

**Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 348.

      В соответствии с подпунктом 15) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить прилагаемый Типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утвержден            
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 27 июня 2011 года № 716

**Типовой договор**  
**организации регулярных автомобильных перевозок**  
**пассажиров и багажа**  
      Сноска. Типовой договор с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (город)                                         (дата: число, месяц, год)     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (наименование местного исполнительного органа)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    (должность представителя местного исполнительного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего  
                 (фамилия, имя, отчество)

на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                                 (наименование документа)

именуемый в дальнейшем "Организатор", с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (наименование юридического лица, ИП)

в лице руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                                   (фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                                      (наименование документа)

с другой стороны, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", заключили  
настоящий Договор о нижеследующем.

**1. Предмет договора**

      Сноска. Глава 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1.1. Организатор предоставляет право обслуживания регулярных маршрутов общего пользования, а перевозчик принимает на себя обязанности по обслуживанию перевозок по нижеперечисленным маршрутам.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Номер маршрута | Наименование маршрута | Количество работающих автобусов, микроавтобусов, троллейбусов |
|  |  |  |  |

**2. Обязанности сторон**

      2.1. Перевозчик обязан:  
      2.1.1. Обеспечить технически исправное состояние автотранспортных средств и не допускать выезда на маршрут автотранспортного средства, состояние которого не соответствует установленным техническим, экологическим, санитарно-эпидемиологическим требованиям и требованиям пожарной безопасности.  
      2.1.2. Обеспечить проведение предварительного и периодического, в том числе предрейсового (предсменного) медицинского осмотра, соблюдение режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств.  
      2.1.3. Исключен постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.4. Обеспечить своевременную перевозку и сохранность багажа.  
      2.1.5. Осуществлять бесплатный провоз отдельных категорий граждан или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  
      2.1.6. Обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута – самостоятельно либо через пассажирские агентства, автовокзалы, автостанции и (или) пункты обслуживания пассажиров, в том числе электронную продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций, а также осуществлять контроль за их наличием у пассажиров.  
      Сноска. Подпункт 2.1.6 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.7. Объявлять тарифы на перевозку пассажиров и багажа, фиксировать их в договорах, проездном документе (билете) и багажной квитанции.  
      2.1.8. Соблюдать объявленные тарифы и заблаговременно информировать пассажиров о предстоящем изменении тарифов.  
      2.1.9. Определить лицо, ответственное за безопасность осуществления перевозок.  
      2.1.10. Использовать для перевозки предусмотренные настоящим договором количество и тип (класс) автобусов, троллейбусов и микроавтобусов.  
      Сноска. Подпункт 2.1.10 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.11. Соблюдать расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте.  
      Сноска. Подпункт 2.1.11 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.12. Обеспечить в соответствии с установленными требованиями наличие на автобусах, троллейбусах, микроавтобусах маршрутных указателей, в салонах – необходимого перечня информации для пассажиров.  
      Сноска. Подпункт 2.1.12 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.13. Оборудовать автотранспортные средства устройствами вызова экстренных оперативных служб.  
      Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.13 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.14. Оборудовать автотранспортные средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения с представлением информации организатору перевозок.  
      Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.14 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.1.15. Соблюдать национальные стандарты.  
      Сноска. Типовой договор дополнен подпунктом 2.1.15 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.2. Организатор обязан:  
      2.2.1. Обеспечить оформление и содержание в соответствии с законодательством Республики Казахстан установленных пунктов посадки и высадки пассажиров.  
      2.2.2. Осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов.  
      Сноска. Подпункт 2.2.2 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2.2.3. Своевременно информировать Перевозчика об изменениях условий дорожного движения, перевозок, схемы маршрутов и расписаний движения.  
      2.2.4. Рассматривать в течение десяти календарных дней обращения Перевозчика по возникающим проблемам на маршрутах и предложения по совершенствованию перевозок и принимать меры для их решения.

**2-1. Требования по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте**

      Сноска. Типовой договор дополнен главой 2-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2-1.1. Перевозчик по истечении не более 2-х лет обязан провести обновление автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте в соответствии с приложением 1 к настоящему договору.

**3. Права сторон**

      3.1. Перевозчик имеет право:  
      3.1.1. Представить Организатору обоснованные предложения по изменению тарифов и стоимости проезда пассажиров, расписаний движения и другим мерам, направленным на повышение уровня обслуживания пассажиров на маршрутах.  
      3.1.2. На отдых и условия труда, отвечающие требованиям безопасности и гигиены.  
      3.1.3. Требовать соблюдения пассажирами общественного порядка и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
      3.2. Организатор имеет право:  
      3.2.1. При выявлении нарушения условий настоящего Договора обязать перевозчика их устранить в сроки, установленным Организатором.

**4. Ответственность сторон**

      4.1. При нарушении существенных условий настоящего Договора Перевозчиком, Организатор расторгает настоящий Договор в одностороннем порядке. При этом Организатор предварительно уведомляет об этом Перевозчика за десять календарных дней.  
      Нарушениями существенных условий настоящего Договора, являются:  
      низкая регулярность маршрута (менее семидесяти процентов в месяц);  
      наличие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине перевозчика в связи с неисполнением обязанности, предусмотренной подпунктом 2) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте;  
      использование на маршруте в течение одного года три и более раз автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, не соответствующих требованиям пункта 2.1.1 настоящего договора;  
      передача прав работы маршрута (маршрутов) третьей стороне;  
      наличие в течение одного года трех и более дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине водителя (водителей) на одном маршруте;  
      неисполнение требований пункта 2-1.1. настоящего договора.       
      Настоящий Договор также расторгается досрочно в случае установления факта предоставления недостоверной информации в заявке на участие в Конкурсе.  
      Сноска. Пункт 4.1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**5. Особые условия и порядок исполнения Договора**

      5.1. Любые дополнения и (или) изменения к настоящему Договору совершаются в письменном виде, заверяются обеими сторонами и являются его неотъемлемыми частями.  
      5.2. Расписания, схемы движения по маршрутам и тарифной сетки, а также тип (класс) и количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте, приводятся в отдельном приложении в соответствии с приложением 2 к настоящему договору.   
      Если установленный местными исполнительными органами областей (города республиканского значения, столицы) тариф не покрывает затраты на перевозку, а также перевозку пассажиров и багажа на льготных условиях или бесплатно, в договоре предусматриваются размеры и сроки выплаты компенсаций перевозчику в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  
      Сноска. Пункт 5.2 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      5.3. Все споры и разногласия по исполнению настоящего Договора решаются посредством переговоров между Сторонами или в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.  
      5.4. В настоящем Договоре Сторонами могут быть установлены иные условия, предусмотренные законодательными актами Республики Казахстан.  
      5.5. Настоящий Договор вступает в силу и становится обязательным для Сторон с момента его подписания.  
      5.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.  
      5.7. В случаях возникновения разногласий или споров при уяснении содержания толкования настоящего Договора вариант текста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеет преимущественную силу.  
    (указать язык)  
      5.8 Требования подпунктов 2.1.13. и 2.1.14. пункта 2.1. настоящего типового договора вводятся в действие в отношении договоров, которые будут заключаться с 1 января 2015 года.  
      Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 5.8 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**6. Срок действия Договора**

      6.1. Настоящий Договор заключается на срок не менее трех лет:  
      Начало действия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Окончание действия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      6.2. При обновлении автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте согласно приложению 1 к настоящему договору, действие договора продлевается на 10 лет.  
      Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 6.2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**7. Юридические адреса и реквизиты Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Организатор | Перевозчик |
| Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М.П. | М.П. |

Приложение 1      
к Типовому договору   
организации регулярных  
автомобильных перевозок  
пассажиров и багажа

**Таблица**  
         **по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов,**  
                          **используемых на маршруте**

      Сноска. Типовой договор дополнен приложением 1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов, троллейбусов | Количество автобусов,  микроавтобусов, троллейбусов\* | | | | | | |
| 2-3 | 4-6 | 7-10 | 11-15 | 16-25 | 26-50 | 51 и более |
| до 7 лет | + | + | + | + | + | + | + |
| от 7 до 12 лет | 50 % | 25 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % |
| от 12 до 15 лет | - | 25 % | 25 % | 25 % | 24 % | 22 % | 21 % |
| более 15 лет | - | - | - | 4 % | 6 % | 10 % | 15 % |

      «+» - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;  
      «-» - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;  
      \* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).

Приложение 2      
к Типовому договору   
организации регулярных  
автомобильных перевозок  
пассажиров и багажа

**Информация,**  
**содержащаяся в расписании, схеме движения по маршруту**  
**и тарифной сетке, а также по типу (классу) и количеству**  
**автобусов, троллейбусов, микроавтобусов,**  
**используемых на маршруте**

      Сноска. Типовой договор дополнен приложением 2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 230 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов должно содержать следующую информацию:  
      1) наименование маршрута;  
      2) наименование остановочных пунктов;  
      3) расстояние между остановочными пунктами;  
      4) разбивка по рейсу в одном направлении по времени прибытия, стоянки, отправления, движения, средней скорости движения и обратном;  
      5) периодичность осуществления маршрута в годовом, квартальном, месячном, недельном или дневном измерении;  
      6) наименование перевозчика;  
      7) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.  
      2. Схема движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов по маршруту движения должна содержать следующую информацию:  
      1) наименование маршрута;  
      2) наименование остановочных пунктов;  
      3) наименование перевозчика;  
      4) опасные участки и их характеристики;  
      5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.  
      3. Тарифная сетка должна содержать следующую информацию:  
      1) наименование маршрута;  
      2) наименование остановочных пунктов;  
      3) наименование перевозчика;  
      4) стоимость проезда пассажиров, провоза багажа и льготного проезда пассажира;  
      5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица, и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.  
      4. Информация по типу (классу) и количеству автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте:  
      1) государственный номер автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;  
      2) тип (класс) автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;  
      3) год выпуска автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;  
      4) количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан