



Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 348.

В соответствии с подпунктом 15) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" Правительство Республики **К а з а х с т а н**

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 27 июня 2011 года № 716

**Типовой договор
организации регулярных автомобильных перевозок
пассажиров и багажа**

Сноска. Типовой договор с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

_____ (город)

_____ (дата: число, месяц, год) _____

_____ (наименование местного исполнительного органа)
в лице _____ (должность представителя местного исполнительного органа)
_____, действующего
(фамилия, имя, отчество)
на основании _____,
(наименование документа)
именуемый в дальнейшем "Организатор", с одной стороны и _____

(наименование юридического лица, ИП)
в лице руководителя _____,
(фамилия, имя, отчество)
действующего на основании _____,
(наименование документа)
с другой стороны, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", заключили
настоящий Договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

Сноска. Глава 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1.1. Организатор предоставляет право обслуживания регулярных маршрутов общего пользования, а перевозчик принимает на себя обязанности по обслуживанию перевозок по нижеперечисленным маршрутам.

№	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество работающих автобусов, микроавтобусов, троллейбусов

2. Обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Обеспечить технически исправное состояние автотранспортных средств и не допускать выезда на маршрут автотранспортного средства, состояние которого не соответствует установленным техническим, экологическим, санитарно-эпидемиологическим требованиям и требованиям пожарной безопасности.

2.1.2. Обеспечить проведение предварительного и периодического, в том числе предрейсового (предсменного) медицинского осмотра, соблюдение режима

труда и отдыха водителей автотранспортных средств.

2.1.3. **Исключен постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2.1.4. Обеспечить своевременную перевозку и сохранность багажа.

2.1.5. Осуществлять бесплатный провоз отдельных категорий граждан или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2.1.6. Обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута – самостоятельно либо через пассажирские агентства, автовокзалы, автостанции и (или) пункты обслуживания пассажиров, в том числе электронную продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций, а также осуществлять контроль за их наличием у пассажиров.

Сноска. Подпункт 2.1.6 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.7. Объявлять тарифы на перевозку пассажиров и багажа, фиксировать их в договорах, проездном документе (билете) и багажной квитанции.

2.1.8. Соблюдать объявленные тарифы и заблаговременно информировать пассажиров о предстоящем изменении тарифов.

2.1.9. Определить лицо, ответственное за безопасность осуществления перевозок.

2.1.10. Использовать для перевозки предусмотренные настоящим договором количество и тип (класс) автобусов, троллейбусов и микроавтобусов.

Сноска. Подпункт 2.1.10 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.11. Соблюдать расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте.

Сноска. Подпункт 2.1.11 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.12. Обеспечить в соответствии с установленными требованиями наличие на автобусах, троллейбусах, микроавтобусах маршрутных указателей, в салонах – необходимого перечня информации для пассажиров.

Сноска. Подпункт 2.1.12 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней

после дня его первого официального опубликования).

2.1.13. Оборудовать автотранспортные средства устройствами вызова экстренных оперативных служб.

Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.13 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.14. Оборудовать автотранспортные средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения с представлением информации организатору перевозок.

Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.14 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.15. Соблюдать национальные стандарты.

Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.15 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.2. Организатор обязан:

2.2.1. Обеспечить оформление и содержание в соответствии с законодательством Республики Казахстан установленных пунктов посадки и высадки пассажиров.

2.2.2. Осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов.

Сноска. Подпункт 2.2.2 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.2.3. Своевременно информировать Перевозчика об изменениях условий дорожного движения, перевозок, схемы маршрутов и расписаний движения.

2.2.4. Рассматривать в течение десяти календарных дней обращения Перевозчика по возникающим проблемам на маршрутах и предложения по совершенствованию перевозок и принимать меры для их решения.

2-1. Требования по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте

Сноска. Типовой договор дополнен главой 2-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по

истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2-1.1. Перевозчик по истечении не более 2-х лет обязан провести обновление автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте в соответствии с приложением 1 к настоящему договору.

3. Права сторон

3.1. Перевозчик имеет право:

3.1.1. Представить Организатору обоснованные предложения по изменению тарифов и стоимости проезда пассажиров, расписаний движения и другим мерам, направленным на повышение уровня обслуживания пассажиров на маршрутах.

3.1.2. На отдых и условия труда, отвечающие требованиям безопасности и гигиены.

3.1.3. Требовать соблюдения пассажирами общественного порядка и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

3.2. Организатор имеет право:

3.2.1. При выявлении нарушения условий настоящего Договора обязать перевозчика их устранить в сроки, установленным Организатором.

4. Ответственность сторон

4.1. При нарушении существенных условий настоящего Договора Перевозчиком, Организатор расторгает настоящий Договор в одностороннем порядке. При этом Организатор предварительно уведомляет об этом Перевозчика за десять календарных дней.

Нарушениями существенных условий настоящего Договора, являются: низкая регулярность маршрута (менее семидесяти процентов в месяц); наличие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине перевозчика в связи с неисполнением обязанности, предусмотренной подпунктом 2) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте;

использование на маршруте в течение одного года три и более раз автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, не соответствующих требованиям пункта 2.1.1 настоящего договора;

передача прав работы маршрута (маршрутов) третьей стороне; наличие в течение одного года трех и более дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине водителя (водителей) на одном маршруте;

неисполнение требований пункта 2-1.1. настоящего договора.

Настоящий Договор также расторгается досрочно в случае установления факта предоставления недостоверной информации в заявке на участие в **К о н к у р с е** .

Сноска. Пункт 4.1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Особые условия и порядок исполнения Договора

5.1. Любые дополнения и (или) изменения к настоящему Договору совершаются в письменном виде, заверяются обеими сторонами и являются его **н е о т ъ е м л е м ы м и** **ч а с т я м и** .

5.2. Расписания, схемы движения по маршрутам и тарифной сетки, а также тип (класс) и количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте, приводятся в отдельном приложении в соответствии с **п р и л о ж е н и е м 2 к н а с т о я щ е м у д о г о в о р у** .

Если установленный местными исполнительными органами областей (города республиканского значения, столицы) тариф не покрывает затраты на перевозку, а также перевозку пассажиров и багажа на льготных условиях или бесплатно, в договоре предусматриваются размеры и сроки выплаты компенсаций перевозчику в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 5.2 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его **п е р в о г о **о ф и ц и а л ь н о г о** **о п у б л и к о в а н и я**).**

5.3. Все споры и разногласия по исполнению настоящего Договора решаются посредством переговоров между Сторонами или в установленном законодательством Республики Казахстан **п о р я д к е** .

5.4. В настоящем Договоре Сторонами могут быть установлены иные условия , предусмотренные законодательными актами Республики Казахстан.

5.5. Настоящий Договор вступает в силу и становится обязательным для Сторон **с** **м о м е н т а** **е г о** **п о д п и с а н и я** .

5.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую **ю р и д и ч е с к у ю** **с и л у** .

5.7. В случаях возникновения разногласий или споров при уяснении содержания толкования настоящего Договора вариант текста _____ имеет **п р е и м у щ е с т в е н н у ю** **с и л у** .

(у к а з а т ь **я з ы к)**

5.8 Требования подпунктов 2.1.13. и 2.1.14. пункта 2.1. настоящего типового договора вводятся в действие в отношении договоров, которые будут

з а к л ю ч а т ь с я с 1 я н в а р я 2 0 1 5 г о д а .

Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 5.8 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Срок действия Договора

6.1. Настоящий Договор заключается на срок не менее трех лет:

Начало действия _____

Окончание действия _____

6.2. При обновлении автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте согласно приложению 1 к настоящему договору, действие договора продлевается на 10 лет.

Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 6.2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. Юридические адреса и реквизиты Сторон

Организатор

Перевозчик

Подпись _____

Подпись _____

М.П.

М.П.

П р и л о ж е н и е 1
к Т и п о в о м у д о г о в о р у
о р г а н и з а ц и и р е г у л я р н ы х
а в т о м о б и л ь н ы х п е р е в о з о к
п а с с а ж и р о в и б а г а ж а

Т а б л и ц а по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте

Сноска. Типовой договор дополнен приложением 1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов, троллейбусов	К о л и ч е с т в о а в т о б у с о в микроавтобусов, троллейбусов*						
	2-3	4-6	7-10	11-15	16-25	26-50	51 и более
до 7 лет	+	+	+	+	+	+	+
от 7 до 12 лет	50 %	25 %	20 %	20 %	20 %	20 %	20 %
от 12 до 15 лет	-	25 %	25 %	25 %	24 %	22 %	21 %

более 15 лет	-	-	-	4 %	6 %	10 %	15 %
--------------	---	---	---	-----	-----	------	------

«+» - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте ;

«-» - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте ;

* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).

Приложение 2
к Типовому договору
организации регулярных
автомобильных перевозок
пассажиров и багажа

**Информация,
содержащаяся в расписании, схеме движения по маршруту
и тарифной сетке, а также по типу (классу) и количеству
автобусов, троллейбусов, микроавтобусов,
используемых на маршруте**

Сноска. Типовой договор дополнен приложением 2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов должно содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) расстояние между остановочными пунктами;
- 4) разбивка по рейсу в одном направлении по времени прибытия, стоянки, отправления, движения, средней скорости движения и обратном;
- 5) периодичность осуществления маршрута в годовом, квартальном, месячном, недельном или дневном измерении;
- 6) наименование перевозчика;
- 7) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

2. Схема движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов по маршруту

движения должна содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) наименование перевозчика;
- 4) опасные участки и их характеристики;
- 5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

3. Тарифная сетка должна содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) наименование перевозчика;
- 4) стоимость проезда пассажиров, провоза багажа и льготного проезда пассажира;
- 5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица, и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

4. Информация по типу (классу) и количеству автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте:

- 1) государственный номер автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 2) тип (класс) автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 3) год выпуска автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 4) количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов.