих Правил.

      При представлении заявителем полного пакета документов комиссий 1 и 2 в срок до 25 (двадцать пять) рабочих дней с даты регистрации заявки определяют влияние на безопасность полетов заявленной деятельности и подготавливают заключение.

      Комиссии 1 и 2 при необходимости запрашивают уточняющую информацию, необходимую для подготовки заключения.

      Комиссиями 1 и 2 оформляется положительное либо отрицательное заключение.

      Количество членов комиссии, создаваемой в соответствии с требованиями настоящих Правил, является нечетным и составляет не менее пяти человек. Комиссию возглавляет председатель, а в его отсутствие – заместитель председателя. Секретарь комиссии не является членом комиссии и не имеет права голоса при выдаче заключения.

      Заключение направляется почтовым отправлением или в электронном виде в зависимости от порядка подачи заявки.

      5. Для определения влияния на безопасность полетов деятельности, связанной с планированием, строительством, установкой, размещением, расширением, реконструкцией или техническим перевооружением объектов (вертикальных структур любого вида), проводятся следующие оценки:

      1) оценка первого уровня – определение влияния намеченного к строительству, установке, размещению, расширению, реконструкции или техническому перевооружению объекта как препятствие согласно критериям, указанным в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 "Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации" (далее – НГЭА 1) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12303);

      2) оценка второго уровня – влияние на эксплуатационные характеристики аэродрома объекта, рассматриваемого к установке, размещению, расширению, реконструкции или техническому перевооружению. Такая оценка выполняется на основе критериев, указанных в DOC 8168 "Правила аэронавигационного обслуживания "Производство полетов воздушных судов" (РАNS–ОРS);

      3) оценка третьего уровня – влияние (негативное воздействие) намеченного к строительству, установке, размещению, расширению, реконструкции или техническому перевооружению объекта на качество и доступность сигналов радиотехнического оборудования и связи согласно критериям, указанным в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2017 года № 402 "Об утверждении Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15554).

      6. За пределами приаэродромной территории определение влияния деятельности на безопасность полетов и необходимых мероприятий для уменьшения угрозы безопасности полетов воздушных судов в результате осуществления такой деятельности осуществляется постоянно действующей комиссией, создаваемой решением руководителя государственного поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – комиссия 3).

      Комиссией 3 осуществляется оценка влияния деятельности на безопасность полетов за пределами приаэродромной территории для объектов, указанных в подпунктах 3), 6) и 7) пункта 7 настоящих Правил.

      Для получения заключения комиссии 3 на деятельность, указанную в пункте 7 настоящих Правил, заявитель направляет заявку в произвольной форме с приложением документов, указанных в пункте 15 настоящих Правил.

      7. Получение разрешения требуется при проектировании, строительстве, размещении, расширении, реконструкции или техническом перевооружении:

      1) всех объектов любой высоты на удалении до 4 км от ближайшей точки взлетно–посадочных полос, которые возвышаются над условной поверхностью, предназначенной для обеспечения безопасности воздушных судов в полете, определҰнной в НГЭА 1, приказе Министра обороны Республики Казахстан от 24 сентября 2019 года № 761 дсп "Об утверждении норм к эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромных участков автомобильных дорог и тактико–технических требований, предъявляемых к аэродромам государственной авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19521) (далее – НГЭА 2) и DOC 8168 "Правила аэронавигационного обслуживания "Производство полетов воздушных судов" (РАNS–ОРS);

      2) объектов, высота которых относительно уровня аэродрома 45 м и более, расположенных в пределах 15 км от КТА;

      3) объектов на приаэродромной территории, высота которых 100 м и более относительно уровня аэродрома, а также объектов за пределами приаэродромной территории, собственная высота которых 100 м и более;

      4) промышленных и иных организаций, сооружений, деятельность которых приводит к ухудшению видимости (выбросы пара, дыма и т.д.) в районах аэропортов (аэродромов), на удалении до 15 км от КТА;

      5) линий связи, электропередачи, а также других объектов радиоволнового, видимого и иных видов излучений, которые создают помехи для нормальной работы авиационных радиотехнических средств, светосигнального оборудования, служат причиной ослепления пилотов, на удалении до 15 км от КТА;

      6) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов (при определении высоты факельных устройств учитывается максимально возможная высота выброса пламени);

      7) взрывоопасных объектов;

      8) звероводческих и животноводческих ферм, скотобоен (убойных площадок), а также для осуществления любой другой сельскохозяйственной деятельности в радиусе 13 км от КТА. Строительство звероводческих и животноводческих ферм, скотобоен (убойных площадок), а также осуществление любой другой сельскохозяйственной деятельности в радиусе 13 км от КТА возможны только, если такая деятельность не создает условий для массового скопления птиц и угрозы для безопасности полетов и при получении разрешения в соответствии с настоящими Правилами.

      8. Разрешение на деятельность и строительство, установку, размещение, расширение, реконструкцию или техническое перевооружение объектов, указанных в пунктах 3 и 7 настоящих Правил, выдается:

      1) уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для аэродромов, используемых гражданской авиацией, а также аэродромов совместного использования и (или) базирования, относящихся по принадлежности к гражданской авиации, и за пределами приаэродромной территории;

      2) уполномоченным органом в сфере государственной авиации для аэродромов, используемых государственной авиацией, а также аэродромов совместного использования и (или) базирования, относящихся по принадлежности к государственной авиации в порядке, установленном главой 2 настоящих Правил.

      9. Запрещается размещать на расстоянии ближе 13 км от КТА места выброса отходов, приводящих к массовому скоплению птиц и угрозе для безопасности полетов.

      10. В соответствии с НГЭА 1 и НГЭА 2 новые или увеличенные в размерах существующие объекты не могут выступать за поверхности ограничения препятствий, предназначенных для защиты воздушных судов в полете.

      Эксплуатант аэродрома направляет в местные исполнительные органы данные по установленным на приаэродромной территории поверхностям ограничения препятствий в целях установления местными исполнительными органами границ зон с особыми условиями пользования землей на приаэродромной территории в соответствии с требованиями Земельного кодекса Республики Казахстан.

      При обращении физических и юридических лиц в местные исполнительные органы на получение земельного участка, изменение его целевого назначения, а также в целях строительства, размещения, расширения, реконструкции или технического перевооружения объектов местные исполнительные органы уведомляют физических и юридических лиц, что для деятельности и размещения объектов, предусмотренных в пункте 7 настоящих Правил, требуется разрешение.

      11. Не допускается размещение в районе аэродрома каких–либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

      Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов размещают на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с настоящими Правилами, НГЭА 1 и НГЭА 2.

**Глава 2. Порядок выдачи, отзыва и внесения изменений в разрешения**

      12. Разрешение выдается на основании заключения:

      1) комиссий 1 и 2, создаваемых в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил, выдаваемого в пределах границ приаэродромной территории;

      2) комиссии 3, создаваемой в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, выдаваемого за пределами границы приаэродромной территории.

      В разрешении указывается вид деятельности или объект с его характеристиками, на которые выдается разрешение.

      13. Для получения разрешения на осуществление деятельности, указанной в пункте 7 настоящих Правил, заявитель направляет в письменном или электронном виде заявку по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам с приложением документов, указанных в пунктах 12 и 15 настоящих Правил, по компетенции в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации или уполномоченный орган в сфере государственной авиации.

      Юридические лица представляют заявку на получение разрешения на бланке организации за подписью первого руководителя с печатью.

      Физические лица представляют заявку на получение разрешения с указанием фактического адреса проживания.

      Заявка регистрируется в день ее поступления. Если заявка поступила в нерабочий день, то она регистрируется в ближайший следующий за ним рабочий день.

      Заявка на получение разрешения рассматривается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом государственной авиации в течение 25 (двадцать пять) рабочих дней с момента ее поступления.

      Заявка рассматривается специалистами соответствующего профиля уполномоченной организации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации, на основании оценки которых принимается решение руководителем уполномоченной организации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

      При проведении аэронавигационного исследования в случаях, когда объект выступает над условной поверхностью, предназначенной для обеспечения безопасности воздушных судов в полете, или находится вне таких установленных поверхностей и оказывает влияние на безопасность полетов, срок рассмотрения заявки на получение разрешения увеличивается на 10 (десять) рабочих дней.

      При несоответствии заявки и (или) представлении заявителем неполного пакета документов, указанных в пунктах 12 и 15 настоящих Правил, должностное лицо уполномоченной организации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации уведомляет заявителя о требованиях, которым не соответствует заявка или документы, и устанавливает срок для приведения в соответствие с требованиями, при этом срок рассмотрения заявки продлевается на 5 (пять) рабочих дней.

      При представлении заявителем недостоверных документов и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченная организация в сфере гражданской авиации или уполномоченный орган в сфере государственной авиации в течение 2 (два) рабочих дней со дня регистрации документов заявителя дают мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении заявки.

      14. Уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации заявителю направляется разрешение и производится учет разрешений в специальном журнале либо направляется мотивированный отказ.

      Разрешение является неотчуждаемым и не может быть передано третьим лицам.

      15. К заявке на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, прикладываются следующие документы:

      1) для строительства, установки, размещения, расширения, реконструкция или технического перевооружения объектов, установки линий электропередачи и других сооружений в соответствии с подпунктами 1), 2), 3), 4), 5) пункта 7 настоящих Правил:

      перечень объектов, данные об их протяженности и назначении;

      данные о местоположении объекта в горизонтальной плоскости в системе координат WGS–84;

      данные о местоположении объекта в вертикальной плоскости: собственная высота объекта и высота рельефа в месте его расположения относительно среднего уровня моря или превышение высшей точки объекта над средним уровнем моря в системе WGS–84;

      сведения об источнике данных о местоположении и высоте объекта;

      точность данных в горизонтальной и вертикальной системах отсчета;

      карты с нанесением участка застройки объектов, привязанных к городу или населенному пункту, с указанием расстояния от объекта до КТА (для объектов на приаэродромной территории);

      сведения о напряжении линий электропередачи;

      данные о высоте линий связи, электропередачи (в том числе угловых, переходных через водоемы, реки, железнодорожные пути и автомобильные дороги);

      план трассы линий электропередачи с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света, и с указанием масштаба и абсолютных отметок поверхности земли в системе WGS–84;

      план протяженности объектов и препятствий с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света, и с указанием масштаба и абсолютных отметок поверхности земли в системе WGS–84.

      Указанные в данном подпункте сведения и оценки согласно пункту 5 настоящих Правил для технически и (или) технологически сложных объектов подготавливаются проектными организациями, имеющими лицензию первой категории в соответствии со статьей 32 Закона Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";

      2) для производства работ, вследствие которых в воздушном пространстве производятся радиоволновое, видимое, акустическое и иные виды излучения:

      данные о начальных и конечных пунктах участка и наименования всей трассы (с указанием области, района, по территории которых проходит трасса);

      данные о назначении радиоизлучающих устройств, рабочие частоты, ширина полосы излучения, вид модуляции, мощность, направленность излучения и ширина диаграммы направленности, высоты подвеса антенных устройств;

      3) для размещения объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, представляются данные о месте расположения объекта, расстояние до КТА, описываются вид деятельности и предусматриваемые условия, снижающие привлекательность деятельности для птиц и иных животных;

      4) сведения о порядке и условиях осуществления другой деятельности, не связанной непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющей на безопасность полетов воздушных судов, их оборудования и находящихся на них людей.

      16. По окончании строительства, размещения, расширения, реконструкции или технического перевооружения объектов, перечисленных в подпунктах 1) – 5) пункта 7 настоящих Правил, застройщик (заявитель, собственник объекта) в сроки не позднее 10 (десять) рабочих дней представляет эксплуатанту аэродрома и государственному поставщику координаты и абсолютные высоты объектов в формате WGS–84, качество которых соответствует требованиям Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

      17. При изменении или отклонении технических параметров объекта строительства или условий деятельности, влияющих на безопасность полетов, на которые выдано разрешение, заявитель повторно проходит процедуру выдачи разрешения в соответствии с требованиями настоящих Правил.

      При невнесении корректировок в технические параметры объектов строительства или условия деятельности, влияющие на безопасность полетов, ранее выданное разрешение отзывается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

      Отзыв направляется заявителю в письменном или электронном виде.

      18. Эксплуатант аэродрома при выявлении деятельности и объектов на приаэродромной территории, которые представляют угрозу для безопасности полетов, размещены или осуществляются в нарушение настоящих Правил, или на которые не были выданы заключения или выданы отрицательные заключения согласно настоящим Правилам, эксплуатант аэродрома в срок не более 10 (десять) рабочих дней уведомляет местный исполнительный орган о необходимости принятия мер, вплоть до приостановления деятельности, устранения условий, способствующих массовому скоплению птиц, сноса, перемещения или уменьшения высот объектов в случае угроз для безопасности полетов.

      Эксплуатант аэродрома в зависимости от принадлежности уведомляет уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации или уполномоченный орган в сфере государственной авиации о выявленных нарушениях настоящих Правил для проведения установленных настоящими Правилами процедур выдачи или отзыва разрешения.

      19. При преобразовании заявителя – юридического лица, изменении его наименования или местонахождения заявитель либо его правопреемник в течение 7 (семь) рабочих дней после прохождения перерегистрации подают заявление о внесении изменений в разрешение с приложением документов, подтверждающих указанные сведения.

      При изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности заявителя – физического лица заявитель в течение 7 (семь) рабочих дней после прохождения перерегистрации подает заявление о внесении изменений в разрешение с приложением документов, подтверждающих указанные сведения.

      При смене собственника (юридического или физического лица) объекта заявление на внесение соответствующих изменений в разрешение подается повторно заявителем в течение 30 (тридцать) рабочих дней.

      20. Внесение изменений в разрешение согласно пункту 19 настоящих Правил осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации в течение 5 (пять) рабочих дней со дня получения заявления о переоформлении.

      21. При несоблюдении собственником или пользователем объекта характеристик, технических параметров и условий, с учетом которых выдано разрешение, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации или уполномоченный орган в сфере государственной авиации временно приостанавливают действие разрешения, собственник и пользователь объекта принимают меры по приведению объекта или деятельности в соответствие с выданным разрешением в срок не более 30 (тридцать) рабочих дней.

      При непринятии мер по приведению объекта или деятельности в соответствие с выданным разрешением в течение установленного срока уполномоченная организация в сфере гражданской авиации или уполномоченный орган в сфере государственной авиации отзывают разрешение, собственник и пользователь объекта принимают меры по устранению объекта в срок не более 7 (семь) рабочих дней, прекращению его эксплуатации или деятельности, на которые было выдано разрешение, сразу после отзыва разрешения.

**Глава 3. Порядок заслушивания и обжалования**

      22. При выявлении оснований для отказа в выдаче положительного разрешения уполномоченная организация в сфере гражданской авиации уведомляет заявителя о предварительном решении об отказе в выдаче положительного разрешения, а также времени, дате и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить заявителю позицию по предварительному решению.

      Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока заявки согласно статье 73 Административного процедурно–процессуального кодекса Республики Казахстан. Заслушивание проводится не позднее 2 (два) рабочих дней со дня уведомления.

      По результатам заслушивания уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает решение о выдаче либо отказе в выдаче положительного разрешения.

      23. Жалоба на решение, действия (бездействие) сотрудников уполномоченной организации в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации может быть подана на имя руководителя уполномоченной организации в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов |
|  | Форма |

**Заключение о влиянии объекта/деятельности**  
 **на безопасность полетов воздушных судов**  
 **№ \_\_\_\_ от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

      Подготовлено постоянно действующей комиссией, созданной приказом от

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в составе:

      По заявке от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать для юридических лиц наименование, юридический адрес, для физических

                        лиц – фамилию, имя, отчество)

      К заявке приложено (перечень документов):

      1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Описание объекта/деятельности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование объекта/деятельности, назначение, высота и другие характеристики)

расположенного в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                        (указать область, район, город, населенный пункт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать координаты, удаление от ближайшей точки искусственной

                        взлетно–посадочной полосы и КТА)

      Комиссия рассмотрела предоставленные документы и установила:

      Объект (деятельность) находится на приаэродромной/внеаэродромной территории

      (нужное указать)

      2. Объект имеет следующее местоположение в горизонтальной плоскости (указать) и

вертикальной плоскости (указать) в системе координат WGS–84.

      3. Объект, оцениваемый как препятствие, проникает

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

            (указать проникающие поверхности и величину проникновения)

      4. Объект вызывает/не вызывает увеличение абсолютной/относительной высоты

пролета препятствий при выполнении процедуры захода на посадку по приборам или

процедуры визуального маневрирования.

      5. Объект оказывает/не оказывает иное воздействие эксплуатационного характера на

схемы полетов (летных процедур).

      6. Дневная маркировка и светоограждение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                          (требуются/ не требуются)

      7. Оценка влияния размещения объектов, приводящих к массовому скоплению птиц

или ухудшению полетной видимости (вследствие дымовой завесы), взрывоопасных

объектов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

                  (описать деятельность)

      8. Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      Заключение комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      В заключении указываются:

      влияние или невлияние на безопасность полетов;

      о возможности осуществления деятельности или размещения (изменения) объекта:

допускается (при необходимости указываются условия, при которых допускается) или не

допускается;

      о необходимости получения разрешения в уполномоченной организации в сфере

гражданской авиации;

      об уведомлении эксплуатанта аэродрома и государственного поставщика;

      о необходимости представления информации о фактических координатах объекта в

системе WGS–84 с указанием фактической высоты после завершения объекта или начала

деятельности.

      Председатель постоянно действующей комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

      Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов |
|  | Форма |

**Заявка на выдачу разрешения на размещение объекта или**  
 **осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу**  
 **безопасности полетов воздушных судов**

      1. Наименование юридического лица/ фамилия, имя, отчество (при его наличии)

заявителя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Прошу выдать разрешение на (указать объект или вид деятельности):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Назначение объекта строительства (реконструкции), описание деятельности,

размещение (место) с указанием области, района, привязки к населенному пункту, удаление

от КТА аэродрома:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Перечень приложенных к заявке документов в соответствии с пунктом 15

настоящих Правил.

      5. Фамилия, имя, отчество (при его наличии) заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                      (для юридических лиц указать

                                                      должность, фамилию, имя,

                                                      отчество (при его наличии)

      Подпись/дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан