



О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 544 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2011 года № 1645. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 2012 года № 1463

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.11.2012 № 1463 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 544 «Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров» (САПП Республики Казахстан, 2007 г., № 22, ст. 250) следующие изменения:

заголовков изложить в следующей редакции:

«Об утверждении квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые квалификационные требования к деятельности по перевозке пассажиров.»;

квалификационные требования к деятельности по перевозке пассажиров, утвержденные указанным постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении двенадцатидневного срока после первого официального опубликования, но не ранее 30 января 2012 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2011 года № 1645

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Квалификационные требования к деятельности по перевозке пассажиров

Квалификационные требования, предъявляемые к заявителю при лицензировании деятельности по перевозке пассажиров:

1) железнодорожным транспортом, включают наличие: аттестованных специалистов (перечень специалистов, порядок проведения аттестации и объем необходимых знаний устанавливаются уполномоченным органом в области транспорта);

подвижного состава, находящегося на праве собственности или иных законных основаниях, соответствующего техническим требованиям безопасности перевозочного процесса, предназначенного для перевозки п а с с а ж и р о в ;

договора об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

инвестиционных программ на приобретение, восстановление и (или) обновление парка подвижного состава и других производственных активов; средств и мобильных подразделений, необходимых для предупреждения аварийных ситуаций при перевозке пассажиров, а также ликвидации последствий аварий (в том числе по договору);

2) автобусами, микроавтобусами в междугородном, межобластном, межрайонном (междугородном, внутриобластном) и международном сообщениях, включают наличие:

автобусов и микроавтобусов принадлежащих на праве собственности, на основании договора аренды или на иных законных основаниях, соответствующих требованиям Технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств», утвержденного Правительством Республики Казахстан и СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия»;

тахографов и соответствующего Сертификата о их поверке на автобусах и м и к р о а в т о б у с а х ;

договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автобусов и микроавтобусов и договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами, а также действующих свидетельств о прохождении государственного технического осмотра на весь предлагаемый к перевозкам подвижной состав;

водительского удостоверения соответствующей категории у водителей автобусов и микроавтобусов; ремонтно-производственной базы, принадлежащей перевозчику на праве собственности или на иных законных основаниях, либо договора об оказании услуг, заключенного с организацией(-ями); квалифицированных специалистов для проведения предрейсового технического осмотра автобусов и микроавтобусов (инженера-механика), предрейсового (предсменного) медицинского освидетельствования водителей (медицинского работника), либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность; копии приказа с определением ответственного лица за безопасность осуществления перевозок.