

**Об утверждении Положения о квалификационных комиссиях по
дипломированию и аттестации лиц командного состава судов и Правил
дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих
государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики
Казахстан**

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 августа 2011 года № 915. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 355.

Сноска. Заголовок в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 10) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» Правительство Республики
Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

- 1) Положение о квалификационных комиссиях по дипломированию и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан;
- 2) Правила дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре
Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2005 года № 350 «Об утверждении Правил

дипломирования членов экипажей судов» (САПП Республики Казахстан 2005 г., № 1 5 , с т . 1 8 8) .

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н о

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 5 августа 2011 года № 915

Положение

о квалификационных комиссиях по дипломированию и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан

Сноска. Положение в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о квалификационных комиссиях по дипломированию и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан (далее — Положение), разработано в соответствии с подпунктом 10) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» и определяет порядок образования квалификационных комиссий по дипломированию и аттестации лиц командного состава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях.

2. В настоящем Положении применяются следующие понятия:

1) аттестация лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, - осуществляемая процедура для определения уровня знаний командного состава, необходимых для управления судном, в том числе судовождения и дноуглубления, принятия мер по обеспечению безопасности плавания судов по внутренним водным путям Республики Казахстан, поддержания порядка на судне, защиты окружающей среды, предотвращения причинения вреда судну,

находящимся на судне людям, багажу и грузу, которая проводится по истечении
каждых последующих пяти лет;

2) дипломирование лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, - осуществляемая процедура по определению уровня квалификации лиц командного состава, по итогам которой выдаются дипломы.

3. Настоящее Положение распространяется на экипажи судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан, зарегистрированных в Государственном судовом реестре и Реестре арендованных иностранных судов.

2. Образование квалификационных комиссий

4. Квалификационные комиссии по дипломированию и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан (далее - комиссия), образовывается на постоянной основе в территориальных подразделениях Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - территориальное подразделение).

5. Целью деятельности комиссии является определение компетентности командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, в обеспечении безопасной эксплуатации судов внутреннего водного транспорта.

6. Комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением и с соблюдением норм законодательства в области водного транспорта Республики Казахстан.

7. Состав комиссии составляет не менее пяти человек под председательством - заместителя руководителя территориального подразделения (председатель комиссии) и с участием членов комиссии, состоящей из: работников территориального подразделения, осуществляющих контроль за безопасностью на водном транспорте, а также опытных специалистов в области водного транспорта со стажем работы не менее пяти лет (капитаны, командиры, судоводители, механики-наставники, механики, электромеханики и представители судовладельца) (по согласованию).

8. Состав комиссии утверждается приказом руководителя территориального подразделения.

9. Для составления протокола на заседании комиссии участвует секретарь комиссии, который не является членом комиссии и не имеет права голоса.

10. Секретарем комиссии является работник территориального подразделения

, осуществляющий проведение следующих организационных мероприятий по дипломированию и подготовке аттестации:

- 1) подготовку необходимых документов на кандидатов;
- 2) подготовку списка кандидатов;
- 3) разработку графиков проведения дипломирования и аттестации;
- 4) организацию разъяснительной работы о целях и порядке проведения дипломирования и аттестации;
- 5) согласование сроков и места проведения дипломирования и аттестации с кандидатами.

3. Функции квалификационных комиссий

11. Комиссия в пределах своей компетенции заслушивает лиц, претендующих на занятие должности лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, по вопросам внутреннего водного транспорта.

12. Руководитель территориального подразделения на основании представленных пакетов документов секретарем комиссии утверждает список кандидатов, устанавливает сроки и место проведения дипломирования и аттестации.

13. Секретарь комиссии письменно по почте уведомляет кандидатов о сроках проведения дипломирования и аттестации не позднее, чем за десять рабочих дней до начала их проведения.

14. Решение комиссии считается принятым, если в заседании участвовали не менее 2/3 от общего числа членов комиссии, и за него проголосовало больше пятидесяти процентов из них.

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 5 августа 2011 года № 915

П р а в и т е л ь с т в а

Правила

**дипломирования и аттестации лиц командного состава судов,
подлежащих государственной регистрации в Государственном
судовом реестре Республики Казахстан**

Сноска. Заголовок в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Настоящие Правила дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан (далее — Правила), разработаны в соответствии с подпунктом 10) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» и определяют порядок дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, эксплуатируемых на внутренних водных путях.

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила распространяются на экипажи судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан, зарегистрированных в Государственном судовом реестре и Реестре арендованных иностранных судов.

3. Лица командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, занимающие должности или выполняющие работы, которые требуют специальной квалификации, подлежат дипломированию, а также аттестации по истечении каждых последующих пяти лет.

Лицам, назначаемым на должности капитанов судов и их помощников, командиров дноуглубительных и дноочистительных снарядов и их помощников, механиков и их помощников, электромехаников и их помощников, а также лицам, совмещающим эти должности, прошедшим дипломирование, выдается диплом.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

4. Квалификационные требования, предъявляемые к дипломированию лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, включают наличие:

- 1) образования - высшее или среднее техническое;
- 2) документа, подтверждающего стаж плавания;
- 3) заключения соответствующей медицинской комиссии о пригодности к работе на судне.

Сноска. Пункт 4 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня

первого официального опубликования).

5. Дипломирование и аттестация граждан иностранных государств и лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Республики Казахстан, проводятся в соответствии с настоящими Правилами на общих основаниях, если иное не установлено международными договорами Республики Казахстан.

2. Дипломирование и аттестация лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан

Сноска. Заголовок главы 2 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

6. К дипломированию лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, допускаются лица, имеющие соответствующее образование, указанное в пункте 21 настоящих Правил, с представлением в комиссию документов, перечисленных в пункте 7 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

7. Для получения диплома при проведении дипломирования лицо подает личное заявление произвольной формы в территориальное подразделение на имя председателя Комиссии, к которому прилагаются следующие документы:

- 1) копия удостоверения личности или паспорта;
- 2) копии документов о высшем или послесреднем образовании (диплома);
- 3) документа, подтверждающего стаж плавания;
- 4) заключения медицинской комиссии о пригодности к работе на судне;
- 5) две фотографии размером 3,5х4,5 сантиметра.

Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 16.09.2013 № 976 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

8. Исключен постановлением Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

9. Заявление о проведении дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан, рассматривается территориальным подразделением Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан (далее - территориальное подразделение) в течение тридцати календарных дней.

В случае несоответствия представленных документов требованиям настоящих Правил лицу, представившему документы, дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в рассмотрении его заявления с приложением представленных документов, не позднее семи рабочих дней с момента подачи заявления.

Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 16.09.2013 № 976 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

10. Каждое заседание комиссии оформляется протоколом, в котором записывается решение комиссии о выдаче дипломов и справок о прохождении аттестации с указанием группы и мощности судов, а также должности, на которых использованы дипломируемые и аттестуемые кандидаты.

Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

11. Выдача дипломов и справок о прохождении аттестации, форма которых утверждается центральным исполнительным органом, осуществляющим руководство в сфере внутреннего водного транспорта (далее - центральный исполнительный орган), осуществляется в территориальных подразделениях, а также регистрируется в журнале выдачи.

Сноска. Пункт 11 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

12. Кандидаты, показавшие неудовлетворительные знания при дипломировании, повторно допускаются к экзаменам не ранее чем через один месяц.

13. Члены командного состава судов после обучения по программе профессиональной переподготовки по второй смежной специальности, а также при наличии соответствующего стажа плавания на внутренних водных путях в должностях, относящихся к командному составу самоходных судов, проходят дипломирование на соответствующую смежную специальность.

14. Лица, имеющие дипломы командного состава скоростных судов, для перехода на работу на другие суда проходят дипломирование для работы в должности капитана, механика судов 1 – 2-й групп или старшего помощника капитана и первого помощника механика судов 3 – 5-й групп.

15. Дипломирование для получения дипломов судовых механиков, электромехаников и их помощников для работы на дноуглубительных и дноочистительных снарядах осуществляются при наличии соответствующего стажа плавания указанных в пункте 41 – 49 настоящих Правил в командных должностях на самоходных или несамоходных дноуглубительных и дноочистительных снарядах.

16. В случае утери диплома лиц командного состава судов или прихода его в негодность (физический износ, порча), владельцем подается заявление на имя председателя комиссии, выдавшей диплом лиц командного состава судов, с изложением обстоятельств и причин утери или порчи. Одновременно владельцем утраченного диплома за свой счет через местные печатные издания дается объявление об утере документа. Если в течение тридцати календарных дней со дня публикации объявления документ не будет найден, комиссия, куда поступило заявление, признает утерянный документ не действительным и выдает заявителю дубликат в течение семи рабочих дней. До выдачи дубликата заявитель получает от комиссии справку, временно заменяющую утерянный документ.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

17. Лица, лишённые права управления судном, допускаются к прохождению дипломирования по истечении срока лишения указанного права.

18. Самоходные суда для целей дипломирования, в зависимости от эффективной мощности двигателей, обеспечивающих их движение, подразделяются на следующие группы:

- 1) до 1-ой группы от 55 до 110 кВт (75 - 149 лошадиных сил);
- 2) 1-я группа от 110 до 330 кВт (150 - 450 лошадиных сил);
- 3) 2-я группа от 331 до 550 кВт (451 - 750 лошадиных сил);
- 4) 3-я группа от 551 до 850 кВт (751 - 1 150 лошадиных сил);
- 5) 4-я группа от 851 до 1 620 кВт (1 151 - 2 200 лошадиных сил);
- 6) 5-я группа от 1 621 и более кВт (2 201 и более лошадиных сил).

Сноска. Пункт 18 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

19. Дноуглубительные и дноочистительные снаряды подразделяются на группы в зависимости от их производительности:

- 1) 1-я группа производительностью до 100 м³/час;
- 2) 2-я группа – от 101 до 250 м³/час;

- 3) 3-я группа – от 251 до 500 м³/час;
- 4) 4-я группа – от 501 до 700 м³/час;
- 5) 5-я группа – от 701 м³/час и выше.

Суда на подводных крыльях, глиссирующие и на воздушной подушке, способные развивать скорость 35 км/час и более, относятся к скоростным. Требования по образованию и плавательскому стажу выделены в специальном разделе.

20. В дипломе, выдаваемом лицам, прошедшим дипломирование, указываются группа судна и должность, которую они могут занимать.

Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

21. В соответствии с образованием к дипломированию допускаются:

1) на суда и дноуглубительные и дноочистительные снаряды всех групп лица, окончившие высшие и средние профессиональные учебные заведения по соответствующей специальности;

2) на суда и дноуглубительные и дноочистительные снаряды 1–3-й групп лица, окончившие средне профессиональные учебные заведения по соответствующей специальности, кроме должностей капитанов пассажирских судов 2-й группы, капитанов и первых штурманов 3-й группы всех типов судов;

3) на суда и дноуглубительные и дноочистительные снаряды 1-й группы на все судоводительские, механические, электромеханические должности (кроме капитанов пассажирских судов), на суда 2-й и 3-й групп на должности третьего штурмана, третьего помощника механика, второго помощника электромеханика; на суда 2-й и 3-й групп на должности помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика, первого помощника электромеханика грузовых и буксирных судов при условии окончания 3-го курса очного или заочного отделения средне профессиональных учебных заведений, курсов по подготовке командного состава судов внутреннего плавания;

4) на суда мощностью от 55 до 110 кВт (75-149 лошадиных сил) - лица, имеющие высшее или среднее техническое образование, а также прошедшие стажировку по управлению этими судами продолжительностью не менее одного месяца.

Сноска. Пункт 21 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

22. Аттестации подлежат все лица, занимающие должности капитанов, сменных капитанов и их помощников на самоходных судах, командиров и их

помощников на дноуглубительных и дноочистительных снарядах, а также механиков и их помощников на судах и дноуглубительных и дноочистительных снарядах, совмещающих должности капитанов, помощников капитанов, командиров и их помощников.

22-1. Для допуска к аттестации лиц командного состава судов лицо подает заявление произвольной формы в территориальное подразделение на имя председателя Комиссии, к которому прилагаются следующие документы:

- 1) копия удостоверения личности или паспорта;
- 2) копия рабочего диплома;
- 3) заключения медицинской комиссии о пригодности к работе на судне.

Сноска. Правила дополнены пунктом 22-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.09.2013 № 976 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

23. Аттестация разделяется на три вида:

- 1) очередная, проводимая один раз в пять лет у всех лиц командного состава судов, независимо от их ведомственной принадлежности;
- 2) внеочередные, практикуемые только для лиц командного состава судов, допустивших аварийные транспортные происшествия по их вине;
- 3) специальные, практикуемые только для лиц, поступивших на работу на суда из других бассейнов, включая морские, а также для лиц, возвращающихся в командный состав на суда после длительного (более пяти лет) перерыва.

Сноска. Пункт 23 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 13.12.2012 № 1586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

24. Лица, окончившие учебные заведения по соответствующей специальности в год очередной аттестации, а также прошедшие в том же году дипломирование, от аттестации освобождаются.

25. Аттестация лиц командного состава судов включает в себя ряд последовательных этапов:

- 1) подготовка к проведению аттестации;
- 2) собеседование с лицом, подлежащее аттестации, проводимое комиссией с целью проверки знаний нормативных правовых актов, регулирующих безопасность судоходства на внутренних водных путях Республики Казахстан;
- 3) вынесение решения комиссии.

26. Комиссия проводит аттестацию в присутствии лица, подлежащее аттестации.

27. Отсутствующее лицо, подлежащее аттестации на заседании комиссии по уважительной причине, проходит аттестацию после выхода на работу.

В случае его неявки на заседание комиссии без уважительных причин

комиссия принимает решение о повторной аттестации.

28. Комиссия, проведя аттестацию лиц командного состава судов, принимает одно из следующих решений:

- 1) соответствует занимаемой должности;
- 2) подлежит повторной аттестации;
- 3) не соответствует занимаемой должности.

29. Лицо, не прошедшее аттестацию, допускается к повторной аттестации не ранее чем через два месяца со дня проведения первоначальной аттестации в порядке, определенном настоящими Правилами.

30. При повторной аттестации лицо, не прошедшее аттестацию, комиссия принимает решение о несоответствии занимаемой должности.

31. Решение комиссии принимается открытым голосованием. Проходящее аттестацию лицо командного состава судов, входящее в состав комиссии, в голосовании относительно себя не участвует.

32. Решение комиссии оформляется протоколом, составленным в одном экземпляре, который хранится в территориальном подразделении.

Лицо, прошедшее аттестацию ознакамливается с решением комиссии.

Лицам командного состава, прошедшим аттестацию выдается справка о прохождении аттестации лиц командного состава судов (подтверждение к диплому).

33. В случае разногласий аттестуемого лица с членами экзаменационной комиссии по оценке его знаний аттестуемое лицо подает в Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее – уполномоченный орган) письменное апелляционное заявление о нарушении установленного порядка проведения аттестации и (или) несогласии с результатами аттестации (далее – апелляция).

34. Апелляция рассматривается в течении десяти рабочих дней со дня его подачи в уполномоченный орган.

35. Аттестуемое лицо подает апелляцию на следующий рабочий день после объявления оценки по экзамену. При этом аттестуемое лицо может ознакомиться со своей экзаменационной работой в день объявления результатов.

36. При рассмотрении апелляции уполномоченный орган анализирует содержание работы и правильность ее оценки экзаменационной комиссией.

37. В ходе рассмотрения апелляции проверяется правильность оценки по проверке знаний аттестуемого лица.

38. Уполномоченный орган при рассмотрении апелляции отказывает в удовлетворении просьбы аттестуемого лица и подтверждает оценку, полученную на аттестации либо удовлетворяет просьбу аттестуемого лица и ставит положительную оценку.

39. Решение об отказе в удовлетворении просьбы аттестуемого лица либо изменении оценки направляется аттестуемому лицу и председателю экзаменационной комиссии.

40. В соответствии с решением уполномоченного органа оценка экзаменационной комиссией вносится в протокол и личную карточку аттестуемого лица.

При не согласии с решением апелляционной комиссией аттестуемое лицо может обжаловать решение комиссии в судебном порядке.

41. Лица, окончившие по судоводительским, судомеханическим и электромеханическим специальностям высшие учебные заведения, дипломируются на должности:

1) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 4-й группы включительно (с учетом наличия практических навыков по управлению судами не менее трех месяцев) и помощника капитана (третьего штурмана), третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп;

2) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 6 месяцев – помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп;

3) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 12 месяцев – помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2 - й группы;

4) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 18 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-3-й групп и помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп;

5) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 24 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–4-й групп (кроме капитана пассажирского судна);

6) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 30 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп.

42. В речных бассейнах, где по природным условиям продолжительность навигационного периода составляет менее шести месяцев, плавательский стаж работников внутреннего водного транспорта при дипломировании

приравняется к шести месяцам. Лицам, не отработавшим полную навигацию, в стаж засчитывается фактическое время плавания.

43. Лица, окончившие судоводительские, судомеханические и электромеханические отделения и отделения водных путей и сообщений средне профессиональных учебных заведений, дипломируются на должности:

1) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика, электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–2-й групп и помощника капитана (третьего штурмана), третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп (с учетом наличия практических навыков по управлению судном не менее трех месяцев);

2) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 6 месяцев – помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–4-й групп;

3) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 12 месяцев – помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–2-й групп, помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп, капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы;

4) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 18 месяцев – помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–3-й групп;

5) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 24 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–3-й групп; помощника капитана (первого штурмана), первого помощника капитана и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов всех групп;

6) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 30 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-3-й групп (кроме капитанов пассажирских судов);

7) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 36 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–4-й групп (кроме капитанов пассажирских судов);

8) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 42 месяцев – капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и

дноочистительных снарядов всех групп.

44. Лица, окончившие средне профессиональные учебные заведения по судоводительской, судомеханической (электромеханической) специальности, дипломируются на должности:

1) помощника капитана (третьего штурмана), третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–3-й групп включительно и помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы (с учетом практических навыков по управлению судами не менее трех месяцев);

2) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1–2-й групп и помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 6 месяцев;

3) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-3-й групп, а прошедших стажировку по должности капитана, механика и электромеханика в течение одного месяца - капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 12 месяцев;

4) помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2-й группы при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 18 месяцев;

5) капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2-й группы при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 24 месяцев.

45. Лица, окончившие курсы по подготовке (переподготовке) командного состава судов внутреннего водного плавания, дипломируются (с учетом практического навыка по управлению судами не менее 6 месяцев) на должности:

1) помощника капитана (третьего штурмана), третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 3-й группы включительно (буксирного и грузового флота), помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы;

2) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика и

электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2-й группы и помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы (кроме пассажирских судов) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 6 месяцев;

3) помощника капитана (второго штурмана), второго помощника и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 3-й группы при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 12 месяцев;

4) помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2-й группы и капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 1-й группы (кроме капитана пассажирского судна) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 18 месяцев;

5) капитана, механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов 2-й группы (кроме капитана пассажирского судна) при наличии стажа плавания в командных должностях в течение 36 месяцев.

46. Лица, окончившие высшие и средние профессиональные учебные заведения, допускаются к дипломированию на должность капитана, механика и электромеханика судов 1-й группы (кроме пассажирских судов и транзита) после успешной стажировки на этих должностях не менее трех месяцев непосредственно в рейсе, подтвержденной характеристикой-ходатайством капитана или механика. Лица, окончившие курсы по подготовке комсостава, дипломируются на тех же условиях и на те же должности, на суда мощностью до 225 кВт (300 лошадиных сил).

47. Лица рядового состава со стажем плавания, в должности рулевого моториста, электрика, лебедчика не менее 12 месяцев и успешно обучающиеся не ниже 4-го курса – в высших и 3-го курса - в средних профессиональных учебных заведениях по соответствующей специальности дипломируются на получение диплома, третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 3-й группы включительно, а лица, ранее окончившие средние профессиональные учебные заведения, на тех же условиях дипломируются на занятие должностей помощника капитана (третьего штурмана) судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 3-й группы включительно.

48. Студенты обучающиеся в высших учебных заведениях по судоводительской, судомеханической и электромеханической специальности и специальности «водные пути и сообщения», при наличии стажа плавания в должности рулевого моториста, электрика, лебедчика не менее 6 месяцев после 4

-го курса дипломируются на должность третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 4-й группы включительно.

49. Курсанты и обучающиеся в средне профессиональных учебных заведениях по судоводительской, судомеханической и электромеханической специальности и специальности «водные пути и сообщения» при наличии стажа плавания в должности рулевого моториста, электрика, лебедчика не менее 6 месяцев после окончания 3-го курса дипломируются на должность третьего помощника механика и электромеханика судов, дноуглубительных и дноочистительных снарядов до 2-й группы включительно.

50. К дипломированию на занятие командных должностей на скоростных судах допускаются лица с высшим или средним профессиональным образованием без опыта работы в командной должности на судах внутреннего водного плавания, но при наличии стажа плавания на скоростных судах в должности:

1) помощника капитана (третьего штурмана) – третьего помощника механика в течение 6 месяцев - на должность помощника капитана (второго штурмана) – второго помощника механика без права самостоятельного несения вахты;

2) помощника капитана (второго штурмана) – второго помощника механика в течение 6 месяцев из 18 – на должность помощника капитана (первого штурмана) – первого помощника механика соответствующей группы после стажировки непосредственно в рейсах сроком до трех месяцев и сдачи зачетов;

3) помощника капитана (первого штурмана) – первого помощника механика соответствующей группы в течение 12 месяцев из 30 – на должность капитана - механика.

51. К дипломированию на занятие командных должностей на скоростных судах допускаются лица с высшим или средним профессиональным образованием с опытом работы в командной должности на судах внутреннего водного плавания после стажировки на соответствующем судне сроком не менее одного месяца непосредственно в рейсе и сдачи практического зачета по управлению этим судном капитану-наставнику при наличии диплома:

1) помощника капитана (первого штурмана) судов внутреннего водного плавания не ниже 2-й группы и плавательского стажа в этой должности не менее 12 месяцев – на помощника капитана (первого штурмана) скоростных судов 3-й группы;

2) помощника капитана (первого штурмана) судов внутреннего водного плавания не ниже 3-й группы и плавательского стажа в этой должности не менее 6 месяцев - на помощника капитана (первого штурмана) скоростных судов всех групп;

3) капитана судов внутреннего водного плавания 1-й группы и плавательского стажа в этой должности не менее 18 месяцев – на помощника капитана (первого штурмана), а 24 месяца - на капитана скоростных судов 3-й группы ;

4) капитана судов внутреннего водного плавания не ниже 2-й группы и плавательского стажа в этой должности не менее 12 месяцев - на капитана скоростных судов 3-й группы ;

5) капитана судов внутреннего водного плавания не ниже 3-й группы и плавательского стажа в этой должности не менее 6 месяцев – на капитана скоростных судов всех групп .

52. К дипломированию командного состава скоростных судов для перехода на скоростные суда группой выше без повышения должности допускаются лица, имеющие стаж плавания в этой должности на предшествующей группе судов не менее 6 месяцев .

53. Лица, получившие дипломы командного состава скоростных судов, в соответствии с пунктом 50 настоящих Правил дипломируются на должность помощника капитана (второго штурмана), второго помощника механика внутреннего водного плавания судов своей группы.

Последующее дипломирование лиц, имеющих дипломы помощника капитана (первого штурмана), первого помощника механика, капитана, механика скоростных судов, производится при наличии стажа плавания не менее 6 месяцев в каждой должности .

54. Лица командного состава скоростных судов, механической специальности (или совмещающие должности судоводителя и судомеханика) допускаются к работе только при наличии рабочих дипломов по механической специальности и прохождении очередного дипломирования как лица, работающего на судах внутреннего водного плавания.