



Об утверждении Правил обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 727. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 190.

В соответствии с подпунктом 33) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

о т 28 июня 2011 года № 727

Правила

обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

1. Общие положения

1. Настоящие Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

2. Гражданские воздушные суда обеспечиваются авиационными горюче-смазочными материалами Службой горюче-смазочных материалов (далее – Служба ГСМ), которыми являются структурное подразделение организации гражданской авиации или самостоятельное юридическое лицо – организация по обеспечению горюче-смазочными материалами, имеющие сертификат по обеспечению горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов, выдаваемый уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) система централизованной заправки гражданских воздушных судов топливом (далее – система ЦЗС) – комплекс сооружений и технологического оборудования для подачи топлива из резервуаров в баки гражданских воздушных судов с помощью стационарных насосов по технологическим трубопроводам и через заправочные агрегаты;

2) авиационные горюче-смазочные материалы (далее – авиаГСМ) – общее наименование топлив, масел, смазок и специальных жидкостей всех марок, применяемых при эксплуатации авиационной техники;

3) качество авиаГСМ – совокупность свойств авиаГСМ, определяющая способность этих материалов удовлетворять требованиям установленным в нормативно-технической документации;

4) склад авиаГСМ – комплекс зданий, сооружений, установок и оборудования приема, хранения и выдачи авиаГСМ для заправки гражданских воздушных судов;

5) подтоварная вода – вода, образующаяся в резервуарах в результате отстаивания горюче-смазочных материалов.

2. Порядок обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

4. Количество и размеры резервуаров определяются Службой ГСМ для обеспечения повседневных нужд организаций гражданской авиации, а также для создания резервного количества авиаГСМ.

5. При обеспечении гражданских воздушных судов Служба ГСМ использует авиаГСМ:

1) допущенные к применению и внесенный в документы по летной эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующих типов гражданских воздушных судов;

2) имеющие сертификат соответствия (для авиаГСМ, подлежащих сертификации в соответствии с законодательством Республики Казахстан).

6. Использование авиаГСМ, не внесенные в документы по летной эксплуатации и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, осуществляется по согласованию с производителями и конструкторами гражданских воздушных судов.

Договор на поставку авиаГСМ заключается в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

7. При заключении договоров на поставку авиаГСМ поставщик гарантирует:

1) соответствие поставляемой марки авиаГСМ требованиям технических регламентов и стандартов, спецификаций и технологий производства;

2) поставку авиаГСМ с гарантией качества производителя и документацией, подтверждающей качество и количество авиаГСМ;

3) соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения авиаГСМ с другими марками ГСМ при транспортировке, а также в случаях комплексной транспортировки авиаГСМ различными транспортными средствами до получателя;

4) использование транспортных средств и емкостей специально подготовленных и предназначенных для транспортировки авиаГСМ;

5) обязательства по своевременному информированию о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества авиаГСМ в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиационной техники при получении и использовании данной марки авиаГСМ.

8. Заправка гражданских воздушных судов авиаГСМ осуществляется на основании суточных планов полетов, которые поступают от уполномоченного представителя авиакомпании в срок не позднее одних суток до планируемых суток с указанием номеров рейсов, типов и бортовых номеров, времени вылетов и количества авиаГСМ для каждого из них. Заявки на авиаГСМ передаются в Службу ГСМ.

9. Перечень авиаГСМ, применяемых на гражданских воздушных судах, определяется разработчиком или заводом-изготовителем авиационной техники.

Марки применяемых авиаГСМ по типам гражданских воздушных судов определяются нормативно-техническими документами в области гражданской авиации, инструкциями по эксплуатации гражданских воздушных судов, программой (регламентом) технического обслуживания гражданских воздушных

судов. Номенклатура авиаГСМ и специальных жидкостей, применяемых на гражданских воздушных судах приведена в приложении 1 к настоящим П р а в и л а м .

Заправка гражданских воздушных судов в аэропортах осуществляется в соответствии с нормативными документами и на основании договоров, заключенных между эксплуатантом гражданских воздушных судов и Службой ГСМ, осуществляющей выдачу авиаГСМ на заправку.

10. Заправка гражданских воздушных судов может производиться через систему ЦЗС, а также с применением специальных транспортных средств: топливозаправщиков, маслозаправщиков, заправочных агрегатов.

11. Все оперативные изменения в суточном плане полетов, влияющие на организацию заправки гражданских воздушных судов авиаГСМ, сообщаются диспетчеру службы специального транспорта не позднее, чем за 2 часа до прилета или вылета гражданских воздушных судов по измененному плану.

12. Для обеспечения оперативности заправки гражданских воздушных судов личный состав заправочной бригады размещается в помещениях, расположенных в непосредственной близости к местам заправки и оборудованных радио и телефонной связью. Радиосвязь устанавливается и в специальном транспорте (топливозаправщик, маслозаправщик, заправочный агрегат).

13. Перед подключением очередного резервуара и в начале каждой смены техником авиаГСМ Службы ГСМ проверяется наличие подтоварной воды в р а с х о д н о м р е з е р в у а р е .

После проверки наличия подтоварной воды в расходном резервуаре, в порезервуарном передаточном журнале в графе "Заключение и подпись техника авиаГСМ о проверке наличия воды" делается запись "Результаты контроля уровня чистоты авиаГСМ удовлетворительные. Выдачу разрешаю".

Форма порезервуарного передаточного журнала определена в приложении 2 к н а с т о я щ и м П р а в и л а м .

14. Допуск специальных транспортных средств к заправке гражданских воздушных судов осуществляется в начале очередной смены специалистом Службы ГСМ совместно с механиком (бригадиром) службы специального транспорта, с отметкой в журнале допуска специальных транспортных средств. О специальных транспортных средствах, допущенных к заправке, сообщается диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

15. После каждого наполнения специальных транспортных средств (топливозаправщиков, маслозаправщиков) специалист Службы ГСМ проверяет чистоту авиаГСМ, делает отметку в контрольном талоне о допуске к заправке гражданских воздушных судов и сообщает об этом диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

16. Выезд специальных транспортных средств (топливозаправщика, маслозаправщика, заправочного агрегата) на заправку гражданских воздушных судов производится по указанию диспетчера службы специального транспорта и/или С л у ж б ы Г С М .

17. Заправка гражданского воздушного судна производится после остановки его двигателей и слива отстоя из баков согласно инструкциям и программам (регламентам) технического обслуживания гражданских воздушных судов.

До начала заправки гражданское воздушное судно закрепляется и фиксируется упорными колодками.

18. Подъезд заправочных специальных транспортных средств к гражданским воздушным судам и их установка производится допущенными к этому специалистами С л у ж б ы Г С М .

При проведении заправки гражданских воздушных судов соблюдаются требования по технической эксплуатации объектов обеспечения авиаГСМ и правил пожарной безопасности.

19. Перед началом заправки лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной техники), проверяет:

1) по контрольному талону – разрешение на заправку, соответствие номеров специальных транспортных средств указанных в талоне, соответствие поданных на заправку авиаГСМ и процентное содержание противоводокристаллизационной жидкости, дату и время проверки слива отстоя топлива из топливозаправщиков, и е г о ч и с т о т у ;

2) надежность и исправность средств заземления и устройств для выравнивания потенциалов средств заправки и гражданских воздушных судов;

3) наличие на месте заправки первичных средств пожаротушения;

4) установку упорных колодок под колеса топливозаправщиков.

По окончании проверки лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной техники), дает разрешение приступить к заправке гражданского воздушного судна, указывает режим заправки, а также конкретное количество авиаГСМ для заправки с распределением по группам баков.

20. Лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной техники), осуществляет контроль за заправкой гражданского воздушного судна, соответствием фактического количества авиаГСМ, заправленного в гражданское воздушное судно, указанному в задании на полет, правильным распределением авиаГСМ по бакам и группам топливной и масляной системы гражданского воздушного судна, за использованием противоводокристаллизационной жидкости.

21. Диспетчер службы специального транспорта и/или Службы ГСМ фиксирует количество авиаГСМ, заправленных по типам и номерам гражданских воздушных судов, и информирует уполномоченных лиц Службы ГСМ об окончании заправки каждого гражданского воздушного судна.

22. Слив авиаГСМ из баков гражданского воздушного судна производится по заявкам авиакомпании. Заявка подается диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

Слив производится в специально выделенные под каждую марку авиаГСМ топливозаправщики, которые оборудованы средствами измерения количества сливаемого топлива.

Слив авиаГСМ из баков гражданского воздушного судна в топливозаправщик, предназначенный для заправки гражданских воздушных судов, не допускается.

23. Заправка гражданских воздушных судов при наличии пассажиров на борту выполняется для предотвращения задержки вылетов гражданских воздушных судов при соблюдении дополнительных мер пожарной безопасности.

Дополнительными мерами пожарной безопасности при заправке гражданских воздушных судов при наличии пассажиров на борту являются:

- 1) привлечение дополнительного количества пожарной автотехники;
- 2) открытие всех дверей гражданского воздушного судна.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

**Н о м е н к л а т у р а
авиационных топлива, масел, смазок и специальных жидкостей,
применяемых на ВС ГА Республики Казахстан**

Наименование продукта	Марка продукта	ГОСТ (ТУ)
1	2	3
БЕНЗИНЫ		
Бензин авиационный	Б - 7 0	ТУ 38.101913
Бензин авиационный	Б - 91/115	ГОСТ 1012
Бензин авиационный	Б - 9 2	ТУ 38.401-58-47
Бензин для промышленно-технических целей	Нефрас-С50/170	ГОСТ 8505
АВИАКЕРОСИНЫ		
Топливо для реактивных двигателей	ТС-1, РТ, Т-1, Т-2	ГОСТ 10227-86
Авиационное топливо для газотурбинных двигателей	Джет А-1 (Jet А-1)	ГОСТ Р 52050-2003
МАСЛА АВИАЦИОННЫЕ		
Масло авиационное " Б о и н г "	М С - 1 4 ЕТО 2380, MJ02	ГОСТ С Р 2 4 4 2 21743-76

" А - 3 1 0 - 3 0 0 "		Mobil Jet Oil II	MIL-L-23699
Масло	авиационное	М С - 2 0	ГОСТ 21743-76
М а с л о		М К - 8 П	ГОСТ 6457
Масло	авиационное	М С - 8 П	ОСТ 38.01163-78
Масло	авиационное	М Н - 7, 5 У	ТУ 38.101722-85
Маслосмесь (75% об МК-8П, МК-8РК или МК-8П+25 % об МС-20)		С М - 4, 5	ОСТ 54-3-175-72-99
Масло	синтетическое	ВНИИ НП-50-1-4ф	ГОСТ 13076-86
Масло	синтетическое	ВНИИ НП-50-1-4у	ТУ 38.401-58-12-91
Масло	синтетическое	Б - 3 В	ТУ 38.101295-85
Масло	синтетическое	Л з - 2 4 0	ТУ 301-04-010-92
Масло	авиационное	И П М - 1 0	ТУ 38.1011299-90
Масло	шарнирное	ВНИИ НП-25	ГОСТ 11122
Масло для гипоидных передач		Т с г и п	ТУ 38.01260
Маслосмесь (50% об МС-8П, МС-8РК или МК-8П+50% об МС-20)		С М - 8	-
Маслосмесь (67% об ТСгип+33% об АМГ-10)		С М - 9	-
Маслосмесь (25% об МС-8П, МС-8РК или МК-8П+75% об МС-20)		С М - 11, 5	-
Маслосмесь (50% об ТСгип + 50% об А М Г - 1 0)		5 0 / 5 0	ГОСТ 18375-73
Масло смазочное		132-08	
РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ			
Рабочая жидкость		А М Г - 1 0	ГОСТ 6794
Рабочая жидкость		Н Г Ж - 4, 4у	ТУ 38.401891
Рабочая жидкость		Н Г Ж - 5 у	ТУ 38.401-58-57-93
Гидрожидкость		SKYDROL 500B4 FH-51 (-
Рабочая жидкость		АМГ-10)	MIL-L-5606
КОНСЕРВАЦИОННЫЕ МАСЛА И ПРИСАДКИ			
Масло консервационное		К - 1 7	ГОСТ 10877-76
Масло рабочее консервационное		М С - 8 Р К	ТУ 38.1011181-88
Присадка		АКОР-1	ГОСТ 15171-78
ПЛАСТИЧЕСКИЕ СМАЗКИ			
Смазка пластическая		ЦИАТИМ-201	ГОСТ 6267-74
Смазка пластическая		Mobil 28	MIL-PFR-81322
Смазка пластическая		Aeroshell 22	MIL-PRF-81322
Смазка пластическая		ЦИАТИМ-203	ГОСТ 8773-73
Смазка пластическая		ЦИАТИМ-221	ГОСТ 9433-80
Смазка пластическая		Пушечная (ПВК)	ГОСТ 19537
Смазка тугоплавкая		Н К - 5 0	ТУ 38.01355
Смазка бензиноупорная		Б У	ГОСТ 7171
С м а з к а		А М С - 3	ГОСТ 2712
С м а з к а		ВНИИ НП-207	ГОСТ 19774-74
С м а з к а		ОКБ-122-7	ГОСТ 18179
С м а з к а		Эра (ВНИИ НП-286М)	ТУ 38.101950-2000
С м а з к а		Сапфир (ВНИИ НП-261)	ТУ 38.1011051-87
С м а з к а		Атланта (ВНИИ НП-254)	ТУ 38.1011048-85
С м а з к а		ВНИИ НП-246	ГОСТ 18852-73
Смазка		ВНИИ НП-282	ТУ 38.1011261-89
ПРОЧИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ			

Масло для форвакуумных насосов	В М - 4	ГОСТ 23013
Масло часовое низкотемпературное	НИИЧП-МН-60У	ТУ 18-2/19-76
Масло приборное	МП-601	ТУ 38.101787-79
ПАСТЫ		
П а с т а	ВНИИНП-225	ГОСТ 19782-74
П а с т а	ВНИИНП-232	ГОСТ 14068-79
Паста	ПФМС-4с	ТУ 6-02-917-79
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ		
Жидкость противообледенительная	"Арктика"	ТУ 6-00-5763445-10-89
Жидкость противообледенительная	Арктика	ТУ 2422-003-26759308-2005
Жидкость противообледенительная	"Арктика-200"	ТУ 6-00-5763445-5-88
Этилцеллозольв технический	Жидкость "И"	ГОСТ 8313-88
Тетранидрофурфуриловый спирт	Т Г Ф	ГОСТ 17477-86
Ж и д к о с т ь	Т Г Ф - М	ТУ 6-10-1457
Ж и д к о с т ь	И - М	ОСТ 54-3-175-73-99
Жидкость противообледенительная	Туре I, Туре II, Туре IV	Классификация А . Е . А .
Спирт этиловый технический	А	ГОСТ 17299-78
Спирт этиловый синтетический	-	ГОСТ 11547
Спирт этиловый ректификованный технический	-	-
Спирт этиловый (головная фракция)	-	ГОСТ 18300-87
Спирт этиловый ректификованный (из пищевого сырья)	-	ОСТ 18.121-73 ГОСТ 5962
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА		
Концентрат специальной жидкости	С Т - 2	ТУ 38.101318-77
Средство моющее техническое	Вертолин-74	ТУ 38.10960

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам обеспечения
авиационными горюче-смазочными
материалами гражданских
воздушных судов

Порезервуарный передаточный журнал

Дата приема-сдачи смены	Наименование ГСМ	Номер резервуара	Уровень ГСМ в резервуаре, см	Количество ГСМ в резервуаре, л	Номер паспорта	Показания счетчиков		Количество выданного ГСМ		Заключение и подпись техника ГСМ о проверке наличия воды
						при приеме	при сдаче	по замерам в резервуарах	по счетчикам	

После заполнения всех граф журнала и записи количества выданного ГСМ ставятся подписи:

Сдал

(подпись)

Принял

(подпись)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан