

Об утверждении Правил буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 июля 2011 года № 790. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 ноября 2016 года № 714

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 21.11.2016 № 714 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 мая 2016 года № 423.

В соответствии с подпунктом 27) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» Правительство Республики **К а з а х с т а н**

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила буксировки судов, плотов и иных п л а в у ч и х о б ъ е к т о в .
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 14 июля 2011 года № 790

Правила

буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов

1. Общие положения

1. Настоящие Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» и определяют порядок и условия буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.

2. Настоящие Правила распространяются на все суда, плоты и иные плавучие объекты независимо от их принадлежности, при буксировке на внутренних водных путях Республики Казахстан.

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) буксировка – транспортировка одного или нескольких плавучих объектов, соединенных вместе и предназначенных для перемещения с помощью специального самоходного судна;

2) буксируемый объект – судно, плот и иной плавучий объект предъявленный к буксировке;

3) буксируемый состав – одно или несколько соединенных между собой судов, плотов и иных плавучих объектов, включая буксирующее судно;

4) буксирующее судно (буксир) – самоходное судно выполняющие работы по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;

5) буксировщик – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях судном, предоставляющим услуги по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;

б) отправитель – лицо, которое от своего имени либо на основании договора буксировки вверяет буксировщику суда, плоты и плавучие объекты для их доставки в пункт назначения и сдачи получателю;

7) получатель – лицо, уполномоченное на получение судов, плотов и других плавучих объектов на основании транспортной накладной;

8) плот – плавучие сооружения в виде плоской платформы, предназначенное для транспортировки груза или переправы на воде;

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с законодательством в области внутреннего водного транспорта.

2. Оформление накладной, перевозочных и иных документов

4. В случае обнаружения дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, между буксировщиком и отправителем составляется коммерческий акт согласно Правилам перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утверждаемые Правительством Республики Казахстан, с указанием перечня дефектов и недостатков, а также сроков их устранения.

5. При отсутствии или устранении дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, стороны составляют акт о готовности буксируемого объекта к буксировке в произвольной форме, на основании которого оформляется транспортная накладная согласно приложению к настоящим Правилам.

6. Отправитель одновременно с предъявлением буксируемого объекта к буксировке представляет заполненную транспортную накладную.

7. Накладная заполняется отправителем на каждый предъявленный буксируемый объект, направляемый одному получателю и в один пункт назначения.

8. Изменения и дополнения сведений, внесенных в транспортную накладную заверяются подписями отправителя и буксировщика.

3. Организация буксировок

9. Буксировка объектов осуществляется в соответствии с договором буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – договор буксировки). Договор буксировки заключается в письменной форме.

10. Отправитель буксируемого объекта обеспечивает необходимую подготовку к буксировке, его техническое оснащение, укомплектование экипажем в соответствии с договором буксировки.

11. Отправитель перед началом буксировки предъявляет буксировщику свидетельство о годности к плаванию буксируемого объекта.

12. Буксировщик предоставляет к буксировке укомплектованное квалифицированным экипажем, технически оснащенное к буксировке и удовлетворяющее требованиям обеспечения безопасности судоходства буксирующее судно.

13. Буксирующее судно (буксир) обеспечивается комплектом откорректированных карт по маршруту перехода.

Всем судам, в том числе буксируемому судну, если на нем есть сопровождающие, необходимо иметь ультракоротковолновую - радиостанцию двусторонней радиотелефонной связи.

14. При буксировках буксируемому судну необходимо иметь запасной буксирный трос, равный по длине и разрывной прочности основному.

15. В процессе буксировки буксировщик обеспечивает безопасность плавания, руководствуясь законодательными и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регламентирующими деятельность на внутреннем водном транспорте.

16. Буксировщик самостоятельно выбирает способ буксировки объекта (методом толкания или буксировки) в зависимости от условий пути, если иное не предусмотрено договором буксировки.

17. При чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера во время буксировки, буксировщику следует принять все меры предосторожности и сохранности буксируемого объекта.

18. В случае оставления буксируемого объекта при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера буксировщик принимает все возможные

меры, чтобы оставленный им буксируемый объект не создал опасности судоходству на данном участке, другим судам, находящимся в этом районе и опасности экологического загрязнения.

19. В случае транспортного происшествия с буксируемым объектом буксировщик совместно с отправителем принимают меры по уменьшению нанесенного таким происшествием ущерба и ликвидации его последствий.

4. Оплата услуг по буксировке

20. Отправитель предъявляет буксируемый объект для буксировки буксировщику и оплачивает ее, в соответствии с договором буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.

21. С отправителя взимается дополнительная плата в размере, определенном в договоре буксировки, в случае, если вспомогательные суда для проводки плотов через затруднительные участки внутренних водных путей предоставляются буксировщиком.

5. Предъявления буксируемого объекта для буксировки

22. Буксируемый объект предъявляется буксировщику отправителем для осмотра в срок, указанного в договоре буксировки, с расчетом времени, необходимого для осмотра до его буксировки. Время предъявления буксируемого объекта для осмотра устанавливается в договоре буксировки исходя из местных условий.

23. Буксировщик до приема буксируемого объекта проводит его осмотр, проверяет необходимые для буксировки документы, оснастку (такелаж) и оборудование буксируемого объекта, габариты буксируемого объекта, соответствие буксируемого объекта Правилам плавания по внутренним водным путям, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан, а в отношении плотов – соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов.

24. В случае, когда по условиям буксировки управление буксируемым объектом в пути не требуется, а нахождение экипажа на буксируемом объекте является затруднительным или опасным, договором может быть предусмотрено размещение экипажа буксируемого объекта на буксирующем судне.

6. Требования к составу экипажа судна, плотов и иных плавучих объектов и лицам, осуществляющим буксировку

25. Порядок укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками определяется договором буксировки, при этом численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет не менее установленных Требованиями о минимальном составе экипажа судна, утверждаемых Правительством Республики Казахстан.

26. Члены экипажа буксируемого объекта выполняют распоряжения буксировщика в части обеспечения безопасности судоходства, сохранности буксируемого объекта и принимают меры по предупреждению транспортных происшествий с буксируемым объектом.

27. Буксировщик при выходе в рейс инструктирует членов экипажа или проводников буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов об их правах и обязанностях, правилах поведения и охраны труда на судах.

28. В пути следования экипаж буксира, проводники или члены экипажа буксируемого судна, плота и иного плавучего объекта осуществляют контроль за состоянием буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов, выполняют при необходимости удаление воды из корпуса и другие работы, связанные с обеспечением сохранности, а также систематически осматривают трюмы судов и плавучих объектов после каждого навала на берег или касания днищем грунта.

7. Отправления, приема и сдачи буксируемого объекта

29. Отправитель плотов осуществляет:

1) формирование плотов;

2) вывод их в заранее согласованные с буксировщиком места предъявления для буксировки в сроки, указанные в согласованном между отправителем и буксировщиком и соответствующие условиям договора буксировки;

3) оборудование причальных устройств в пунктах отправления и в пунктах отстоя и переформирования плотов;

4) переформирование плотов в пути для их прохода под мостами, через шлюзы и другие затруднительные для судоходства участки внутренних водных путей;

5) проводку плотов вспомогательными судами через затруднительные участки;

6) профилактический и аварийный ремонт в пути.

30. Буксировщик извещает получателя о времени прибытия буксируемого объекта в пункт назначения не позднее чем за 24 часа, а также повторно за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.

31. Получатель буксируемого объекта указывает буксировщику место постановки буксируемого объекта и место его приема, а также обеспечивает

безопасную постанoвку буксирoваемого oбъекта.

32. По прибытии буксирoваемого oбъекта в пункт назначения буксирoвщик и получатель совместно осуществляют его oсмотр.

33. В случае, если буксирoваемый oбъект доставлен в пункт назначения с признаками повреждения, представителями сторон буксирoвщика и получателя oбъекта совместно производится oсмотр и оценка повреждений, либо с привлечением независимой oценoчной oрганизации по oбoюдному oгoлашению и составляется коммерческий акт.

34. В oтнoшении плoтoв также производится подсчет единиц плoтoфoрм под грузы для буксирoвки, прибывших в исправном состоянии, с указанием в составленном коммерческом акте количества материала из которого были сооружены плoтoфoрмы.

35. Oкончательная сдача и прием материала из поврежденных единиц плoтoв осуществляются при перемещении из воды на берег или путем oсмoтра их в воде представителями сторон буксирoвщика и получателя.

36. Действия, предусмотренные пунктами 31, 32, 33, 34 настоящих Правил, осуществляются не позднее срока указанного в договоре со времени oкончания буксирoвки.

П р и л o ж е н и е

к Правилам буксирoвки судов, плoтoв и иных плавучих oбъектов

№ _____ шартқа

көлік жүккүжаты

Транспортная накладная

к договору № _____ от _____

Жөнелту пункті Пункт отправления _____ Жөнелтуші Отправитель _____ (толық атауы) (полное наименование)	Межелі пункті Пункт назначения _____ Алушы Получатель _____ (толық атауы) (полное наименование)
Жөнелтушінің почталық мекенжайы және банктік деректемелері Почтовый адрес и банковские реквизиты отправителя	Алушының почталық мекенжайы және банктік деректемелері Почтовый адрес и банковские реквизиты получателя
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Тіркелі сүйретілетін объектінің нөмірі (атауы) Номер (название) буксируемого объекта	Жөнелтушінің белгілеуі бойынша деректер Данные по определению отправителя			Тарифтік белгілер Тарифные отметки		
	Габариттер (м) Габариты (м)	Көлем (текше м.) Объем (м.куб)	Салмақ (т) Вес (т)	Тіркелі сүйреу қашықтығы (км) Р а с - стояние буксировки (км)	Ж о л габариттері Габариты пути	Тіркелі сүйреушінің белгісі Отметка буксировщика
	Ұзындығы Длинна _____ Е н і Ширина _____ Ш ө г у і Осадка _____				Тереңдігі Глубина _____ Е н і Ширина _____ Айналым R закругления _____	

Салдың көлемі және кемеңіз суысырғыштығы
Объем плота или водоизмещение судна _____
(жазумен) (прописью)

Жинақталған салдағы және құрамдағы жүкқұжатының №
№ накладных в сборном плоту или составе

1. Объектіні (салдың, кемеңіз және басқа объектiлердiң) дайындығы мен оның қауiпсiз жүзуi мен сүйреуге жарамдылығы мен сүйреуге жауап беретi (ұйымның атауы) За подготовку объекта (плота, судна и др. объектов) и пригодность его для безопасного плавания и буксировки _____ (наименование организации)	Т Ө Л Е М Д Е Р : ПЛАТЕЖИ: 1. _____ № _____ шартқа сәйкес _____ _____сомада жөнелту (жазумен) _____ пунктінде алынды Взяты в пункте отправления согласно договора № _____ от _____ в _____ _____ (прописью)
2. Тіркелі сүйретілетін объектідегі қауіпсіздікті қамтамасыз етуге жауапты (Т.А.Ә., лауазымы) Ответственный за обеспечение безопасности на буксируемом объекте _____ (ФИО, должность)	2. Тіркелі сүйреу үдерісіндегі қосымша төлемдер Дополнительные платы в процессе буксировки _____
3. Қоса берілген құжаттар: Приложены документы:	3. Төлемдер барлығы: Всего платежей: Алынған: _____

А) _____ Б) _____ В) _____ Г) _____	(ж а з у м е н) П о л у ч е н о : _____ (прописью) Қ о л ы м . о . П о д п и с ь м.п.
Жөнелтуші: Отправитель: _____ (подпись, печать)	(қ о л ы , м ө р і)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
 Министерства юстиции Республики Казахстан