

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года № 51 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 августа 2011 года № 902. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года № 51 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 2005 г., № 3, ст. 24) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      в пункте 3:

      подпункты 2) и 3) изложить в следующей редакции:

      "2) автомобиль сопровождения - патрульный автомобиль подразделения дорожной полиции органов внутренних дел Республики Казахстан (далее - дорожная полиция) с соответствующими опознавательными знаками, сопровождающий крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство по автомобильным дорогам с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предоставляемый на безвозмездной основе;

      3) контролирующие органы - территориальные органы уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций, дорожная полиция и территориальные подразделения уполномоченного органа в сфере таможенного дела на пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан;";

      подпункты 11) и 12) изложить в следующей редакции:

      "11) пост транспортного контроля - стационарный или передвижной контрольно-пропускной пункт, оснащенный техническими средствами контроля, оборудованный капитальным зданием или спецавтотранспортом;

      12) сбор за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства - денежное возмещение ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, взимаемый в порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Казахстан;";

      подпункт 14) изложить в следующей редакции:

      "14) согласовывающие организации - государственные органы, осуществляющие управление автомобильными дорогами или юридические лица, осуществляющие деятельность по владению и управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, содержащие на балансе автомобильные дороги, дорожные сооружения и коммуникационные объекты (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, трубопроводы, линии электропередачи, кабели связи и т.п.) на маршруте следования крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства;";

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортными средствами по автомобильным дорогам разрешается только в случае невозможности и нецелесообразности их транспортировки другими видами транспорта.";

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам разрешается только при наличии Специального разрешения по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам и контрольного талона к нему по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, выданного уполномоченным органом.";

      пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

      "8. Для получения Специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства перевозчик обращается в уполномоченный орган с заявлением установленной формы согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

      9. Перечень согласовывающих организаций, с которыми производится согласование маршрута межрегиональной и международной перевозки, утверждается решением руководителя территориального подразделения уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам.

      Перечень согласовывающих организаций, с которыми производится согласование маршрута местной перевозки, указывается местными исполнительными органами.";

      пункты 12 и 13 изложить в следующей редакции:

      "12. Согласование маршрута перевозки с территориальными подразделениями уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам и местными исполнительными органами проводится в случаях, если:

      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 3,5 м;

      2) высота крупногабаритного автотранспортного средства от поверхности дороги превышает 4,5 м;

      3) длина крупногабаритного автотранспортного средства, в том числе автопоезда, превышает 25 м;

      4) осуществляется проезд тяжеловесного транспортного средства, общая масса которого превышает грузоподъемность искусственных инженерных сооружений;

      5) скорость движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства составляет менее 8 км/ч.

      В случае пересечения маршрута перевозки с железнодорожными переездами, путепроводами, мостами, трубопроводами, воздушными линиями электропередачи и связи согласование маршрута перевозки проводится с соответствующими согласовывающими организациями, если:

      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 5 м;

      2) высота крупногабаритного автотранспортного средства от поверхности дороги превышает 4,5 м;

      3) длина крупногабаритного автотранспортного средства, в том числе автопоезда, превышает 25 м;

      5) скорость движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства составляет менее 8 км/ч.

      13. Согласовывающая организация проводит согласование заявленного маршрута или предоставляет обоснованный отказ в установленные сроки:

      1) на местную перевозку в течение одного рабочего дня;

      2) на межрегиональную и международную перевозку в течение трех рабочих дней.";

      в пункте 17:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) соответствия технических характеристик автотранспортного средства, в том числе автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа), предъявляемого к перевозке груза;";

      подпункт 4) исключить;

      дополнить частью второй следующего содержания:

      "Заявление для получения Специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства уполномоченным органом рассматривается в течение пяти рабочих дней со дня его поступления.";

      дополнить пунктом 17-1 следующего содержания:

      "17-1. В ходе рассмотрения заявления уполномоченный орган, в случаях, предусмотренных пунктом 12 настоящих Правил, производит согласование заявления перевозчика с согласовывающими организациями.

      Согласовывающая организация в срок, указанный в пункте 13 настоящих Правил, согласовывает направленное уполномоченным органом заявление перевозчика или предоставляет мотивированный отказ в письменном виде.

      В случае отсутствия в установленный срок ответа от согласовывающей организации, заявление перевозчика считается согласованным.";

      пункты 18 и 19 изложить в следующей редакции:

      "18. Если заявление содержит неполную информацию и (или) недостаточное документальное обоснование неделимости груза уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня регистрации заявления в журнале, обращается к перевозчику с соответствующим запросом в письменном виде.

      В случае непредставления перевозчиком в течение десяти календарных дней требуемой информации и документов, уполномоченный орган письменно извещает перевозчика об отклонении заявления.

      Срок рассмотрения заявления, указанный в пункте 17 настоящих Правил, приостанавливается с момента направления перевозчику соответствующего запроса до истечения срока для предоставления требуемой информации и документов уполномоченным органом.

      19. Уполномоченный орган в течение срока, указанного в пункте 17 настоящих Правил, уведомляет перевозчика о выдаче Специального разрешения и сумме сбора за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по ставкам и в порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Казахстан, которую необходимо оплатить или предоставляет мотивированный отказ в выдаче Специального разрешения в письменном виде.";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      21. Заявление на получение Специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства рассматривается в течение одного рабочего дня в случаях:

      1) привлечения автотранспортного средства для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;

      2) замены транспортного средства (в случаях поломки) и необходимости оформления нового Специального разрешения;

      3) изменения грузоотправителем либо грузополучателем маршрута перевозки и необходимости оформления нового Специального разрешения.";

      пункт 22 исключить;

      в пункте 23:

      подпункт 2) изложить в следующей редакции:

      "2) подписью и указанием данных документа, удостоверяющего личность, если перевозчик является физическим лицом;";

      дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

      "3) подписью и указанием данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, если перевозчик является индивидуальным предпринимателем.";

      пункт 24 изложить в следующей редакции:

      "24. В зависимости от вида перевозки заявление для получения Специального разрешения подается перевозчиком:

      1) на международную и межрегиональную перевозку - в уполномоченный орган по месту нахождения перевозчика или в ближайший уполномоченный орган;

      2) на местную перевозку - в уполномоченный орган по месту осуществления перевозки.";

      в пункте 27:

      подпункт 2) части первой изложить в следующей редакции:

      "2) Специальное разрешение, действующее в течение указанного в нем срока, выдается на одно автотранспортное средство, перевозящее однотипные крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы по маршруту, утвержденному в установленном порядке.";

      часть вторую изложить в следующей редакции:

      "Специальное разрешение выдается на срок до шести месяцев.";

      пункты 28 и 29 изложить в следующей редакции:

      "28. Специальное разрешение заполняется и заверяется печатью уполномоченного органа и выдается в течение двух рабочих дней после всех согласований и уплаты перевозчиком суммы сбора за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

      29. При необходимости наличия автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 42 настоящих Правил, уполномоченный орган направляет в дорожную полицию соответствующее уведомление о необходимости сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по маршруту, указанному в Специальном разрешении.

      Комитет дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан организовывает сопровождение при осуществлении международной и межрегиональной перевозки - в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления уполномоченного органа, о чем извещает перевозчика.

      Дорожная полиция области, города или района организовывает сопровождение при осуществлении местной перевозки - в течение трех рабочих дней со дня получения уведомления уполномоченного органа, о чем извещает перевозчика.";

      пункт 30 исключить;

      подпункт 5) пункта 42 исключить;

      пункт 69 исключить;

      пункт 70 изложить в следующей редакции:

      "70. В случаях, если уполномоченным органом устанавливается факт нарушения настоящих Правил, перевозчик и (или) грузоотправитель привлекается к административной ответственности, согласно Кодексу Республики Казахстан об административных правонарушениях (далее - Кодекс), а дальнейшая эксплуатация автотранспортного средства запрещается до устранения выявленного нарушения.";

      пункт 71 изложить в следующей редакции:

      "71. При нарушении настоящих Правил уполномоченным органом принимаются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные Кодексом, и перевозка возобновляется в следующих случаях:

      1) после получения Специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами и оплаты суммы сбора за проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства за весь маршрут следования - при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без Специального разрешения;

      2) когда перевозчик произведет разгрузку автотранспортного средства, чтобы привести его в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, и оплатит сумму сбора за проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства за фактически пройденную часть маршрута - при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с делимым грузом, без выдачи Специального разрешения;

      3) после доплаты перевозчиком к уплаченному сбору за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, сбора за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства за фактически пройденный маршрут с нарушением порядка установленного настоящими Правилами и получением Специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием фактических весовых и габаритных параметров - при выявлении фактов превышения одного из параметров крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства над указанными в Специальном разрешении;

      4) после оплаты перевозчиком суммы сбора за проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по фактическому пройденному маршруту и получения Специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами - при обнаружении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с отклонением от маршрута, указанного в Специальном разрешении;

      5) после продления уполномоченным органом срока в Специальном разрешении - при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с отклонениями от сроков, указанных в Специальном разрешении.

      Срок продления в Специальном разрешении не должен превышать пятнадцати календарных дней;

      6) после выделения дорожной полицией автомобиля сопровождения в сроки, предусмотренные пунктом 29 настоящих Правил - при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без автомобиля сопровождения, в случаях предусмотренных пунктом 42 настоящих Правил.";

      приложения 1 и 3 к Правилам организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 3 августа 2011 года № 902

Приложение 1

к Правилам организации и осуществления

перевозок неделимых крупногабаритных и

тяжеловесных грузов на территории

Республики Казахстан

**СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ**        на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных

№\_\_\_\_\_                                  транспортных средств по автомобильным дорогам

                                        Республики Казахстан общего пользования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нa движение транспортного средства (марка, модель, номерной знак)

по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               (название населенных пунктов, по которым проходит маршрут, протяженность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

пути в км)

      1. Параметры транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| общий вес транспортного средства, т | вес груза, т |
| длина, м | ширина, м | высота, м |
| схема расположения осей колес и
расстояние между ними, м | минимальный радиус поворота с
грузом, м |

нагрузка по осям, т

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

2. Транспортные средства, выделенные для сопровождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                         (марка, модель, номерной знак)

3. Наименование, адрес и телефон организации, транспортирующей груз

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Движение разрешается                       (число, месяц, год)

с\_\_\_\_час до\_\_\_\_час, со скоростью не более\_\_\_\_км/час по дорогам

---------------------------------------------------------------------

*линия отреза*

**КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**

№\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка, модель, номерной знак, параметры транспортного средства,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номер маршрута, начальный и конечный пункты, протяженность пути в км)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Особые условия движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (указать порядок движения автомобилей сопровождения,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

способ информирования других участников движения о перевозке, вид

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

нагрузки и порядок ее пропуска по мостам и др.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Разрешение выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     (наименование уполномоченного органа, Ф.И.О.,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись, заверенная печатью, дата)

7. Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (прописью)

8. С основными требованиями Правил организации и осуществления

перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов по

территории Республики Казахстан ознакомились:

водитель основного тягача \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                      (Ф.И.О., подпись)

лицо, сопровождающее груз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                      (Ф.И.О., подпись)

9. Автотранспортное средство осмотрено представителями организации,

ответственной за перевозку и соответствует требованиям Правил

дорожного движения и Правил организации и осуществления перевозок

неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (организация, Ф.И.О., подпись, заверенная печатью, дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Примечание: все графы специального разрешения должны быть заполнены*

*(незаполненные графы прочеркиваются) одинаковым цветом.*

---------------------------------------------------------------------

*линия отреза*

**КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**         за проезд крупногабаритных и

№\_\_\_\_                                      тяжеловесных транспортных средств

Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (прописью)

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             (Ф.И.О., подпись, дата)

Уполномоченное лицо, выдавшее разрешение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (должность, Ф.И.О., подпись, заверенная печатью, дата)

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 3 августа 2011 года № 902

Приложение 3

к Правилам организации и осуществления

перевозок неделимых крупногабаритных

и тяжеловесных грузов на территории

Республики Казахстан

Начальнику

Межрегиональной инспекции

транспортного контроля по

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_области (городу)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

             **для получения Специального разрешения на проезд**

**крупногабаритного и (или) тяжеловесного**

**автотранспортного средства**

Наименование перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

РНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес, телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка прицепа (полуприцепа) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Маршрут движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общая протяженность маршрута, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в том числе по территории городов, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. сопровождающего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид сопровождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование и вес груза, т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Грузоподъемность АТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата и время проезда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Фактические весовые и габаритные параметры**

**автотранспортного средства с учетом груза**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметры | Фактические | Допустимые | Превышение |
| Высота от поверхности
дороги, м | - | - | - |
| Ширина, м | - | - | - |
| Длина
автотранспортного
средства, м | - | - | - |
| Полная масса, т | - | - | - |
| Полная масса прицепа,
т | - | - | - |
| Колесная формула АТС | 1 ось | 2 ось | 3 ось | 4 ось | 5 ось | 6 ось | 7 ось | 8 ось | 9 ось |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Расстояние между
осями, м |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Фактическая нагрузка
на ось, т.с. |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Допустимая нагрузка
на ось, т.с. |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Превышение, % |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Минимальный радиус поворота автотранспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дополнительные данные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О. перевозчика)       (М.П. подпись)

Дата подачи заявления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Решение согласовывающей организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     (должность, Ф.И.О.)         (М.П. подпись)

Решение согласовывающей организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     (должность, Ф.И.О.)         (М.П. подпись)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан