

О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 761. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые изменения и дополнения, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы
п о с т а н о в л е н и е м
Р е с п у б л и к и
о т 2 и ю л я 2 0 1 1 г о д а № 7 6 1

К а з а х с т а н

П р а в и т е л ь с т в а

Изменения и дополнения, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан

1. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 1998 года № 845 "О совершенствовании правового обеспечения дорожного хозяйства" (САПП Республики Казахстан, 1998 г., № 31, ст. 269):

1) преамбулу изложить в новой редакции:

"В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, законами Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения", от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**";

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые:

1) Правила пользования автомобильными дорогами на территории Республики Казахстан;

2) Правила размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования.";

3) в Правилах пользования автомобильными дорогами на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением: второе предложение пункта 2 исключить;

пункт 3 исключить;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Участники дорожного движения имеют право на:

1) свободное, беспрепятственное передвижение по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и настоящими Правилами;

2) получение разъяснения от должностных лиц дорожных органов и подразделений дорожной полиции о причинах прекращения или ограничения движения по дорогам;

3) полную и достоверную информацию об условиях движения, оказываемых услугах, о правах и обязанностях и ответственности дорожных органов за обеспечение безопасности дорожного движения;

4) получение бесплатного гарантированного объема медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия как на месте, так и по пути следования в медицинские учреждения, а также другой необходимой доврачебной помощи при дорожно-транспортном происшествии от дорожных органов, подразделений дорожной полиции и других должностных лиц, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения;

5) возмещение ущерба в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия в установленном законодательством порядке;

6) обжалование в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, действий должностных лиц дорожных органов.";

пункты 8, 9 изложить в следующей редакции:

"8. Водители транспортных средств и граждане, обнаружившие на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях неисправности, угрожающие безопасности движения, принимают зависящие от них меры по устранению неисправностей собственными силами или немедленно сообщают об этом в дорожный орган или подразделение дорожной полиции.

9. В местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием ответственные за их пользование должностные или другие лица,

организации, независимо от форм собственности, производящие земляные или строительные работы, обеспечивают очистку транспортных средств от грязи и не допускают попадания ее на проезжую часть.";

п у н к т 1 0 и с к л ю ч и т ь ;

дополнить пунктами 10-1, 10-2, следующего содержания:

"10-1. Земли для нужд автомобильных дорог общего пользования, включая автомобильные дороги или их участки, переданные в концессию, отводятся органом, принявшим решение о предоставлении земель, на основании технического проекта в постоянное землепользование дорожному органу, во временное землепользование - поставщикам услуг при строительстве, реконструкции и ремонте дорог.

В постоянное землепользование предоставляются земли под автомобильные дороги, объекты автомобильного транспорта и объекты дорожного хозяйства, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств, а также для установления полос отвода автомобильных дорог.

Во временное землепользование краткосрочное (до 5 лет) и долгосрочное (от 5 до 49 лет) земля предоставляется под разработку карьеров строительных материалов, резервов, баз строительных отрядов, объездные дороги, места складирования дорожно-строительных материалов.

Срок временного землепользования определяется с учетом срока, предусмотренного в техническом проекте, утвержденном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

10-2. При размещении декоративных и снегозащитных лесонасаждений (заборов) вдоль автомобильных дорог расстояние от бровки земляного полотна для всех категорий дорог принимается в зависимости от объема снегоприноса.";

в п у н к т е 1 2 :

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) с дорожными органами и подразделениями дорожной полиции на: проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств; перевозку взрывчатых, радиоактивных и сильнодействующих ядовитых в е щ е с т в ;

пересечение автомобильных дорог каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями;

подъем и понижение железнодорожных путей или укладку дополнительного пути при пересечении с автомобильными дорогами в одном уровне;

устройство, реконструкцию, ремонт и ликвидацию железнодорожных п е р е е з д о в ;

размещение гостиниц, мотелей, кемпингов, автозаправочных станций,

станции технического обслуживания, пунктов питания и торговли в придорожной полосе автомобильных дорог; установку в полосе отвода автомобильных дорог наружной (визуальной) рекламы;

устройство опор наружного освещения в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог;

проведение массовых и спортивных мероприятий на дорогах; открытие маршрутов движения пассажирских транспортных средств общего пользования и расположение остановочных пунктов;

устройство съездов с дорог и площадок для погрузки и разгрузки грузов; производство любых работ на автомобильных дорогах, создающих помехи движению транспортных средств и пешеходов;"

абзац четвертый подпункта 2) изложить в следующей редакции: "возведение памятников, устройство заборов, декоративных насаждений, разработку карьеров в пределах придорожной полосы дорог;"

дополнить пунктом 12-1 следующего содержания:

"12-1. Дорожные органы и подразделения дорожной полиции производят согласования не позднее семи рабочих дней.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Земли полосы отвода автомобильных дорог общего пользования находятся во владении и пользовании дорожных органов или концессионеров и предназначены только для развития, благоустройства автомобильных дорог.

Участки земель полосы отвода автомобильных дорог общего пользования, не используемые дорожными органами или концессионером, могут предоставляться во временное краткосрочное землепользование по договору физическим и юридическим лицам для размещения наружной (визуальной) рекламы при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды:

1) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения - уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам;

2) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения - местным исполнительным органом области или района.";

пункты 17, 18 исключить; пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Гостиницы, мотели, кемпинги, станции технического обслуживания, пункты питания и торговли проектируются и размещаются на расстоянии не ближе 50 м от бровки земляного полотна для всех категорий дорог, после

согласования с дорожными органами.

Ближайшие автозаправочные станции проектируются и размещаются на расстоянии не ближе 25 м от бровки земляного полотна для всех категорий, после согласования с дорожными органами.

Въезд на территорию автозаправочной станции и выезд с нее, а также подъезды к пунктам питания и торговли, и другие должны отвечать требованиям безопасности движения транспорта и пешеходов.";

пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

"23. Для получения от дорожных органов разрешения на прокладку инженерных коммуникаций организация, производящая эти работы, представляет:

1) проектную документацию, разработанную и утвержденную в установленном порядке;

2) гарантийное письмо заказчика об обеспечении финансирования работ, а также проект восстановления дороги и дорожных сооружений;

3) схему расстановки дорожных знаков и ограждений и мест производства работ, согласованную с подразделениями дорожной полиции;

4) календарный график производства работ;

5) обязательство о восстановлении поврежденных элементов дороги или гарантийное письмо о финансировании работ, которые предстоит осуществить при восстановлении поврежденного участка дороги, если восстановительные работы будут выполняться дорожным органом. Для этого представителем дорожного органа и организации заказчика оформляется двусторонний акт о фактическом состоянии дорожного покрытия, земляного полотна, объездов и дорожных сооружений, о характере и объеме предстоящих работ, с указанием сроков восстановления поврежденных участков.

В тех случаях, когда работы предполагаются в границах населенных пунктов, необходимо также разрешение местных исполнительных органов.

24. Производство дорожных и других работ на дорогах общего пользования согласовывается с подразделениями дорожной полиции.";

часть первую пункта 25 изложить в следующей редакции:

"Срочные аварийно-восстановительные работы выполняются с участием представителя дорожного органа и представителя управляющего автомобильными дорогами, с последующим оформлением разрешений в порядке, установленном пунктом 13 настоящих Правил.";

пункты 29, 30 изложить в следующей редакции:

"29. Во избежание загрязнения проезжей части основных дорог с усовершенствованием типов покрытий, все съезды и выезды необходимо устраивать с твердым покрытием, протяженностью не менее 50 м при

супесчаных и песчаных грунтах, и не менее 100 м при других видах грунтов, а на дорогах с гравийными покрытиями - не менее 25 м. Устройство твердого покрытия на выездах и съездах, пересекающихся и примыкающих к дорогам общего пользования, осуществляется предприятиями, организациями, хозяйствами, в ведении которых они находятся, и за счет их средств под техническим контролем дорожных органов.

30. Дорожные органы, производящие строительство или реконструкцию дорог, восстанавливают участки земель, занимаемых дорогами, в состоянии, пригодное для дальнейшего их использования в соответствии с целевым назначением."

абзац девятый пункта 32 изложить в следующей редакции:

"выполнение работ, связанных с вероятностью проливания горюче-смазочных материалов, ремонт и смазка транспортных средств, чистка и мойка транспорта (эти операции в случае необходимости производятся в специально оборудованных местах, а в исключительных случаях - на обочине; оставшийся мусор, материалы и другие предметы должны быть немедленно убраны водителями или владельцами транспортных средств);"

пункты 33 и 34 изложить в следующей редакции:

"33. Дорожные органы совместно с дорожной полицией и уполномоченным органом в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера ограничивают или закрывают движение транспортных средств в экстремальных условиях (неблагоприятные погодно-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог), а также при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом местных исполнительных органов и пользователей автомобильными дорогами установлением соответствующих дорожных знаков.

34. Неблагоприятные погодно-климатические условия, создающие аварийную обстановку для участников движения и требующие ограничения или кратковременного закрытия проезда по дорогам при их проявлении, характеризуются следующими показателями:

- 1) гололед в виде тонкой пленки стекловидного льда;
- 2) туманы при снижении видимости до 50 м;
- 3) сильные боковые и шквальные ветры при средней скорости 20 м/сек и порывах 25 м/сек и более;
- 4) метели (вьюга, буран, пурга), сопровождающиеся сильным ветром не менее 15 м/сек, переносящим большие массы снега, снижающие видимость до 50 метров;
- 5) сильные снегопады с интенсивностью выпадения осадков свыше 1,5 мм/час;

б) сходы снежных лавин, оползней, селевых и водных потоков."; пункты 36, 40 и 41 исключить; пункт 39 дополнить словами "по согласованию с дорожными органами"; пункт 43 изложить в следующей редакции:

"43. По завершении работ организация, производящая ремонтные работы, убирает все механизмы, материалы, временные знаки, конусы, барьеры, восстанавливает дорожную одежду и инженерное обустройство дороги.";

4) в Правилах размещения в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования объектов сервиса и наружной (визуальной) рекламы, утвержденных указанным постановлением:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Правила размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорогах общего пользования разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 декабря 2003 года "О рекламе" и устанавливает условия размещения, порядок согласования и размещения в полосе отвода автомобильных дорог наружной визуальной рекламы в виде плакатов, стендов, световых табло, билбордов, транспарантов, афиш и других объектов стационарного размещения рекламы.";

пункт 2 исключить;

в пунктах 3, 4 слова "сервиса и" исключить;

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

"Для получения разрешения на размещение объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования владельцы объектов подают в дорожные органы, в ведении которых находятся автомобильные дороги общего пользования, заявления об оформлении размещения объекта, с указанием места размещения, своих реквизитов. К заявлению прикладывается эскиз объекта с цветовым решением и размерами.";

пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"6. В случае положительного решения осуществляется привязка объекта к дороге и оформляется паспорт, в котором приводятся: срок действия паспорта, схема размещения объекта на автомобильной дороге общего пользования с организацией движения по объекту и на подходах к нему и эскиз объекта наружной (визуальной) рекламы.

7. Паспорт выдается дорожным органом и согласовывается с подразделениями дорожной полиции в течение пяти рабочих дней.

Срок действия паспорта определяется, исходя из программ развития

автомобильных дорог, но, не более чем на один год, и продлевается по письменному обращению владельца объекта наружной (визуальной) рекламы.

Паспорт подлежит переоформлению в случае изменения размеров установленных объектов.

Действие паспорта прекращается при обнаружении несоответствия фактических размеров объекта размерам, внесенным в паспорт.";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Взимаемая с владельцев объектов наружной (визуальной) рекламы плата подлежит внесению в соответствующий бюджет.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Запрещается самовольное размещение объектов наружной (визуальной) рекламы без соответствующего оформления документации и согласования ее в дорожных органах, подразделениях дорожной полиции.

При отсутствии соответствующего разрешительного документа основанием для взыскания и внесения в бюджет суммы платы является фактическое размещение объектов наружной (визуальной) рекламы.";

часть первую пункта 16 изложить в следующей редакции:

"16. Самовольно разместившие объекты наружной (визуальной) рекламы владельцы возмещают материальный ущерб, причиненный дорожному хозяйству, в установленном действующим законодательством Республики Казахстан порядке."

2. Утратил силу постановлением Правительства РК от 20.08.2015 № 655 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 "Об утверждении Технического регламента "Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог" (САПП Республики Казахстан, 2008 г., № 16, ст. 155):

в Техническом регламенте "Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог", утвержденном указанным постановлением:

часть шестую подпункта 1) пункта 17 исключить.