

**Об утверждении Методики определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 ноября 2011 года № 1305. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 14) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Методику определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*К. Масимов*

У т в е р ж д е н а

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

7 н о я б р я 2 0 1 1 г о д а № 1305

**Методика определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям**

**1. Общие положения**

1. Настоящая Методика определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям (далее - Методика) разработана в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее - Закон).

2. Основными принципами, определяющими расчет и применение Методики, являются :

1) стратегическая и социальная значимость пассажирских железнодорожных перевозок ;

2) повышение эффективности пассажирских перевозок, экономическая целесообразность маршрутов и выявление резервов в повышении доходности от перевозок пассажиров ;

3) выявление потребной составности поездов, маршрута следования и востребованности по участкам следования ;

4) обеспечение равных экономических условий участникам перевозочного процесса ;

5) выделяемая субсидия из средств государственного бюджета, учитывается в уменьшение убытка .

3. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия :

1) измеритель - любая количественная характеристика перевозочного процесса, атрибутами которого являются название измерителя, единица измерения и значение ;

2) пробег вагона - показатель, измеряемый в вагоно-километрах, определяемый расстоянием (количеством километров) от станции отправления до станции назначения и обратно ;

3) отправлено пассажиров - показатель, соответствующий сумме отправленных станциями Республики Казахстан всех пассажиров в дальнем и пригородном сообщении, который измеряется в пассажирах или человеках ;

4) перевезено пассажиров - показатель, соответствующий числу пассажиров отправленных и принятых (ввоз и транзит) от железных дорог других государств для дальнейшей перевозки ;

5) пассажирооборот - показатель, отражающий объем перевозок пассажиров в пассажиро-километрах, исчисляется как произведение количества пассажиров на расстояние перевозок ;

6) средняя дальность поездки - определяется отношением пассажиро-километров на число отправленных пассажиров ;

7) расходы организации - уменьшение экономических выгод в результате выбытия активов или возникновения обязательств, приводящих к уменьшению капитала ;

8) доходы перевозчика - денежные поступления от перевозки пассажиров, предоставления в поездах постельных принадлежностей, комиссионные сборы по ценам, определяемым уполномоченным органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию

государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан;

9) затраты перевозчика - затраты перевозчика на осуществление пассажирских перевозок, учтенные в номенклатуре расходов по основной деятельности железнодорожного транспорта Республики Казахстан с учетом налоговых обязательств, предусмотренных законодательством Республики К а з а х с т а н ;

10) прямые затраты на услуги - затраты, которые имеют прямые причинно-следственные связи с определенной услугой, без учета налога на добавленную стоимость, предусмотренного законодательством Республики К а з а х с т а н ;

11) накладные расходы - это косвенные расходы, связанные с производством нескольких видов продукции (деятельности), включаемые в себестоимость ( т о в а р о в , у с л у г ) ;

12) номенклатура расходов - номенклатура расходов по основной деятельности железных дорог Республики Казахстан;

13) расходные измерители - укрупненные единицы измерения для количественной оценки работы в перевозочном процессе;

14) расходная ставка - отношение затрат, отнесенных на расходный измеритель к его объему, измеряемый в пассажиро-километрах;

15) себестоимость услуги - денежное выражение затрат перевозчика, осуществляющего регулируемую деятельность по перевозке пассажиров;

16) доходная ставка - отношение доходов, отнесенных на измеритель к его объему, за единицу работы которого, принимается пассажиро-километр;

17) расходы периода - расходы, в том числе накладные расходы определенные как постоянные расходы и не связанные с конкретными видами реализованной продукции или услуг;

18) статья затрат (направление затрат) - результат, на достижение которого непосредственно нацелены понесенные расходы;

19) производственные факторы - факторы, учитывающие технологические особенности перевозки пассажиров (тип подвижной единицы, скорость и т.д.).

## **2. Сфера применения**

4. Методика устанавливает принципы экономической целесообразности и порядок расчета объемов субсидирования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на возмещение потерь в доходах, возникающих при осуществлении перевозок в межобластном и межрайонном сообщениях:

1) расчет объемов эксплуатационных показателей пассажирского поезда;

- 2) расчет доходной ставки на измеритель;
  - 3) расчет расходной ставки на измеритель;
  - 4) определение убытка при перевозке.
- 5 . М е т о д и к а :

1) применяется уполномоченным органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), и исполнительными органами, уполномоченными акиматами соответствующих областей (далее - местные исполнительные органы), для определения необходимого объема субсидий по каждому социально значимому сообщению выставленному на конкурс или пролонгацию договоров;

2) применяется уполномоченным органом и местными исполнительными органами на организацию пассажирских перевозок для предоставления обоснования расчетов при предоставлении бюджетной заявки в рамках программ по субсидированию перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

3) применяется государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках (далее - государственный орган) для планирования расходов и доходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям, убытки которых субсидируется из государственного бюджета (далее - перевозчик) при рассмотрении вопроса повышения тарифов (в случае регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в соответствии с законодательством) и предоставления временных понижающих коэффициентов к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети;

4) применяется перевозчиками для учета расходов и доходов при предоставлении отчетов о выполнении работ по перевозке пассажиров;

5) не является основанием для определения объемов расходов по элементам затрат по факту деятельности;

6) не является основанием для расчетов по увеличению (снижению) выделенных субсидий по факту деятельности перевозчика или объему работ.

### **3. Основания расчетов**

6. Услуги по перевозке пассажиров состоят из групп операций, выполняемых перевозчиками:

1) по обслуживанию пассажиров (содержание персонала, занятого обслуживанием пассажиров, стоимость справочно-информационных услуг);

- 2) по обслуживанию производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по обеспечению деятельности вокзалов для пассажиров;
- 3) амортизация (износ) производственных основных средств пассажирского хозяйства;
- 4) капитальный ремонт производственных основных средств пассажирского хозяйства;
- 5) текущий ремонт производственных зданий, сооружений, оборудования и инвентаря пассажирского хозяйства;
- 6) по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах;
- 7) по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах: прочее (заработная плата проводников, социальный налог и социальные отчисления);
- 8) по экипировке пассажирских вагонов водой и топливом;
- 9) по ассенизаторской очистке биотуалетов;
- 10) амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров;
- 11) по капитальному и деповскому ремонтам собственного подвижного состава в объемах, определяемых уполномоченным органом;
- 12) по техническому обслуживанию и отцепочным ремонтам подвижного состава в объемах, определяемых уполномоченным органом;
- 13) по стирке, ремонту и дезинфекции постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря;
- 14) по приобретению и содержанию инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов;
- 15) по снабжению вагонов постельным бельем, мягким и другим инвентарем;
- 16) общедорожные расходы (услуги магистральной железнодорожной сети и локомотивной тяги в пределах территории Республики Казахстан, арендная плата за арендованные вагоны);
- 17) по работе электросекций и дизельных поездов;
- 18) по подготовке в рейс и сопровождению электросекций и дизельных поездов;
- 19) амортизация (износ) электросекций и дизельных поездов;
- 20) по капитальному ремонту электросекций и дизельных поездов в объемах, определяемых уполномоченным органом;
- 21) по техническому обслуживанию электросекций и дизельных поездов в объемах, определяемых уполномоченным органом.

#### **4. Определение объема эксплуатационных показателей**

7. Объем услуг по осуществлению пассажирских перевозок характеризуется показателями: перевезено пассажиров, пассажирооборот, пробег вагонов по магистральным железнодорожным путям.

1) Расчет пробега вагона производится из следующих составляющих: расстояние маршрута курсирования пассажирского поезда на всем пути следования и в границах Республики Казахстан (определяется по расписанию движения поездов);

периодичность курсирования - определяемая по расписанию движения поездов;

количество вагонов в составе, определяемое на основании анализа пассажирских перевозок (населенность).

Расчет пробега вагонов подразделяется по типам вагонов.

Прогнозируемый объем пробега вагонов пассажирского поезда рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{ваг-км}} = 2S * N_{\text{ваг}} * N_{\text{рейс}}$$

где:

$2S$  - расстояние туда и обратно, км,  
 $N_{\text{ваг}}$  - количество вагонов в составе, ваг.,

$N_{\text{рейс}}$  - периодичность курсирования поезда в учетном периоде.

Расчет прогнозируемого пассажирооборота определяется умножением суммы пробега вагонов на среднюю населенность по предыдущему году с учетом планируемого роста по программам развития железнодорожного транспорта:

$$V_{\text{пасс/км}} = V_{\text{ваг.км}} * p$$

где:

$p$  - средняя населенность по предыдущему году.

Пассажирооборот планируется по типам вагонов.

Средняя населенность на планируемый период рассчитывается с учетом следующего:

1) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность превысила 50 % наполняемости вагона пассажирского поезда на всем пути следования для определения планируемого пассажирооборота наполняемость вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 70 % с учетом планируемого роста перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта;

2) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность не превысила 50 % наполняемости вагона пассажирского поезда на всем пути следования для определения планируемого пассажирооборота наполняемость

вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 35 % с учетом планируемого роста перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта ;

3) в случае, если по анализу прошлого периода средняя населенность не превысила 35 % наполняемости электро-дизель поезда на всем пути следования для определения планируемого пассажирооборота наполняемость вагона устанавливается исходя из фактической средней населенности по прошлому периоду, но не менее 15 % с учетом планируемого роста перевозок пассажиров в соответствии с программами развития железнодорожного транспорта.

Фактическими данными (населенность, пассажирооборот, средняя дальность) по прошлому периоду, используемыми при расчете планируемого пассажирооборота и показателя "перевезено пассажиров", являются данные документа оператора МЖС.

Показатель "перевезено пассажиров" определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{перев}} = V_{\text{пасс.км}} / S_{\text{ср.дал.}}$$

где :

$V_{\text{перев}}$  - количество перевезено пассажиров;

$S_{\text{ср.дал.}}$  - средняя дальность поездки пассажира по предыдущему году.

## 5. Формирование доходов перевозчика

8. Доход перевозчика складывается из суммы денежных поступлений в предыдущем периоде от перевозки пассажиров, суммы от предоставления постельных принадлежностей, сумм комиссионных сборов и сумм от прочих доходных поступлений.

$$D_{\text{перевоз}} = D_{\text{проезд}} + D_{\text{постель}} + D_{\text{ком.сбор}}$$

Формирование доходных поступлений зависит от типа вагонов, категории поезда, вида сообщения, дальности поездки, объемов перевезенных пассажиров и пассажирооборота .

1) Доходы от перевозки пассажиров (стоимость проезда) в пассажирском и скором поездах, состоят из билетной и плацкартной частей.

Расчет дохода от перевозки пассажиров по определенному маршруту и типам вагонов :

определяется по формуле:

$$D_{\text{проезд}} = [(D_{\text{проезд}}^{i-1} / k_{\text{ндс}}) / VW_{\text{пасс/км}}^{i-1}] * VQ_{\text{пасс/км}}^i$$

г д е :

$D_{\text{проезд}}$  - сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

$D_{\text{проезд}}^{i-1}$  - сумма доходных поступлений по билетам в границах Республики Казахстан и по плацкартам на всем пути следования соответствующего типа вагона, поезда по данным автоматизированной системы управления "Экспресс-3" за предыдущий период;

$VW_{\text{пасс/км}}^{i-1}$  - сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда за предыдущий период;

$VQ_{\text{пасс/км}}^i$  - сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

$k_{\text{ндс}}$  - коэффициент налога на добавленную стоимость (далее - НДС) согласно Налоговому кодексу Республики Казахстан (в международном сообщении коэффициент налога на добавленную стоимость определяется путем экспертной оценки по факту предыдущего периода).

Для определения планируемых объемов перевозок пассажиров и пассажирооборота, при назначении нового поезда:

1) Показатель "средняя дальность" перевозки определяется как половина протяженности пути перевозки;

2) "Населенность" определяется как 50 % наполняемости от количества предлагаемых мест в соответствии с планируемой составностью.

При назначении нового поезда расчет дохода от перевозок пассажиров определяется через среднюю дальность поездки пассажира:

$$D_{\text{проезд}} = [(P_{\text{проезд}} / k_{\text{ндс}}) * V_{\text{перев}}^i / VW_{\text{пасс/км}}^i] * VQ_{\text{пасс/км}}^i$$

г д е :

$D_{\text{проезд}}$  - сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда;

$P_{\text{проезд}}$  - средняя стоимость проезда по билетам в границах Республики Казахстан, установленная в зависимости от средней дальности перевозки пассажира в соответствующем типе вагона;

$V_{\text{перев}}^i$  - количество перевезенных пассажиров в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

$VW_{\text{пасс/км}}^i$  - сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

$VQ^i_{\text{пасс/км}}$  - сумма пассажирооборота в границах Республики Казахстан соответствующего типа вагона, поезда на планируемый период;

2) Расчет дохода от предоставления постельных принадлежностей по определенному маршруту и типам вагонов определяется по формуле: через доходную ставку тенге пас.-км:

$$D_{\text{постель}} = [(D^{i-1}_{\text{постель}}/k_{\text{ндс}})/VW^{i-1}_{\text{пасс/км}}]^* VQ^i_{\text{пасс/км}}$$

Г д е :

$D_{\text{постель}}$  - сумма доходов от предоставления комплекта постельных принадлежностей соответствующего типа вагона, поезда;

$D^{i-1}_{\text{постель}}$  - сумма доходных поступлений по билетам в границах Республики Казахстан и по плацкартам на всем пути следования соответствующего типа вагона, поезда по данным автоматизированной системы управления "Экспресс-3" за предыдущий период.

При назначении нового поезда расчет дохода от перевозок пассажиров определяется через среднюю дальность поездки пассажира:

$$D_{\text{постель}} = [(P_{\text{постель}}/k_{\text{ндс}})*V^i_{\text{перев}}*k_{\text{постель}}/VW^i_{\text{пасс/км}}]^* VQ^i_{\text{пасс/км}}$$

Г д е :

$D_{\text{постель}}$  - сумма доходов от предоставления комплекта постельных принадлежностей соответствующего типа вагона, поезда;

$P_{\text{постель}}$  - стоимость комплекта постельных принадлежностей, установленная в зависимости от соответствующего типа вагона, поезда;

$k_{\text{постель}}$  - коэффициент использования комплекта постельного белья соответствующего типа вагона, поезда (Купе = 1, Плацкарт = экспертная оценка, Общий = 0) ;

3) Расчет дохода комиссионных сборов по определенному маршруту и типам вагонов определяется по формуле: через доходную ставку тенге пас.-км:

$$D_{\text{ком.сбор}} = [(D^{i-1}_{\text{ком.сбор}}/k_{\text{ндс}})/VW^{i-1}_{\text{пасс/км}}]^* VQ^i_{\text{пасс/км}}$$

Г д е :

$D_{\text{ком.сбор}}$  - сумма доходов от комиссионных сборов соответствующего типа вагона, поезда ;

$D^{i-1}_{\text{ком.сбор}}$  - сумма доходных поступлений от комиссионных сборов на всем пути следования соответствующего типа вагона, поезда по данным Автоматизированной системы управления "Экспресс-3" за предшествующий

п е р и о д .

Дебетовая сальдо по налогу на добавленную стоимость признается доходом.

## 6. Формирование расходов перевозчика

9. Порядок формирования расходов производится на каждый маршрут пассажирского поезда с учетом производственно-технологических факторов:

$$R_{\text{перевозчика}} = R_{\text{мжс}} + R_{\text{лок}} + R_{\text{аренда вагона}} + R_{\text{пер.пасс.}}$$

г д е :

$R_{\text{перевозчика}}$  - расходы перевозчика, включенные в полную себестоимость;

$R_{\text{мжс}}$  - расходы за услуги пользования магистральной железнодорожной сетью ;

$R_{\text{лок}}$  - расходы за услуги предоставления локомотивной тяги;

$R_{\text{аренда вагона}}$  - расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

$R_{\text{пер.пасс.}}$  - расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода .

10. Расчет расходов перевозчика состоит из разделов:

- определение прямых производственных затрат перевозчика конкретно по каждому маршруту пассажирского поезда по типам вагонов;

- расчет и распределение расходов периода, в том числе накладных расходов и по маршрутам по удельному весу.

1) Расчет расходов на услуги магистральной железнодорожной сети (далее - МЖС) определяется по формуле:

а) без понижающего коэффициента

б) с понижающим коэффициентом

$$\text{а) } R_{\text{мжс}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{мжс}} \quad \text{б) } R_{\text{мжс}} = V_{\text{ваг-км}} * P_{\text{мжс}} * k_{\text{мжс}}$$

г д е :

$R_{\text{мжс}}$  - расходы за услуги пользования МЖС;

$V_{\text{ваг-км}}$  - объем вагоно-км (ваг-км) на планируемый период;

$P_{\text{мжс}}$  - тариф за услуги пользования МЖС, тенге;

$k_{\text{мжс}}$  - временный понижающий коэффициент (далее - ВПК).

2) Расчет расходов за предоставленные услуги локомотивной тяги определяется по формулам 2-мя этапами:

1-этап: Стоимость услуг по поезду

$$R_{\text{лок}} = (V_{\text{теп.лок.час}} * P_{\text{теп.лок.час}}) + (V_{\text{элек.лок.час}} * P_{\text{элек.лок.час}});$$

г д е :

$R_{\text{лок}}$  - расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

$V_{\text{теп.лок.час}}$  - количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

$P_{\text{теп.лок.час}}$  - тариф за услуги тепловозной тяги, тенге;

$V_{\text{элек.лок.час}}$  - количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги

;

$P_{\text{элек.лок.час}}$  - тариф за услуги электровозной тяги, тенге.

2 этап: Стоимость услуг по типам вагонов:

$$R_{\text{лок.ваг.}} = R_{\text{лок}} / VQ_{\text{ваг-км.поезд}}^i * VQ_{\text{ваг-км.ваг.}}^i$$

г д е :

$R_i^{\text{лок}}$  - стоимость услуг по i-типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

$R_{\text{п}}^{\text{лок}}$  - стоимость услуг по поезду, тенге;

$VQ_{\text{ваг-км.поезд}}^i$  - пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

$VQ_{\text{ваг-км.ваг.}}^i$  - пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

3) Расчет расходов арендуемого парка подвижного состава:

Расчет парка подвижного состава для формирования поездов (с учетом, находящихся в резерве) определяется по требуемым типам вагонов по формулам:

Пассажирских вагонов:

$$R_{\text{аренда вагона}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост.}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{дней.аренд.}} * k_{\text{парка}} * P_{\text{аренд.ваг.}}) / VQ_{\text{ваг-км}}^i * VQ_{\text{ваг-км}}^i$$

Вагонов электросекций и дизельных поездов:

$$R_{\text{аренда вагона}} = [(N_{\text{ваг}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{сост.}} * N_{\text{дней.аренд.}} * k_{\text{парка}} * P_{\text{аренд.ваг.}}] / VQ_{\text{ваг-км}}^i * VQ_{\text{ваг-км}}^i$$

г д е :

$R_{\text{аренда вагона}}$  - расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

$N_{\text{ваг}}$  - количество вагонов в составе;

$N_{\text{сост}}$  - потребное количество составов;

$k_{\text{резерв}}$  - коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским

вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте), по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной);

$N_{\text{дней.аренд.}}$  - количество дней аренды на планируемый период;

$k_{\text{парка}}$  - коэффициент использования арендованного пассажирского подвижного состава, установленный уполномоченным органом;

$VQ_{\text{ваг-км}}^i$  - пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

$VW_{\text{ваг-км}}^i$  - пробег на всем пути следования соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

$P_{\text{аренд.ваг.}}$  - тариф за аренду одного вагона соответствующего типа, тенге за ваг.сутки;

$$N_{\text{сост}} = Z_n * V_{\text{сост}}$$

г д е :

$Z$  - число отправляемых за сутки поездов;

$V_{\text{сост}}$  - оборот пассажирских составов, в сутках.

По времени  $V_{\text{сост}}$  оборота пассажирских составов и коэффициенту  $Z_n$  регулярности отправления поездов можно определить потребное число составов  $N_{\text{сост}}$  для обслуживания определенного направления.

При ежедневном отправлении поездов в рейс принимаются коэффициент  $Z_n = 1$ , при отправлении поездов через день  $Z_n = 0,5$ , и т.д.

Оборот пассажирского состава - это время  $V_{\text{сост}}$ , с момента отправления состава в рейс из пункта формирования до момента его возвращения в пункт формирования измеряется в полных сутках.

$$V_{\text{сост}} = \frac{1}{24} \left( t_1 + \frac{l}{v_{m1}} + \frac{l}{v_{m2}} + t_2 \right)$$

г д е :

$t_1, t_2$  - время нахождения состава соответственно в пункте формирования и в пункте оборота, час;

$l$  - расстояние от пункта формирования до пункта оборота, км;

$v_{m1}, v_{m2}$  - соответственно маршрутная скорость следования поезда от пункта формирования до пункта оборота и обратно, км/ч.

4) Расчет расходов перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, включая расходы периода.

$$R_{\text{пер.пасс.}} = (RW_{\text{прямые}} + RW_{\text{накладные}} + RW_{\text{расх.периода}}) * \frac{VQ_{i \text{ ваг-км}}}{VW_{i \text{ ваг-км}}} + RQ_{\text{прямые}}$$

где :

$R_{\text{пер.пасс.}}$  - расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода в границах Республики Казахстан;

$RW_{\text{прямые}}$  - основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования :

1) обслуживание вагонов в пассажирских поездах: заработная плата проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам), социальный налог и социальные отчисления;

2) капитальный и деповской ремонт собственного подвижного состава;

3) техническое обслуживание (в объемах 1, 2, 3 и т.д.);

4) ассенизаторская очистка биотуалетов;

5) амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров (амортизация вагонов);

6) стирка, химическая чистка и дезинсекции постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря;

7) дезинфекция, дезинсекция, дератизация пассажирских вагонов;

8) приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов ;

9) пожарная безопасность (зарядка огнетушителя);

10) пробег вагонов в чужих поездах;

11) приобретение форменной одежды;

12) медицинские услуги;

13) страхование пассажиров, работников (проводников);

14) работа электросекций и дизельных поездов;

15) подготовка в рейс и сопровождение электросекций и дизельных поездов;

$RQ_{\text{прямые}}$  - основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком только в границах Республики Казахстан:

1) обслуживание пассажиров (стоимость справочно-информационных услуг);

2) обслуживание производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования;

3) экипировка пассажирских вагонов водой и топливом;

$RW_{\text{накладные}}$  - накладные расходы, связанные с обслуживанием персонала;  
 $RW_{\text{расх.периода}}$  - расходы периода: административные и общехозяйственные расходы производственного характера с учетом налогов.

## 6.1 Расчет основных прямых расходов производства

11. Основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования, определяются по формуле:

$$RW_{\text{прямые}} = R_{\text{з.п.}} + R_{\text{соц.отч.}} + R_{\text{рем}} + R_{\text{ТО}} + R_{\text{биотуалет}} + R_{\text{износ вагона}} + R_{\text{си/сангиг}} + R_{\text{стирка/хим.чист/дезинсекия}} + R_{\text{дезинфекция/дезинсекция/дератизация}} + R_{\text{зарядогн}} + R_{\text{пробег}} + R_{\text{пробегхоз}} + R_{\text{формодежд}} + R_{\text{предрейс.осмотр/проф.осмотр}} + R_{\text{страх.}} + R_{\text{элэнергия}} + R_{\text{дизтопл.поезд}}$$

дизтопл.поезд

Расходы на заработную плату состоят из заработной платы проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам).

12. Определение нормативов численности производственного персонала состоит из следующих базовых показателей: количество вагонов и рейсов (по кварталам), предусмотренных графиком движения (расписания) поездов, норма обслуживания вагонов проводниками (период времени года) и рабочее время одного проводника за рейс (зима, лето), определяемые уполномоченным органом, норма рабочего времени одного проводника (по кварталам) в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан, технологическая (явочная) численность проводников (по кварталам), среднегодовая численность проводников, среднегодовая численность начальников поездов, численность поездных бригад, численность локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам).

Технологическая (явочная) численность проводников по кварталам рассчитывается по формуле:

В первом квартале:

$$N_{\text{провод.1кв}} = (N_{\text{ваг.1кв}} * n_{\text{провод.зима}} * N_{\text{рейс 1кв}} * t_{\text{провод.зима}}) / nt_{\text{провод.1кв}}$$

где:

$N_{\text{ваг.1кв}}$  - количество вагонов в составе в первом квартале;

$n_{\text{провод.зима}}$  - норма обслуживания вагонов проводниками в зимнее время с учетом времени в межрейсовой охране;

$N_{\text{рейс 1кв}}$  - количество рейсов в первом квартале;

$t_{\text{провод.зима}}$  - рабочее время одного проводника за рейс в зимнее время;

$nt_{\text{провод.1кв}}$  - норма рабочего времени одного проводника в первом квартале.

Во втором квартале:

$$N_{\text{провод.2кв}} = (N_{\text{ваг.2кв}} * n_{\text{провод.лето}} * N_{\text{рейс.2кв}} * t_{\text{провод.лето}}) / nt_{\text{провод.2кв}}$$

г д е :

$N_{\text{ваг.2кв}}$  - количество вагонов в составе во втором квартале;

$n_{\text{провод.лето}}$  - норма обслуживания вагонов проводниками в летнее время с учетом времени в межрейсовой охране;

$N_{\text{рейс.2кв}}$  - количество рейсов во втором квартале;

$t_{\text{провод.лето}}$  - рабочее время одного проводника за рейс в летнее время;

$nt_{\text{провод.2кв}}$  - норма рабочего времени одного проводника во втором квартале.

В третьем квартале:

$$N_{\text{провод.3кв}} = (N_{\text{ваг.3кв}} * n_{\text{провод.лето}} * N_{\text{рейс.3кв}} * t_{\text{провод.лето}}) / nt_{\text{провод.3кв}}$$

г д е :

$N_{\text{ваг.3кв}}$  - количество вагонов в составе в третьем квартале;

$n_{\text{провод.лето}}$  - норма обслуживания вагонов проводниками в летнее время с учетом времени в межрейсовой охране;

$N_{\text{рейс.3кв}}$  - количество рейсов в третьем квартале;

$t_{\text{провод.лето}}$  - рабочее время одного проводника за рейс в летнее время;

$nt_{\text{провод.3кв}}$  - норма рабочего времени одного проводника в третьем квартале.

В четвертом квартале:

$$N_{\text{провод.4кв}} = (N_{\text{ваг.4кв.}} * n_{\text{провод.зима}} * N_{\text{рейс.4кв}} * t_{\text{провод.зима}}) / nt_{\text{провод.4кв}}$$

г д е :

$N_{\text{ваг.4кв.}}$  - количество вагонов в составе в четвертом квартале;

$n_{\text{провод.зима}}$  - норма обслуживания вагонов проводниками в зимнее время с учетом времени в межрейсовой охране;

$N_{\text{рейс.4кв}}$  - количество рейсов в четвертом квартале;

$t_{\text{провод.зима}}$  - рабочее время одного проводника за рейс в зимнее время;

$nt_{\text{провод.4кв}}$  - норма рабочего времени одного проводника в четвертом

к в а р т а л е .

Фонд оплаты труда нормативной численности проводников рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{з.п.провод.} = (1_{кв} N_{провод.} + 2_{кв} N_{провод.} + 3_{кв} N_{провод.} + 4_{кв} N_{провод.}) / 4 * 1,1 * R_{з.п.} * N_{мес.}$$

Г д е :

1,1 - коэффициент замещения на период больничных листов и трудовых отпусков;

R<sub>з.п.</sub> - среднеотраслевая заработная плата проводников;

N<sub>мес.</sub> - планируемый период перевозок пассажиров, в месяцах.

Фонд оплаты труда нормативной численности начальников поездов рассчитывается по следующей формуле:

$$A_n = ((N_{рейс\ 1кв} + N_{рейс\ 2кв} + N_{рейс\ 3кв} + N_{рейс\ 4кв}) * (n_{тзима} + n_{тлето}) / 2) / (n_{rt1кв} + n_{rt2кв} + n_{rt3кв} + n_{rt4кв}) * 1,1 * R_{з.п.} * N_{мес.}$$

Г д е :

n<sub>тпровод.</sub> - норма рабочего времени одного начальника поезда с учетом времени в межрейсовой охране;

R<sub>з.п.</sub> - среднеотраслевая заработная плата проводников;

N<sub>мес.</sub> - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах.

Фонд оплаты труда начальников поездов на вагон определяется удельно от пробега вагонов в поезде.

13. Определение численности локомотивных бригад состоит из следующих базовых показателей: количество составов электросекций и дизельных поездов, количество дней в месяце, время непрерывной работы локомотива в сутки, среднегодовая норма рабочего времени.

Численность машинистов электросекций и дизельных поездов рассчитывается по формуле:

$$N_{машин.} = (N_{состав} * N_{дней.мес.} * t_{лок.}) / nt_{машин.}$$

Г д е :

N<sub>состав</sub> - количество составов;

N<sub>дней.мес.</sub> - количество дней в месяце;

t<sub>лок.</sub> - время непрерывной работы локомотива в сутки, равное 24 часам;

nt<sub>машин.</sub> - среднегодовая норма рабочего времени машиниста.

14. Численность помощников машинистов (N<sub>пом.машин.</sub>) согласно Методических указаний по проектированию норм выработки, нормированных заданий и нормативов времени на подготовительно-заключительные,

вспомогательные операции для локомотивных бригад рассчитывается следующим образом: предусматривается на каждого машиниста один помощник, при работе в дизельных поездах дополнительно второй помощник.

Фонд оплаты труда нормативной численности локомотивных бригад рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{з.п.лок.бригад}} = N_{\text{машин.}} * 1,1 * P_{\text{з.п.}} * N_{\text{мес.}} + N_{\text{пом.машин.}} * 1,1 * P_{\text{з.п.}} * N_{\text{мес.}}$$

г д е :

1,1 - коэффициент замещения на период больничных листов и трудовых отпусков ;

$P_{\text{з.п.}}$  - среднеотраслевая заработная плата машинистов и помощников машинистов ;

$N_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах.

15. Социальные отчисления рассчитываются путем применения социального налога, предусмотренного на соответствующий период налоговым законодательством Республики Казахстан, к фонду оплаты труда ( $R_{\text{соц.отч.}}$ ).

16. Капитальный и деповской ремонт собственного подвижного состава.

Расчет объемов капитального и деповского ремонта собственного подвижного состава в объеме, определяемом уполномоченным органом, определяется по формулам :

Пассажирских вагонов:

$$R_{\text{рем}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост.}} * k_{\text{резерв.}} * k_{\text{парка}} * n_{\text{рем}} * N_{\text{мес.}} * P_{\text{рем.}}$$

Вагонов электросекций и дизельных поездов:

$$R_{\text{рем}} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв.}}) * N_{\text{сост.}} * k_{\text{парка}} * n_{\text{рем}} * N_{\text{мес.}} * P_{\text{рем}}$$

г д е :

$R_{\text{рем}}$  - расходы капитального/деповского ремонта на планируемый период;

$k_{\text{парка}}$  - коэффициент использования собственного пассажирского подвижного состава, установленный уполномоченным органом;

$n_{\text{рем}}$  - коэффициент проведения нормативного ремонта в среднем на планируемый период ;

$k_{\text{резерв.}}$  - коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте); по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной) ;

$P_{\text{рем}}$  - тариф за один вагон соответствующего вида ремонта.

Коэффициент проведения нормативного ремонта в среднем на планируемый период рассчитывается по следующей формуле:

$$n_{\text{рем}} = Nt_{\text{ремонт}} / t_{\text{экспл.}}$$

$Nt_{\text{ремонт}}$  - количество планового вида ремонта за весь срок службы вагона, определяемое уполномоченным органом;  
 $t_{\text{экспл.}}$  - полезный срок службы вагона, мес.

17. Техническое обслуживание пассажирских вагонов в соответствующих объемах (далее - ТО).

Базовые показатели: количество вагонов в составе, составов в обороте, рейсов, предусмотренных графиком движения (расписания) поездов, количество станций, где осуществляется экипировка водой и твердым топливом, время в пути следования, вагоно-сутки.

Потребность ТО-2 рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{ТО2}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{состав}} * 2 * P_{\text{ТО-2}}) / 12 * N_{\text{мес.}}$$

Потребность ТО-3 рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{ТО3}} = (N_{\text{ваг.}} * k_{\text{резерв.}} * N_{\text{состав}} * 1,3 * P_{\text{ТО-3}}) / 12 * N_{\text{мес.}}$$

Потребность ТО-1 рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{ТО1}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{рем}}) * P_{\text{ТО-1}}$$

*Примечание: текущий отцепочный ремонт производится за счет экономии по Т О - 1 .*

$N_{\text{рейс}}$  - количество рейсов в год;

$N_{\text{состав}}$  - количество составов в обороте;

2 - коэффициент потребности проведения технического обслуживания в объеме 2 (осеннее-весенний осмотр);

1,3 - средний коэффициент потребности ТО-3;

12 - количество месяцев в году;

$V_{\text{рем}}$  - количество вагонов, отправляемых на капитальный ремонт, деповской ремонт, Т О - 2 и Т О - 3 ;

$N_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах;

$P_{\text{ТО}}$  - тариф на соответствующие виды технического обслуживания.

18. Техническое обслуживание электросекций и дизельных поездов в объемах определяемых уполномоченным органом.

Базовые показатели: общий планируемый пробег, нормативный (межремонтный) пробег.

Расчет объемов технического обслуживания подвижного состава в объемах, определяемых уполномоченным органом, определяется по формулам:

Потребность ТО-8 рассчитывается по формуле:

$$R_{TO8} = (V_{\text{ваг-км.}} / Vn_{\text{ваг-км.}} - V_{\text{КР1}}) * P_{\text{то-8}}$$

Потребность ТО-7 рассчитывается по формуле:

$$R_{TO7} = (V_{\text{ваг-км.}} / Vn_{\text{ваг-км.}} - V_{\text{ТО8}}) * P_{\text{то-7}}$$

Потребность ТО-6 рассчитывается по формуле:

$$R_{TO6} = (V_{\text{ваг-км.}} / Vn_{\text{ваг-км.}} - V_{\text{ТО7}}) * P_{\text{то-6}}$$

Потребность ТО-3 рассчитывается по формуле:

$$R_{TO3} = (V_{\text{ваг-км.}} / Vn_{\text{ваг-км.}} - V_{\text{ТО6}}) * P_{\text{то-3}}$$

Потребность ТО-2 рассчитывается по формуле:

$$R_{TO2} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост.}} * 20,3 * N_{\text{мес.}} * P_{\text{то-2}}$$

*Потребность ТО-2 - проводится каждые 36-48 часов на эксплуатируемый парк.*

Потребность в весенне-осеннем комиссионном осмотре вагонов электросекций и дизельных поездов (далее соответственно - ВКО и ОКО) рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{ВКО-ОКО}} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв.}}) * N_{\text{состав}} * 2 * P_{\text{ВКО-ОКО}} / 12 * N_{\text{мес.}}$$

Техническое обслуживание и ремонт приборов безопасности электросекций и дизельных поездов рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{пр.безоп}} = (N_{\text{ваггол.}} * N_{\text{состав}} * (V_{\text{КР1/2}} + V_{\text{ТО8}} + V_{\text{ТО7}} + V_{\text{ТО6}} + V_{\text{ТО3}}) * P_{\text{пр.безоп.}}$$

где :

$V_{\text{КР1/2}} + V_{\text{ТО8}} + V_{\text{ТО7}} + V_{\text{ТО6}}$  - объем соответствующих видов ремонтов;

$V_{\text{ваг-км.}}$  - общий планируемый пробег;

$Vn_{\text{ваг-км.}}$  - нормативный межремонтный пробег по соответствующему виду ремонта ;

$N_{\text{ваггол.}}$  - количество головных вагонов равное 2 в составе электросекций и дизельных поездов ;

$P_{\text{то/ ВКО/ОКО/пр.безоп}}$  - тариф на соответствующий вид ремонта.

### 19. Ассенизаторская очистка биотуалетов.

Базовые показатели: количество вагонов в составе, рейсов, предусмотренных графиком движения (расписания) поездов, количество станций, где осуществляется ассенизаторская очистка биотуалетов, время в пути следования, вагоно-сутки.

$$R_{\text{биотуалет}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} * N_{\text{бак}} * N_{\text{станц}} * P_{\text{биотуалет}}$$

г д е :

$R_{\text{биотуалет}}$  - расходы на ассенизаторскую очистку биотуалетов;  
 $N_{\text{бак}}$  - количество баков в вагоне согласно конструкции вагона;  
 $N_{\text{станц}}$  - количество станций, где производится ассенизаторская очистка биотуалетов за рейс;  
 $P_{\text{биотуалет}}$  - тариф за ассенизаторскую очистку биотуалетов соответствующих станций.

20. Амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров (амортизация вагонов).

Базовые показатели: количество вагонов в составе, количество составов в обороте.

Пассажирских вагонов:

$$R_{\text{износ вагона}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост.}} * k_{\text{резерв}} * N_{\text{мес.}} * k_{\text{парка}} * P_{\text{износ.}}$$

Вагонов электросекций и дизельных поездов:

$$R_{\text{износ вагона}} = (N_{\text{ваг.}} + k_{\text{резерв}}) * N_{\text{сост.}} * N_{\text{мес.}} * k_{\text{парка}} * P_{\text{износ.}}$$

г д е :

$R_{\text{износ вагона}}$  - расходы на амортизацию вагонов;  
 $N_{\text{ваг.}}$  - количество вагонов в составе;  
 $N_{\text{сост.}}$  - потребное количество составов;  
 $k_{\text{резерв}}$  - коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте); по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной);

$N_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах;

$k_{\text{парка}}$  - коэффициент использования собственного пассажирского подвижного состава, установленный уполномоченным органом;

$P_{\text{износ.}}$  - размер месячного амортизационного отчисления одного вагона соответствующего типа.

Размер месячного амортизационного отчисления одного вагона соответствующего типа рассчитывается равномерным методом.

21. Приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов.

Базовые показатели: количество вагонов (по типам) и рейсов,

предусмотренное графиком движения (расписания) поездов.

Расходы на приобретение инвентаря для экипировки вагонов (поезда) рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{си}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост.}} / t_{\text{экспл.}} * t_{\text{и}}_{\text{экспл.}} * P_{\text{си}}$$

г д е :

$R_{\text{си}}$  - расходы на приобретение инвентаря для экипировки вагонов (поезда);

$n_{\text{си}}$  - нормы экипировки 1 вагона (поезда) согласно приложениям 1, 2, 4 к настоящей Методике;

$P_{\text{си}}$  - средняя цена съемного инвентаря на единицу измерения;

$t_{\text{экспл.}}$  - срок эксплуатации инвентаря согласно приложениям 1, 2, 4 к настоящей Методике;

$t_{\text{и}}_{\text{экспл.}}$  - срок планируемой эксплуатации инвентаря на планируемый период согласно приложениям 1 и 2 к настоящей Методике.

$$R_{\text{сангиг}} = n_{\text{сангиг}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} * V_{\text{сост}} * P_{\text{сангиг}}$$

г д е :

$R_{\text{мсэ}}$  - расходы на средства санитарной гигиены и санитарной уборки для экипировки вагонов (поезда);

$N_{\text{мсэ}}$  - нормы экипировки 1 вагона (поезда) согласно приложениям 3, 5 к настоящей Методике;

$V_{\text{сост}}$  - оборот пассажирского состава в сутках;

$P_{\text{сангиг}}$  - средняя цена средств санитарной гигиены и санитарной уборки.

22. Стирка, химическая чистка и дезинсекции постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря.

Планируемый объем расходов на стирку, химическую чистку, дезинсекцию постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{стирка/хим.чист/дезинсекция}} = n_{\text{си}} * N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост}} * m_{\text{мси}} * n_{\text{обработки}} * N_{\text{мес.}} * P_{\text{стир}}$$

г д е :

$R_{\text{стирка/хим.чист/дезинсекция}}$  - расходы на стирку, химическую чистку, дезинсекцию постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря;

$P_{\text{си}}$  - средняя цена в соответствии с видом обработки, кг

$R_{\text{стирка/хим.чист/дезинсекция}}$ Вид обработки	Наименование	$m_{\text{мси}}$ вес, кг	$n_{\text{обработки}}$ обработки	н

Камерная обработка	Матрац ватный	4,82	2 раза в год
	Подушка	1,80	2 раза в год
	Одеяло шерстяное	1,87	4 раза в год
Химическая отчистка	Одеяло пикежное	1,03	1 раз в месяц
	Ковровая дорожка	23,63	2 раза в год
	Коврик купейный	2,36	2 раза в год
Стирка	Чехол матрацный		1 раз в месяц
	Мешок для чистого белья	0,35	1 раз в неделю
	Мешок для грязного белья	0,39	1 раз в неделю
	Наперник	0,11	1 раз в месяц
	Шторы оконные	0,19	каждый рейс
	Занавески солнечные	0,04	каждый рейс
	Простыня	0,45	за каждый рейс
	Пододеяльник	0,58	за каждый рейс
	Наволочка	0,11	за каждый рейс
	Полотенце махровое	0,22	за каждый рейс
	Салфетка для столика	0,15	каждый рейс
	Покрытие для ковровых дорожек	2,10	каждый рейс

23. Дезинфекция, дезинсекция, дератизация пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов.

Планируемый объем расходов на дезинфекцию подвижного состава рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{дезинфекция}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{обработки}} * N_{\text{рейс}} * P_{\text{сэс}}$$

$$R_{\text{дезинсекция/дератизация}} = N_{\text{ваг.}} * S_{\text{обработки}} * N_{\text{сост.}} * n_{\text{обработок}} * N_{\text{мес.}} * P_{\text{сэс}}$$

где :

$R_{\text{дезинфекция}}$  - расходы на дезинфекцию подвижного состава;

$R_{\text{дератизация/дератизация}}$  - расходы на дезинсекцию/дератизацию подвижного состава ;

$S_{\text{площадь обработки}}$  - площадь обработки дезинфекцией для одного вагона: пассажирского вагона, электросекций и дизельных поездов -  $15 \text{ м}^2$ , дезинсекция: пассажирского вагона -  $60 \text{ м}^2$ , электросекций и дизельных поездов -  $64,8 \text{ м}^2$ , дератизация: пассажирского вагона -  $60 \text{ м}^2$ , электросекций и дизельных поездов -

6 4 , 8 м<sup>2</sup> ;

$n_{\text{обработок}}$  - кратность обработки по дезинсекции/дератизации подвижного состава - 1 раз в месяц ;

$Ni_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах;

$P_{\text{сэс}}$  - средняя цена в соответствии с видом обработки, тенге за м<sup>2</sup>.

#### 24. Пожарная безопасность (зарядка огнетушителя).

Согласно норм оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта в международном пассажирском сообщении между государствами-участниками Содружества Независимых Государств (далее - СНГ ) и стран Прибалтики первичными средствами пожаротушения от 29 ноября 1999 года расходы на обеспечение пожарной безопасности рассчитывается по следующей формуле.

$$R_{\text{зарядогн}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{сост}} * n_{\text{огн}} * n_{\text{заряд}} / 12 * Ni_{\text{мес.}} * P_{\text{зарядогн}}$$

г д е :

$R_{\text{зарядогн}}$  - расходы на зарядку огнетушителей вагонов на планируемый период ;

$n_{\text{огн}}$  - норма экипировки вагона огнетушителем согласно приложениям 1, 2, 4 к настоящей Методике (вагоны с каменированным отоплением экипируются огнетушителями типа ОПУ-5, ОП-5 и ОУ-5 или ОП-10 и ОУ-8, вагоны с электроотоплением экипируются двумя огнетушителями ОПУ-5 и одним ОП-5 или ОП - 1 0 и О У - 8 ) ;

$n_{\text{заряд}}$  - норма зарядки огнетушителей (1 раз в год);

$Ni_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозок пассажиров в месяцах;

$P_{\text{зарядогн}}$  - цена на предоставление услуг по зарядке огнетушителей.

#### 25. Пробег вагонов в чужих поездах.

Расходы за пробег вагонов в составах другого перевозчика рассчитываются по следующей формуле:

$$R_{\text{пробег}} = N_{\text{отпр.ваг.}} * 2S * P_{\text{пробег}}$$

г д е :

$R_{\text{пробег}}$  - расходы на пробег вагона в составе чужих поездов;

$N_{\text{отпр.ваг.}}$  - количество отправленных вагонов в составе чужих поездов за планируемый период перевозок пассажиров;

$2S$  - расстояние от пункта прицепки до пункта отцепки вагона, курсирующего в составе чужих поездов туда и обратно;

$P_{\text{пробег}}$  - тариф за прицепку, установленный уполномоченным органом.

26. Пробег электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды (проезд на ремонт).

Расходы за пробег вагонов электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{пробегхоз}} = (V_{\text{ТО8}} + V_{\text{ТО7}} + V_{\text{ТО6}} + V_{\text{ТО3}}) * 2S * P_{\text{мжс}}$$

где :

$R_{\text{пробегхоз}}$  - расходы на пробег электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды ;

$(V_{\text{кр}}, V_{\text{ТО8}}, V_{\text{ТО7}}, V_{\text{ТО6}}, V_{\text{ТО3}})$  - объем соответствующих видов ремонтов электросекций и дизельных поездов (количество отправленных вагонов на ТО, капитальный ремонт электросекций и дизельных поездов);

$2S$  - расстояние туда и обратно в зависимости от пункта формирования электросекций и дизельных поездов до рем.базы), км;

$P_{\text{мжс}}$  - тариф за услуги пользования МЖС, тенге.

## 27. Форменная одежда.

Расчет расходов по форменной одежде определяется согласно нормативам, определенным уполномоченным органом, по формуле:

$$R_{\text{формодежд}} = (N_{\text{провод.}} + N_{\text{нач.поезд}} + N_{\text{машин.}} + N_{\text{пом.машин.}}) * n_{\text{формодежд}} * t_{\text{экспл}} * ti_{\text{экспл}} * P_{\text{формодежд}}$$

где :

$R_{\text{формодежд}}$  - расходы на обеспечение форменной одеждой проводников и начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам) ;

$N_{\text{провод}}$  - нормативная численность проводников на вагон/поезд;

$N_{\text{нач.поезд}}$  - нормативная численность начальников поездов на поезд;

$N_{\text{машин}}$  - нормативная численность машинистов на поезд (по электросекциям и дизельным поездам) ;

$N_{\text{пом.машин}}$  - нормативная численность помощников машинистов на поезд (по электросекциям и дизельным поездам);

$n_{\text{формодежд}}$  - норма обеспечения одного работника форменной одеждой согласно нормам, определяемым уполномоченным органом;

$t_{\text{экспл}}$  - срок эксплуатации форменной одежды согласно нормам, определяемым уполномоченным органом;

$ti_{\text{экспл}}$  - срок планируемой эксплуатации форменной одежды на планируемый период ;

$P_{\text{формодежд}}$  - тариф на форменную одежду, тенге.

## 28. Медицинские услуги.

Расходы на медицинские услуги (предрейсовый медицинский осмотр и обязательный профилактический осмотр) рассчитываются согласно перечню вредных производственных факторов, профессий, при которых проводятся обязательные медицинские осмотры и правилам проведения обязательных медицинских осмотров, утвержденных уполномоченным органом в сфере здравоохранения.

Расходы на медицинские услуги (предрейсовый медицинский осмотр и обязательный профилактический осмотр) рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{предрейс.осмотр}} = (N_{\text{провод.}} + N_{\text{нач.поезд}} + N_{\text{машин.}} + N_{\text{пом.машин.}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{предрейс.осмотр}}$$

где :

$R_{\text{предрейс.осмотр}}$  - расходы на предрейсовый медицинский осмотр;

$P_{\text{предрейс.осмотр}}$  - цена на услуги предрейсового медицинского осмотра;

$$R_{\text{проф.осмотр}} = (N_{\text{провод.}} + N_{\text{нач.поезд}} + N_{\text{машин.}} + N_{\text{пом.машин.}}) * 0,166 * N_{\text{мес.}} * P_{\text{проф.осмотр}}$$

где :

$R_{\text{проф.осмотр}}$  - расходы на профилактический осмотр;

$N_{\text{мес.}}$  - планируемый период перевозки в месяцах;

0,166 - коэффициент кратности осмотра в месяц (из расчета нормативного профилактического осмотра 2 раза в год).

## 29. Страхование пассажиров, работников.

Расходы на страхование работников планируются согласно законодательству Республики Казахстан в сфере страхования:

$$R_{\text{страх.работн}} = (R_{\text{з.п.провод.}} + R_{\text{з.п.нач.поезд}} + R_{\text{з.п.лок.бригад}}) * 0,5 \%$$

где :

$R_{\text{страх.работн}}$  - расходы на страхование гражданской ответственности работодателя перед работниками;

0,5 % - минимальный процент страхового вознаграждения.

Расходы на страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами планируются согласно законодательству Республики Казахстан в сфере страхования:

$$R_{\text{страх.пасс}} = D_{\text{перевоз}} * 0,2 \%$$

г д е :

$R_{\text{страх.пасс}}$  - расходы на страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;  
0,2 % - минимальный процент страхового вознаграждения.

30. Работа электросекций - электроэнергия на тягу.

Расходы по электроэнергии для работы электросекций рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{элэнергия}} = n_{\text{электр.энер}} * N_{\text{рейс}} * 2 * P_{\text{электр.энерг}}$$

г д е :

$n_{\text{электр.энер}}$  - норма расхода электроэнергии на тн.км-брутто с учетом потерь в контактной сети за рейс, кВт.ч;

$P_{\text{электр.энерг}}$  - тариф за передачу электроэнергии на тягу поездов.

Расчет нормы расхода электрической энергии на поездную работу электропоезда выполняется согласно нормам, определяемым уполномоченным органом.

Норма расхода электроэнергии рассчитывается по формуле:

$$n_{\text{электр.энер.}} = e_0 K^\mu K_i K^\tau + Z'(\Delta em) + \text{есл} (K_v + \Theta_c K'_v)$$

г д е :

$n_{\text{электр.энер.}}$  - норма расхода электроэнергии, кВт.ч;

$e_0$  - технические данные электропоезда (кВт.ч/изм);

$$K_i = 1 + a i \varepsilon$$

$a$  - коэффициент, зависящий в основном от скорости движения;

$K^\mu$  - коэффициент влияния степени использования грузоподъемности вагонов ( $17,5 \text{ т} = 1$ );

$K^\tau$  - температурный коэффициент нормируемого периода;

есл - затраты электроэнергии на вспомогательные машины;

$K_v$  - коэффициент использования вспомогательных машин в ходу, определяемый путем хронометража;

$K'_v$  - коэффициент использования вспомогательных машин на стоянках, определяемый путем хронометража;

$\Theta_c$  - коэффициент стояночного времени, равный  $t_{ст}/t_0$ ;

$\Delta em$  - затраты электроэнергии на восстановление кинетической энергии, потерянной при торможении, (кВт.ч/10 тыс.ткм брутто);

$$Z' = 100 \times z / L;$$

$Z$  - число стоянок.

31. Работа дизельных поездов - расход дизельного топлива на поездную

р а б о т у .

Расходы дизельного топлива на поездную работу рассчитываются по следующей формуле:

$$R_{\text{дизтопл.поезд}} = n_{\text{дизтопл}} * P_{\text{дизтопл}} * N_{\text{рейс}} * 2$$

г д е :

$n_{\text{дизтопл}}$  - норма расхода дизельного топлива за рейс, кг;

$P_{\text{дизтопл}}$  - цена дизельного топлива, тенге за кг.

Расчет нормы расхода дизельного топлива на поездную работу дизельного поезда выполняется согласно инструкциям по техническому нормированию расхода электрической энергии и топлива на тягу поездов, утвержденных уполномоченным органом, по формуле:

$$n_{\text{дизтопл}} = n_0 K^{\mu} K_i K^{\tau} + Z'(\Delta nT) + K_x n_x + \Theta_c K'x n_x$$

г д е :

$n_{\text{дизтопл}}$  - норма расхода дизельного топлива (кг);

$n_0$  - технические данные дизельпоезда (кВтч/изм);

$K^{\mu}$  - коэффициент влияния степени использования грузоподъемности вагонов (17,5 т = 1);

$K^{\tau}$  - температурный коэффициент нормируемого периода;

$K_x$  - коэффициент холостого хода, выраженный отношением холостого хода к общему холостому времени;

$n_x$  - относительная часовая величина затрат топлива на холостой ход по техническим данным дизель поезда;

$K'x$  - коэффициент холостого хода во время стоянок;

$$K'x = \delta_x \frac{t_{ст}}{t_0}$$

$t_{ст}$  - общее время стоянок по графику поездов;

$t_0$  - общее время хода поезда;

$\delta_x$  - определяют опытным путем по поездкам;

$\Theta_c$  - коэффициент стояночного времени равен  $\frac{t_{ст}}{t_0}$ ;

$\Delta nT$  - затраты топлива на восстановление кинетической энергии, потерянной при торможении (кг/10 тыс.ткм брутто);

$$Z' = 100 \frac{x_z}{L}$$

$Z$  - число стоянок.

32. Основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком только в границах Республики Казахстан, определяются по формуле:

$$RQ_{\text{прямые}} = R_{\text{справ}} + R_{\text{доступ}} + R_{\text{экип.вода/топ}}$$

1) Обслуживание пассажиров (стоимость справочно-информационных услуг).

Базовые показатели: поезд, количество рейсов, количество станций, где

осуществляется посадка и высадка пассажиров.

Расчет расходов по справочно-информационным услугам на железнодорожных вокзалах определяется по формулам 2-мя этапами:

1-этап: Объем расходов по справочно-информационным услугам на железнодорожных вокзалах по поезду рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{справпоезд}} = N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * P_{\text{станц}})$$

г д е :

$R_{\text{справпоезд}}$  - объем расходов по справочно-информационным услугам на железнодорожных вокзалах по поезду;

$N_{\text{рейс}}$  - количество рейсов;

$2N_{\text{станц}}$  - количество станций, где осуществляется посадка и высадка пассажиров, туда и обратно;

$P_{\text{станц}}$  - тариф по предоставлению справочно-информационных услуг по соответствующим станциям.

2 этап: Объем расходов по справочно-информационным услугам на железнодорожных вокзалах на вагон рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{справвагон}} = R_{\text{справпоезд}} / VQ_{\text{ваг-км.поезд}} * VQ_{\text{ваг-км.тип}}$$

г д е :

$R_{\text{справвагон}}$  - объем расходов по справочно-информационным услугам на железнодорожных вокзалах на вагон;

$VQ_{\text{ваг-км.поезд}}$  - пробег поезда по территории Республики Казахстан, ваг/км.

$VQ_{\text{ваг-км.тип}}$  - пробег по территории Республики Казахстан соответствующего типа или группы вагонов, курсирующих в составе поезда, ваг/км.

2) Обслуживание производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования.

Объем расходов по доступу к помещениям вокзала общего пользования:

$$R_{\text{доступ}} = N_{\text{вагон}} * N_{\text{рейс}} * (2N_{\text{станц}} * P_{\text{станц}})$$

г д е :

$R_{\text{доступ}}$  - объем расходов по доступу к помещениям вокзала общего пользования ;

$N_{\text{рейс}}$  - количество рейсов;

$N_{\text{ваг.}}$  - количество вагонов в составе;

$2N_{\text{станц}}$  - количество станций, где осуществляется посадка и высадка пассажиров, туда и обратно;

$P_{\text{станц}}$  - тариф по доступу к помещениям вокзала общего пользования по соответствующим станциям.

3) Экипировка пассажирских вагонов водой и топливом.

Расходы по экипировке водой рассчитывается по следующей формуле:

В пункте формирования:

$$R_{\text{экип.водаформ}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейс}} + V_{\text{рем}}) * P_{\text{экип.водаформ}}$$

Аналогичная формула применяется для расчета расходов экипировкой водой в пункте оборота.

В пути следования:

$$R_{\text{экип.вода.след}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэв}} * N_{\text{рейс}} * 2 * P_{\text{экип.вода.след}}$$

где :

$N_{\text{станцэв}}$  - количество станций, где осуществляется экипировка водой в пути следования ;

$P_{\text{экип.вода.}}$  - тариф за услуги по соответствующему виду (в пути и пункте формирования, оборота) экипировки и соответствующей станции.

Расходы по экипировке твердым топливом рассчитываются по следующей формуле :

В пункте формирования:

$$R_{\text{экип.топливформ}} = (N_{\text{ваг.}} * N_{\text{рейсзим}} + V_{\text{ремзим}}) * P_{\text{экип.топливформ}}$$

Аналогичная формула применяется для расчета расходов экипировкой твердым топливом в пункте оборота.

В пути следования:

$$R_{\text{экип.топливслед}} = N_{\text{ваг.}} * N_{\text{станцэт}} * N_{\text{рейсзим}} * 2 * P_{\text{экип.топливслед}}$$

где :

$N_{\text{рейсзим}}$  - количество рейсов в зимнее время (7 месяцев);

$N_{\text{станцэт}}$  - количество станций, где осуществляется экипировка твердым топливом, в том числе в пункте обороте;

$P_{\text{экип.топлив}}$  - тариф за услуги по экипировке твердым топливом по соответствующему виду (в пути и пункте формирования, оборота) экипировки и соответствующей станции.

Расходы по экипировке дизельным топливом рассчитываются при наличии в составе вагона дизель-генератора в соответствии с Инструкцией по эксплуатации и обслуживанию пассажирских поездов (далее - Инструкция) по следующей формуле :

Расчет расходов по экипировке дизельным топливом рассчитывается в 2 этапа :

1-этап: Расчет расходов по экипировке дизельным топливом на поезд рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{экип.дизтоппоезд}} = (n_{\text{диз.топ.путь}} * t_{\text{путь}} + n_{\text{диз.топ.отстой}} * t_{\text{отстой}}) * N_{\text{рейс}} * P_{\text{экип.дизтоппоезд}}$$

г д е :

$R_{\text{экип.дизтоппоезд}}$  - расходы по экипировке дизельным топливом на поезд;  
 $n_{\text{диз.топ.путь}}$  - норма расхода топлива согласно Инструкции за 1 час в пути  
 с л е д о в а н и я ;

$n_{\text{диз.топ.отстой}}$  - норма расхода топлива согласно Инструкции в литрах за 1 час  
 в п у н к т е о т с т о я п о е з д а ;  
 $P_{\text{экип.дизтоппоезд}}$  - цена за экипировку дизельным топливом за 1 тонну.

2-этап: Расчет расходов по экипировке дизельным топливом на вагон рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{экип.дизтопвагон}} = R_{\text{экип.дизтоппоезд}} / VQ_{\text{ваг-км.поезд}} * VQ_{\text{ваг-км.тип}}$$

г д е :

$R_{\text{дизтопвагон}}$  - объем расходов по экипировке дизельным топливом на вагон;  
 $VQ_{\text{ваг-км.поезд}}$  - пробег поезда по территории Республики Казахстан, ваг/км;  
 $VQ_{\text{ваг-км.тип}}$  - пробег по территории Республики Казахстан соответствующего типа или группы вагонов, курсирующих в составе поезда, ваг/км.

Расчет расходов по использованию бланков проездных документов (билетов) производится как сумма планируемого объема перевозок пассажиров в границах Республики Казахстан умножением на стоимость одного бланка.

## 6.2. Расчет расходов периода

34. Расходы периода (без учета расходов на вознаграждения агентским кассам), в том числе накладные расходы на единицу продукции (поезд в разрезе типов вагонов) определяются как 75 % от планируемого фонда оплаты труда (проводников и начальников поездов).

Расходы на вознаграждение агентским кассам рассчитываются по следующей формуле:

$$R_{\text{агент.кас}} = DP_{\text{tv}} * T_{\text{процент}}$$

г д е :

$R_{\text{агент.кас}}$  - расходы на вознаграждение агентским кассам;  
 $T_{\text{процент}}$  - процент вознаграждения агентским кассам.

### **6.3. Расходы, не учитываемые при расчете расходов перевозчика на содержание и обслуживание производственного процесса**

35. При расчете расходов перевозчика на содержание и обслуживание производственного процесса не учитываются расходы:

- 1) амортизационные отчисления основных средств, неиспользуемых при производстве (оказании) продукции, товаров (работ, услуг);
- 2) платежи за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;
- 3) безнадежные долги;
- 4) штрафы, пени, неустойка и другие виды санкций за нарушение условий хозяйственных договоров, судебные издержки;
- 5) штрафы и пени за сокрытие (занижение) дохода;
- 6) убытки от хищений;
- 7) на содержание незадействованных активов в производстве обслуживающих хозяйств и участков;
- 8) на содержание объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, за исключением профессионально-технических училищ;
- 9) на содержание оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;
- 10) на погашение ссуд, включая беспроцентные, полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;
- 11) на проведение культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий;
- 12) на благоустройство садовых товариществ (строительство дорог, энерго- и водоснабжение, осуществление других расходов общего характера);
- 13) на оказание спонсорской помощи;
- 14) на потери от брака;
- 15) на приобретение, аренду и содержание квартир, жилых зданий и сооружений, мест в общежитиях и гостиницах для персонала субъектов товарного рынка, за исключением вахтовой организации производства;
- 16) на сверхнормативные технические и коммерческие потери, порчу и недостачу товарно-материальных ценностей, запасы на складах и другие непроизводительные расходы;
- 17) на проведение и организацию обучающих курсов, семинаров, тренингов, лекций, выставок, дискуссий, встреч с деятелями науки и искусства, научно-технических конференций, за исключением мероприятий, связанных с

производственной необходимостью;

18) страховые платежи (взносы, уплачиваемые перевозчиком по договорам личного и имущественного страхования, заключенных перевозчиком в пользу своих работников), за исключением установленных законодательством Республики Казахстан обязательных страховых платежей;

19) на оплату дополнительно предоставленных (сверх предусмотренного законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей, оплата проезда членов семьи работника к месту использования отпуска и обратно;

20) льготы работникам перевозчика, кроме предусмотренных законодательством Республики Казахстан;

21) на компенсацию стоимости питания детям, находящимся в дошкольных учреждениях, санаториях и оздоровительных лагерях;

22) отчисления профессиональным союзам на цели, определенные коллективным договором.

## **7. Основные источники определения цен, тарифов на товары (услуги и работы) и заработной платы производственного персонала (проводников и начальников поездов)**

36. Источниками определения цен на товары является анализ проектов планируемой цены с ценами на аналогичный товар (работы, услуги), установленными другими субъектами на том же товарном рынке, или сопоставимых товарных рынках, в том числе за пределами Республики Казахстан, проводимые уполномоченным органом и государственным органом.

37. Источниками определения тарифов на услуги, предоставляемые субъектами естественных монополий и регулируемого рынка, являются решения или уведомления государственного органа о согласовании повышения тарифов с учетом планируемого повышения по рекомендациям Республиканской бюджетной комиссии на соответствующий период.

38. Повышение тарифов на проездные документы согласно рекомендациям бюджетной комиссии соответствующих уровней бюджета на соответствующий период.

39. Источниками установления тарифов на постельное белье, бронирование, предварительную продажу, возврат билетов, переоформление, на основании решения уполномоченного органа по утверждению основных условий осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, убытки которых субсидируются из государственного бюджета.

40. Установление тарифа перевозчика на прицеп вагонов других

перевозчиков, осуществляется на основании решения уполномоченного органа и местного исполнительного органа в соответствующих сообщениях.

41. Среднеотраслевая заработная плата проводников и начальников поездов устанавливается на основании данных уполномоченного органа в области государственной статистики.

42. Поправочные коэффициенты к заработной плате устанавливаются на основании коллективных договоров и отраслевых соглашений, заключаемых в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## 8. Определение возмещаемого убытка

43. Объем субсидирования рассчитывается путем разницы доходов и расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, предусмотренных настоящей Методикой.

44. В случае непокрытия расходов перевозчика, с учетом выделенных субсидий, объем субсидирования рассчитывается путем разницы доходов и расходов с учетом временного понижающего коэффициента к тарифам на услуги МЖС в соответствии с рекомендациями бюджетной комиссии соответствующего уровня бюджета на соответствующий период.

Приложение 1 к Методике определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям

### Нормы экипировки вагонов мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой

Вид инвентаря	Наименование	Измеритель	срок эксплуатации, месяц	Норма экипировки на один вагон (поезд)					
				Купе	Плац-карт	Общий	Вагоны производства КНР		
							Купе	Плац-карт	Ощ
	Матрац ватный	шт	24	38	56	2	38	62	2
	Подушка	шт	12	38	56	2	38	62	2
	Одеяло пикейное	шт	18	38	56	2	38	62	2
	Одеяло шерстяное	шт	24	38	56	2	38	62	2
	Чехол матрацный	шт	6	38	56	2	38	62	2
	Мешок для чистого белья	шт	6	15	22	0	15	24	0

Мягко-съемный инвентарь	Мешок для грязного белья	шт	6	15	22	0	15	24	0
	Наперник	шт	6	38	56	2	38	62	2
	Шторы оконные	пара	10	21	0	2	21	0	2
	Занавески солнечные	шт	6	46	46	46	46	46	46
	Простыня	шт	6	296	440	0	296	488	0
	Наволочка	шт	6	148	220	0	148	244	0
	Полотенце махровое	шт	6	148	220	0	148	244	0
	Комплект постельного белья		6	148	220	2	148	244	2
	Салфетка для столика	шт	6	18	0	0	18	0	0
	Покрытие ковровых дорожек	шт	6	4	0	0	4	0	0
	Ковровая дорожка	шт	24	1	0	0	1	0	0
	Коврик купейный	шт	8	9	0	0	9	0	0
Съемное оборудование	Гардина на шторы оконные	шт	24	21	0	0	21	0	0
	Прутики для занавесок	шт	24	23	23	23	23	23	23
	Маршрутная доска	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Логотип на вагон	шт	36	2	2	2	2	2	2
	Порядковый номер вагона	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Топор*	шт	36	2			2		
	Лом	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Кочерга для топки	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Совок для топки	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Кочерга для титана	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Совок для титана	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Сейф	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Держатель для туалетной бумаги	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Диспенсер для бумажного полотенца	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Диспенсер для жидкого мыла	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Рамка наглядной информации	шт	24	10	10	10	10	10	10
Ящик для жалоб и предложений	комп	36	1	1	1	1	1	1	
Огнетушитель	шт	36	3	3	3	3	3	3	

	Пылесос	шт	36	1	0	0	1	0	0
	Пепельница	шт	36	2	2	2	2	2	2
	Мусорный ящик	шт	36	1	2	2	1	2	2
Съемный инвентарь	Вешалка	шт	24	36	0	0	36	0	0
	Ведро хозяйственное	шт	24	4	4	4	4	4	4
	Ершик с бочком	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Швабра	шт	12	1	1	1	1	1	1
	Емкость для дезинфицирующих и моющих средств	шт	24	2	2	2	2	2	2
	Щетка с совком	шт	6	1	1	1	1	1	1
	Папка для билетов	шт	24	1	1	1	1	1	1
Посуда	Чайник для кипятка	шт	36	1	1	1	1	1	1
	Чайник для заварки	шт	24	9	6	2	9	6	2
	Разнос для посуды	шт	24	1	1	0	1	1	0
	Стакан подстаканником	шт	24	36	20	10	36	20	10
	Тарелка	шт	24	20	20	0	20	20	0
	Нож кухонный	шт	24	2	2	1	2	2	1
	Вилка столовая	шт	24	20	20	0	20	20	0
	Ложка чайная	шт	24	36	20	10	36	20	10
	Открывалка универсальная	шт	24	2	2	1	2	2	1
	Газ для мытья посуды	шт	24	1	1	1	1	1	1
Сигнальное оборудование	Фонарь ручной	шт	36	3	3	3	3	3	3
	Флажки	шт	24	1	1	1	1	1	1
	Петарда*	шт	36	12			12		
Медицинские принадлежности	Носилки*	шт	36	1			1		
	Аптечка аварийная	шт	12	1	1	1	1	1	1
	Аптечка текущая	шт	12	1	1	1	1	1	1
	Противопедикулезная укладка *	шт	12	1			1		
	Укладка Ф-30*	шт	12	1			1		
	Термометр комнатный	шт	12	1	1	1	1	1	1
	Устройство для проведения искусственного дыхания *	шт	24	1			1		
	Передник	шт	36	2	2	2	2	2	2
	Халат	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Перчатки резиновые	шт	1	2	2	2	2	2	2

Спец. Одежда	Рукавицы брезентовые	шт	12	2	2	2	2	2	2
	Рукавицы комбинированные	шт	12	1	1	1	1	1	1

\* - расчет производится в целом по поезду, распределение по типам вагонов пропорционально пробегу вагонов в поезде.

Приложение 2 к Методике определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям

### **Нормы экипировки вагонов производства вагонов "Тальго" мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

Вид инвентаря	Наименование	Измеритель	срок эксплуатации, месяц	Нормы экипировки вагона производства Тальго			
				Гранд	Бизнес	Турист	Общ
Мягко-съемный инвентарь	Матрац ватный	шт	24	10	12	20	0
	Подушка	шт	12	10	12	20	0
	Одеяло пикейное	шт	18	10	12	20	0
	Одеяло шерстяное	шт	24	10	12	20	0
	Чехол матрацный	шт	6	20	24	40	0
	Мешок для чистого белья	шт	6	4	4,8	8	0
	Мешок для грязного белья	шт	6	4	4,8	8	0
	Наперник	шт	6	15	18	30	37,5
	Шторы оконные	пара	12	5	6	5	8
	Простыня	шт	12	40	48	80	0
	Пододеяльник	шт	12	40	48	80	0
	Наволочка	шт	12	40	48	80	0
	Полотенце махровое	шт	6	40	48	80	0
	Полотенце Банное	шт	6	30	0	0	0
	Покрывало		12	10	12	20	0
	Покрытие для ковровых дорожек	шт	12	3	3	3	3
	Ковровая дорожка	шт	36	1	1	1	1
	Коврик купейный	шт	36	6	7	7	8
	Шторы для душевых	шт	6	5	0	0	0
	Маршрутная доска	шт	30	2	2	2	2

	Логотип на вагон	шт	36	2	2	2	2
	Порядковый номер вагона	шт	36	2	2	2	2
	Огнетушитель	шт	36	1	1	1	1
	Пылесос	шт	72	0,5	0,5	0,5	0,5
	Ремень безопасности	шт	36	5	6	10	12,5
Съемный инвентарь	Вешалка	шт	24	20	24	20	0
	Ведро хозяйственное	шт	24	3	3	3	3
	Ершик с бочком	шт	12	5	1	1	1
	Швабра	шт	12				
	Емкость для дезинфицирующих и моющих средств	шт	24	1	1	1	1
	Щетка с совком	шт	6	1	1	1	1
	Щетка для чистки ковралана, сиденья	шт	6	2	2	2	2
	Папка для билетов	шт	24	1	1	1	1
Посуда	Разнос для посуды	шт	24	1	1	1	1
Сигнальное оборудование	Фонарь ручной	шт	36	3	3	3	3
	Флажки	шт	24	1	1	1	1
	Петарда	шт	24	6	6	6	6
Медицинские принадлежности	Носилки	шт	36	1	1	1	1
	Аптечка аварийная	шт	12	1	1	1	1
	Аптечка текущая	шт	12	1	1	1	1
	Противопедикулезная укладка	шт	12	1	1	1	1
	Укладка Ф-30	шт	12	1	1	1	1
	Устройство для проведения искусственного дыхания	шт	24	1	1	1	1
Спец. Одежда	Передник	шт	36				
	Халат	шт	12	2	2	2	2
	Перчатки резиновые	шт	1	2	2	2	2

**Приложение 3 к Методике определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям**

## Нормы экипировки вагонов средствами санитарной гигиены, уборки вагонов

Вид инвентаря	Наименование	Измеритель	срок эксплуатации, сутки	Норма экипировки на один вагон (поезд)						Нормы экипировки вагонов Тальго		
				Купе	Плац карт	Общий	Вагоны производства КНР			Гранд	Бизнес	Турист
							Купе	Плац карт	Общий			
	Пломба пластмассовая	шт	10 пассажиров	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Средства санитарной гигиены	Бумажное полотенце	рул	1							5,00	4,00	4,00
	Бумага туалетная	рул	1	4,00	6,00	6,00	4,00	6,00	6,00	10,00	4,00	4,00
	Мыло туалетное (жидкое)	литр	1	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20	0,30	0,30	0,20	0,30
	Шампунь	шт	1							10,00	0,00	0,00
	Пакеты для мусора	шт	1	4,00	6,00	6,00	4,00	6,00	6,00	18,00	24,00	18,00
	Дезинфицирующие средства	литр	1	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20
	Освежитель воздуха	шт	1	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,33	0,07	0,07
Средства для уборки	Моющее средство для посуды	литр	1	0,07	0,10	0,07	0,07	0,10	0,07			
	Моющее средство для уборки вагона	литр	1	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Чистящее средство для санфаянса	литр	1	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10			
	Моющее средство для стекол	литр	1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10
	Салфетка для мытья посуды	шт	1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			

Пробки пола	для	шт	1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00			
ветошь уборки	для	шт	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20

**Приложение 4 к Методике определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям**

**Нормы экипировки электро-дизель поездов мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

Вид инвентаря	Наименование	Ед. изм.	срок эксплуатации, месяц	Норма экипировки вагонов электропоезда повышенной комфортности			Норма экипировки вагонов электропоезда	Норма экипировки дизель поездов
				1 класс	2 класс	3 класс		
Мягко-съемный инвентарь	Занавески солнечные	шт	12	40	40	40		40
	Занавески кабины лобовые для машиниста	шт		по 2 на головной вагон				
	Занавески кабины боковые для машиниста	шт		4 на головной вагон				
	Подголовник	шт	12	1 на место	1 на место	1 на место		
	Покрытие ковровых дорожек для	шт	12	4	4	4		
	Ковролан	м	36	19,2 м (по длине вагона)				
	Гардина на шторы оконные	шт	24	20	20	20		
	Логотип на вагон	шт	36	4 на электропоезда				
	Порядковый номер вагона	шт	36	2	2	2		
	Топор	шт	36	2 на состав				
	Лом	шт	36	2 на состав				
	Держатель туалетной бумаги для	шт	36	1 на туалет (1 на 2 вагона)				
	Держатель бумажного полотенца для	шт	36	1 на туалет (1 на 2 вагона)				

Съемное оборудование	Дозатор жидкого мыла для	шт	36	1 на туалет (1 на 2 вагона)				
	Рамка наглядной информации	шт	24	10	10	10	10	10
	Ящик для жалоб и предложений	комп	36	1	1	1	1	1
	Огнетушитель	шт	36	16 (по 8 в головных вагонах)				
	Пылесос	шт	36	1	1	1		
	Мусорный ящик	шт	36	1 на туалет (1 на 2 вагона)				
	Грязезащитное покрытие сотовое	М <sup>2</sup>	24	10 м <sup>2</sup> (по площади тамбура)				
Съемный инвентарь	Ведро хозяйственное	шт	24	5 на состав				
	Ершик с бочком	шт	2	1 на туалет (1 на 2 вагона)				
	Швабра	шт	12	1 на 2 вагона				
	Емкость для дезинфицирующих и моющих средств	шт	24	1 на туалет				
	Совок для мусора	шт	6	1 на 2 вагона				
	Веник просяной	шт	1	1	1	1	1	1
Сигнальное оборудование	Фонарь ручной	шт	36	1 на 2 вагона				
	Флажки	шт	24	1 на 2 вагона				
	Петарда	шт	36	6 на хвостовой вагон				
Медицинские принадлежности	Носилки	шт	36	1 на состав				
	Аптечка аварийная	шт	12	1 на 2 вагона				
	Аптечка текущая	шт	12	1	1	1	1	1
	Укладка Ф-30	шт	12	1 на состав				
	Термометр комнатный	шт	12	1	1	1	1	1
	Устройство для проведения искусственного дыхания	шт	24	1 на состав				
Спец. Одежда	Халат	шт	12	2 на проводника, проводника парка отстоя				
	Перчатки резиновые	шт	1	1 на проводника, проводника парка отстоя				
	Рукавицы комбинированные	шт	1	1 на проводника, машиниста, помощника машиниста, проводника парка отстоя				
	Валенки с резиновым низом	шт	12	1 на проводника, машиниста, помощника машиниста				
	Куртка утепленная	шт	30	1 на проводника, проводника парка отстоя				
	Полушубок	шт	60	1 на проводника парка отстоя				
	Костюм х/б	комп	12	1 на машиниста, помощника машиниста				



Моющее средство для стекол	для	гр	1	0,1	0,1	0,1		
ветошь уборки	для	шт	1	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан