

Об утверждении Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2011 года № 1013. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 783

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 783 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 82.

В соответствии с подпунктом 19) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

Утверждены

постановлением

Правительства

Республики Казахстан

от 5 сентября 2011 года № 1013

Правила

передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц

1. Настоящие Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от

8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» и определяют порядок передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

Под объектами в настоящих Правилах понимаются железнодорожные пути, объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для функционирования магистральной железнодорожной сети (далее - объекты).

Под уполномоченным органом в настоящих Правилах понимается центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательным актом Республики Казахстан, - межотраслевую координацию.

2. Объекты поступают в государственную собственность по основаниям, предусмотренным Законом Республики Казахстан «О государственном имуществе».

3. Уполномоченный орган в течение 4 календарных дней с момента получения обращения о включении объектов в состав магистральной железнодорожной сети (далее - обращение) направляет его в адрес Национальной железнодорожной компании.

4. Национальная железнодорожная компания в течение 10 календарных дней с момента получения обращения проводит осмотр объектов, проводит испытание на соответствие требованиям Правил безопасности на железнодорожном транспорте, утверждаемых Правительством Республики Казахстан и Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждаемых уполномоченным органом. По результатам осмотра готовит заключение с описанием объектов, а также целесообразности включения объектов в состав магистральной железнодорожной сети с учетом функционального назначения объектов, исходя из следующих условий:

необходимость обеспечения безопасности перевозочного процесса, движения поездов и производства маневровых работ на станциях;

обеспечение увеличения пропускной и перерабатывающей способности отдельных пунктов магистральной железнодорожной сети;

обеспечение развития станции примыкания;

использование объектов (железнодорожных путей) для осуществления подачи-уборки с/на подъездные пути, операций по обгону и скрещению пассажирских и грузовых поездов;

необходимость обеспечения содержания объектов в технически исправном состоянии и производства своевременного текущего и капитального ремонта.

5. Национальная железнодорожная компания после завершения осмотра, предусмотренного пунктом 4 настоящих Правил, в течение 4 календарных дней

направляет заключение в уполномоченный орган для дальнейшего вынесения на
р а с с м о т р е н и е к о м и с с и и .

6. Состав комиссии утверждается приказом первого руководителя уполномоченного органа либо лица, его замещающего и создается из числа работников уполномоченного органа. В состав комиссии входят председатель, заместитель председателя и члены комиссии. Общее количество членов комиссии должно составлять нечетное число и быть не менее трех человек. Секретарь комиссии не является членом комиссии и не имеет права голоса.

7. Председатель комиссии, а в случае его отсутствия - заместитель председателя комиссии руководит деятельностью комиссии, председательствует на заседаниях комиссии, планирует работу комиссии.

8. Комиссия рассматривает обращение и заключение Национальной железнодорожной компании в течение 10 календарных дней с момента получения и выносит рекомендации по передаче Объектов в состав магистральной железнодорожной сети либо об отказе в передаче Объектов. Рекомендации комиссии оформляются протоколом.

9. На основании положительной рекомендации комиссии и в случае принятия объектов в государственную собственность в установленном законодательством порядке, уполномоченный орган совместно с уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, в установленном законодательством Республики Казахстан порядке принимают меры по включению объектов в перечень магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть, или перечень объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети.