

**Об утверждении Правил буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 июля 2011 года № 790. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 ноября 2016 года № 714

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 21.11.2016 № 714 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ.  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления  см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 мая 2016 года № 423.

      В соответствии с подпунктом 27) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить прилагаемые Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены            
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 14 июля 2011 года № 790

**Правила**  
**буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» и определяют порядок и условия буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.  
      2. Настоящие Правила распространяются на все суда, плоты и иные плавучие объекты независимо от их принадлежности, при буксировке на внутренних водных путях Республики Казахстан.   
      3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:  
      1) буксировка – транспортировка одного или нескольких плавучих объектов, соединенных вместе и предназначенных для перемещения с помощью специального самоходного судна;  
      2) буксируемый объект – судно, плот и иной плавучий объект предъявленный к буксировке;  
      3) буксируемый состав – одно или несколько соединенных между собой судов, плотов и иных плавучих объектов, включая буксирующее судно;  
      4) буксирующее судно (буксир) – самоходное судно выполняющие работы по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;  
      5) буксировщик – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях судном, предоставляющим услуги по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;  
      6) отправитель – лицо, которое от своего имени либо на основании договора буксировки вверяет буксировщику суда, плоты и плавучие объекты для их доставки в пункт назначения и сдачи получателю;  
      7) получатель – лицо, уполномоченное на получение судов, плотов и других плавучих объектов на основании транспортной накладной;  
      8) плот – плавучие сооружения в виде плоской платформы, предназначенное для транспортировки груза или переправы на воде;   
      Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с законодательством в области внутреннего водного транспорта.

**2. Оформление накладной, перевозочных и иных документов**

      4. В случае обнаружения дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, между буксировщиком и отправителем составляется коммерческий акт согласно Правилам перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утверждаемые Правительством Республики Казахстан, с указанием перечня дефектов и недостатков, а также сроков их устранения.   
      5. При отсутствии или устранении дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, стороны составляют акт о готовности буксируемого объекта к буксировке в произвольной форме, на основании которого оформляется транспортная накладная согласно приложению к настоящим Правилам.  
      6. Отправитель одновременно с предъявлением буксируемого объекта к буксировке представляет заполненную транспортную накладную.  
      7. Накладная заполняется отправителем на каждый предъявленный буксируемый объект, направляемый одному получателю и в один пункт назначения.  
      8. Изменения и дополнения сведений, внесенных в транспортную накладную заверяются подписями отправителя и буксировщика.

**3. Организация буксировок**

      9. Буксировка объектов осуществляется в соответствии с договором буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – договор буксировки). Договор буксировки заключается в письменной форме.   
      10. Отправитель буксируемого объекта обеспечивает необходимую подготовку к буксировке, его техническое оснащение, укомплектование экипажем в соответствии с договором буксировки.   
      11. Отправитель перед началом буксировки предъявляет буксировщику свидетельство о годности к плаванию буксируемого объекта.   
      12. Буксировщик предоставляет к буксировке укомплектованное квалифицированным экипажем, технически оснащенное к буксировке и удовлетворяющее требованиям обеспечения безопасности судоходства буксирующее судно.  
      13. Буксирующее судно (буксир) обеспечивается комплектом откорректированных карт по маршруту перехода.  
      Всем судам, в том числе буксируемому судну, если на нем есть сопровождающие, необходимо иметь ультракоротковолновую - радиостанцию двусторонней радиотелефонной связи.   
      14. При буксировках буксируемому судну необходимо иметь запасной буксирный трос, равный по длине и разрывной прочности основному.  
      15. В процессе буксировки буксировщик обеспечивает безопасность плавания, руководствуясь законодательными и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регламентирующими деятельность на внутреннем водном транспорте.   
      16. Буксировщик самостоятельно выбирает способ буксировки объекта (методом толкания или буксировки) в зависимости от условий пути, если иное не предусмотрено договором буксировки.  
      17. При чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера во время буксировки, буксировщику следует принять все меры предосторожности и сохранности буксируемого объекта.   
      18. В случае оставления буксируемого объекта при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера буксировщик принимает все возможные меры, чтобы оставленный им буксируемый объект не создал опасности судоходству на данном участке, другим судам, находящимся в этом районе и опасности экологического загрязнения.   
      19. В случае транспортного происшествия с буксируемым объектом буксировщик совместно с отправителем принимают меры по уменьшению нанесенного таким происшествием ущерба и ликвидации его последствий.

**4. Оплата услуг по буксировке**

      20. Отправитель предъявляет буксируемый объект для буксировки буксировщику и оплачивает ее, в соответствии с договором буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.  
      21. С отправителя взимается дополнительная плата в размере, определенном в договоре буксировки, в случае, если вспомогательные суда для проводки плотов через затруднительные участки внутренних водных путей предоставляются буксировщиком.

**5. Предъявления буксируемого объекта для буксировки**

      22. Буксируемый объект предъявляется буксировщику отправителем для осмотра в срок, указанного в договоре буксировки, с расчетом времени, необходимого для осмотра до его буксировки. Время предъявления буксируемого объекта для осмотра устанавливается в договоре буксировки исходя из местных условий.   
      23. Буксировщик до приема буксируемого объекта проводит его осмотр, проверяет необходимые для буксировки документы, оснастку (такелаж) и оборудование буксируемого объекта, габариты буксируемого объекта, соответствие буксируемого объекта Правилам плавания по внутреннем водным путям, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан, а в отношении плотов – соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов.   
      24. В случае, когда по условиям буксировки управление буксируемым объектом в пути не требуется, а нахождение экипажа на буксируемом объекте является затруднительным или опасным, договором может быть предусмотрено размещение экипажа буксируемого объекта на буксирующем судне.

**6. Требования к составу экипажа судна, плотов и иных**  
**плавучих объектов и лицам, осуществляющим буксировку**

      25. Порядок укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками определяется договором буксировки, при этом численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет не менее установленных Требованиями о минимальном составе экипажа судна, утверждаемых Правительством Республики Казахстан.  
      26. Члены экипажа буксируемого объекта выполняют распоряжения буксировщика в части обеспечения безопасности судоходства, сохранности буксируемого объекта и принимают меры по предупреждению транспортных происшествий с буксируемым объектом.  
      27. Буксировщик при выходе в рейс инструктирует членов экипажа или проводников буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов об их правах и обязанностях, правилах поведения и охраны труда на судах.  
      28. В пути следования экипаж буксира, проводники или члены экипажа буксируемого судна, плота и иного плавучего объекта осуществляют контроль за состоянием буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов, выполняют при необходимости удаление воды из корпуса и другие работы, связанные с обеспечением сохранности, а также систематически осматривают трюмы судов и плавучих объектов после каждого навала на берег или касания днищем грунта.

**7. Отправления, приема и сдачи буксируемого объекта**

      29. Отправитель плотов осуществляет:   
      1) формирование плотов;   
      2) вывод их в заранее согласованные с буксировщиком места предъявления для буксировки в сроки, указанные в согласованном между отправителем и буксировщиком и соответствующие условиям договора буксировки;  
      3) оборудование причальных устройств в пунктах отправления и в пунктах отстоя и переформирования плотов;   
      4) переформирование плотов в пути для их прохода под мостами, через шлюзы и другие затруднительные для судоходства участки внутренних водных путей;   
      5) проводку плотов вспомогательными судами через затруднительные участки;   
      6) профилактический и аварийный ремонт в пути.  
      30. Буксировщик извещает получателя о времени прибытия буксируемого объекта в пункт назначения не позднее чем за 24 часа, а также повторно за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.   
      31. Получатель буксируемого объекта указывает буксировщику место постановки буксируемого объекта и место его приема, а также обеспечивает безопасную постановку буксируемого объекта.  
      32. По прибытии буксируемого объекта в пункт назначения буксировщик и получатель совместно осуществляют его осмотр.  
      33. В случае, если буксируемый объект доставлен в пункт назначения с признаками повреждения, представителями сторон буксировщика и получателя объекта совместно производится осмотр и оценка повреждений, либо с привлечением независимой оценочной организации по обоюдному соглашению и составляется коммерческий акт.  
      34. В отношении плотов также производится подсчет единиц платформ под грузы для буксировки, прибывших в исправном состоянии, с указанием в составленном коммерческом акте количества материала из которого были сооружены платформы.  
      35. Окончательная сдача и прием материала из поврежденных единиц плотов осуществляются при перемещение из воды на берег или путем осмотра их в воде представителями сторон буксировщика и получателя.  
      36. Действия, предусмотренные пунктами 31, 32, 33, 34 настоящих Правил, осуществляются не позднее срока указанного в договоре со времени окончания буксировки.

Приложение           
к Правилам буксировки судов,  
плотов и иных плавучих объектов

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шартқа**  
**көлiк жүкқұжаты**  
**Транспортная накладная**  
**к договору №\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жөнелту пунктi  Пункт отправления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жөнелтушi  Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         (толық атауы)      (полное наименование) | | | | Межелі пунктi  Пункт назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Алушы  Получатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          (толық атауы)      (полное наименование) | | |
| Жөнелтушiнiң почталық мекенжайы     және банктiк деректемелерi    Почтовый адрес и банковские       реквизиты отправителя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | Алушының почталық мекенжайы            және банктiк          деректемелерi     Почтовый адрес и банковские        реквизиты получателя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Тiркеп   сүйре-   тiлетiн   объектi-   нiң   нөмiрi  (атауы)  Номер (название) букси-  руемого  объекта | Жөнелтушiнiң   белгiлеуi бойынша   деректер  Данные по определению отправителя | | | Тарифтiк белгiлер  Тарифные отметки | | |
| Габарит-   тер (м)    Габариты (м) | Көлем   (текше   м.)    Объем  (м.куб) | Сал-   мақ   (т)    Вес  (т) | Тiркеп   сүйреу   қашық-   тығы   (км)   Рас-  стояние  букси-  ровки  (км) | Жол  габарит-  терi  Габариты  пути | Тiркеп   сүйреу-   шiнiң   белгiсi    Отметка   букси-  ровщика |
|  | Ұзындығы  Длинна \_\_\_\_  Енi  Ширина \_\_\_\_  Шөгуi  Осадка \_\_\_\_ |  |  |  | Тереңдiгi  Глубина \_\_\_\_\_  Енi  Ширина \_\_\_\_\_\_  Айналым  R закруг-  ления \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**Салдың көлемi және кеменiң суысырғыштығы**  
**Объем плота или водоизмещение судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**                                                (жазумен) (прописью)

Жинақталған салдағы және құрамдағы жүкқұжатының №  
№ накладных в сборном плоту или составе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Объектiнi (салдың, кеменiң және  басқа объктiлердің) дайындығы мен  оның қауiпсiз жүзуі мен тіркеп  сүйреуге жарамдылығы үшін  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_жауап береді  (ұйымның атауы)  За подготовку объекта (плота, судна  и др. объектов) и пригодность его для  безопасного плавания и буксировки  отвечает  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование организации)  2. Тіркеп сүйретiлетiн объектiдегi  қауiпсiз-дiктi қамтамасыз етуге  жауапты  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       (Т.А.Ә., лауазымы)  Ответственный за обеспечение  безопасности на буксируемом объекте  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      (ФИО, должность)  3. Қоса берiлген құжаттар:   Приложены документы:  А)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Б)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  В)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Г)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жөнелтушi:  Отправитель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                (қолы, мөрi)              (подпись, печать) | ТӨЛЕМДЕР:  ПЛАТЕЖИ:  1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_  шартқа сәйкес  \_\_\_\_\_\_\_сомада жөнелту   (жазумен) пунктінде  алынды  Взяты в пункте  отправления согласно  договора № \_\_\_ от  \_\_\_\_\_\_\_\_ в сумме  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     (прописью)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Тіркеп сүйреу  үдерісіндегi қосымша  төлемдер  Дополнительные платы в  процессе буксировки  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Төлемдер барлығы:     Всего платежей:     Алынған:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        (жазумен)     Получено:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        (прописью)  Қолы   м.о.  Подпись  м.п. |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан