

**Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 760. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 187.

      В соответствии с подпунктом 26) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома).  
      2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Казахстан от 20 октября 2007 года № 973 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома" (САПП Республики Казахстан, 2007 г., № 40, ст. 455).  
      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены          
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 2 июля 2011 года № 760

**Правила сертификации**  
**и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома) (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 26) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее - Закон) и определяют порядок сертификации и выдачи сертификатов годности аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан.  
      2. Сертификации подлежат классифицированные аэродромы (вертодромы), используемые в целях гражданской авиации.  
      3. В Правилах используются следующие основные понятия:  
      1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации (далее - уполномоченный орган);  
      2) сертификат годности аэродрома (вертодрома) - документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие аэродрома (вертодрома) нормам годности к их эксплуатации (далее - сертификат);  
      3) эксплуатант аэродрома (вертодрома) - физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, а также другого государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэродром (вертодром), аэропорт на праве собственности либо иных законных основаниях. Эксплуатантом международного аэропорта может быть только юридическое лицо;  
      4) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган для прохождения процедуры сертификационного обследования;   
      5) заявитель - физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата;  
      6) сертификационное обследование - осуществляемая уполномоченным органом в сфере гражданской авиации проверка аэродрома, его оборудования, эксплуатационных процедур, технологических процессов по содержанию и эксплуатации аэродрома, документации, организационной структуры, а также компетентности специалистов заявителя на соответствие сертификационным требованиям;  
      7) исключен постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      4. Целью сертификации годности аэродрома (вертодромов) является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также обеспечение безопасности аэродрома (вертодрома) для жизни и здоровья людей, охраны имущества граждан и окружающей среды.  
      Сертификационными требованиями для целей настоящих Правил являются требования Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов (вертодромов) Республики Казахстан, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан.  
      5. Сертификат является неотчуждаемым и не передается другому лицу.  
      Сертификат выдается сроком до пяти лет с указанием области и срока его действия согласно приложениям 1, 2 к настоящим Правилам.  
      6. Выдачу, учет сертификатов, а также контроль за соблюдением сертификационных требований осуществляет уполномоченный орган.  
      Для сертификации аэродромов, оборудованных светосигнальным, радиотехническим и метеооборудованием по одной из I, II, III категорий Международной организации гражданской авиации (ИКАО), уполномоченным органом могут привлекаться специалисты международных организаций гражданской авиации.  
      6-1. За сертификацию годности аэродрома (вертодрома) взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация годности аэродрома (вертодрома) осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие с 01.01.2014).

**2. Порядок сертификации**

      7. Порядок сертификации годности аэродрома (вертодрома) предусматривает следующую последовательность процедур:  
      1) подача заявителем в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки согласно приложению 3 к настоящим Правилам с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям. Заявка на повторную сертификацию подается не позднее чем за 90 календарных дней до окончания срока действующего сертификата;  
      2) предварительная оценка и принятие решения по заявке уполномоченным органом согласно приложению 4 к настоящим Правилам;   
      3) проведение комиссией уполномоченного органа в сфере гражданской авиации сертификационного обследования с выездом на место;  
      4) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата уполномоченным органом.  
      Каждая последующая процедура выполняется при положительных результатах предыдущей.  
      Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      8. К заявке прилагаются следующие документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям:  
      1) копии устава и свидетельства\* либо справки о государственной регистрации заявителя в качестве юридического лица, заверенных первым руководителем и печатью заявителя – для юридического лица;   
      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;  
      2) копия документа, удостоверяющего личность – для физического лица;  
      3) копия акта на право пользования (собственности) земельным участком, сооружением, на котором расположен аэродром (вертодром) и его радионавигационное средство;  
      4) копия обязательства заявителя на сертификат годности аэродрома (вертодрома) согласно приложению 5 к настоящим Правилам;   
      5) копии договоров взаимодействия эксплуатанта с органами обслуживания воздушного движения и метеообеспечения;   
      6) копии актов летных проверок объектов управления воздушным движением и системы светосигнального обеспечения полетов;  
      7) перечень радиотехнического оборудования и оборудования пункта диспетчера или радиооператора по управлению и обслуживанию воздушным движением;   
      8) копии руководства по аэродрому (вертодрому), руководствующий документ метеорологического обеспечения, оперативного плана по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома (вертодрома);  
      9) копия инструкции по производству полетов (для аэродромов совместного использования);   
      10) копии документов, подтверждающих прохождение обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала;   
      11) инструкция по передаче и обмену информацией для внесения в сборник аэронавигационной информации (далее – AIP);   
      12) перечень должностных инструкции, связанных с обеспечением безопасности полетов;   
      13) информация об авиационных инцидентах, происшествиях и предпосылок к ним за период действия сертификата годности аэродрома (при повторном представлении заявки);   
      14) копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию аэродрома (вертодрома).   
      Сноска. Пункт 8 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (порядок введения в действие см. п. 2).  
      9. К перечню подтверждающих документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил прилагаются заключения научно-исследовательских организаций и соответствующих компетентных органов, если они привлекались к разработке указанной документации.  
      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      10. Уполномоченный орган рассматривает заявку и представленные документы в течение тридцати календарных дней со дня ее получения и о результатах рассмотрения сообщает заявителю о принятом решении согласно приложению 4 к настоящим Правилам, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил.  
      11. Общий срок сертификации составляет три месяца со дня подачи заявки.

**3. Предварительная оценка и принятие решения по заявке**

      12. При предварительной оценке заявки устанавливаются:  
      1) наличие документов, подтверждающих юридический статус заявителя;  
      2) соответствие заявителя документам, указанным в пункте 8 настоящих Правил;  
      3) исключен постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования);  
      4) полнота представленной на рассмотрение документации, подтверждающей соответствие сертификационным требованиям;  
      5) наличие плана обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала.  
      Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      13. В ходе предварительной оценки заявки уполномоченный орган:  
      1) запрашивает у заявителя дополнительную информацию по всем вопросам, представленным в заявке;  
      2) информирует заявителя о процедурах сертификации, нормативных требованиях, на соответствие которым будет сертифицироваться аэродром;  
      3) исключен постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования);  
      4) направляет заявителю письменное уведомление с перечнем недостатков и рекомендации с назначением сроков по их устранению, которые были обнаружены в ходе предварительной оценки заявки.  
      Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      14. При отсутствии замечаний по заявке или после их устранения уполномоченный орган вносит решение о создании комиссии для проведения сертификационного обследования (далее – Комиссия) и в течение 15 календарных дней извещает об этом заявителя согласно приложению 4 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Пункт 14 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      15. В Комиссию включаются работники уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, к функциям которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации. В состав данной Комиссии в качестве консультантов могут включаться сотрудники (специалисты) организаций гражданской авиации по согласованию с первым руководителем или лицом его замещающим.

**4. Порядок проведения сертификационного обследования**  
**и выдачи сертификата**

      16. При сертификационном обследовании Комиссия выезжает на место проведения сертификационного обследования и рассматривает:  
      1) объекты аэродрома, геометрические, физические характеристики аэродрома (вертодрома) и его оборудования на соответствие с руководством по аэродрому и сертификационным требованиям;  
      2) процедуры эксплуатации аэродрома (полнота проводимых работ по содержанию аэродрома в эксплуатационной готовности);  
      3) систему обеспечения и управления безопасностью на аэродроме (оценка возможности эксплуатантом содержать аэродром в состоянии, отвечающим сертификационным требованиям);  
      4) организационную структуру, укомплектованность штата и основные принципы управления организации гражданской авиации (заявителя);  
      5) опыт руководящего состава в организации и обеспечении деятельности организации гражданской авиации, а также специалистов, непосредственно связанных с обеспечением безопасности полетов;  
      6) наличие договоров взаимодействия, заключенных заявителем с другими организациями на право пользования, техническое обслуживание, ремонт и контроль соответствующего специального оборудования, а также обучение авиационного персонала;  
      7) наличие достаточного количества производственных площадей для обеспечения функциональных задач;  
      8) наличие эксплуатационной технической документации;  
      9) технические характеристики (показатели) объектов аэродрома, оборудования и средств производства организации гражданской авиации, проверка процедур производства, позволяющие определить способность заявителя обеспечить соответствие аэродрома сертификационным и эксплуатационным требованиям.  
      Сноска. Пункт 16 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      17. Срок сертификационного обследования составляет не более тридцати календарных дней с момента принятия решения на проведение сертификационного обследования.  
      Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      18. Сертификационное обследование проводится согласно типовой программе сертификационного обследования согласно приложениям 6 и 7 к настоящим Правилам.  
      19. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования (далее - акт) согласно приложению 8 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния аэродрома, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата. Акт подписывается всеми членами Комиссии и представляется заявителю для ознакомления.  
      20. Основанием для выдачи сертификата является акт, содержащий заключение о возможности выдачи сертификата.  
      21. Оформление и выдача сертификата или решение об отказе выдачи сертификата производятся уполномоченным органом в течение десяти календарных дней после составления акта сертификационного обследования.  
      Сноска. Пункт 21 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      22. Отказ в выдаче сертификата производится в случаях, если:  
      1) аэродром (вертодром) не соответствует нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (вертодромов);  
      2) эксплуатант аэродрома (вертодрома) не соответствует требованиям, установленным пунктом 1 статьи 64 Закона.  
      23. При отказе в выдаче сертификата заявителю дается мотивированный ответ с указанием причин отказа.  
      24. Уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата годности аэродрома (вертодрома) на срок до шести месяцев в случаях:  
      1) несоблюдения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификационных и эксплуатационных требований;   
      2) по заявлению эксплуатанта аэродрома (вертодрома).  
      После устранения выявленных недостатков и представления в уполномоченный орган подтверждающих документов, восстановление действия сертификата осуществляется уполномоченным органом после сертификационного обследования.  
      Сноска. Пункт 24 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      25. Если эксплуатант аэродрома (вертодрома) в установленный срок не устранил выявленные несоответствия основания приостановления, уполномоченный орган отзывает сертификат годности аэродрома (вертодрома).  
      26. Выдача сертификата в случае его отзыва, производится после проведения повторной сертификации в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.  
      27. В случае приостановления действия или отзыва сертификата, уполномоченный орган доводит до сведения о принятом решении владельца сертификата.  
      Отмена действия сертификата вступает в силу с момента исключения его из государственного Реестра выдачи сертификатов годности аэродромов.

**5. Отступления от сертификационных требований**

      28. По согласованию с уполномоченным органом допускаются временные отступления от норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), если такие отступления компенсируются введением дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.  
      При этом принимаются соответствующие меры по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов (далее – ЭУБП), разрабатывается необходимая документация, включаемая в состав сертификационной документации и прилагаемые к заявке на получение сертификата. Документация о принятии соответствующих мер обеспечения ЭУБП составляется на базе методики оценки, управления риска и подписывается заявителем и организацией, которая участвовала в разработке ЭУБП.  
      Сноска. Пункт 28 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      29. Для разработки документации по ЭУБП заявитель (эксплуатант, владелец аэродрома (вертодрома) может привлекать соответствующие научно-исследовательские и/или иные компетентные организации. В целях оценки риска до разработки ЭУБП необходимо консультироваться относительно этих мер с уполномоченным органом.  
      После согласования с уполномоченным органом информация о введении ЭУБП на данном аэродроме (вертодроме) вносится в руководство по аэродрому (вертодрому) и другие документы аэронавигационной информации в течение десяти рабочих дней.  
      Сноска. Пункт 29 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      30. Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствия сертификационным требованиям, годности к эксплуатации в течение всего периода эксплуатации аэродрома (вертодрома), временного аэродрома и посадочной площадки возлагается на эксплуатанта.  
      31. В случае изменения наименования организации гражданской авиации, ее организационно-правовой формы и других изменений, которые не влекут за собой несоответствия сертификационным требованиям, в сертификат вносятся соответствующие изменения.  
      При внесении изменений в сертификат сохраняется регистрационный номер ранее выданного сертификата, а в Реестр сертификатов годности аэродромов государственного Реестра заносится соответствующая запись об этом.  
      32. В случае порчи или утраты (хищения) сертификата дубликат сертификата выдается уполномоченным органом.  
      33. Для внесения изменения в сертификат или получения дубликата владелец сертификата подает заявление в произвольной форме с обоснованием, документами, подтверждающими соответствующие изменения, и ранее выданный сертификат (кроме случаев утраты или хищения).  
      Сноска. Пункт 33 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      34. Выдача дубликата сертификата производится уполномоченным органом в течение семи календарных дней со дня поступления заявления от заявителя.  
      35. В случаях необходимости внесения изменений в руководство по аэродрому в части, касающейся физических, геометрических характеристик взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, перронов; установки, реконструкции или модернизации светосигнального, радиотехнического или метеорологического оборудования; реконструкции или модернизации электроснабжения объектов аэродрома; изменения категории по уровню требуемой пожарной защиты; изменения состава или характеристик препятствий, в районе 2, 3 или 4 аэродрома согласно приложению 15 ИКАО, владелец сертификата устанавливает соответствие объекта аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений и направляет заявку на получение одобрения уполномоченного органа для внесении изменений.  
      К работе по установлению соответствия аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений по необходимости привлекаются научно-исследовательские или иные компетентные организации.  
      Сноска. Пункт 35 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      36. Заявка на одобрение изменений представляется в уполномоченный орган по установленной форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются поправки к сертификационной документации, связанные с изменениями.  
      37. Представленная заявка рассматривается в течение десяти рабочих дней с момента поступления в уполномоченный орган.  
      38. После рассмотрения заявки и, при необходимости, проверки аэродрома, уполномоченный орган уведомляет владельца сертификата о результатах рассмотрения и, при необходимости, вносит изменения в сертификат аэродрома.

**6. Инспекционный контроль за сертифицированными**  
**аэродромами (вертодромами)**

      Сноска. Глава 6 исключена постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

Приложение 1             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**  
**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**  
**Серия АРД № \_\_\_\_\_**

      Сноска. Приложение 1 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

1. Аэродром (название аэродрома)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Местонахождение аэродрома (административные и географические  
координаты) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Владелец аэродрома (юридическое лицо)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Класс и код ИКАО аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Настоящим удостоверяется, что аэродром соответствует требованиям и  
нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов. Разрешено  
производить полеты с учетом условий и ограничений, указанных в  
области действия в приложении к сертификату, который является  
неотъемлемой частью настоящего сертификата.  
6. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета гражданской  
авиации от « » \_\_\_\_ 20 \_\_ г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              (Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение               
к сертификату годности аэродрома  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Серии АРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**  
**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия полетов | | Вид захода и курс посадки | Примечание |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| №  п/п | Ограничения | |  |
| 1 |  | |  |
| 2 |  | |  |
| 3 |  | |  |
| 4 |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

          МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**  
**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**  
**Серия ВРД № \_\_\_\_**

      Сноска. Приложение 2 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

1. Вертодром (название вертодрома наземный, приподнятый, вертопалуба)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Местонахождение вертодрома (административные и географические  
координаты)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Владелец вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Класс ИКAO вертодрома (HI, HII, HIII)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Настоящим удостоверяется, что вертодром соответствует требованиям  
и нормам годности к эксплуатации гражданских вертодромов с учетом  
области действия, являющимся неотъемлемой частью настоящего  
сертификата.  
7. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета  
гражданской авиации от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

         МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение               
к сертификату годности вертодрома  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Серии ВРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**  
**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия полетов | | Направление посадки | Примечание |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| №  п/п | Ограничения | |  |
| 1 |  | |  |
| 2 |  | |  |
| 3 |  | |  |
| 4 |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 3             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**ЗАЯВКА**  
**на проведение сертификации годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

      Сноска. Приложение 3 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (наименование организации, заявителя, его адрес)  
в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (должность, Ф.И.О. руководителя)  
действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
заявляет, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                             (наименование аэродрома)  
соответствует требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (наименование и указание нормативных актов)  
и просит провести инспекционную проверку данного объекта на  
соответствие сертификационным требованиям.  
2. Дополнительная информация (класс аэродрома (вертодрома), условия  
полетов с учетом средств посадки (визуальные, по приборам, неточные  
или точные заходы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Приложение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    ( Ф.И.О.)              (подпись)

      М.П.              Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**Решение**  
**по заявке на проведение сертификации годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

      Сноска. Приложение 4 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.  
      Рассмотрев вашу заявку и документацию на сертификацию годности  
аэродрома (вертодрома), сообщаем:  
1. Сертификационное обследование проводится в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
2. Проверка проводится на соответствие требованиям Норм годности   
эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики  
Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики  
Казахстан от 23 января 2012 года № 156, а также \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (наименование нормативных документов)   
3. Сертификационное обследование осуществляется Комиссией в составе:  
Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                путем проверки (испытаний) объектов  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Работы проводятся на основе заявки № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_ 20 \_\_ г.,\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         Руководитель   
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                (Ф.И.О.)              (подпись)

             МП

      «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 5             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**Обязательство**  
**заявителя на cертификат годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

      Сноска. Приложение 5 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О., должность)  
настоящим удостоверяю, что аэродром (вертодром) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
соответствует сертификационным требованиям, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (наименование нормативных документов)  
информация в представленной документации соответствует фактическому  
состоянию аэродрома, и обязуюсь:  
      1) эксплуатировать и содержать аэродром (вертодром) в  
соответствии с сертификационными требованиями и положениями  
нормативной документации;  
      2) обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях  
аэронавигационной информации (AIP) фактическому состоянию аэродрома;  
      3) при выявлении на аэродроме (вертодроме) несоответствий  
сертификационным и нормативным требованиям безотлагательно вводить  
необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов в  
аэропорту и информировать об этом уполномоченный орган;  
      4) получать от уполномоченного органа одобрение на внесение  
дополнений и изменений в руководство аэродрома, аэронавигационный  
паспорт аэродрома (инструкцию по производству полетов) и оперативный  
план по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в  
районе аэродрома (вертодрома);  
      5) направлять своевременно в уполномоченный орган на  
утверждение материалы, подготовленные для внесения в AIP.

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (Ф.И.О.)         (подпись)

      МП       «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 6                 
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата годности аэродрома (вертодрома)

**Типовая программа**  
**сертификационного обследования аэродрома**

      Сноска. Приложение 6 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

Наименование эксплуатанта аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Дата проверки, № приказа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ф.И.О., должность членов Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Номера позиций по программе и** **проверяемые элементы** | **Оценка** **соответ-** **ствия** **(+/-)** | **Номер** **позиции** **несоответ-** **ствия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1. Наличие и соответствие комплекта представленной** **доказательной документации** |
| 1 | Заявка и документы, подтверждающие  соответствие сертификационным требованиям  на получение сертификата годности  аэродрома |  |  |
| 2 | Устав заявителя (учредительный договор) |  |  |
| 3) | Свидетельство\* либо справка о  государственной регистрации  (перерегистрации) юридического лица.  Примечание: \*свидетельство о  государственной (учетной) регистрации  (перерегистрации) юридического лица  (филиала, представительства), выданное  до введения в действие Закона Республики  Казахстан от 24 декабря 2012 года  «О внесении изменений и дополнений в  некоторые законодательные акты Республики  Казахстан по вопросам государственной  регистрации юридических лиц и учетной  регистрации филиалов и представительств»  является действительным до прекращения  деятельности юридического лица |  |  |
| 4 | Аудиторская справка и справка о  финансовом состоянии |  |  |
| 5 | Организационная структура, штатное  расписание заявителя (эксплуатанта  аэродрома), достаточность для выполнения  возложенных функций |  |  |
| 6 | Должностные инструкции, определяющие  обязанности и ответственность  руководящего состава и специалистов  (работников) |  |  |
| 7 | Инструкции по обеспечению безопасности  труда и производственной санитарии,  пожарной безопасности |  |  |
| 8 | Данные и достоверность по руководящему  составу и специалистам, непосредственно  связанных с обеспечением безопасности  полетов, их соответствие |  |  |
| 9 | Данные и достоверность по  инженерно-техническому составу,  специалистам по эксплуатации и  обслуживанию спецтранспорта, аэродромных  машин и механизмов, спецоборудования |  |  |
| 10 | Перечень и наличие документов, на  основании которых осуществляется  эксплуатация аэродрома. Журнал изучения  документов, на основании которых  осуществляется эксплуатация аэродрома |  |  |
| 11 | Инструкция по производству полетов в  районах аэродромов и посадочных площадок  (Аэронавигационный паспорт аэродрома),  полнота раскрываемых вопросов.  Соответствие установленным требованиям и  своевременность вносимых изменений |  |  |
| 12 | Перечень и наличие документов, планов на  основании которых производится  техническое обслуживание, ремонт  аэродромной спецтехники и оборудования,  разрешения на радиостанции, лицензия  (срок действия) |  |  |
| 13 | Руководство по техническому обслуживанию,  содержанию и ремонту аэродромов, полнота  раскрываемых вопросов. Соответствие  установленным требованиям и  своевременность вносимых изменений |  |  |
| 14 | Свидетельство о государственной  регистрации аэродрома |  |  |
| 15 | Схема аэродрома, размещение основных  объектов. Схема расстановки и движения ВС  на перроне и МС |  |  |
| 16 | Руководство по аэродрому, разработанное в  соответствии с Doc 9774 AN\969 ИКАО |  |  |
| 17 | Акт на землепользование |  |  |
| 18 | Акт о приемке аэродрома эксплуатантом  (если взято в аренду или приобретено в  собственность) |  |  |
| 19 | Полисы страхования спецтехники (срок и  территория действия) |  |  |
| 20 | Полисы страхования специалистов,  выполняющих обслуживание, содержание и  ремонт аэродрома (срок и территория  действия, список специалистов) |  |  |
| 21 | Полисы страхования гражданской  ответственности перед третьими лицами  (срок и территория действия) |  |  |
| 22 | Перечень аэродромной спецтехники, копии  договоров аренды аэродромной спецтехники  и оборудования, если таковые имеются  (срок действия) |  |  |
| 23 | Документация по радиотехническому  обеспечению полетов и аэронавигационной  информацией |  |  |
| 24 | Документация по метеорологическому  обеспечению |  |  |
| 25 | Договор на прохождение курсов повышения  квалификации авиационного персонала |  |  |
| 26 | Обеспечение авиационной безопасности и  аварийно-спасательных работ, планы работ  по обеспечению авиационной безопасности,  аварийно-спасательным работам и  пожаротушению |  |  |
| 27 | Техническое обслуживание аэродромной  спецтехники, оборудования (оперативное,  периодическое, капитальный ремонт) |  |  |
| 28 | Содержание территории аэродрома |  |  |
| 29 | Медицинское обслуживание личного состава,  водителей спецтехники, машин и механизмов  (предсменный медицинский осмотр) |  |  |
| 30 | Заключение санитарно-эпидемиологической  службы |  |  |
| 31 | Опубликование изменений к официально  объявленной аэронавигационной информации,  техническом состоянии аэродрома,  взлетно-посадочной полосы, рулежных  дорожек, мест стоянок воздушных судов |  |  |
| 32 | Ежедневная проверка аэродрома  эксплуатантом |  |  |
| 33 | Планирование и выполнение на аэродроме  работ по техническому обслуживанию,  ремонту и содержанию аэродрома |  |  |
| 34 | Организация движения спецтехники,  спецтранспорта, машин и механизмов по  аэродрому, перрону |  |  |
| 35 | Управление и связь с транспортными  средствами, передвигающимися по аэродрому  и ее окрестностях |  |  |
| 36 | Мероприятия, проводимые в связи с  опасностью, создаваемой живой природой |  |  |
| 37 | Ответственность за предоставление  информации о технической годности  аэродрома |  |  |
| 38 | Взаимодействие со службами аэропорта,  обеспечивающими безопасность полетов |  |  |
| 39 | Перечень и наличие спецоборудования для  буксировки, удаления с взлетно-посадочной  полосы воздушных судов, потерявших  способность двигаться |  |  |
| 40 | Ведомости приема зачетов у  инженерно-технического состава и допуска  их к работе в осенне-зимний период  (весенне-летний период) |  |  |
| 41 | Документация по подготовке спецтехники и  оборудования, личного состава по  эксплуатации, содержанию и ремонту  аэродрома в условиях осенне-зимней и  весенне-летней навигации |  |  |
| 42 | Контрольные листы обязательства  руководящего и инженерно-технического  состава |  |  |
| 43 | Журнал состояния летного поля |  |  |
| 44 | Журнал учета согласований строительных  работ на аэродроме и в районе аэродрома |  |  |
| 45 | Позывные абонентов и фразеология  радиопереговоров |  |  |
| 46 | Характеристики и технологии применения  материалов для маркировки аэродромных  покрытий |  |  |
| 47 | Светоограждение высотных препятствий и  объектов на аэродроме и в районе  аэродрома |  |  |
| 48 | Дефектация аэродромных покрытий |  |  |
| 49 | Методика оценки и определение возможности  эксплуатации конкретных воздушных судов  на аэродроме |  |  |
| 50 | Определение показателя прочности грунта,  несущей способности грунтовой  взлетно-посадочной полосы |  |  |
| 51 | Акты проверки прочности якорных креплений |  |  |
| 52 | Акты обследования специализированными  организациями гражданской авиации  аэродромных покрытий, препятствий в  районе аэродрома |  |  |
| 53 | Альбом технологических карт на  льдоснегоуборочные работы на аэродроме |  |  |
| 54 | Акты на ввод каждого изделия коэффициента  сцепления в эксплуатацию. Акт  контрольного замера коэффициента  сцепления на взлетно-посадочной полосе |  |  |
| 55 | Методы и средства оценки условий  торможения воздушных судов |  |  |
| 56 | Ведение, заполнение и передача информации  по снежному НОТАМу |  |  |
| 57 | Журнал учета работы аэродромной  спецтехники и средств механизации |  |  |
| 58 | Определение прочности и плотности снега |  |  |
| 59 | Журнал состояния летного поля временного  аэродрома (вертодрома) (при наличии) |  |  |
| 60 | Содержание внутриаэропортовых дорог |  |  |
| 61 | Ведение метрологической работы, перечень  средств измерений, подлежащих  обязательной поверке, соблюдение  требований ГОСТов и стандартов |  |  |
| **2. Производственная база** |
| 1 | Наличие и содержание зданий сооружений,  ангаров, укрытий для технического  обслуживания, хранения и ремонта  спецтехники, хранения спецжидкостей и  химикатов. Их соответствие требованиям  пожарной безопасности и санитарным нормам |  |  |
| 2 | Наличие и состояние бытовых помещений  для личного состава, производственных  зданий, соблюдение в них требований  производственной санитарии, правил  пожарной безопасности |  |  |
| 3 | Наличие договоров на использование  арендуемых зданий и сооружений |  |  |
| 4 | Наличие неснижаемых расходных материалов,  химикатов, спецжидкостей, применяемых при  обслуживании, содержании и ремонте  аэродрома |  |  |
| 5 | Перечень аэродромной спецтехники и  оборудования, применяемых при техническом  обслуживании, содержании и ремонту  аэродрома, их техническое состояние, их  оборудование радиостанциями,  проблесковыми огнями |  |  |
| **3. Планирование работ** |
| 1 | Ведение документации по планированию  работ по обслуживанию, содержанию и  ремонту аэродрома |  |  |
| 2 | Наличие и ведение плана, графика  подготовки, тренировки и проверки знаний  инженерно-технического состава, рабочих и  служащих |  |  |
| 3 | Подготовка и проверка личного состава для  допуска к самостоятельным работам на  спецтехнике конкретного типа |  |  |
| 4 | Подтверждение и повышение квалификации по  специальности |  |  |
| 5 | Продление срока действия соответствующих  свидетельств личного состава |  |  |
| 6 | Подготовка и повышение в классе  водительского состава |  |  |
| 7 | Соблюдение порядка допуска к  самостоятельным работам на аэродроме |  |  |
| 8 | Подготовка кадров |  |  |
| 9 | Наличие контрольных экземпляров  нормативной документации |  |  |
| 10 | Планы и тематика теоретической подготовки  на планируемый период |  |  |
| 11 | Самостоятельная подготовка  (индивидуальные задания) |  |  |
| 12 | Состав преподавателей и наличие у них  утвержденных конспектов по дисциплинам |  |  |
| 13 | Наличие и состояние помещений для учебных  занятий, соблюдение в них требований  производственной санитарии, правил  пожарной безопасности |  |  |
| 14 | Оборудование учебно-методической базы:  технические, методические классы,  техническая библиотека, методические  документы по гражданской авиации, учебные  наглядные пособия, технические средства  обучения и методические разработки |  |  |
| **4. Информационное обеспечение** |
| 1 | Своевременность поступления информации по  безопасности полетов (приказов и  указаний) |  |  |
| 2 | Поступление и внесение изменений в  нормативные и руководящие документы |  |  |
| 3 | Своевременность доведения и изучения  приказов, указаний и информации по  безопасности полетов личным составом  эксплуатанта |  |  |
| **5. Охрана труда, техника безопасности и производственная** **санитария** |
| 1 | Организация охраны труда |  |  |
| 2 | Документация по охране труда, технике  безопасности и производственной  санитарии, полнота раскрываемых вопросов,  соответствие нормативным требованиям |  |  |
| 3 | Средства индивидуальной защиты,  соответствие нормативным требованиям |  |  |
| 4 | Наличие специального обмундирования  персонала |  |  |
| **6. Физические характеристики аэродрома** |
| 1 | Геометрические размеры элементов  аэродрома |  |  |
| 2 | Взлетные и посадочные дистанции |  |  |
| 3 | Ограничение и учет препятствий |  |  |
| 4 | Прочность искусственных покрытий |  |  |
| 5 | Состояние искусственных покрытий |  |  |
| 6 | Дневная маркировка аэродромных покрытий |  |  |
| 7 | Дневная маркировка препятствий и объектов |  |  |
| 8 | Ограждение, охрана аэродрома и объектов  аэронавигации, ГСМ |  |  |
| 9 | Соответствие физических и геометрических  характеристик объявленной категории  аэродрома |  |  |
| **7. Радиотехническое оборудование** |
| 1 | Перечень, техническая документация и  сертификаты на радиотехническое  оборудование |  |  |
| 2 | Радиолокационное оборудование |  |  |
| 3 | Навигационное и посадочное оборудование |  |  |
| 4 | Оборудование связи |  |  |
| 5 | Оборудование центров управления воздушным  движением |  |  |
| 6 | Энергоснабжение объектов  радиотехнического обеспечения полетов и  управления воздушным движением |  |  |
| 7 | Акты, протоколы наземных испытаний |  |  |
| 8 | Акты летных проверок |  |  |
| 9 | Соответствие радиотехнического  оборудования объявленной категории  аэродрома |  |  |
| **8. Светосигнальное оборудование** |
| 1 | Перечень, техническая документация и  сертификаты на светотехническое  оборудование |  |  |
| 2 | Аэронавигационные огни |  |  |
| 3 | Аэронавигационные светомаяки и  светоограждение препятствий |  |  |
| 4 | Аэродромные знаки |  |  |
| 5 | Маркеры |  |  |
| 6 | Удостоверение годности светосигнального  оборудования |  |  |
| 7 | Энергоснабжение объектов  светотехнического обеспечения полетов |  |  |
| 8 | Акты, протоколы наземных испытаний |  |  |
| 9 | Акты летных проверок |  |  |
| 10 | Соответствие светосигнального  оборудования объявленной категории  аэродрома |  |  |
| **9. Метеорологическое обеспечение** |
| 1 | Техническая документация, сертификаты на  метеооборудование |  |  |
| 2 | Состав и размещение метеооборудования |  |  |
| 3 | Метеоинформация |  |  |
| 4 | Соответствие метеооборудования  объявленной категории аэродрома |  |  |
| **10. Электрообеспечение аэродрома** |
| 1 | Техническая документация на оборудование  объектов электрообеспечения аэродрома,  аэронавигации |  |  |
| 2 | Электрическое оборудование, их состояние,  обслуживание |  |  |
| 3 | Автономное (резервное) электропитание, их  состояние, обслуживание |  |  |
| 4 | Электрические сети, кабеля, их состояние,  обслуживание |  |  |
| 5 | Аппаратура дистанционного управления |  |  |
| 6 | Акты проверок и протоколы испытаний |  |  |
| 7 | Технический персонал по обслуживанию |  |  |
| **11. Аварийно-спасательные средства** |
| 1 | Перечень, техническая документация на  аварийно-спасательные средства и  пожаротушения |  |  |
| 2 | Аварийно-спасательные команды, их  укомплектованность, размещение,  обеспечение, обучение |  |  |
| 3 | Нормативная документация по проведению  аварийно-спасательных работ и тушений  пожаров на аэродроме |  |  |
| 4 | Количество и состояние пожарных  автомобилей, санитарных автомобилей,  аварийно-спасательных средств |  |  |
| 5 | Количество огнегасящего состава,  пенообразователя, в том числе резервного |  |  |
| 6 | Время развертывания аварийно-спасательных  команд |  |  |
| 7 | Пожарные гидранты (размещение, состояние) |  |  |
| 8 | Связь и взаимодействие с диспетчерским  пунктом управления воздушным движением и  другими службами |  |  |
| 9 | Соответствие оборудования и оснащения  объявленной категории уровня  противопожарной защиты (УПТЗ) аэродрома |  |  |
| **12. Топливозаправочные средства** |
| 1 | Лаборатория, проверка качества  авиационного горючо-смазочного материала |  |  |
| 2 | Топливозаправочные машины и механизмы |  |  |
| 3 | Склад горючо-смазочного материала,  резервуары для хранения горючо-смазочного  материала |  |  |

**Примечание**:  
      (\*) не обязательно для данного эксплуатанта;  
      (-1) несоответствия, препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта;  
      (-2) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;  
      (-3) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта, и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества.

**Приложение**: Перечень несоответствий на \_\_\_\_ листе (листах).  
      **Члены Комиссии**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (подпись, ФИО)

**Ознакомлен**:  
Руководитель  
организации гражданской авиации (Заявитель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                             (подпись)    (Ф.И.О)

**Дата проведения**  
**сертификационного обследования**         "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ год

Приложение                 
к Типовой программе сертификационного  
обследования аэродрома

**Перечень**  
**несоответствий к Типовой программе сертификационного**  
**обследования аэродрома**

      Сноска. Приложение в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № позиции  несоответствия в программе | Характеристики несоответствия | Примечание |
|  |  | Назназначить сроки |
|  |  | По необходимости востребовать анализ риска |
|  |  | По необходимости востребовать анализ риска |
|  |  | Потребовать план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования      «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год

Приложение 7                 
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата годности аэродрома (вертодрома)

**Типовая программа**  
**сертификационного обследования вертодрома**

      Сноска. Приложение 7 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

Наименование эксплуатанта вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Дата проверки, № приказа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ф.И.О., должность членов Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Проверяемые элементы** | **Наименование** **документа** | **Оценка** **соот-я** **(+/-)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | **1. Общая информация** |  |  |
| 1.1 | Наименование установки/судна |  |  |
| 1.2 | Тип |  |  |
| 1.3 | ММУ/Капитан |  |  |
| 1.4. | Оперирующая Компания/Владелец |  |  |
| 1.5 | Дата Инспекции |  |  |
| 1.6 | Дата Предыдущей инспекции |  |  |
| 1.7 | Величина «D» |  |  |
| 1.8 | Величина «D» «ЧИНУК» |  |  |
| 1.9 | Величина «t» |  |  |
| 1.10 | Высота площадки над уровнем моря |  |  |
| 1.11 | Опознавание Установки/Судна  (местоположение названий, размеры  букв, освещенность, просматриваемость) |  |  |
| 1.12 | Чертежи и Планы Вертолетной площадки,  Судна/Установки. |  |  |
| 1.13 | Чертежи с указанием: секторов 210,150  и 180 гр.,всех препятствий, источников  горячих и холодных выбросов. |  |  |
| 1.14 | Чертежи с указанием: Маркировки ВП,  расположением вертолетной сети,  светосигнального, противопожарного и  аварийного оборудования, мест доступа  на ВП, ветров.носков. |  |  |
|  | **2. Литература** |  |  |
| 2.1 | Руководства и Нормативные документы:  МР АС ГА, КАП 437, КАП 452, Инструкции  и Планы действий при Аварийных  ситуациях, ИАТА (Опасные грузы) |  |  |
| 2.2 | Руководство по обслуживанию Морских  вертолетных площадок (UKOOA) |  |  |
| 2.3 | Диаграммы опасных зон вертолета |  |  |
| 2.4 | Оборудование для показа пассажирам  предполетного брифинга. |  |  |
| 2.5 | Декларирование пассажиров, багажа и  грузов.  Ответственность и формы. |  |  |
|  | **3. Радиооборудование** |  |  |
| 3.1 | Действующие Сертификаты  Радиооператоров |  |  |
| 3.2 | Основная и резервная УКВ радиостанция |  |  |
| 3.3 | УКВ переносные |  |  |
| 3.4 | Всенаправленный радиомаяк |  |  |
| 3.5 | Инструкции по Аварийному реагированию |  |  |
| 3.6 | Аппаратура документирования речевой  информации |  |  |
|  | **4. Метеорологическое оборудование** |  |  |
| 4.1 | Анемометр |  |  |
| 4.2 | Температура воздуха |  |  |
| 4.3 | Барометр |  |  |
| 4.4 | Видимость, Нижняя Граница облаков,  покрытие. |  |  |
| 4.5 | Состояние моря |  |  |
| 4.6 | Крен, Вертикальное перемещение,  Дифферент. |  |  |
| 4.7 | Местонахождение показаний приборов |  |  |
|  | **5. Персонал по обслуживанию** **Вертолетной площадки** |  |  |
| 5.1 | Техник по посадке вертолета |  |  |
| 5.2 | Помощник Техника по Посадке Вертолета |  |  |
| 5.3 | Регулярное проведение учебных занятий  и тревог |  |  |
|  | **6. Опасные грузы** |  |  |
| 6.1 | ИКАО\ИАТА Руководство по ОГ |  |  |
| 6.2 | Ответственный персонал по ОГ |  |  |
| 6.3 | Квалификация персонала по ОГ |  |  |
| 6.4 | Руководства и инструкции по ОГ |  |  |
| 6.5 | Наличие планов и записей по обучению  ОГ |  |  |
| 6.6 | Сопроводительная документация по  транспортировке ОГ |  |  |
| 6.7 | Наличие бланков декларации по ОГ |  |  |
| 6.8 | Наличие контрольных списков по  проверке ОГ |  |  |
| 6.9 | Маркировочные знаки ОГ |  |  |
| 6.10 | Наличие специальных средств упаковки  ОГ |  |  |
| 6.11 | Наличие поглощающих и амортизирующих  материалов |  |  |
| 6.12 | Склад хранения ОГ |  |  |
| 6.13 | Уведомление экипажей ВС (NOTOC) |  |  |
| 6.14 | Система оповещения других объектов при  транспортировке ОГ |  |  |
| 6.15 | Ответственный персонал по досмотру  багажа и грузов |  |  |
| 6.16 | Плакаты/брошюры по ОГ |  |  |
| 6.17 | Инструкции по реагированию при  аварийных ситуациях связанных с ОГ |  |  |
| 6.18 | Средства для сбора разливов ОГ |  |  |
|  | **7. Оборудование Вертолетной** **площадки** |  |  |
| 7.1 | Колодки |  |  |
| 7.2 | Швартовочные стропы/канаты |  |  |
| 7.3 | Весы для багажа и грузов. |  |  |
| 7.4 | Внешний пусковой аппарат вертолета. |  |  |
| 7.5 | Оборудование для очистки от  снега/льда. |  |  |
| 7.6 | Наличие маркера запрещающего посадку. |  |  |
| 7.7 | Ветровой носок. |  |  |
|  | **8. Поверхность вертолетной** **площадки** |  |  |
| 8.1 | Цвет |  |  |
| 8.2 | Состояние |  |  |
| 8.3 | Дата последнего обновления покраски |  |  |
| 8.4 | Характеристики по не скольжению |  |  |
| 8.5 | Последний замер сцепления |  |  |
| 8.6 | Водосточный желоб, сточная система |  |  |
| 8.7 | Дренаж |  |  |
| 8.8 | Герметичность площадки |  |  |
| 8.9 | Точки швартовки воздушного судна |  |  |
| 8.10 | Последняя проверка под нагрузкой,  результат, акт. |  |  |
|  | **9. Размеры вертолетной площадки** |  |  |
| 9.1 | Общая поверхность площадки |  |  |
| 9.2 | Зона безопасной посадки |  |  |
| 9.3 | Зона разбега |  |  |
|  | **10. Маркировка Вертолетной площадки** |  |  |
| 10.1 | Установка / Буровая |  |  |
| 10.2 | Линия Периметра |  |  |
| 10.3 | Прицельный круг |  |  |
| 10.4 | Шеврон |  |  |
| 10.5 | Величина «D» |  |  |
| 10.6 | Величина «D» по периметру |  |  |
| 10.7 | «Н» |  |  |
| 10.8 | Максимально допустимый посадочный вес |  |  |
| 10.9 | Сектор запрещенной посадки |  |  |
|  | **11. Сеть Вертолетной площадки** |  |  |
| 11.1 | Материал |  |  |
| 11.2 | Тип |  |  |
| 11.3 | Местоположение (зона покрытия) |  |  |
| 11.4 | Возраст и состояние |  |  |
| 11.5 | Диаметр каната |  |  |
| 11.6 | Размер Ячейки |  |  |
| 11.7 | Размер Сети |  |  |
| 11.8 | Натяжение |  |  |
| 11.9 | Точки натяжения сети |  |  |
| 11.10 | Метод закрепления |  |  |
|  | **12. Сеть периметра** |  |  |
| 12.1 | Материал |  |  |
| 12.2 | Ширина от края площадки |  |  |
| 12.3 | Состояние |  |  |
| 12.4 | Последнее испытание под нагрузкой |  |  |
| 12.5 | Эффект гамака |  |  |
| 12.6 | Наклон |  |  |
| 12.7 | Покрывает все зоны возможного падения |  |  |
|  | **13. Доступ** |  |  |
| 13.1 | Расположение точек доступа на площадку |  |  |
| 13.2 | Поручни |  |  |
| 13.3 | ТБ плакаты |  |  |
| 13.4 | Контроль пассажиров |  |  |
|  | **14. Турбулентность** |  |  |
| 14.1 | Сооружения |  |  |
| 14.2 | Горячие выбросы |  |  |
| 14.3 | Холодные выбросы |  |  |
| 14.4 | Воздушный зазор под площадкой |  |  |
|  | **15. Окружающие препятствия** |  |  |
| 15.1 | Препятствия сектора 210 градусов |  |  |
| 15.2 | Препятствия сектора 150 градусов  внутри ЗБП |  |  |
| 15.3 | Препятствия сектора 180 градусов  5:1 (наклон. градиент) |  |  |
| 15.4 | Временные объекты |  |  |
|  | **16. Освещение периметра** |  |  |
| 16.1 | Цвет |  |  |
| 16.2 | Тип оборудования |  |  |
| 16.3 | Исправность |  |  |
| 16.4 | Расположение и высота |  |  |
| 16.5 | Номинальная мощность, подключен к  аварийному питан. |  |  |
| 16.6 | Включение |  |  |
| 16.7 | Ограничение зоны безопасной посадки |  |  |
|  | **17. Прожекторное освещение площадки** |  |  |
| 17.1 | Количество и Тип оборудования |  |  |
| 17.2 | Яркость/Исправность |  |  |
| 17.3 | Расположение и высота |  |  |
| 17.4 | Подключен к аварийному питанию |  |  |
| 17.5 | Включение |  |  |
|  | **18. Общее освещение** |  |  |
| 18.1 | Прожекторное освещение установки |  |  |
| 18.2 | Световое загрязнение |  |  |
|  | **19. Освещение и маркировка** **препятствий** |  |  |
| 19.1 | Объекты расположенные выше ВП (15 м) |  |  |
| 19.2 | Наивысшая точка |  |  |
| 19.3 | Цвет крана |  |  |
| 19.4 | Разное |  |  |
|  | **20. Огни определения статуса** |  |  |
| 20.1 | Соответствие техническим данным |  |  |
| 20.2 | Видимы со всех направлений захода |  |  |
| 20.3 | Подключены к аварийному питанию |  |  |
| 20.4 | Включение |  |  |
| 20.5 | Уровень опасности включения |  |  |
|  | **21. Топливозаправочные средства** |  |  |
| 21.1 | Лаборатория, проверка качества  горючо-смазочного материала |  |  |
| 21.2 | Топливозаправочные машины и механизмы |  |  |
| 21.3 | Склад горючо-смазочного материала,  резервуары для хранения горючо-  смазочного материала |  |  |
|  | **22. Противопожарное оборудование** |  |  |
| 22.1 | Пенные мониторы (количество, тип) |  |  |
| 22.2 | Аспирационные мониторы |  |  |
| 22.3 | Скорость подачи смеси |  |  |
| 22.4 | Концентрация |  |  |
| 22.5 | Сертификаты (результаты лабораторной  проверки пены) |  |  |
| 22.6 | Резервный концентрат |  |  |
| 22.7 | Гидранты |  |  |
| 22.8 | Ручные линии |  |  |
| 22.9 | Пенные рукава |  |  |
| 22.10 | Пенные индукторы |  |  |
| 22.11 | Пенные тележки |  |  |
| 22.12 | Сухой порошок |  |  |
| 22.13 | СО2 |  |  |
| 22.14 | Резервные СП и СО2 |  |  |
|  | **23. Аварийно-спасательное** **оборудование** |  |  |
| 23.1 | Ящик(и) аварийно-спасательного  оборудования |  |  |
| 23.2 | Расположение оборудования |  |  |
| 23.3 | Доступность со всех точек входа на  площадку |  |  |
| 23.4 | Контрольный список |  |  |
| 23.5 | Разводной ключ |  |  |
| 23.6 | Большой спасательный топор |  |  |
| 23.7 | Болторезный инструмент |  |  |
| 23.8 | Большой лом |  |  |
| 23.9 | Захват или крюк |  |  |
| 23.10 | Тяжелая ножовка |  |  |
| 23.11 | Полотна (лезвия) |  |  |
| 23.12 | Противопожарное одеяло |  |  |
| 23.13 | Лестница |  |  |
| 23.14 | Спасательный тросс\ремень |  |  |
| 23.15 | Боковые кусачки |  |  |
| 23.16 | Набор отверток |  |  |
| 23.17 | Нож для спасательной лебедки и ножны |  |  |
| 23.18 | Дыхательные аппараты |  |  |
| 23.19 | Фонарь |  |  |
| 23.20 | Инструмент для резки электрических  проводов |  |  |
|  | **24. Средства индивидуальной защиты** |  |  |
| 24.1 | Вид хранения |  |  |
| 24.2 | Шлем с защитным козырьком |  |  |
| 24.3 | Перчатки |  |  |
| 24.4 | Обувь |  |  |
| 24.5 | Противопожарный костюм |  |  |

**Примечание**:  
      (\*) не обязательно для данного эксплуатанта;  
      (-1) несоответствия, препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта;  
      (-2) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;  
      (-3) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата эксплуатанта, и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества.

**Приложение**: Перечень несоответствий на \_\_\_\_ листе (листах).  
**Члены Комиссии**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (подпись, Ф.И.О.)

**Ознакомлен**:  
Руководитель  
организации гражданской авиации (Заявитель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                             (подпись)    (Ф.И.О)

Дата проведения  
сертификационного обследования           "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ год

Приложение                
к Типовой программе сертификационного  
обследования вертодрома

**Перечень**  
**несоответствий к Типовой программе сертификационного**  
**обследования вертодрома**

      Сноска. Приложение в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № позиции  несоответствия в программе | Характеристики несоответствия | Примечание |
|  |  | Назназначить сроки |
|  |  | По необходимости запросить анализ риска |
|  |  | По необходимости запросить анализ риска |
|  |  | Запросить план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования          «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год

Приложение 8            
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**Акт**  
**сертификационного обследования аэродрома**  
**(вертодрома) \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      Сноска. Приложение 8 в редакции постановления Правительства РК от 25.11.2013 № 1257 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
в составе:  
      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (Ф.И.О, должность)  
      в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рассмотрела  
представленную документацию, провела сертификационное обследование  
аэродрома (вертодрома) на соответствие сертификационным требованиям и  
установила следующее:  
      1. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома  
(вертодрома)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (№, дата выдачи и срок действия)  
      2. Сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (№, дата выдачи и срок действия)  
      3. Физические характеристики аэродрома (вертодрома):  
      1) геометрические размеры элементов аэродрома;  
      2) ограничение и учет препятствий;  
      3) прочность искусственных покрытий;  
      4) состояние искусственных покрытий.  
      4. Дневная маркировка аэродромных покрытий и препятствий  
аэродрома (вертодрома):  
      1) дневная маркировка аэродромных покрытий;  
      2) дневная маркировка препятствий и объектов.  
      5. Радиотехническое оборудование и оборудование диспетчерских  
пунктов УВД:  
      состав радиотехнических средств;  
      1) наземное оборудование системы посадки;  
      2) радиотехническая система посадки ОСП;  
      3) отдельная приводная станция;  
      4) аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк;  
      5) автоматический радиопеленгатор;  
      6) средства объективного контроля;  
      7) средства электросвязи;  
      8) радиолокационная станция обзора летного поля;  
      9) оборудование диспетчерских пунктов управления воздушным  
движением.  
      6. Система светосигнального оборудования аэродрома и  
светоограждения объектов.  
      7. Метеорологическое оборудование.  
      8. Электроснабжение и электрооборудование:  
      1) электроснабжение аэродрома;  
      2) электропитание объектов аэродрома;  
      3) автономное электропитание;  
      4) электрические сети.  
      9. Аварийно-спасательные средства.  
      10. Спецтехника для обслуживания и ремонта аэродрома.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Заключение Комиссии о соответствии аэродрома (вертодрома)  
сертификационным требованиям.

      Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                 (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан