



Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июля 2011 года № 775.
Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 ноября 2016 года № 714

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 21.11.2016 № 714 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Заголовок в редакции постановления Правительства РК от 28.01.2013 № 47 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта .

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 28.01.2013 № 47 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 3 июля 2011 года № 775

Правила

эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта

Сноска. Правила в редакции постановления Правительства РК от 28.01.2013 № 47 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Правила эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" и определяют порядок эксплуатации морского порта (далее – порт), имеющего статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта.

2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) рабочие технологические карты – технические документы порта, описывающие технологические процессы обработки грузов в морском порту, складирования и погрузки грузов на суда и разгрузки с судов;

2) контролирующие органы - таможенная, пограничная, фитосанитарная, ветеринарная, санитарно-эпидемиологическая служба, Морская администрация п о р т а ;

3) тальманская расписка – грузовой документ, удостоверяющий количество груза и его состояние при приемке или выгрузке на/с судно и подтверждающий ф а к т с ч е т а г р у з о в ы х м е с т ;

4) штурманская расписка – документ, подтверждающий прием груза на борт судна, выдаваемый и подписанный старшим помощником капитана;

5) приемный акт – документ, удостоверяющий факт приема груза на грузовой склад терминала порта, подписанный работником порта и экспедитором;

6) накладная СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) – международный документ, удостоверяющий договор перевозки, заключаемый между грузоотправителем и железной дорогой;

7) грузовой манифест – документ, в котором сведены все основные данные о грузе, записанные по каждому порту отдельно;

8) грузовой план (карго план) - план размещения груза на морском судне с целью наиболее рационального использования грузовых помещений;

9) нотис о готовности судна – письменное уведомление, передаваемое администрации порта капитаном судна, о готовности судна к производству г р у з о в ы х р а б о т ;

10) свод обычаев порта – документ, утвержденный владельцем порта, в котором отражаются сложившиеся обычаи и практика данного порта, регулирующие взаимоотношения участников перевозки, связанные с

организацией грузовых операций, распределением затрат по ним, нормированием грузовых работ и исчислением сталийного, контрсталийного в р е м е н и ;

11) палубный груз – грузы, перевозимые на открытой палубе и в защищенных местах судна, которые не вошли в измерение брутто/нетто тоннажа;

12) портовые сооружения – инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;

13) паспорт портового сооружения – технический документ, отражающий назначение, характеристики и техническое состояние сооружения (повреждения, ремонт, конструктивные изменения, авария и принятые меры по восстановлению эксплуатационной надежности);

14) режим эксплуатации – интенсивность использования сооружения по назначению с параметрами, определяемыми проектом или установленными в процессе эксплуатации сооружения;

15) условия эксплуатации – совокупность факторов, действующих на сооружение при его эксплуатации;

16) извещение мореплавателям – документ, содержащий изменения гидрографических данных по корректированию навигационных карт, пособий и руководств для мореплавания;

17) журнал технического осмотра – документ по учету наблюдений за техническим состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений, осуществляемых в процессе проведения регулярных технических осмотров сооружений;

18) паспорт порта – документ, удостоверяющий производственные возможности, наличие и состояние совокупности средств производства и материальных ресурсов порта, предназначенных для выполнения возложенных на него производственных функций;

19) режим порта – совокупность мер, установленных портом на основе законодательства Республики Казахстан, по обеспечению безопасности плавания в морском порту, а также требований государственных органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции, предусмотренные законодательством Республики Казахстан для пребывающих в данном порту судов.

2. Порядок эксплуатации морского порта, имеющего статус международного значения

3. Эксплуатация порта для перевалки грузов с одного вида транспорта на другой и обратно осуществляется с использованием инфраструктуры и оборудования порта.

4. Организация работы порта по перевалке грузов осуществляется путем планирования прибытия грузов в порт, приема груза, складирования на складских площадках порта, а также отгрузки груза с морских терминалов либо складских площадей.

5. Технические операции, производимые при перевалке грузов в зависимости от рода груза, технологии работы порта и вида перевозки (экспорт, импорт, транзит), не определенные в настоящих Правилах, осуществляются в соответствии со сводом обычаев порта, инструкциями и стандартами порта, а также рабочими технологическими картами порта.

6. Планы по перевалке грузов формируются на основе суточной информации:

1) о приходе судов, вагонов, прочего груза, контейнеров и автотранспортных средств;

2) о наличии вагонов под выгрузкой/погрузкой на фронтах погрузки/выгрузки, прочего груза, контейнеров и автотранспортных средств на складских площадках;

3) о наличии составленных грузовых планов на накат вагонов, погрузку палубного груза, колесной техники;

4) об оформленных грузовых документах.

7. Возможность отгрузки определенного объема груза через порт согласовывается грузоотправителем с железной дорогой, железной дорогой с портом, а портом с судовладельцем (агентом).

8. Прием и выгрузка с железнодорожного состава грузов осуществляются при наличии полного комплекта перевозочных документов, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682, и Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении.

9. Перевозчик уведомляет порт о предстоящей подаче вагонов под выгрузку не позднее, чем за 2 часа.

10. После выгрузки груза из вагона на складскую территорию порта работником порта производится счет груза по количеству, сличение с данными, внесенными в накладную СМГС, проверка наличия порчи или повреждения груза, упаковки, тары.

При обнаружении повреждения груза, неисправности упаковки, тары, не

обеспечивающей сохранность груза при его дальнейшей перевозке или хранении до выдачи получателю или отправки по назначению, между перевозчиком, грузополучателем (экспедитором) и портом составляется акт общей формы.

11. Работником порта по окончании выгрузки груза из вагона наносится маркировка на груз (последние четыре цифры вагона, лот, приложение, экспедитор в порту, дата).

12. Фактическое время нахождения вагонов в порту учитывается по номерному способу и исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки/выгрузки до момента вручения уведомления перевозчику о готовности вагонов к уборке.

13. Ввоз груза (контейнера) автотранспортом осуществляется на основании письма грузоотправителя (экспедитора) с разрешительными визами администрации порта и проставленными штампами контролирующих органов и наличии товарно-транспортной накладной.

Порожние контейнеры принимаются работником порта по внешнему виду и номеру, груженые контейнера – за исправной пломбой грузоотправителя и номеру, прочий груз – по количеству за весом отправителя в соответствии с товарно-транспортной накладной.

14. Прием груза с судна осуществляется после оформления контролирующими органами пропуска судна через Государственную границу Республики Казахстан.

До приема груза с судна работником порта производится внешний осмотр груза, проверяется соответствие количества мест по поручению на выгрузку груза, ранее представленного судовладельцем (агентом).

15. Прием груза с судна осуществляется подсчетом грузовых мест (стандартных подъемов), при каждом 10 подъемах груза работником порта и старшим помощником капитана фиксируется факт сдачи/приема груза путем скрепления своими подписями и печатями в тальманской и штурманской расписках. Один экземпляр тальманской расписки передается старшему помощнику капитана судна, штурманской расписки – работнику порта.

При приеме автотранспортных средств в трюме и на палубе старший помощник капитана судна передает работнику порта ключи от автотранспортных средств.

16. При обнаружении недостачи, порчи груза или упаковки составляется акт общей формы, который подписывается работником порта, капитаном судна, агентом и заверяется печатями порта, капитана судна и агента.

17. Хранение груза на открытых и закрытых площадках осуществляется на основании договора между портом, грузовладельцем (экспедитором).

Распределение размещения грузов на открытых и закрытых площадках

производится в соответствии со схемой площадок для складирования грузов и рабочими технологическими картами перегрузки.

18. Для получения/сдачи груза грузополучателем оформляется заявка на вывоз/ввоз груза, которая подписывается администрацией порта и согласовывается контролирующими органами.

19. При отправлении автотранспортных средств железнодорожным транспортом грузоотправителем подается письменное обращение в администрацию порта для получения разрешения на погрузку автотранспортных средств на подъездных путях порта.

В обращении указываются марка, шасси автотранспортного средства, номер коносаменты и номер вагона, на который будет производиться погрузка.

Перевозчик предъявляет работнику порта натурный лист на порожний прибывший вагон под погрузку. Грузоотправитель своими средствами производит погрузку.

20. Для подготовки вагонов к накату на паром работником порта на основании данных перевозчика (номера вагонов, наименование груза, вес тары, нетто, брутто) формируется грузовой план, который за 12 часов до прибытия парома передается перевозчику для подборки вагонов к предстоящему накату.

21. Для коммерческого и технического осмотра с участием перевозчика, порта, контролирующих органов, вагоны подаются на паромные пути за 6 часов до прибытия парома.

При наличии браков составляется акт общей формы, подписываемый всеми участками осмотра.

Погрузочные операции начинаются после получения разрешения контролирующих органов.

22. Накат колесной техники и погрузка палубного груза на паром осуществляются на основании заявки грузоотправителя, подаваемой в администрацию порта, с указанием следующей информации: дата заявки, номер и габариты колесной техники, характер и вес груза, количество сопровождающих их контактные телефоны.

При этом для погрузки палубного груза на паром необходимо наличие подтверждения погрузки от судовладельца, в котором указываются грузоотправитель, род груза, количество мест, тоннаж.

На основании поданной заявки, которая согласовывается с контролирующими органами, и подтверждения судовладельца работником порта готовится поручение на погрузку. Перевозка палубного груза осуществляется только при согласии капитана судна.

23. Фактом, подтверждающим погрузку колесной техники или палубного груза, является штамп капитана парома, проставленный на коносаменты и

грузовом манифесте, по одному экземпляру которых капитан парома передает контролирующим органам и работнику порта.

24. Выкат вагонов с паромов на территорию порта осуществляется после оформления контролирующими органами пропуска парома через Государственную границу Республики Казахстан.

После выката вагонов с парома и подачи их на подъездные пути порта (кроме порожних вагонов и вагонов с опасными грузами) производится коммерческий осмотр вагонов.

Оформление грузовых документов, в том числе в контролирурующих органах, производится грузополучателем (экспедитором) в порядке и сроки, установленные законодательством Республики Казахстан.

Вывод вагонов с территории порта производится тепловозами перевозчика.

25. Для организации выката колесной техники и выгрузки палубного груза с парома работником порта оформляются грузовая декларация, генеральная декларация, коносаменты, списки прибывающих пассажиров и другие документы, которые согласовываются с капитаном парома и контролирующими органами.

Выкат колесной техники и выгрузка палубного груза осуществляются на досмотровую площадку территории порта, определяемую администрацией порта.

26. Посадка пассажиров на судно и высадка пассажиров с судна осуществляются через морской вокзал порта.

Оформление убытия пассажиров, в том числе прохождение пограничного и таможенного контроля, осуществляются за 3 часа до прибытия пассажирского судна.

Прибывшие пассажиры с ручной кладью сопровождаются пограничным нарядом на служебном автобусе порта в зону пограничного и таможенного контроля морского вокзала, багаж пассажиров доставляется к морскому вокзалу спецтранспортом порта.

3. Порядок эксплуатации портовых сооружений и акватории морского порта

3.1. Общие положения

27. Эксплуатация портовых сооружений и акватории обеспечивает сохранение их эксплуатационных характеристик в течение срока службы при эффективном их использовании и соблюдении требований безопасности. Для поддержания эксплуатационных характеристик и соблюдения требований безопасности портовых сооружений и акватории предусматривается комплекс

организационных и инженерно-технических мероприятий по их техническому обслуживанию, контролю технического состояния и ремонту.

28. Эксплуатация портовых сооружений обеспечивается:

- 1) разработкой и ведением паспортов портовых сооружений;
- 2) установлением режима эксплуатации сооружений и его соблюдением;
- 3) ведением технического осмотра и обследования портовых сооружений и акватории ;
- 4) своевременным проведением в необходимых объемах ремонтно-восстановительных работ;
- 5) перспективным планированием реконструкции и ремонта важнейших сооружений в сочетании и увязке с новым строительством;
- 6) текущим и капитальным ремонтом сооружений;
- 7) разработкой и соблюдением инструкций и других документов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию сооружений и акваторий;
- 8) наличием квалифицированного персонала, обслуживающего портовые сооружения .

29. Эксплуатация портовых сооружений осуществляется арендатором либо собственником этих сооружений.

30. При эксплуатации портовых сооружений и акватории обеспечивается соответствие их состояния и режима эксплуатации требованиям пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм, а также охраны труда и техники безопасности, установленным законодательством к этим объектам .

31. Для морского порта в целом и для каждого портового сооружения морского порта в отдельности составляются паспорта.

32. Паспорта морского порта и портовых сооружений составляются организацией, разработавшей проекты на строительство, реконструкцию или переустройство морского порта или портового сооружения.

В случае отсутствия паспортов на действующие портовые сооружения, их необходимо восстановить с помощью специализированной организации по проектированию морских портов и портовых сооружений, имеющей лицензию на данный вид деятельности .

33. В случае строительства портовых сооружений очередями, паспорта портовых сооружений составляются для каждой очереди строительства отдельно , после ввода объекта данной очереди в эксплуатацию.

34. Ведение паспортов портовых сооружений осуществляет служба портовых сооружений и капитального строительства (далее – СПСиКС), ведение паспорта морского порта возлагается на службу или отдел морского порта по приказу руководителя морского порта .

Составление и ведение паспорта портового сооружения осуществляются по типовым формам согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Составление и ведение паспорта морского порта осуществляются по типовым формам согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

В паспорта портовых сооружений заносятся наиболее существенные данные технических осмотров и обследований портовых сооружений и заключения о возможности нормальной их эксплуатации.

Паспорт морского порта хранится в спецчасти порта.

Экземпляры паспортов портовых сооружений хранятся в СПСиКС, организации, эксплуатирующей портовое сооружение, и проектной организации.

35. Для обеспечения безопасной эксплуатации портовых сооружений эксплуатирующая организация разрабатывает и утверждает:

1) инструкцию по предотвращению загрязнения территории морского порта, расположенных на ней портовых сооружений, акватории, а также атмосферы в и х р а й о н е ;

2) программу технических осмотров и обследований портовых сооружений и акватории.

3.2. Портовые сооружения

36. Режим эксплуатации портовых сооружений осуществляется в соответствии с их проектными характеристиками, фактическим техническим состоянием, условиями эксплуатации, сроком их службы и назначением.

37. Изменение режима эксплуатации портового сооружения согласовывается с проектной организацией, оформляется распорядительным документом руководителя морского порта и отражается в паспорте портового сооружения. При изменении режима эксплуатации портового сооружения руководитель морского порта в течение трех рабочих дней информирует территориальное подразделение уполномоченного органа по чрезвычайным ситуациям.

38. При выводе из эксплуатации портовых сооружений руководитель морского порта в течение трех рабочих дней информирует об этом территориальное подразделение уполномоченного органа по чрезвычайным ситуациям. Вывод из эксплуатации портовых сооружений производится по заключению рабочей комиссии, назначаемой собственником сооружения, и оформляется актом о необходимости вывода портового сооружения из эксплуатации, который утверждается руководителем морского порта.

39. В процессе эксплуатации портовых сооружений ведется техническая документация, перечень которой приведен в приложении 3 к настоящим П р а в и л а м .

40. После завершения реконструкции, модернизации или капитального ремонта приемка в эксплуатацию портовых сооружений проводится в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

41. Вся документация по строительству, реконструкции, модернизации, капитальному ремонту и вводу в эксплуатацию портового сооружения хранится в СПСиКС и у собственника портового сооружения.

42. Режим эксплуатации портовых сооружений представляет совокупность условий и требований, которые выполняются работниками морского порта и экипажами судов, использующими портовые сооружения.

43. Внесение изменений в установленный режим эксплуатации портовых сооружений производится на основании результатов систематических наблюдений за портовыми сооружениями и данных об изменении условий их эксплуатации.

44. Эксплуатация портовых сооружений обеспечивает:

- 1) безопасные условия для плавания, швартовки, стоянки и обработки судов;
- 2) безопасность, сохранность и повышение долговечности сооружений при их взаимодействии с судами, работе оборудования и транспорта, складировании грузов и воздействии гидрометеорологических факторов.

45. Эксплуатация портовых сооружений, имеющих физический износ, который препятствует их нормальной эксплуатации или приводит к разрушению отдельных элементов сооружения, не допускается.

46. Все причальные сооружения эксплуатируются при строгом соблюдении установленных для них норм эксплуатационных нагрузок, которые указаны в их паспортах.

47. Увеличение нагрузок на причальные сооружения сверхустановленных норм не допускается. Руководители организаций, осуществляющих эксплуатацию причалов, обеспечивают соблюдение норм допускаемых нагрузок на причальные сооружения морского порта.

48. Нормы эксплуатационных нагрузок для причальных сооружений периодически пересматриваются с учетом фактического состояния конструктивных элементов сооружения и соответствия условий его службы первоначально принятым при проектировании и строительстве и устанавливаются для каждого участка причального фронта отдельно. Пересмотр норм эксплуатационных нагрузок производится руководителем морского порта на основе рекомендаций проектной организации после обследования.

49. При изменении условий эксплуатации причалов и их технического состояния проводятся поверочные расчеты сооружений, результаты которых учитываются при назначении нового режима их эксплуатации.

50. Схемы нагрузок на причальные сооружения вывешиваются на видном месте на причалах, в помещениях погрузочных комплексов, при кордонных складах и других служебных помещениях, в которых находятся работники, связанные с эксплуатацией причальных сооружений.

51. Рейдовые причальные сооружения (швартовные палы и бочки) эксплуатируются при строгом соблюдении установленных для них норм нагрузок от швартуемых судов. Не разрешается швартовка судов к сооружениям, на которых отбойные устройства не навешены или повреждены.

Контроль технического состояния швартовных и отбойных устройств, установленных на гидротехнических сооружениях, осуществляет морская администрация порта.

52. В процессе эксплуатации причала поддерживаются глубины, рассчитанные для данного причала при проектировании морского порта. Контроль за поддержанием надлежащих глубин осуществляет морская администрация порта.

Условия подхода и швартовки, безопасной стоянки, перестановки судов, меры предупреждения повреждений гидротехнических сооружений судами устанавливаются режимом морского порта.

53. Границы причалов с различными глубинами у кордона и различной несущей способностью обозначаются на месте белой сплошной поперечной линией, а схемы эксплуатационных нагрузок - на плакате, установленном над линией на причале на видном месте.

54. Для обеспечения безопасной швартовки судов и сохранности причальных сооружений соблюдаются следующие требования:

1) швартовные и отбойные устройства причального сооружения находятся в исправном техническом состоянии и соответствуют по своим характеристикам судам, швартуемым к причалам;

2) фактический запас свободной длины причалов при швартовке судна составляет не менее нормативного запаса, зависящего от длины швартуемого судна;

3) нормальные составляющие скоростей подхода судов к причалам при их швартовке в соответствии с требованиями проекта на строительство морского порта.

55. Для предотвращения повреждений судов, портовых сооружений и несчастных случаев с людьми организация, эксплуатирующая причал, заранее подготавливает причал к приему судна. Контроль за обеспечением безопасной эксплуатации причала осуществляет территориальное подразделение уполномоченного органа контроля на водном транспорте.

56. Швартовка судов производится швартовными канатами только за

швартовные устройства. Не допускается подача на швартовные якорных цепей.

57. Швартовка судов после получения штормового предупреждения производится за штормовые швартовные устройства, если они предусмотрены проектом на строительство морского порта.

58. Швартовка за отбойные устройства и части сооружения, не предназначенные специально для швартовки, не допускается.

59. При эксплуатации портовых сооружений в зимний период морским портом разрабатываются мероприятия по эксплуатации портовых сооружений, акватории и судоходных каналов в зимних условиях с учетом климатических и гидрометеорологических характеристик района и конструктивных особенностей портовых сооружений. При необходимости к разработкам привлекаются проектные организации.

60. Причальные сооружения оборудуются по кордону колесо отбойным устройством.

При приеме у причалов накатных судов (типа РО-РО) опускание аппарели на причал разрешается только в местах, специально для этого предназначенных и снабженных соответствующими надписями. Участок установки аппарели оборудуется съемным колесоотбойным брусом. Габариты зоны укладки аппарели обозначают на причале четкими линиями краской или другим способом.

61. На поверхности головы каждой швартовой тумбы наносятся цифровые обозначения, читаемые со стороны берега:

1) сверху – порядковый номер тумбы (нумерация сквозная), отсчитываемой с начала набережной линии причала;

2) ниже под горизонтальной чертой – расстояние в метрах до ближайших швартовых тумб – слева и справа, разделенное друг от друга вертикальной чертой.

62. При швартовке, стоянке и производстве погрузочно-разгрузочных работ у причалов морского порта свайного типа не допускается крен судна на внешнюю сторону. У причалов гравитационного типа крен судна на внешнюю сторону допускается не более 5° .

63. При подходе и отходе от причала суда работают машиной, когда кормовая часть судна находится на расстоянии не менее 10 метров от гидротехнического сооружения.

64. Крупнотоннажным судам, отходящим от причалов морского порта, не допускается маневрировать своими машинами вблизи причалов. Они отходят с помощью буксиров в районы акватории, где маневрирование не будет создавать опасности повреждения других судов, портовых сооружений и размыва дна у

с о о р у ж е н и й .

65. Производить швартовные испытания судов, связанные с работой гребных винтов, у портовых сооружений, не предназначенных для этой цели, не д о п у с к а е т с я .

66. При стоянке судна непосредственно у причала для прогрева машины допускается проворачивание гребными винтами на самых малых оборотах.

67. Использование буксиров при подходе судов к причалам и отходе от них регламентируется режимом морского порта в зависимости от регистрационной вместимости судна и местных (географических, гидрологических и других) особенностей морского порта .

68. Суда, стоящие у причала, ограждают причал от попадания на него воды при откачке водяного балласта и скатывания палубы, воздействия пара, выпускаемого через бортовые отверстия .

69. Выгрузка судового оборудования и других тяжеловесных грузов на территории причалов допускается только с разрешения руководителя погрузочно-разгрузочного комплекса или руководителя подразделения, эксплуатирующего причал .

70. Для обеспечения необходимых условий швартовки судов и выполнения других операций у кордона причальных сооружений не допускается складирование грузов в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона.

71. Через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью причала, для безопасного прохода людей устанавливаются переходные мостики .

72. Режим эксплуатации наливных терминалов и причалов обеспечивает их исправное техническое состояние, безопасную перегрузку наливных продуктов, выполнение требований пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических требований, а также требований охраны труда и техники безопасности.

73. Перегрузка опасных наливных грузов (сырая нефть и нефтепродукты, жидкие химические вещества) осуществляется на специализированных причалах в соответствии с технологией, разработанной организацией, эксплуатирующей причал, по согласованию с морским портом для каждого класса опасного груза в зависимости от его вида, физико-химических свойств и степени опасности для здоровья человека и окружающей среды .

Перегрузка опасных грузов осуществляется на неспециализированных причалах при условии соблюдения требований правил перевозки опасных грузов морским транспортом, предусмотренных Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74/78), правил пожарной безопасности, а также требований охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии .

74. Профиль оградительных и берегоукрепительных сооружений поддерживается в течение всего периода их эксплуатации в проектном положении.

75. Не допускается складирование массивов, железобетонных изделий и других грузов на оградительных и берегоукрепительных сооружениях без проверки несущей способности последних и установления допустимой на них нагрузки.

76. Швартовка судов к оградительным и берегоукрепительным сооружениям не допускается, за исключением случаев, когда конструкция этих сооружений допускает подход и стоянку судов, а сооружения имеют швартовные и отбойные приспособления. Разрешение на швартовку судов определенных типов и размеров к оградительным и берегоукрепительным сооружениям оговаривается в режиме морского порта.

77. Для берегоукрепительных сооружений, к которым непосредственно примыкают открытые грузовые склады, устанавливаются нормы эксплуатационных нагрузок в прикордонной полосе.

78. Откосы берегоукрепительных сооружений, не имеющие "одежды", предохраняют от размыва. Растительность, появляющаяся на откосах берегоукрепительных сооружений и разрушающая их "одежду", тщательно и систематически уничтожается.

79. Складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений не допускается.

80. В морском порту, имеющем внутренние и внешние рейды, устанавливается предельное приближение к оградительным или берегоукрепительным сооружениям для судов, становящихся на якорь на рейде.

Места якорных стоянок на рейдах указываются на схематическом плане морского порта.

81. Постановка судов на рейдах производится по указанию морской администрации порта.

82. На гидротехнических сооружениях, в местах выведения подводных кабелей и трубопроводов на берег устанавливаются запрещающие знаки, отвечающие требованиям действующих стандартов.

83. Техническое обслуживание портовых сооружений включает:

1) наблюдения, обеспечивающие контроль за установленным режимом эксплуатации и техническим состоянием сооружений;

2) работы по поддержанию в исправном состоянии швартовных и отбойных устройств, дренажных систем;

3) очистку откосов берегоукрепительных сооружений от загрязнений, устранение мелких повреждений и дефектов надводной части сооружений;

4) работы по соблюдению норм санитарных правил на причалах, в том числе очистку причалов от мусора, снега и льда;
5) отколку льда около сооружений.

84. Работы по очистке дна и другие подводные работы, связанные с техническим обслуживанием причалов, проводятся специализированными организациями.

85. Обследования подводной части портовых сооружений проводятся специализированным подразделением проектной организации по заданию руководителя морского порта.

86. Руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию портовых гидротехнических сооружений, обеспечивает соблюдение норм санитарных правил в надводной части этих сооружений.

87. При возникновении деформаций откосов берегоукрепительных сооружений принимаются неотложные меры по восстановлению профиля откосов и их закреплению.

88. Техническое обслуживание портовых сооружений предусматривает проведение регулярных технических осмотров, периодических технических осмотров, очередных и внеочередных обследований портовых сооружений и наблюдение за установленным режимом их эксплуатации.

89. Техническое состояние и режим эксплуатации определяется путем осуществления в течение всего периода эксплуатации портовых сооружений и акватории технических осмотров и обследований портовых сооружений.

Технические осмотры и обследования включают в себя:

- 1) регулярные технические осмотры;
- 2) периодические технические осмотры;
- 3) очередные и внеочередные обследования.

90. Регулярные технические осмотры проводятся организацией, эксплуатирующей портовые сооружения.

91. Результаты регулярных технических осмотров заносятся в журнал технических осмотров за состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений, в котором записываются: дата осмотра, результаты осмотра с указанием вновь выявленных дефектов конструкций портового сооружения, соответствие или превышение допустимых нагрузок на сооружение и сведения о принятых мерах по их устранению.

Лицо, назначаемое руководителем морского порта, ежемесячно просматривает журналы технического осмотра и дает общую оценку качества технического обслуживания и текущего ремонта портовых сооружений.

92. Периодические технические осмотры проводятся комиссией, назначаемой приказом руководителя организации, эксплуатирующей портовые сооружения,

из числа работников данной организации.

Периодические технические осмотры дают полное представление о состоянии портовых сооружений и содержат данные, необходимые для планирования ремонта и других мероприятий по эксплуатации.

93. Периодические технические осмотры портовых сооружений проводятся не реже одного раза в год. Результаты периодических технических осмотров оформляются в виде актов осмотров.

Материалы по проведению периодических осмотров портовых сооружений сводятся в отчет работниками СПСиКС.

94. Внеочередные обследования портовых сооружений проводятся в случаях нарушения нормальных условий их эксплуатации или аварийного состояния. Внеочередные обследования проводятся комиссией, назначаемой приказом руководителя морского порта. К участию в комиссии привлекаются представители проектной организации. Результаты внеочередных обследований оформляются актом.

В состав комиссии входят работники морского порта, проектной организации и работники организации, эксплуатирующей портовые сооружения.

95. Для ведения инструментальных наблюдений за техническим состоянием (плановым и высотным положением) портовых сооружений на территории морского порта устанавливаются знаки опорной геодезической сети (реперы), а на самих портовых гидротехнических сооружениях наблюдательной геодезической сети - наблюдательные марки.

96. Эксплуатирующая организация обеспечивает установку и сохранность опорных и наблюдательных знаков геодезической сети.

97. Данные для регулярного определения фактического уровня нуля глубин следует получать от расположенного вблизи поста государственной системы гидрометеорологической службы.

98. Периодичность регулярных технических осмотров портовых сооружений устанавливается в зависимости от технического состояния и условий эксплуатации портовых сооружений, но не реже одного раза в месяц.

При проведении регулярных технических осмотров портовых сооружений особое внимание обращается на соблюдение норм эксплуатационных нагрузок от складирования грузов на причалах.

99. Превышение эксплуатационных нагрузок сверхустановленных норм, повреждение портовых сооружений, их частей и элементов оформляют двусторонними актами, которые подписываются представителями СПСиКС и организации, осуществляющей эксплуатацию данного сооружения.

100. Результаты регулярных технических осмотров и данные проверок соблюдения норм эксплуатационных нагрузок от складированных грузов на

причалах заносяться в журнал технічного огляду за станом і режимом експлуатації портових споруджень, порядок ведення якого визначено в додатку 4 до цих Правил.

101. Періодичні технічні огляди портових споруджень проводяться не рідше одного разу в рік комісією, призначеною наказом керівника організації, експлуатуючої спорудження.

102. Керівником морського порту затверджується перелік портових споруджень, підлягаючих періодичному технічному огляду з використанням засобів вимірювань.

103. Очерередні обстеження портових споруджень проводяться в залежності від стану споруджень і умов їх експлуатації.

104. Програма проведення очерередних обстежень складається СПСІКС з залученням проектно-організацій.

105. Опітна навантаження причалів при очерередних обстеженнях, служача для встановлення їх фактичної несущої здатності, проводиться проектною організацією за угодою або морським портом за програмою, узгодженою з проектною організацією.

106. Основні результати очерередних обстежень, що містять загальну оцінку технічного стану портових споруджень, і рекомендації по їх ремонту або переустроюванню вносяться в паспорт портових споруджень.

107. Внеочередні обстеження причальних споруджень проводяться в випадках виявлення їх зміщень, деформації або пошкоджень, перевищення експлуатаційних навантажень понад встановлені норми, а також після сильних штормів з хвилюванням більше п'яти баллів.

108. По результатам внеочередних обстежень на основі актів обстежень складається перелік ремонтних робіт по усуненню виявлених порушень, який включається в план річних ремонтних робіт.

109. Ремонт (текущий, капітальний) портових споруджень і обладнання рейдових причалів планується за результатами регулярних, періодичних оглядів і очерередних і внеочередних обстежень.

110. Капітальний ремонт портових споруджень виконується спеціалізованою організацією, маючою відповідне дозвілення на виконання цих видів робіт за проектом, розробленим з урахуванням результатів технічних оглядів і обстежень споруджень.

3.3. Акваторії морського порту

111. Експлуатація акваторії морського порту і судохідних каналів забезпечує збереження їх експлуатаційних характеристик в час

расчетного срока службы при наиболее эффективном их использовании и соблюдении требований безопасности, а также безаварийное плавание и стоянку судна в морском порту.

112. Режим эксплуатации акватории морского порта устанавливается эксплуатирующей организацией в соответствии с режимом морского порта и учетом паспортных характеристик и технического состояния порта.

113. Акватория морского порта поддерживается в габаритах, установленных проектом.

114. При возникновении существенных изменений в условиях эксплуатации акватории или судоходного канала (изменение глубин, технического состояния элементов конструкций сооружения и грунтов, их основания) режим эксплуатации изменяется.

Изменение режима эксплуатации отражается в паспорте сооружения. При изменении режима эксплуатации, влияющего на навигационную безопасность мореплавания, капитаном морского порта выполняется соответствующее распоряжение, которое доводится до сведения мореплавателей через извещения мореплавателям.

115. Осадка судов при плавании на подходах к морскому порту и в портовых водах не должна превышать проходную осадку, установленную в морском порту. Допустимая проходная осадка судов устанавливается на основании данных о наименьших глубинах на фарватерах и акватории морского порта с учетом гидрометеорологических условий плавания и объявляется распоряжением, издаваемым капитаном морского порта.

116. Акватория и судоходные каналы морского порта оснащаются средствами навигационного оборудования (далее – СНО).

Режим эксплуатации СНО осуществляется в соответствии с инструкциями, разработанными организацией, осуществляющей техническое обслуживание СНО, и согласованными с морской администрацией порта.

117. При изменении глубины на судоходных участках акватории морского порта меняется расстановка знаков навигационной обстановки с оповещением об этом мореплавателей через извещения мореплавателям.

118. При повреждении знаков навигационной обстановки или их неисправности, обнаружении затонувших предметов, представляющих опасность для судоходства, морская администрация принимает срочные меры по обеспечению безопасности движения судов.

119. Для предотвращения возможности повреждения подводных кабелей и трубопроводов, в случае, если их трассы пересекают акваторию или судоходные каналы, устанавливаются охранные зоны в соответствии с Правилами безопасности и охраны окружающей среды при строительстве, прокладке и

эксплуатации подводных трубопроводов и кабелей, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2006 года № 9 0 1 .

Все работы, которые предстоит выполнить в охранных зонах и вблизи от них, предварительно согласовываются с предприятиями, в ведении которых находятся подводные кабели и трубопроводы.

120. Контроль за соблюдением установленного режима эксплуатации и обеспечением гарантированных габаритов акватории и судоходных каналов предприятия осуществляется путем регулярных наблюдений за состоянием их глубин. Периодичность промерных работ устанавливается руководителем эксплуатирующей организации в зависимости от действия гидрометеорологических факторов и интенсивности отложения наносов на обслуживаемых акваториях и судоходных каналах.

На территории, прилегающей к акватории и судоходным каналам, для проведения промерных и дноуглубительных работ создается постоянная геодезическая сеть.

121. Порядок и организация работ по техническому обслуживанию акватории и судоходных каналов обеспечиваются:

- 1) поддержание требуемых навигационных габаритов;
- 2) соблюдение установленных проектом габаритов СНО и их обслуживание согласно схемам расстановки знаков на акватории при определении судового хода ;

- 3) соблюдение требований органов государственного контроля за состоянием окружающей природной среды.

122. Техническое обслуживание акватории и судоходных каналов морского порта включает :

- 1) промеры глубин ;
- 2) наблюдения за чистотой вод акватории и судоходных каналов;
- 3) очистку дна от различного рода предметов, мешающих судоходству.

Техническое обслуживание подходов к каналам и акватории морского порта выполняется специализированной организацией по договору.

123. Контроль за обеспечением безопасной эксплуатации акваторий и судоходных каналов осуществляет территориальное подразделение уполномоченного органа контроля на водном транспорте.

124. Периодичность промерных и тральных работ устанавливается эксплуатирующей организацией в зависимости от интенсивности отложения наносов на обслуживаемых акваториях и судоходных каналах.

125. Организация, осуществляющая техническое обслуживание акватории и подходов к каналам, обеспечивает исправное действие СНО в морском порту и

на акватории морского порта.

126. На судоходные каналы и акваторию морского порта составляются паспорта, разрабатываемые проектной организацией, которые хранятся в СПСиКС, территориальном подразделении уполномоченного органа контроля на водном транспорте, проектной организации и в организации, осуществляющей техническое обслуживание данных объектов.

Корректировка паспортов акваторий и судоходных каналов производится проектной организацией.

127. Воды акваторий и судоходных каналов и поверхность их дна содержатся в соответствии с существующими санитарно-эпидемиологическими и экологическими требованиями.

Организация, осуществляющая эксплуатацию и техническое обслуживание акватории и судоходных каналов, обеспечивает содержание их поверхности и дна в чистоте.

128. Контроль системы управления движением судов в морском порту осуществляется территориальным подразделением контроля на водном транспорте.

129. Ремонтные, дноуглубительные работы и техническое обслуживание акватории и судоходных каналов в морском порту выполняет специализированная организация, имеющая лицензию на данный вид работ.

Объемы ремонтных дноуглубительных работ акватории и судоходных каналов определяются организацией, осуществляющей техническое обслуживание, и согласовываются с руководителем морского порта и территориальным подразделением уполномоченного органа контроля на водном транспорте.

130. Техническое задание на ремонтное дноуглубление акватории и судоходных каналов составляется организацией, осуществляющей техническое обслуживание, и согласовывается с руководителем морского порта и территориальным подразделением уполномоченного органа контроля на водном транспорте. С руководителем морского порта и территориальным подразделением уполномоченного органа контроля на водном транспорте согласовываются сроки выполнения работ у причалов, рабочая глубина и границы черпания у портовых сооружений.

131. Согласование сроков и объема производства ремонтных дноуглубительных работ, а также мест отвалов грунта с органами, осуществляющими государственный контроль в области охраны окружающей среды, охраны, воспроизводства и использования природных ресурсов, проводит морской порт с привлечением проектной организации. Материалы для согласования и получения разрешений на ремонтные дноуглубительные работы

и отвалы грунта готовит эксплуатирующая организация в соответствии с действующей нормативно-технической документацией с привлечением проектной организации.

132. Руководители ремонтных дноуглубительных работ на акватории и судоходных каналах согласовывают порядок проведения этих работ с территориальным подразделением уполномоченного органа контроля на водном транспорте.

133. Территориальное подразделение уполномоченного органа контроля на водном транспорте обеспечивает правильное определение условий производства ремонтных дноуглубительных работ в зоне охраны подводных коммуникаций.

Приложение 1
к Правилам эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта

Титульный лист

П А С П О Р Т

_____ ПОРТОВОГО СООРУЖЕНИЯ

за _____ год

за период с _____ по _____ года
(заполняется только для вновь введенных в эксплуатацию портовых сооружений)

место составления

Общая характеристика гидротехнических и портовых сооружений (включая здания)

| Код строки | Наименование сооружения | Количество единиц | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------|-------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|
| | | п о проекту | фактически из них | | ремонт-руются | реконст-руируются | находятся консервации |
| находятся в эксплуата-ции | строятся | | 6 | 7 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Основные и вспомогательные гидротехнические сооружения из них: | | | | | | |
| 1.1 | Причалы | | | | | | |
| 1.2 | Оградительные сооружения | | | | | | |
| 1.3 | Берегоукрепительные сооружения | | | | | | |
| 1.4 | Пристани | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|
| 1.5 | Набережные | | | | | | |
| 1.6 | Пирсы | | | | | | |
| 1.7 | Ледозащитные сооружения | | | | | | |
| 1.8 | Регуляционные сооружения | | | | | | |
| 1.9 | Струенаправляющие сооружения | | | | | | |
| 1.10 | Насосоудерживающие сооружения | | | | | | |
| 1.11 | Служебно-вспомогательные | | | | | | |
| 1.12 | Прочие | | | | | | |
| 2 | Производственные портовые сооружения из них: | | | | | | |
| 2.1 | Перегрузочные комплексы | | | | | | |
| 2.2 | Склады | | | | | | |
| 2.3 | Причалы | | | | | | |
| 2.4 | Ремонтно-механические мастерские | | | | | | |
| 2.5 | Станции очистки балластных и льяльных вод | | | | | | |
| 2.6 | Гаражи | | | | | | |
| 2.7 | Железнодорожные грузовые фронты | | | | | | |
| 2.8 | Прочие | | | | | | |
| 3 | Обслуживающие портовые сооружения из них: | | | | | | |
| 3.1 | Котельные | | | | | | |
| 3.2 | Станции подготовки кислорода | | | | | | |
| 3.3 | Компрессорные станции | | | | | | |
| 3.4 | Прочие | | | | | | |
| 4 | Здания системы охраны из них: | | | | | | |
| 4.1 | Пропускные пункты | | | | | | |
| 4.2 | Помещения охраны | | | | | | |
| 5 | Здания непроизводственного назначения из них: | | | | | | |
| 5.1 | Жилые дома | | | | | | |
| 5.2 | Общежития | | | | | | |
| 5.3 | Объекты культурно- бытового назначения | | | | | | |
| 5.4 | Прочие | | | | | | |

Причалы

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---------------------------------|-----------|--|--|--|
| | | | | Группа причала по специализации | Глубина у | | | |
|--|--|--|--|---------------------------------|-----------|--|--|--|

Примечание: в графе 2 указывается тип склада (крытый, навес, открытый) после номера склада; в графах 5 и 9 указывается соответствующий код из классификатора, приведенного в настоящем приложении; в графе 6 указывается вид перевозок (импортные, экспортные, каботажные)

Ремонтно-механические мастерские

| Код строки | Наименование мастерских | Производственная площадь, м ² | Количество станочного оборудования | Численность | |
|------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | | | производственного персонала | в том числе рабочих |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЦРММ | | | | |
| 2 | РРММ | | | | |
| 3 | СРМ | | | | |
| 4 | РСМ | | | | |
| 5 | Мастерские по ремонту контейнеров | | | | |

Железнодорожные грузовые фронты

| Код строки | Номер пути | Год ввода в эксплуатацию | Принадлежность пути (порту или ж/д) | Перегрузочный комплекс | Номер причала | Длина пути, м | |
|------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------|
| | | | | | | полная | полезная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(продолжение таблицы)

| Код строки | Пропускная способность | | | | Характеристика технического состояния |
|------------|---|-------------------|---|-------------------|---------------------------------------|
| | Максимальное количество одновременно обрабатываемых вагонов | | Суточная переработка вагонов/тыс. тонн. | | |
| | прямой вариант | складской вариант | прямой вариант | складской вариант | |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Примечание: в графе 4 указывается отделение железной дороги, в графе 13 указывается код в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении.

Очистные сооружения

| Код строки | Наименование очистных сооружений | Количество | Производительность | Характеристика технического состояния |
|------------|---|------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Установки для очистки отходящих газов береговые | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|-----|---|--|--|--|
| 2 | Установки для очистки отходящих газов плавучие | | | |
| 3 | Установки для очистки сточных вод береговые | | | |
| 4 | Установки для очистки сточных вод плавучие | | | |
| 5 | Станции для очистки загрязненных вод с судов | | | |
| | в том числе | | | |
| 5.1 | нефте содержащих | | | |
| 5.2 | фекальных | | | |
| 6 | Установки для очистки акватории порта от загрязнения: | | | |
| 6.1 | нефтью и нефтепродуктами | | | |
| 6.2 | мусором | | | |
| 7 | Установки для утилизации отходов: | | | |
| 7.1 | газообразных | | | |
| 7.2 | жидких | | | |
| 7.3 | твердых | | | |

Примечание: в графе 4 указываются единица измерения и показатель; в графе 5 указывается код в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении.

Здания и сооружения прочие

| Код строки | Наименование здания | Г о д постройки | Материал постройки | Площадь здания, м ² | Полезная площадь здания, м ² | Число этажей | Эксплуатационно-техническая характеристика | | Характер технического состояния |
|------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|---|--------------|--|------------|---------------------------------|
| | | | | | | | единица измерения | количество | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Примечание: в форму включают здания, сгруппированные по их назначению (управление, пассажирские, бытовые, медико-санитарные и т.д.); в графе 2 указывается название здания в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении; в графе 8 указывается единица измерения в зависимости от назначения здания (посадочные места, число посещений и так далее); в графе 10 указывается код в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении.

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам эксплуатации
морских портов,

имеющих статус
международного значения,
портовых сооружений и
акватории морского порта
Титульный лист

П А С П О Р Т

_____ МОРСКОГО ПОРТА

за _____ год

за период с _____ по _____ года

(заполняется только для вновь введенных в эксплуатацию портов)

место составления

Реквизиты порта

Наименование порта _____

Вышестоящая организация _____

Область _____

Адрес _____

Почтовый адрес _____

Телефон (включая междугородный код) _____

Факс (включая междугородный код) _____

Электронная почта _____

Ф.И.О. первого руководителя _____

Банковские реквизиты _____

Дата составления _____

Подпись руководителя порта _____

Р а з д е л 1

Историческая справка

| Номер раздела | Номер формы | Номер страницы формы | Кол-во страниц в форме | Наименование порта |
|---------------|-------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | |

Историческая справка

Привести краткие сведения о географических, экономических и политических условиях возникновения порта и важнейших этапах его строительства и реконструкции.

Привести краткий обзор изменений, имевших место с момента заполнения паспорта предыдущего года (для вновь введенных в эксплуатацию портов не приводится).

Р а з д е л 2

Геологические и гидрологические данные

Геологические данные

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3 | Средний горизонт низких вод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Абсолютная максимальность высоких вод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Абсолютная минимальность низких вод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Р а з д е л 3

Топография и акватория порта

Топография и акватория порта

| Код строки | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
|------------|--|-------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Время замерзания | декада, месяц | |
| 2 | Время вскрытия | декада, месяц | |
| 3 | Продолжительность навигации | сутки | |
| 3.1 | в том числе с ледовой проводкой | сутки | |
| 4 | Отметка горизонта, от которого объявляются навигационные глубины | м | |
| 5 | Навигационные глубины: | | |
| 5.1 | внешний рейд | м | |
| 5.2 | внутренний рейд | м | |
| 5.3 | подходной канал 1 | м | |
| 5.4 | подходной канал 2 | м | |
| 5.5 | внутренний канал 1 | м | |
| 5.6 | внутренний канал 2 | м | |
| 5.7 | внутренний канал 3 | м | |

продолжение таблицы

| Код строки | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
|------------|-------------------------|-------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6 | Входы в порт | | |
| 6.1 | вход 1 – глубина | м | |
| 6.2 | - ширина | м | |
| 6.3 | вход 2 – глубина | м | |
| 6.4 | - ширина | м | |

П р и м е ч а н и е :

1. За нуль высоты принят _____
закрепленный репером _____

1. За нуль глубины принят _____
закрепленный репером _____

Примечание: графы 5, 6, 10, 11 заполняются кодами в соответствии с классификаторами, приведенными в настоящем приложении

Оградительные сооружения

| Код строки | Наименование | Год постройки | Тип конструкции | Размеры, м | | | | Глубина заложения, м | Характеристика технического состояния |
|------------|--------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------|----------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| | | | | длина | высота над уровнем моря | ширина | | | |
| | | | | | | по верху | по берме или по основанию | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

Примечание: графа 10 заполняется кодами в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении

Берегоукрепительные сооружения

| Код строки | Место-расположение (по генплану) | Год постройки | Тип конструкции | Протяженность, м | Отметки 1 м (отклонения горизонта воды) | | Характеристика технического состояния |
|------------|----------------------------------|---------------|-----------------|------------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | верха | у подошвы или нижней бровки | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Примечание: графа 8 заполняется кодами в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении

Склад

| Код строки | Номер склада и его тип | Год постройки | Материал постройки | Специализация склада | | Полезная площадь, м ² | Полезная емкость, м ³ | Краткая характеристика технического состояния |
|------------|------------------------|---------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| | | | | по роду груза | по виду перевозок | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

Примечание: в графе 2 указывается тип склада (крытый, навес, открытый) после номера склада; в графах 5 и 9 указывается соответствующий код из классификатора, приведенного в настоящем приложении; в графе 6 указывается вид перевозок (импортные, экспортные, каботажные)

Ремонтно-механические мастерские

| Код строки | Наименование мастерских | Производственная площадь, м ² | Количество станочного оборудования | Численность | |
|------------|-------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | | | производственного персонала | в том числе рабочих |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | ЦРММ | | | | |
| 2 | РРММ | | | | |
| 3 | СРМ | | | | |
| 4 | РСМ | | | | |
| 5 | Мастерские по ремонту контейнеров | | | | |

Железнодорожные грузовые фронты

| Код строки | Номер пути | Год ввода в эксплуатацию | Принадлежность пути (порту или ж/д) | Перегрузочный комплекс | Номер причала | Длина пути, м | |
|------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------|
| | | | | | | полная | полезная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

продолжение таблицы

| Код строки | Пропускная способность | | | | Характеристика технического состояния |
|------------|---|-------------------|--|-------------------|---------------------------------------|
| | Максимальное количество одновременно обрабатываемых вагонов | | Суточная переработка вагонов/тыс. тонн | | |
| | прямой вариант | складской вариант | прямой вариант | складской вариант | |
| 1 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Примечание: в графе 4 указывается отделение железной дороги, в графе 13 указывается код в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении

Очистные сооружения

| Код строки | Наименование очистных сооружений | Количество | Производительность | Характеристика технического состояния |
|------------|---|------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Установки для очистки отходящих газов береговые | | | |
| 2 | Установки для очистки отходящих газов плавучие | | | |
| 3 | Установки для очистки сточных вод береговые | | | |
| 4 | Установки для очистки сточных вод плавучие | | | |
| 5 | Станции для очистки загрязненных вод с судов | | | |
| | в том числе | | | |
| | | | | |

продолжение таблицы

| Код строки | Емкость танков по видам топлива и масле, м | | | | | | Интенсивность налива, м/час | | | | | |
|------------|--|-------------|----------------------|-----------------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------|-------|
| | светлые | мало вязкие | высоко вязкие легкие | высоко вязкие тяжелые | мазут | масла | светлые | мало вязкие | высоко вязкие легкие | высоко вязкие тяжелые | мазут | масла |
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | | | | | | | | | | |

Береговые сооружения бункеровочной базы

| Код строки | Наименование показателей | Единица измерения | Количество |
|------------|---|-----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Расчетная мощность по выдаче топлива | тонн/год | |
| 2 | Общее количество резервуаров для топлива и их суммарная емкость | единиц/м ³ | |
| | в том числе резервуары для: | | |
| 2.1 | светлого топлива (дизельного) | единиц/м ³ | |
| 2.2 | маловязкого топлива | единиц/м ³ | |
| 2.3 | высоковязкого топлива легкого | единиц/м ³ | |
| 2.4 | высоковязкого топлива тяжелого | единиц/м ³ | |
| 2.5 | Масел | единиц/м ³ | |
| 3 | Склады хранения нефтепродуктов в таре, крытые | единиц/м ² | |
| 4 | Склады хранения нефтепродуктов в таре, открытые | единиц/м ² | |
| 5 | Фронты слива для светлого топлива | ж.д. цистерна | |
| 6 | Интенсивность налива при бункеровке судов | | |
| 6.1 | светлыми нефтепродуктами | м ³ /час | |
| 6.2 | маловязким топливом | м ³ /час | |
| 6.3 | высоковязким топливом | м ³ /час | |
| 6.4 | Мазутом | м ³ /час | |
| 6.5 | Маслами | м ³ /час | |

Р а з д е л 7

Наличие и характеристика флота

Наличие и характеристика портового флота

| Код строки | Вид флота | Наименование (марка) | Единица измерения | Фактическое наличие на конец года |
|------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Грузовой флот | | Единиц, тонн г/п | |
| 2 | Пассажирский флот | | Единиц, пас. мест | |
| 3 | Служебно-вспомогательный флот | | Единиц | |
| | в том числе | | | |
| 3.1 | Буксировщики | | Единиц, тонн г/п | |

| | | | | |
|-----|-------------------|--|------------------------|--|
| 3.2 | Водолеи | | Единиц, тонн г/п | |
| 3.3 | Буксиры | | Единиц, тонн г/п | |
| 3.4 | пожарные суда | | Единиц, лафетных ствол | |
| 3.5 | Ледоколы | | Единиц, л.с. | |
| 3.6 | разъездные катера | | Единиц | |
| 3.7 | Прочие | | Единиц | |

Примечание: по каждому виду флота единицы флота группируются по наименованию (марке), для каждого наименования (марки) заполняется отдельная строка, которой присваивается порядковый номер, перед которым указывается код строки вида флота. Пример: для каждого наименования (марки) бункеровщиков заполняется строка с номером 3.1.1, 3.1.2 и так далее (графы 4 и 5).

Р а з д е л 8

Наличие и характеристика средств для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Специальное оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

| Код строки | Вид средств | Наименование (марка) | Техническая характеристика | | Количество, единиц |
|------------|---|----------------------|----------------------------|------------|--------------------|
| | | | единица измерения | количество | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Чрезвычайные ситуации в акватории порта: | | | | |
| 1.1 | Заградительные боны | | | | |
| 1.2 | Нефтесборщики | | | | |
| 1.3 | Противопожарные катера | | | | |
| 1.4 | Аварийные буксиры | | | | |
| 1.5 | Спасательные катера | | | | |
| 1.7 | Береговые сооружения для приема аварийного сброса нефти, нефтепродуктов и прочих жидких грузов и промывочной воды | | | | |
| 1.8 | Очистные сооружения | | | | |
| 1.9 | Прочие средства | | | | |
| 2 | Чрезвычайные ситуации на территории порта: | | | | |
| 2.1 | Установки пожаротушения | | | | |
| 2.2 | Пожарный водопровод | | | | |
| 2.3 | Пожарные машины | | | | |
| 2.4 | Специальная техника | | | | |

| | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|
| 2.5 | Прочие средства | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|

Примечание: графа 3 заполняется, если применимо; графа 4 заполняется в зависимости от вида средства; графы 4, 5 и 6 заполняются в зависимости от кода строки; графы 3-6 заполняются для каждого наименования (марки) в отдельных строках, при этом каждой такой строке присваивается порядковый номер, перед которым указывается код строки вида средств (например, марки заградительных бонов будут описываться в строках с кодами 1.1.1, 1.1.2 и так далее)

Материалы для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

| Код строки | Вид материала | Наименование (марка) | Краткая характеристика | Единица измерения | Количество |
|------------|---|----------------------|------------------------|-------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Материалы для химического разрушения загрязнений | | | | |
| 2 | Материалы для биологического разрушения загрязнений | | | | |
| 3 | Пенообразователи | | | | |
| 4 | Прочие материалы | | | | |

Примечание: графы 3-6 заполняются для каждого наименования (марки) в отдельных строках, при этом каждой такой строке присваивается порядковый номер, перед которым указывается код строки вида материала (например, марки пенообразователей будут описываться в строках с кодами 3.1, 3.2 и так далее)

Резерв материальных ресурсов для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

| Код строки | Вид материальных ресурсов | Наименование (марка) | Техническая характеристика | | Количество, единиц | Принадлежность |
|------------|---|----------------------|----------------------------|------------|--------------------|----------------|
| | | | единица измерения | количество | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Электростанции передвижные | | | | | |
| 2 | Компрессорные станции передвижного типа | | | | | |
| 3 | Экскаваторы одноковшовые | | | | | |
| 4 | Бульдозеры | | | | | |
| 5 | Автомобили-самосвалы | | | | | |
| 6 | Молотки отбойные | | | | | |
| 7 | Домкраты гидравлические | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|
| 8 | Комплекты газосварочного оборудования | | | | | |
| 9 | Пиломатериалы | | | | | |
| 10 | Палатки и юрты | | | | | |
| 11 | Печи обогревательные | | | | | |
| 12 | Теплая одежда | | | | | |
| 13 | Автотранспортные средства для эвакуации | | | | | |

Примечание: графа 3 заполняется при применимости; графа 4 заполняется в зависимости от вида материальных ресурсов; графы 4, 5 и 6 заполняются в зависимости от кода строки; графа 7 заполняется в случае, если оборудование находится не в собственности порта, а в аренде или если заключен договор на обслуживание; графы 3-7 заполняются для каждого наименования (марки) в отдельных строках, при этом каждой такой строке присваивается порядковый номер, перед которым указывается код строки вида материальных ресурсов (например, марки автомобилей-самосвалов будут описываться в строках с кодами 5.1, 5.2 и так далее).

Аварийно-спасательные службы

| Код строки | Вид аварийно-спасательных служб | Штатная численность, человек | Наличие, количество и марки автотранспорта (катеров) | Принадлежность |
|------------|---|------------------------------|--|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Водолазная служба | | | |
| 2 | Воднотранспортная служба | | | |
| 3 | Ведомственная противопожарная служба | | | |
| 4 | Газоспасательная служба | | | |
| 5 | Служба для ликвидации разливов нефти | | | |
| 6 | Служба химической защиты | | | |
| 7 | Служба радиационной защиты | | | |
| 8 | Прочие подразделения | | | |
| 8.1. | Невоенизированные формирования гражданской обороны из числа работающих - спасательная команда | | | |

Справочно: ближайшая противопожарная служба - м
расстояние до ближайшей противопожарной службы - и
укомплектованность ближайшей противопожарной службы штатом - (человек)
техническая оснащенность ближайшей противопожарной службы — и (

о п и с а н и е)

Примечание: графа 5 заполняется в случае, если аварийно-спасательная служба отсутствует в структуре порта, при этом указывается организация, с аварийно-спасательной службой которой заключен договор на обслуживание.

Санитарно-медицинское обеспечение

| Код строки | Показатели | Единица измерения | Количество |
|------------|--|-------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Санитарно-медицинский персонал | человек | |
| 2 | Медицинские сумки с набором лекарств | единиц | |
| 3 | Средства дезинфекции | тонн | |
| 4 | Пакеты перевязочные | единиц | |
| 5 | Санитарные носилки | единиц | |
| 6 | Кареты скорой помощи | единиц | |
| 7 | Санитарные катера | единиц | |
| 8 | Медицинские пункты | единиц койко-мест | |
| 9 | Ветеринарные пункты | единиц | |
| 10 | Санитарно-эпидемиологические лаборатории на территории порта | единиц | |

Справочно: ближайшее учреждение медицинской службы – расстояние до ближайшего учреждения медицинской службы - тип связи с ближайшим учреждением медицинской службы телефон - (рация, телефон) количество карет скорой медицинской службы - (единиц, вместимость) количество койко-мест - (единиц).

Р а з д е л 9

Проектные и фактические производственные мощности в разрезе видов грузов, причалов

Специализация производства

| Код строки | Наименование вида и группы грузов | Проектный объем грузопереработки, тыс. тонн | Плановый объем грузопереработки на отчетный год, тыс. тонн | Фактический объем грузопереработки за отчетный год, тыс. тонн | Плановый объем грузопереработки на следующий год, тыс. тонн |
|------------|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | А. Грузы, связанные с морским грузооборотом | | | | |
| 1 | Импортные грузы | | | | |
| 1.1 | | | | | |
| 1.2 | | | | | |
| 2 | Экспортные грузы | | | | |
| 2.1 | | | | | |
| 2.2 | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|
| 3 | Каботажные грузы | | | | |
| 3.1 | | | | | |
| 3.2 | | | | | |
| | Б. Грузы, несвязанные с морским грузооборотом | | | | |

Примечание: в строках по видам грузов указываются грузы в соответствии с классификатором, приведенным в настоящем приложении.

Грузооборот порта

| Код строки | Показатель | I Квартал | | II Квартал | | III Квартал | | IV Квартал | | Всего за год | |
|------------|------------------|-----------|------|------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|------|
| | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Погрузка, тыс. т | | | | | | | | | | |
| | В том числе | | | | | | | | | | |
| 1.1 | экспорт | | | | | | | | | | |
| 1.2 | каботаж | | | | | | | | | | |
| 1.3 | местные | | | | | | | | | | |
| 2 | Выгрузка, тыс. т | | | | | | | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | | |
| 2.1 | импорт | | | | | | | | | | |
| 2.2 | каботаж | | | | | | | | | | |
| 2.3 | местные | | | | | | | | | | |

Перегрузочные комплексы

| Код строки | Наименование перегрузочных комплексов | Количество причалов, единиц | Номера причалов | Пропускная способность (проектная мощность), тыс. т | Установленная мощность и ее использование, тыс. т | |
|------------|---|-----------------------------|-----------------|---|---|-------------------------|
| | | | | | установленная мощность | фактический грузооборот |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Погрузочные комплексы (ПК) для обслуживания сухогрузного флота: | | | | | |
| 1.1 | Всего | | | | | |
| 1.2 | в том числе специализированные ПК | | | | | |
| 2 | Из указанных в строке 1.1: | | | | | |
| 2.1 | ПК для генеральных грузов: | | | | | |
| 2.1.1 | Для генеральных грузов | | | | | |
| 2.1.1.1 | в том числе специализированные | | | | | |
| 2.2 | ПК для лесных грузов | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| 2.2.1 | в том числе специализированные | | | | | |
| 2.3 | ПК для навалочных грузов | | | | | |
| 2.3.1 | в том числе специализированные | | | | | |
| 2.4 | ПК для зерновых грузов | | | | | |
| 2.5 | ПК паромные | | | | | |
| 3 | Перегрузочные комплексы(ПК) для обслуживания наливного флота: | | | | | |
| 3.1 | Всего | | | | | |
| | из них: | | | | | |
| 3.1.1 | ПК для нефтегрузов | | | | | |
| 3.1.2 | ПК для химгрузов | | | | | |
| 3.1.3 | ПК для пищевых грузов | | | | | |

Примечание: если перегрузочные комплексы (ПК) включают более одного причала, то данные заполняются по каждому причалу отдельно и перегрузочному комплексу в целом в соответствующих графах, при этом каждой строке причала присваивается порядковый номер, перед которым следует код строки ПК. Пример: строки с причалами ПК для навалочных грузов специализированных будут иметь номера 2.3.1.1, 2.3.1.2 и так далее.

Использование перегрузочного оборудования по видам и времени

| Код строки | Наименование видов перегрузочного оборудования | Общий календарный период, маш. час. | Плановый ремонт и техническое обслуживание | Бюджет-рабочего времени, маш/час | В т.ч. маш. часы | | подготов. хозработы |
|------------|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | | погрузочно-разгрузочные работы | | |
| | | | | | по норме | факт. затрачено | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Портальные краны | | | | | | |
| 2 | Козловые и мостовые краны | | | | | | |
| 3 | Плавучие краны | | | | | | |
| 4 | Перегрузжатели зерновые плавучие | | | | | | |
| 5 | Перегрузжатели контейнерные причальные | | | | | | |
| 6 | Перегрузжатели контейнерные тыловые и | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|--|
| | козловые контейнерные краны | | | | | | |
| 7 | Контейнерные погрузчики | | | | | | |
| 8 | Спецустановки комплексов для навалочных грузов | | | | | | |
| 9 | Стреловые передвижные краны | | | | | | |
| 10 | Пневматические передвижные перегрузжатели | | | | | | |
| 11 | Автомобильные погрузчики | | | | | | |
| 12 | Специальные машины для трюмных, вагонных, автотранспортных и складских работ | | | | | | |
| 13 | Электрические погрузчики | | | | | | |
| 14 | Тягачи портовые с подъемным седельным устройством | | | | | | |
| 15 | Тягачи тракторные универсальные | | | | | | |
| 16 | Прочие перегрузочные машины | | | | | | |

Наличие и использование мощности грузовых складов

| Код строки | Склады | Полезная площадь складов, тыс . тонн | Количество грузов, прошедшее через склад, тыс. тонн |
|---------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Крытые грузовые склады | | |
| | из них: | | |
| 1.1 | для генеральных грузов | | |
| 1.2 | для контейнерных грузов | | |
| 1.3 | для навалочных грузов | | |
| 1.4 | для опасных (по противопожарным и санитарным требованиям) грузов | | |
| 1.5 | для скоропортящихся грузов | | |

| | | | |
|-----|---------------------------------|--|--|
| 2 | Открытые грузовые склады | | |
| | из них: | | |
| 2.1 | для генеральных грузов | | |
| 2.2 | для контейнерных грузов | | |
| 2.3 | для навалочных грузов | | |
| 2.4 | прочие грузы | | |
| 2.5 | для опасных грузов | | |

Р а з д е л 1 0

Структурные подразделения и организационные структуры управления

Структурные подразделения

| Код строки | Наименование подразделения | Ф.И.О. и должность руководителя | Телефон | Численность, человек |
|------------|----------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| | | | | |

С т р у к т у р а у п р а в л е н и я

(Привести блок-схему структуры управления портом)

Р а з д е л 1 1

Основные технико-экономические, эксплуатационные и финансовые показатели

Производство погрузочно-разгрузочных работ

| Код строки | Наименование показателя | Единица измерения | План на отчетный год | Фактически выполнено в отчетном году | План на следующий год |
|------------|---|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Общий объем погрузочно-разгрузочных работ | тыс. т | | | |
| | из них: | | | | |
| 1.1 | генеральные грузы | тыс. т | | | |
| 1.2 | навалочные грузы | тыс. т | | | |
| 1.3 | лесные грузы | тыс. т | | | |
| 1.4 | наливные грузы | тыс. т | | | |
| 2 | Погружено грузов на суда | тыс. т | | | |
| 3 | Выгружено грузов с судов | тыс. т | | | |
| 4 | Погружено вагонов всего | единиц | | | |
| | в том числе: | | | | |
| 4.1 | с импортными грузами | единиц | | | |
| 5 | Выгружено вагонов всего | тыс. т | | | |
| | в том числе: | | | | |
| 5.1 | с экспортными грузами | единиц | | | |
| 6 | Погружено вагонов на паромы | единиц | | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--------|--|--|--|
| 7 | Выгружено вагонов с паромов | единиц | | | |
|---|-----------------------------|--------|--|--|--|

Объем дноуглубительных работ

| Код строки | Объем дноуглубительных работ | По плану 2006 г. | Фактически 2006 г. |
|------------|------------------------------|------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | На подходных каналах: | | |
| 1.1 | канал 1 | | |
| 1.2 | канал 2 | | |
| 2 | Акватория порта, всего | | |
| | в том числе по зонам: | | |
| 2.1 | | | |
| 2.2 | | | |

Примечание: в строках 2.1, 2.2 и так далее указываются наименования конкретных участков (зон) акватории.

Охрана природы и рациональное использование природных ресурсов

| Код строки | Показатель | Единица измерения | По проекту | Фактически | Снижение, % | Проект на следующий год |
|------------|--|---------------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Охрана атмосферного воздуха | | | | | |
| 1 | Количество вредных веществ, отходящих от стационарных источников загрязнения в воздушный бассейн, всего | тонн в год | | | | |
| | в том числе: | | | | | |
| 1.1 | твердых | тонн в год | | | | |
| 1.2 | газообразных | тонн в год | | | | |
| 1.3 | жидких | тонн в год | | | | |
| 2 | Количество уловленных и обезвреженных вредных веществ, отходящих от стационарных источников загрязнения в воздушный бассейн, всего | | | | | |
| | в том числе: | | | | | |
| 2.1 | твердых | тонн в год | | | | |
| 2.2 | жидких | тонн в год | | | | |
| | Охрана и рациональное использование водных ресурсов | | | | | |
| 3 | Объем водопотребления | тыс. м ³ в год | | | | |
| 4 | Объем водоотведения, всего | тыс. м ³ в год | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------------------|--|--|--|--|
| | в том числе: | | | | | |
| 4.1 | объем нормативно-очищенных сточных вод | тыс. м ³ в год | | | | |
| 5 | Объем оборотного и повторно последовательного водоснабжения | тыс. м ³ в год | | | | |
| 6 | Объем твердых и жидких веществ, извлеченных из сточных вод, всего | тыс. тонн в год | | | | |
| | в том числе: | | | | | |
| 6.1 | твердых | тыс. тонн в год | | | | |
| 6.2 | жидких | тыс. тонн в год | | | | |

Примечание: при отсутствии проектных данных приводятся данные по техническому регламенту.

Основные фонды

| Код строки | Показатели | Стоимость (балансовая), миллионы тенге | |
|------------|-------------------------------------|--|---------------|
| | | среднегодовая | на конец года |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Стоимость основных фондов, всего | | |
| | в том числе: | | |
| 1.1 | производственного назначения, всего | | |
| | из них: | | |
| 1.1.1 | здания | | |
| 1.1.2 | гидротехнические сооружения | | |
| 1.1.3 | склады | | |
| 1.1.4 | перегрузочное оборудование | | |
| 1.1.5 | портофлот | | |
| 1.1.6 | прочие | | |

Показатели эффективности использования основных фондов

| Код строки | Наименование показателей | Единица измерения | Количество |
|------------|--|-------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Фондоотдача | тыс. тенге | |
| 2 | Фондовооруженность на 1 работающего | тыс. тенге | |
| 3 | Удельные капитальные вложения на 1 тонну прироста перевалки | тыс. тенге | |
| 4 | Удельные капитальные вложения на единицу введенной производственной мощности | тыс. тенге | |

Капитальное строительство

| | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|
| | | Объем, тыс. тенге | | |
| | | | | |

| Код строки | Наименование показателя | План | Фактически | П л а н наследующий год |
|------------|---|------|------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Объем капитальных вложений, всего | | | |
| | в том числе | | | |
| 1.1. | строительно-монтажные работы | | | |
| 2 | Объем незавершенного строительства на конец года | | | |
| 3 | Ввод в действие основных производственных фондов | | | |
| 4 | Ввод в действие производственных мощностей, всего | | | |
| | в том числе: | | | |
| 4.1 | гидротехнические сооружения | | | |
| 4.2 | склады | | | |
| 4.3 | перегрузочное оборудование | | | |
| 4.4 | прочие | | | |
| | из строки 4: | | | |
| | в том числе прирост мощностей из счет: | | | |
| 4.5 | технического перевооружения | | | |
| 4.6 | реконструкции | | | |
| 5 | Объем жилищно-гражданского строительства, всего | | | |
| | в том числе: | | | |
| 5.1 | строительно-монтажных работ | | | |
| 6 | Сметная стоимость строительства "Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении". Всего | | | |
| | в том числе: | | | |
| | Оградительные гидротехнические сооружения порта (Мол. Волнолом) и дноуглубление | | | |
| | СМР | | | |
| 6.1 | сумма, освоенная с начала строительства(по состоянию на конец года), оградительные гидротехнические сооружения порта (Мол. Волнолом) и дноуглубление. | | | |

Затраты на мероприятия по охране природы

| Код строки | Наименование показателя | Объем, тыс. тенге | | |
|------------|--|-------------------|------------|-----------------------|
| | | План | Фактически | План на следующий год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Всего затрат на мероприятия по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов | | | |
| | в том числе: | | | |
| 1.1 | капитальные затраты | | | |
| 1.2 | текущие (эксплуатационные) затраты | | | |
| 2 | Из общей суммы затрат: | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| 2.1 | затраты на охрану воздушного бассейна, всего | | | |
| | в том числе: | | | |
| 2.1.1 | капитальные | | | |
| 2.1.2 | текущие | | | |
| 2.2 | затраты на охрану и рациональное использование водных ресурсов, всего | | | |
| | в том числе: | | | |
| 2.2.1 | капитальные | | | |
| 2.2.2 | текущие | | | |

Финансовые показатели

| Код строки | Наименование показателя | Единица измерения | План | Фактически | План на следующий год |
|------------|--|-------------------|------|------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Сумма балансовой прибыли, всего | млн. тенге | | | |
| | в том числе | | | | |
| 1.1 | от погрузочно-разгрузочных работ | млн. тенге | | | |
| 1.2 | от работы служебно-вспомогательного флота | млн. тенге | | | |
| 2 | Рентабельность: | | | | |
| 2.1 | к производственным фондам | % | | | |
| 2.2 | к затратам на погрузочно-разгрузочные работы | % | | | |
| 3 | Себестоимость перегрузки 1 тонны груза | тенге | | | |
| 4 | Оборачиваемость оборотных средств | день | | | |

Р а з д е л 1 2

Энергетическое хозяйство

Система энерго- и теплоснабжения

| Код строки | Наименование энергоустановок и параметры энергоснабжения | Е д . измерения | По проекту | Фактически |
|------------|--|-----------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Количество питающих фидеров в порту | штук | | |
| 2 | Количество распределяющих устройств | штук | | |
| 3 | Количество портовых подстанций | штук | | |
| 4 | Количество трансформаторов и их суммарная мощность | шт./кВА | | |
| 5 | Суммарная установленная мощность потребителей электроэнергии | кВт | | |
| 6 | Установленная мощность компенсирующих устройств | кВА | | |
| 7 | Протяженность кабельных линий в т.ч. | | | |
| 7.1 | свыше 1000 В | км | | |
| 7.2 | ниже 1000 В | км | | |
| | | | | |

| | | | | |
|----|---|------------------------------|--|--|
| 8 | Годовое потребление тепловой энергии, в том числе на технические нужды отопления и вентиляция горячее водоснабжение | Гкал Гкал Гкал Гкал | | |
| 9 | Количество портовых котельных на жидком/твердом топливе | единиц/ единиц | | |
| 10 | Количество установленных котлоагрегатов | единиц | | |
| 11 | Суммарная производительность установленных котлоагрегатов | Гкал | | |

Р а з д е л 1 3

Транспортное хозяйство

Транспортное хозяйство

| Код строки | Наименование транспортного средства и марка | Грузоподъемность, т | Тип кузова | Количество | |
|------------|---|---------------------|------------|------------|---------------------|
| | | | | общее | в том числе на ходу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Р а з д е л 1 4

Объекты водоснабжения и канализации

Система водоснабжения и канализации

| Код строки | Показатели | Ед. измерения | По проекту | Фактически |
|------------|-----------------------------------|---------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мощность водопровода | | | |
| а | годовая | тыс. м ³ | | |
| б | максимально-часовая на конец года | м ³ /час | | |
| | в том числе: | | | |
| 1.1 | на хозяйственно-питьевые нужды | | | |
| а | годовая | тыс. м ³ | | |
| б | максимально-часовая на конец года | м ³ /час | | |
| 1.2 | на технологические нужды | | | |
| а | годовая | тыс. м ³ | | |
| б | максимально-часовая на конец года | м ³ /час | | |
| 2 | Артезианские скважины: | | | |
| 2.1 | количество | единиц | | |
| 2.2 | отпуск воды за год | тыс. м ³ | | |
| | в том числе | | | |
| 2.2.1 | населению | тыс. м ³ | | |
| 2.2.2 | на коммунальные и бытовые нужды | тыс. м ³ | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3 | 20x2 | | | | | | | | |
| 4 | 30x2 | | | | | | | | |
| 5 | 50x2 | | | | | | | | |
| 6 | 100x2 | | | | | | | | |
| 7 | 200x2 | | | | | | | | |
| 8 | 300x2 | | | | | | | | |

Р а з д е л 1 6

Объекты противопожарной охраны

Противопожарные насосные станции, противопожарные катера

| Код строки | Местонахождение | Водяное тушение | | | Пенотушение | | |
|------------|-----------------|---|----------------------|--|------------------------|----------------------|---|
| | | производительность, м ³ /час | напор, м вод. столба | водозаборные сети или резервуары, м ³ | подача раствора, л/сек | напор, м вод. столба | резервуары запасного раствора, м ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Классификаторы, применяемые для заполнения форм паспорта морского
п о р т а

Таблица 1. Классификатор грузов

| Наименование групп грузов, вносимых в таблицы | Перечень грузов, объединяемых в группы |
|---|---|
| 1 | 2 |
| А. Импортные грузы | |
| Хлебные насыпные | Пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, солод, соя, зерновые прочие, комбикорма насыпные, шрот насыпью, тапиока, жмых насыпью, хлебные прочие |
| Хлебные в таре | Мука, пшеница, рис, горох, фасоль, бобы соевые, солод в таре, семена, крупа, комбикорма в таре, шрот в таре, тапиока в таре |
| Сахар-сырец насыпью | Сахар-сырец насыпью |
| Сахар в мешках | Сахар в мешках |
| Мясо, масло | Мясо, птица битая, масла и жиры пищевые |
| Фруктоовощи скоропортящиеся | Апельсины, ананасы, бананы, виноград, яблоки, фрукты свежие прочие, картофель, лук, помидоры, овощи свежие прочие, пульпа, консервы, кроме рыбных, рыба всякая, рыбопродукция |
| Масла и жиры наливом | Масла растительные, масла и жиры пищевые прочие, жир китовый, жир технический |
| Продтовары | Какао-бобы, кофе, чай, орехи, арахис, финики, плодоовощи нескоропортящиеся прочие, перец, табак и табачные изделия |
| Промтовары | Галантерея, обувь, трикотажные изделия, шерсть, джут, хлопок-волокно, хлопок-сырец, волокно, мешки джутовые, пряжа сизаль, ткани, кожсырье |
| Трубы б/д | Трубы большого диаметра |
| Труба м/д | Трубы малого диаметра |
| Металлы | Рельсы, слябы, жель белая, шпунт, черные металлы, прокат черных металлов, штрибсы, цветные металлы не в деле |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Оборудование негабаритное | Оборудование негабаритное и тяжеловесное |
| Оборудование прочее | Оборудование прочее |
| Чугун | Чугун |
| Руда навалом | Руды разные навалом |
| Прочие генеральные в таре | Прочие генеральные грузы в таре |
| Прочие генеральные не в таре | Каучук, бумага, картон и др. |
| Контейнеры до 5 т | Контейнеры грузоподъемностью до 5 т (с грузом и порожние) |
| Контейнеры крупнотоннажные | Контейнеры грузоподъемностью более 5 т (с грузом и порожние) |
| Прочие импортные насыпью | Сера, бокситы, глинозем и др. |
| Б. Экспортные и каботажные грузы | |
| Металлы | Металлы разные, в т.ч. чугун |
| Оборудование | Оборудование разное |
| Колесная техника | Автомобили и сельскохозяйственная подвижная колесная техника |
| Скоропортящиеся | Скоропортящиеся грузы разные |
| Генгрузы в таре | Генгрузы разные в таре |
| Прочие генгрузы | Прочие генеральные грузы |
| Лесные грузы | Лес пиленный и круглый |
| Хлебные насыпью | Разные хлебные грузы насыпью |
| Химические навалом | Химические грузы и удобрения навалом |
| Строительные навалом | Разные строительные грузы насыпью и навалом (кроме цемента) |
| Уголь, кокс | Угли, кокс |
| Руда, апатиты | Руды разные, апатиты |
| Прочие навалом | Прочие груза навалом и россыпью |
| Наливные разные | Наливные разные (кроме нефтепродуктов) |
| Нефтепродукты светлые наливом | Нефтепродукты светлые наливом |
| Нефть и нефтепродукты темные наливом | Нефть и нефтепродукты темные наливом |
| Нефтепродукты в таре | Нефтепродукты в таре |
| Металлолом | Металлолом |
| Цемент в таре | Цемент в таре |
| Цемент навалом | Цемент навалом и россыпью |
| Контейнеры до 5 т | Контейнеры грузоподъемностью до 5 т (с грузом и порожние) |
| Контейнеры крупнотоннажные | Контейнеры грузоподъемностью более 5 т (с грузом и порожние) |

Таблица 2. Классификатор характеристик технического состояния зданий и сооружений

| Характеристика | Код |
|--|-----|
| Эксплуатационное состояние | Э |
| Требуется вывод из эксплуатации на капитальный ремонт в ближайшие 2-3 года | ТВЭ |
| Аварийное состояние, требуется немедленный вывод из эксплуатации | А |
| Выведено из эксплуатации | ВЭ |

| | |
|--|---|
| Выведено из эксплуатации и находится в ремонте | Р |
|--|---|

Таблица 3. Классификатор причалов по специализации

| Назначение причала | Код |
|--|-----|
| А. Сухогрузные причалы | |
| Прием универсальных судов с генеральными грузами | Г |
| Прием судов с лесными грузами | Л |
| Прием судов с навалочными грузами | Н |
| Прием специализированных судов-контейнеровозов | К |
| Прием специализированных судов типа Ро-Ре | Р |
| Прием железнодорожных паромов | П |
| Прием судов смешанного плавания | СМ |
| Прием судов-газовозов и метановозов | НЛГ |
| Прием танкеров с нефтеналивными грузами | НЛН |
| Прием специализированных судов-химовозов | НЛХ |
| В. Пассажирские причалы | |
| Прием водоизмещающих пассажирских, грузопассажирских судов и автомобильно-пассажирских паромов | ПВС |
| Прием судов на подводных крыльях | ППК |
| Прием судов на воздушной подушке | ПВП |
| Г. Вспомогательные причалы | |
| Отстой, карантинная обработка, фумигация и бункеровка транспортных судов | ВТ |
| Отстой и снабжение ледокольного флота, в том числе атомного ледокольного флота | ВЛА |
| Межрейсовый ремонт транспортных судов | ВР |
| Стоянка судов аварийно-спасательного флота | ВА |
| Стоянка судов портового флота, сборщиков льяльных и фекальных вод, мусора и др. | ВП |
| Плавбункеровщик | ВБ |

Таблица 4. Классификатор причалов по расчетным нагрузкам

| Схема нагрузок от перегрузочных машин и транспортных средств | | | Нагрузки от складированных грузов, тс/м ² | | | | Код |
|--|---------------------------------|------------------------|--|-----|---------------------|------------------|-----|
| прикордонные краны и перегружатели | подвижной ж/д состав, тс/м пути | безрельсовый транспорт | в прикордонной зоне | | в переходной зоне В | в тыловой зоне Г | |
| | | | А | Б | | | |
| К-35 | 14 | Н-30 | 2,0 | 4,0 | 12,0 | 20,0 | 0-с |
| К-35 | 14 | Н-30 | 0,75 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 0-б |
| КП | -- | КВ-70 (К-35) | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 10,0 | 0-к |
| К-35 | 14 | Н-30 | 2,0 | 4,0 | 12,0 | 20,0 | 0 |
| К-35 | 14 | Н-30 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 10,0 | І |
| К-25 | 14 | Н-30 | 1,5 | 3,0 | 4,0 | 6,0 | ІІ |
| - | - | Н-10 | 0,75 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | ІІІ |

Классификатор зданий служебного и вспомогательного назначения
1. Пассажирские здания
Морские вокзалы

П а с с а ж и р с к и е п а в и л ь о н ы

2. П о д с о б н о - п р о и з в о д с т в е н н ы е з д а н и я

Гаражи погрузчиков (с зарядными станциями и ремонтными мастерскими)

З а р я д н ы е с т а н ц и и

Инвентарные склады грузовых районов для хранения захватных приспособлений, такелажа и перегрузочного инвентаря

Склады расходных материалов и запасных частей

Центральный материальный склад

Т а к е л а ж н ы е м а с т е р с к и е

Мастерские для пошива и ремонта брезента

Столярно-плотницкие мастерские

П о р т о в ы е п р а ч е ч н ы е

Мастерские по ремонту рабочей одежды и обуви

Ангары маломерных судов

Здания на складах жидкого топлива

3. С л у ж е б н ы е з д а н и я

1) Административно-конторские здания и помещения для размещения персонала порта:

у п р а в л е н и я п о р т а ;

контор грузовых районов и перегрузочных комплексов;

прочих структурных подразделений (транспортно-экспедиционной конторы, портофлота и др.).

2) Здания и помещения для обслуживания рабочих в порту:

комплекс бытовых помещений;

столовые и буфеты;

помещения для обогрева и курения;

кабинеты по технике безопасности;

м е д п у н к т ы .

3) Учебные классы и общепортовые технические кабинеты

4) Здания, связанные с охраной порта: проходная и бюро пропусков;

караульные помещения В О Х Р ;

ш т а б о т р я д а В О Х Р ;

п о ж а р н о е д е п о .

5) Фумигационные станции

6) Ветеринарные и карантинные пункты

4. Здания систем электро-, тепло-, водоснабжения и канализации

Т р а н с ф о р м а т о р н ы е п о д с т а н ц и и

Прочие здания системы электроснабжения

Н а с о с н ы е с т а н ц и и

- Водоумягчительные станции
Котельные
5. Здания транспортного хозяйства и связи
Депо портовых локомотивов и мотовозов
Посты ремонта, пункты технического осмотра
Гаражи
Портовая радиостанция
АТС и трансляционные узлы
6. Здания санитарно-карантинного пункта и медицинские организации
Санитарно-карантинный пункт
Медицинские организации
7. Жилые дома и объекты культурно-бытового назначения
Жилые дома
Общжития
Клубы
Спортивные сооружения

Промкомбинаты

Приложение 3
к Правилам эксплуатации
морских портов,
имеющих статус
международного значения,
портовых сооружений и
акватории морского порта

**Перечень документации по технической эксплуатации
портовых сооружений**

| № п/п | Наименование документации | Должностные лица, ведущие документацию | Место хранения документации | Примечание |
|-------|---|---|-----------------------------|--|
| 1 | Журналы технического осмотра за состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений | Лица, назначенные руководителем организации, эксплуатирующей сооружения | Эксплуатирующая организация | Заполненные журналы должны храниться в техническом архиве |
| 2 | Акты и отчеты по периодическим осмотрам портовых сооружений | Комиссия по проведению периодических осмотров и инженерно-технические работники СПСиКС | СПСиКС | Материалы по проведению периодических осмотров сводятся в отчет СПСиКС |
| 3 | Акт об очередном обследовании портовых сооружений | Комиссия по проведению очередного обследования и инженерно-технические работники СПСиКС | СПСиКС | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 4 | Акт о внеочередном обследовании портовых сооружений | Комиссия по проведению внеочередного обследования и инженерно-технические работники СПСиКС | СПСиКС | |
| 5 | Акты приемки-сдачи работ по капитальному ремонту портовых сооружений | Комиссия по приему сооружений из капитального ремонта | Бухгалтерия | |
| 6 | Паспорт морского порта | Назначаются руководителем морского спорта | Спецчасть порта | |
| 7 | Паспорта портовых сооружений | Инженерно-технические работники СПСиКС | СПСиКС; организация, эксплуатирующая сооружение; проектная организация; специализированная организация, обслуживающая сооружение | |

П р и л о ж е н и е 4
 к П р а в и л а м э к с п л у а т а ц и и
 м о р с к и х п о р т о в ,
 и м е ю щ и х с т а т у с
 м е ж д у н а р о д н о г о з н а ч е н и я ,
 п о р т о в ы х с о о р у ж е н и й и
 а к в а т о р и и м о р с к о г о п о р т а

Порядок ведения журналов технического осмотра за состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений

1. В журналы технического осмотра портовых сооружений вносятся результаты наблюдений за техническим состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений, осуществляемых в процессе проведения регулярных технических осмотров. Записи в журналах технического осмотра служат основанием для планирования и организации ремонтов и других мероприятий технической эксплуатации портовых сооружений и оценки качества технического обслуживания портовых сооружений.

2. Лицо, назначенное руководителем организации, эксплуатирующей портовое сооружение, осуществляет контроль за техническим состоянием и режимом эксплуатации закрепленных за ним портовых сооружений, ведет журнал технического осмотра, который заполняется во время проведения каждого регулярного технического осмотра портовых сооружений или сразу после завершения осмотра.

3. Записи и отметки в журнале технического осмотра осуществляют:

представитель организации, эксплуатирующей сооружение, и осуществляющий ведение журнала, руководитель организации, эксплуатирующей сооружение, работник СПСиКС, назначаемый руководителем морского порта, а также представитель уполномоченного органа в области промышленной безопасности.

4. В случаях, когда при регулярном техническом осмотре отсутствуют замечания по техническому состоянию и режиму эксплуатации портового сооружения, в журнале технического осмотра делается отметка о дате проведения осмотра портового сооружения.

5. Журнал технического осмотра имеет твердый переплет и вкладной блокнот для черновых записей, подсчетов, служебных записок и т.п.

6. Журнал технического осмотра ведется по форме согласно приложению.

7. В графе 2 журнала записываются:

1) результаты наблюдений за техническим состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений;

2) намеченные мероприятия по устранению обнаруженных повреждений и нарушений установленного режима эксплуатации;

3) сведения о проведенных наблюдениях с использованием средств измерений;

4) данные о состоянии маяков, установленных на трещины в конструктивных элементах сооружений;

5) общая оценка качества технического обслуживания и текущего ремонта портовых сооружений и соблюдения установленного режима их эксплуатации в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.

В графе 4 журнала записываются работы, выполненные на основании намеченных мероприятий, в том числе выполненные этапы текущих ремонтов или причина невыполнения этих работ.

Последней записью в этой графе является заключение о качестве технического обслуживания и текущего ремонта портовых сооружений, сделанное работником СПСиКС, назначаемым руководителем морского порта.

8. Записи в журналах технического осмотра вносятся четко, аккуратно, исправления и подчистки не допускаются. Ошибочные записи оговариваются и заверяются подписью ответственного лица. Не допускается вести записи карандашом. Журнал пронумеровывается, прошнуровывается и скрепляется печатью порта, отсутствие листов не допускается.

9. Журнал технического осмотра имеет лист, поясняющий его содержание.