



Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 сентября 2011 года № 1017. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

П р и м е ч а н и е Р Ц П И !

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 154.

В соответствии с подпунктом 28) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" Правительство Республики **К а з а х с т а н** **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Республики

Казахстан

от 6 сентября 2011 года № 1017

Правила

субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

1. Общие положения

1. Настоящие Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 28) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам в межрайонном (междугородном внутриобластном), городском и пригородном, а также внутрирайонном сообщениях.

2. Социально значимыми перевозками признаются перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в регулярном сообщении, удовлетворяющие потребность населения в перевозках и определяемые местными исполнительными органами.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, образовавшихся по результатам выполнения перевозок по регулярным социально значимым маршрутам, тарифы на которых устанавливаются местным уполномоченным органом по организации пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (далее - уполномоченный орган).

Убытки от выполнения перевозок определяются как разница между доходом от перевозок и суммой эксплуатационных расходов.

4. Субсидирование убытков перевозчиков, выполняющих перевозки по социально значимым маршрутам в межрайонном (междугородном внутриобластном), городском и пригородном, а также внутрирайонном сообщениях, производится из местного бюджета.

2. Порядок определения регулярных социально значимых перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, подлежащих субсидированию, и размеров субсидий

5. Определение объема сумм, направляемых на субсидирование убыточных маршрутов, производится на основе следующих показателей:

- 1) доходов за выполненные перевозки по маршруту;
- 2) расходов на выполнение перевозок по маршруту.

6. Перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров по убыточному маршруту, устанавливаются объемы ежемесячных доходов и определяются объемы расходов по субсидируемому маршруту.

7. В расходы на перевозки по маршруту входят:

- 1) фонд заработной платы экипажа судна, в том числе персонала, обслуживающего пассажиров (с социальными начислениями на зарплату и страхование работников);
- 2) затраты на топливо;
- 3) затраты на смазочные материалы;
- 4) затраты на проведение технического обслуживания и ремонта судна;
- 5) амортизационные отчисления.

8. Перевозчиком направляются в уполномоченный орган суммы планируемых доходов и расходов по социально значимым убыточным маршрутам за год по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

9. Анализ правильности представления перевозчиком объемов доходов и расходов производится уполномоченным органом путем обследования пассажиропотока по маршруту и анализа документов, подтверждающих расходы перевозчика.

В случае возникновения разногласий между перевозчиком и уполномоченным органом по определению расходов на осуществление перевозок по убыточному маршруту уполномоченным органом назначается аудиторская проверка расходов перевозчика за счет перевозчика.

10. Местный исполнительный орган ежегодно утверждает перечень социально-значимых убыточных маршрутов, подлежащих субсидированию, на основании рекомендаций комиссии по субсидированию убыточных социально-значимых маршрутов (далее - Комиссия).

Комиссия создается уполномоченным органом и является консультативно-совещательным органом, в состав которой входят представители местных представительных и исполнительных органов, территориальных налоговых и антимонопольных органов, а также представители отраслевого общественного и профсоюзного объединения, обществ защиты прав потребителей.

11. Для организации выплаты субсидий из местного бюджета уполномоченный орган разрабатывает бюджетную заявку по соответствующей местной бюджетной программе и направляет ее в местный уполномоченный орган по бюджетному планированию. Основанием для бюджетной заявки являются данные по доходам и расходам перевозчика по маршруту, планируемого к субсидированию.

Уполномоченный орган в месячный срок после утверждения местным представительным органом местного бюджета утверждает годовые суммы субсидирования по убыточным маршрутам.

12. В пределах средств, предусмотренных в бюджете, по результатам конкурса, проведенного уполномоченным органом, между перевозчиком и

уполномоченным органом заключается договор о субсидировании убыточных социально значимых маршрутов (далее - договор).

3. Порядок и условия выплаты субсидий

13. Перевозчик в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, направляет в уполномоченный орган ежемесячный Отчет о фактических доходах и расходах по социально значимым убыточным маршрутам согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Перевозчик предоставляет подтверждающие документы о расходах по каждой статье затрат.

14. Перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки внутренним водным транспортом по социально значимым сообщениям ведут отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.

15. Выплаты субсидий из местного бюджета по социально значимым убыточным маршрутам производятся уполномоченным органом ежемесячно в соответствии с планом финансирования по обязательствам и платежам, договором между уполномоченным органом и перевозчиком.

16. Выплаты субсидий производятся на основании:

1) ежемесячного Отчета о фактических доходах и расходах по социально значимым убыточным маршрутам, заверенных руководителем, главным бухгалтером и печатью организации;

2) Акта выполненных работ по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

3) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок внутренним водным транспортом по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

Выплаты субсидий производятся в пределах сумм, предусмотренных соответствующими бюджетными программами.

17. Перевозчикам, не выполнившим в процессе эксплуатации маршрута условий договора, а также в случае отзыва лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров и при аннулировании права на эксплуатацию маршрута выплата субсидий не производится.

Приложение 1

к Правилам субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчика, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

Суммы планируемых доходов и расходов по социально значимым убыточным маршрутам

(наименование организации)
по _____ обл. (городу, району)
за 201__ г.

тыс. тенге

Наименование, № маршрута	Зарплата	Топливо	Смазочные материалы	ТОиТР	Амортизация	Всего расходов	Всего доходов	Убытки
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель организации

МП

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчика, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

Отчет о выполнении пассажирских перевозок (ежемесячно)

1	2	3	4	5	6	7	8	14
Период (месяц)	Сообщение	расстояние, км.	Пассажирооборот пасс. км.	себестоимость 1 пасс. км.	Перевезено пассажиров	Доход за маршрут тыс. тг.	Расходы перевозчика тыс. тг.	Итого расходы тыс. тг.

Отчет о выполнении пассажирских перевозок за _____ 20__ года

(с начала года)

1	2	3	4	10	11	12	14	15		
Период	Сообщение	расстояние, км.	Пассажирооборот пасс. км.	Средняя стоимость 1 пасс. км.	Перевезено пассажиров	Доход за маршрут тыс. тг.	Итого расходы тыс. тг.	Расходы, не покрываемые доходами, тыс. тг.		
								Всего	выплачено субсидий с начала года	подлежит субсидированию

П е р е в о з ч и к

Г л а в н ы й

М.П.

б у х г а л т е р

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчика, связанных

с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

Акт выполненных работ

"__" _____ 20__ года

Мы, _____ нижеподписавшиеся

(подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)
с одной стороны и

(подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)
с другой стороны, составили настоящий акт выполненных работ за
месяц 20__ года.

№ поезда	Кол-во рейсов	Пассажирооборот				Сумма субсидируемого маршрута (тыс. тг.)
		тип флота	тип флота	тип флота	тип флота	
1	2	3	4	5	6	7

Сумма субсидирования на _____ месяц 20__ года составляет _____

(сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Перевозчик:

Исполнительный орган:

И И Н / Б И Н

Б И Н

Банковские реквизиты

Банковские реквизиты

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

(подпись, Ф.И.О. руководителя,
ответственного за прием актов)

М.П.

М.П.

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчика, связанных

с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте

Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров внутренним водным транспортом

_____ за _____ месяц _____ года
(наименование перевозчика)
(тыс. тенге)

Период	Наименование расходов	Расходный документ	Сумма расходному документу	по	Сумма расходов по субсидируемым перевозкам

Руководитель _____

Ф . И . О . п о д п и с ь

Главный бухгалтер _____

Ф.И.О. подпись