

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 февраля 2011 года № 129 "О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011-2015 годы"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2011 года № 1648. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1561

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1561 (вводится в действие с 01.01.2014).

      В соответствии с пунктом 7 статьи 62 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан   
от 11 февраля 2011 года № 129 "О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011 – 2015 годы" (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 20, ст. 240) следующие изменения:   
      в разделе 3 "Стратегические направления, цели, задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов":  
      в подразделе 3.1 "Стратегические направления, цели, задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов":  
      в стратегическом направлении 1 "Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан":  
      цель 1.1. "Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса":  
      строку   
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Увеличение основных  показателей транспортно-  коммуникационного комплекса  для достижения к 2015 году  роста валовой добавленной  стоимости по транспорту на 63 % | стат.  данные | % | 7,9 | 16,2 | 24,7 | 33,5 | 43,6 | 54,7 | 64,3 |
| - перевозка грузов | стат.  данные | млн.  тонн | 1 939,2 | 1 968,5 | 1 987,7 | 2 064,7 | 2 136,9 | 2 222,4 | 2 343,5 |
| - перевозка пассажиров | стат.  данные | млн.  чел. | 11 798,9 | 11 861,6 | 11 984,5 | 12 162,3 | 12 587,9 | 13 091,5 | 13 651,4 |
| - грузооборот | стат.  данные | млрд.  т-км | 262,7 | 267,2 | 278,3 | 278,0 | 278,8 | 299,3 | 314,7 |
| - пассажирооборот | стат.  данные | млрд.  т-км | 130,5 | 132,5 | 135,9 | 142,5 | 147,5 | 153,4 | 161,6 |

                                                              "  
      изложить в следующей редакции:  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Увеличение основных  показателей транспортно-  коммуникационного комплекса  для достижения к 2015 году  роста валовой добавленной  стоимости по транспорту на 63 %  к уровню 2009 года | стат.  данные | % | 7,9 | 24,0 | 32,6 | 42,6 | 52,9 | 65,1 | 77,8 |
| - перевозка грузов | стат.  данные | млн.  тонн | 1 939,2 | 2 243,1 | 2 349,2 | 2 468,4 | 2 583,1 | 2 704,2 | 2 826,1 |
| - перевозка пассажиров | стат.  данные | млн.   чел. | 11 798,9 | 13 179,3 | 13 969,2 | 14 806,6 | 15 694,2 | 16 635,2 | 17 632,7 |
| - грузооборот | стат.  данные | млрд.  т-км | 262,7 | 294,1 | 312,7 | 332,6 | 354,0 | 377,0 | 401,9 |
| - пассажирооборот | стат.  данные | млрд.  п-км | 130,5 | 148,5 | 158,9 | 170,1 | 182,2 | 195,2 | 209,2 |

                                                           ";  
      строку  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. ИФО транспортных услуг,  % к предыдущему году | стат.  данные | % | 89,3 | 105,0 | 103,0 | 102,2 | 102,1 | 103,0 | 108,4 |

                                                            "  
      изложить в следующей редакции:  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. ИФО транспортных услуг,  % к предыдущему году | стат.  данные | % | 89,3 | 107,4 | 107,0 | 107,5 | 107,2 | 108,0 | 107,7 |

                                                          ";  
      в задаче 1.1.1. "Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли":  
      строку  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. В среднем 85 % автомобильных  дорог республиканского значения  находятся в хорошем и  удовлетворительном состоянии к  2015 году | данные  МТК | %  км | 70  16446 | 77  18091 | 77,5  18209 | 80  18796 | 82  19266 | 85  19971 | 87  20440 |

                                                            "  
      изложить в следующей редакции:  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. В среднем 85 % автомобильных  дорог республиканского значения  находятся в хорошем и  удовлетворительном состоянии к  2015 году | данные  МТК | %  км | 70  16446 | 77  18091 | 77  18091 | 80  18796 | 82  19266 | 85  19971 | 87  20440 |

                                                              ";  
      строку  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Протяженность дорог  республиканского значения,  охваченных всеми видами  ремонта | данные  МТК | км | 1931 | 1427 | 2237 | 2300 | 2450 | 2599 | 3000 |

                                                            "  
      изложить в следующей редакции:  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Протяженность дорог  республиканского значения,  охваченных всеми видами  ремонта | данные  МТК | км | 1931 | 1427 | 2150 | 2300 | 2450 | 2599 | 3000 |

                                                            ";  
      строку  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Реконструкция международного  транзитного коридора "Западная  Европа – Западный Китай" | данные  МТК | км |  | 417 | 1000 | 1035 |  |  |  |

                                                             "  
      изложить в следующей редакции:  
      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Реконструкция международного  транзитного коридора "Западная  Европа – Западный Китай" | данные  МТК | км |  | 417 | 750 | 1035 |  |  |  |

                                                              ";  
      раздел 7 "Бюджетные программы" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение             
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 29 декабря 2011 года № 1648

**Раздел 7. Бюджетные программы**

**7.1. Бюджетные программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 001 "Услуги по формированию политики, координации и контроля в области  транспорта и коммуникаций" | | | | | | | | |
| Описание | Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития  транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных  актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а  также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических  условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного  комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка  прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей  государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по  решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и  пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц  транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и  практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в  сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми  квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих  должностных обязанностей и совершенствования профессионального  мастерства. Системно-техническое обслуживание и ремонт  системно-вычислительной техники. Администрирование, сопровождение  локально-вычислительной сети, информационных систем и программных  продуктов. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015 год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Оказание  услуг по  формированию  политики в  области  транспорта | чел. | 1 360 | 1 188 | 1 188 | 1 188 | 1 188 | 1188 | 1188 |
| Показатели  конечного  результата | Эффективное  выполнение  возложенных  задач,  формирование  и развитие  транспортно-  коммуника-  ционного  комплекса | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели  качества | Улучшение  качества  принятия  управленчес-  ких решений;  Ускорение  процесса  принятия  решений | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели  эффективности | Средние  затраты на  содержание  одного  государст-  венного  служащего в  год | тыс.  тенге | 1 600 | 2 109 | 2 529 | 2 359 | 2 406 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 2 175 977 | 2 506 079 | 3 004 287 | 2 860 405 | 2 915 441 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне" | | | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и  бесперебойного проезда транспортных средств. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015 год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  дорожно-  строительных  работ на  автомобиль-  ных дорогах  республи-  канского  значения | км | 700 | 600 | 912 | 1162 | 1100 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Завершенные  участки по  строительст-  ву и реконст-  рукции дорог | км | 488 | 280 | 308 | 745 | 1198 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  направленных  предписаний,  по устранению  замечаний ГУ  "Облжол-  лаборатория" | шт. | 450 | 681 | 377 | 937 | 786 |  |  |
| Показатели  эффективности | Затраты на  1 км авто-  мобильной  дороги | млн.  тенге | 114,0 | 206,0 | 172,9 | 200,0 | 180,0 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 79 768 823 | 126 226 685 | 157 704 285 | 232 282 746 | 197 451 693 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение,  диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского  значения" | | | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и  мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по  капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной  экспертизы. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление капитальных расходов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015 год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  дорожно-  ремонтных  работ на  автомобиль-  ных дорогах  республи-  канского  значения | км | 1 290 | 877 | 1238 | 1 138 | 1 350 |  |  |
| Введение  платной  системы на  отдельных  участках  автомобиль-  ных дорог  республи-  канского  значения | км |  |  |  | 224 |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Протяженность  дорог, где  завершены  ремонтно-  восстанови-  тельные работы | км | 1 290 | 877 | 1238 | 1 138 | 1 350 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  направленных  предписаний,  по устранению  замечаний ГУ  "Облжол-  лаборатория" | шт. | 800 | 980 | 594 | 1010 | 930 |  |  |
| Показатели  эффектив-  ности | Затраты на  1 км авто-  мобильной  дороги | млн. тенге | 16,5 | 25,0 | 25,8 | 23,7 | 20 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс. тенге | 21 318 097 | 21 950 000 | 31 879 056 | 27 000 000 | 27 000 000 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 004 "Обеспечение безопасности полетов воздушных судов" | | | | | | | | |
| Описание | Направлена на реализацию стратегического направления по обеспечению  безопасности транспортных процессов на достижения целей по обеспечению  безопасности условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах  транспорта и на выполнение задач по повышению безопасности в гражданской  авиации. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Повышение  квалификации  персонала РГП  "Центр по  обеспечению  безопасности  полетов" с  выдачей  подтверждающих  сертификатов  (кол-во курсов) | ед. |  |  | 2 |  |  |  |  |
| Приобретение  библиотеки  ИКАО для  получения и  формирования  базы руководящих  документов в  области  гражданской  авиации для  РГП "Центр по  обеспечению  безопасности  полетов" | ед. |  |  | 1 |  |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Количество  работников РГП  "Центр по  обеспечению  безопасности  полетов"  прошедших  повышение  квалификации | ед. |  |  | 27 |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Количество полученных сертификатов | ед. |  |  | 32 |  |  |  |  |
| Показатели  эффектив-  ности | Квалифициро-  ванный персонал -  допуски по  типам  воздушных  судов | % |  |  | 24 |  |  |  |  |
| Мониторинг  поправок к  стандартам  ИКАО и  уведомление  ИКАО о  существующих  различиях со  стандартами  ИКАО (кол-во  различий) | ед. |  |  | 2 |  |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 0 | 0 | 51 930 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов" | | | | | | | | |
| Описание | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.  Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством  выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования;  выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных,  дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических  сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Выставление  (снятие) и  обслуживание  знаков  навигацион-  ного  оборудования | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |  |  |
| Работы по  дноуглублению | тыс.  м3 | 2 165 | 1 685 | 1685 | 1685 | 1 685 |  |  |
| Выправитель-  ные работы | тыс.  м3 | 55 | 55 | 55 | 55 | 60 |  |  |
| Дноочисти-  тельные  работы | тыс.  тонн | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |  |  |
| Тральные  работы | км2 | - | - | - | - | - |  |  |
| Проведение  русловых  проектно-  изыскательс-  ких работ | км | 370 | 270 | 220 | 220 | 250 |  |  |
| Содержание,  текущий  ремонт и  обеспечение  безаварийной  работы  судоходных  шлюзов | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |  |  |
| Ремонт флота  (текущий,  средний,  капитальный) | ед. | 128 | 132 | 143 | 151 | 157 |  |  |
| Обновление и  модернизация  государст-  венного  технического  речного  флота | ед. | 8 | 3 | 5 | 2 | 6 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Продолжи-  тельность  навигацион-  ного периода | км/  сут | 778 873 | 778 873 | 778 873 | 778 873 | 778 873 |  |  |
| Показатели  качества | Отсутствие  аварийных  случаев,  связанных с  обеспечением  безопасности  судоходства | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Показатели  эффективности | Протяженность  водных путей  с гарантирован-  ными  габаритами  судового  хода | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |  |  |
| Обеспеченность  водных путей  гарантирован-  ными  габаритами | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 5 256 235 | 4 540 012 | 5 009 782 | 5 149 436 | 5 291 311 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 006 "Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | |
| Описание | Осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры  аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с  международными требованиями по обеспечению безопасности полетов. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной   программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
|  | |  | | |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Количество  перевезенных  пассажиров | ед. |  | 75226 | 67928 | 69928 |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Количество  реконструиро-  ванных  аэропортов   переходящие  проекты: | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |
| новые  проекты: | 1 | 1 |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Реконструкция  искусственной  взлетно-  посадочной  полосы  (Категория  ИКАО) | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |
| Реконструкция  аэровокзала  аэропорта  (пропускная  способность) | чел/  час | 500 | 200 | 200 | 200 |  |  |  |
| Показатели  эффективности | После  реконструкции  увеличивается  классифика-  ционное число  искусствен-  ного покрытия  (PCN),  характеризую-  щая несущую  способность  ВПП. Чем  больше PCN,  тем больше и  тяжелее типы  воздушных  судов может  принимать  данный  аэропорт | PCN | 50 | 52 | 50 | 50 |  |  |  |
| Пропускная  способность | чел/  час | 500 | 200 | 200 | 200 |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 2 160 000 | 5 476 206 | 4 200 000 | 136 800 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально  значимым межобластным сообщениям" | | | | | | | | |
| Описание | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных  пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Количество  маршрутов | ед. | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | перевезено  пассажиров | млн.  чел. | 18 | 18,6 | 19,1 | 19,5 | 19,9 |  |  |
| пассажиро-  оборот | млн.  пкм. | 15 037 | 15 067 | 16 400 | 16 700 | 17 000 |  |  |
| Показатели  качества | Качество  выполнения  пассажирских  перевозок | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  эффективности | Проведение  КВР и  приобретение  вагонов АО  "ПЛВК" за  счет  увеличения  арендной  ставки | КВР ваг./  приобр.  ваг | 41/0 | 113/0 | 35/22 | 19/41 | 19/41 |  |  |
| Применение  временно-  понижающего  коэффициента  к тарифу МЖС | Коэфф. | 0,01 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 1 |  |  |
| Увеличение  платы за  услуги  локомотивной  тяги | Коэфф. |  |  |  | 1,3 |  |  |  |
| Увеличение  тарифов на  ж/д пассажирские  перевозки | % | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 | 25 507 115 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций" | | | | | | | | |
| Описание | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и  коммуникаций | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014 год | 2015 год |
| 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  прикладных  научных  исследований  в области  транспорта и  коммуникаций,  в том числе:  переходящие  темы:  - автодорожная  отрасль; | ед. | 6 | 1 |  |  |  |  |  |
| - автомобильный  транспорт; | 2 | 1 |  |  |  |  |  |
| - транзитный  потенциал; | 2 | 1 | 1 |  |  |  |  |
| - железнодорож-  ная отрасль; |  |  |  |  |  |  |  |
| - гражданская  авиация. |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Количество  проведенных  прикладных  научных  исследований  в области  транспорта и  коммуникаций | ед. | 11 | 4 | 1 |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Отчеты НИР | ед. | 11 | 4 | 1 |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Средняя  стоимость  проведения  прикладных  научных  исследований  по одной теме | тыс.  тенге | 9 182 | 5 668 | 6 500 |  |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 101 002 | 22 674 | 6 500 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 011 "Капитальные расходы Министерства транспорта и коммуникаций  Республики Казахстан" | | | | | | | | |
| Описание | Капитальный ремонт и разработка проектно-сметной документации зданий  территориальных подразделений комитетов Министерства транспорта и  коммуникаций Республики Казахстан для создания нормальных трудовых и  социально-бытовых условий для государственных служащих. Оснащение органов  транспортного контроля. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление капитальных расходов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  капитального  ремонта и  разработка  проектно-  сметной  документации  зданий  территориаль-  ных подразделений  комитетов  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан | ед. |  |  | 1 |  |  |  |  |
| Оснащение  органов  транспортного  контроля  передвижными  постами  транспортного  контроля | ед. |  | 16 | 8 |  |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Приобретение  передвижных  постов  транспортного  контроля | % |  | 50 | 75 |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Приобретение  передвижных  постов  транспортного  контроля  оснащенных  весовым  оборудованием,  газоанализа-  тором,  дымомером | ед. |  | 16 | 8 |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Средние  затраты на  приобретение  одного  передвижного  поста | млн.  тенге |  | 16,0 | 16,0 |  |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 0 | 256 000 | 154 955 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов  Астаны и Алматы на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог  областного, районного значения и улиц городов Астаны и Алматы" | | | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и  мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по  капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной  экспертизы. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление трансфертов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  дорожно-  ремонтных  работ на  автомобильных  дорогах  областного и  районного  значения | км | 322 | 464 | 566 | 370 | 300 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Протяженность  дорог, где  завершены  ремонтно-  восстанови-  тельные работы | км | 322 | 226 | 566 | 370 | 300 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  направленных  предписаний,  по устранению  замечаний ГУ  "Облжол-  лаборатория" | шт | 1028 | 949 | 282 | 436 | 394 |  |  |
| Показатели  эффективности | Затраты на  1 км авто-  мобильной  дороги | млн.  тенге | 48,5 | 47,7 | 32,4 | 53,9 | 74,4 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 15 629 356 | 22 137 335 | 18 322 675 | 19 945 973 | 22 313 426 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 014 "Обеспечение классификации и технической безопасности судов  внутреннего водного плавания "река-море" | | | | | | | | |
| Описание | Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства".  Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных  сооружений, участвующих в процессе судоходства | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период (факт) | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Обеспечение  классификации  судов и  проведение  освидетельст-  вований судов | Ед. | 499 | 506 | 550 | 550 | 550 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Транспортные  происшествия  по техническому  состоянию  флота | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Показатели  качества | Соответствие  флота  требованиям  технической  безопасности | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  эффективности | Безаварийная  работа флота | кол-во  судов | 499 | 506 | 550 | 550 | 550 |  |  |
| Увеличение  объема  перевозимых  грузов к  предыдущему  году | млн.  тонн | 1,2 | 1,21 | 1,23 | 1,26 | 1,26 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 101 952 | 119 467 | 93 437 | 92 676 | 87 009 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 015 "Целевые трансферты на развитие бюджету города Астаны на увеличение  уставного капитала юридических лиц для реализации проекта Новая  транспортная система" | | | | | | | | |
| Описание | Строительство легкорельсовой транспортной системы города Астаны | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление трансфертов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Создание  новых рабочих  мест | Чел. |  |  | 22 |  |  |  |  |
| Строительство  комплекса  легкорельсовой  транспортной  системы | % |  |  | 30 |  |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Переустройство  инженерных  сетей | Км |  |  | 14 |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Количество  выезда на  объект | кол-во |  |  | 180 |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Строительство  эстакады | Км |  |  | 2 |  |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге |  |  | 10 234 976 |  |  |  |  |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных  работ" | | | | | | | | |
| Описание | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству,  реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных  дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными  материалами. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  контроля  качества  дорожно-  ремонтных  работ на  автомобильных  дорогах  республиканс-  кого значения | км | 2 200 | 2 628 | 2 863 | 2 852 | 2 852 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Протяженность  реконструиро-  ванных и  отремонтиро-  ванных участков  автомобильных  дорог респуб-  ликанского  значения,  прошедших  контроль качества | км | 2 200 | 2 628 | 2 863 | 2 852 | 2 852 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  выезда на  объект | кол-во | 2170 | 2427 | 2500 | 2735 | 2850 |  |  |
| Показатели  эффективности | Объем затрат  на единицу  оказанных  услуг | тыс.  тенге | 98,5 | 98,7 | 84,1 | 92,4 | 96,3 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 216 604 | 259 431 | 240 873 | 263 522 | 274 603 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок" | | | | | | | | |
| Описание | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние  авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления  гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов  субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление бюджетных субсидий | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Количество  субсидируемых  авиамаршрутов | ед. | 9 | 8 | 7 | 8 | 8 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Загрузка  пассажиров на  воздушном  судне | % | 56,5 | 57 | 58 | 59 | 60 |  |  |
| Показатели  качества | Качество  выполнения  пассажирских  перевозок | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  эффективности | Перевод  субсидируемых  рейсов на  коммерческую  основу | ед. | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 727 771 | 881 489 | 701 749 | 985 235 | 1 054 201 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 020 "Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта" | | | | | | | | |
| Описание | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным  требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского  и внутренневодного транспорта. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | реконструкция  судоходных  шлюзов,  в том числе:  переходящие  проекты: | проект | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Реализация  проектов | % | 11,5 | 45,1 | 65,6 | 94,1 | 100 |  |  |
| Показатели  качества | Реализация  запланирован-  ных мероприятий | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  эффективности | Снижение  износа шлюзов | % | 45 | 22 | 18 | 16 | 10 |  |  |
| Увеличение  пропускной  способности | шлюзо-  вание  судов  в год | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 2000 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 163 408 | 476 904 | 289 812 | 405 426 | 82 896 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 023 "Строительство и реконструкция сети постов транспортного контроля" | | | | | | | | |
| Описание | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым  оборудованием, включая обустройство дорожного полотна | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление бюджетных инвестиций | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Количество  постов  транспортного  контроля  оснащенных  стационарным  весовым  оборудованием,  в том числе:  переходящие  проекты: | ед. | 6 | 4 | 2 | 1 |  |  |  |
| новые  проекты: | 4 | 2 | - | 1 |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Оснащение  стационарных  постов  транспортного  контроля  весовым  оборудование | % | - | 28 | 43 | 57 |  |  |  |
| Показатели  качества | Обновление  весового  оборудования  на стационарных  постах  транспортного  контроля | шт. | - | 4 | 2 | 2 |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Средние  затраты на  строительство  и оснащение  одного поста  транспортного  контроля | тыс.  тенге | 50,00 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 109 379 | 126 348 | 104 440 | 155 125 | 0 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов  Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" | | | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного значения,  отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного  проезда транспортных средств. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление трансфертов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Бюджетная программа развития | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Проведение  дорожно-  ремонтных  работ на  автомобильных  дорогах  областного и  районного  значения | км | 322 | 197 | 147 | 180 | 200 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Завершенные  участки по  строительству  и реконструкции  дорог | км | 48 | 67,6 | 73 | 98,5 | 200 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  направленных  предписаний,  по устранению  замечаний ГУ  "Облжол-  лаборатория" | шт. | 135 | 61 | 100 | 60 | 72 |  |  |
| Показатели  эффективности | Затраты на  1 км авто-  мобильной дороги | млн.  тенге | 215,2 | 399,0 | 615,8 | 109,9 | 44,3 |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге | 69 313 594 | 78 613 165 | 90 532 645 | 19 781 835 | 8 868 673 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 030 "Содержание здания административно-технологического комплекса  "Transport tower" | | | | | | | | |
| Описание | Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание здания, а также  прилегающей к нему территории. Обслуживание инженерных и  коммуникационных сетей, систем водоснабжения, кондиционирования и  отопления. Обеспечение пожарной безопасности здания. | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Осуществление государственных функций, полномочий и  оказание вытекающих из них государственных услуг | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Техническое и  хозяйственное  обслуживание  здания с целью  создания  необходимых  социально-  бытовых условий  государствен-  ным служащим | кв. м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Обеспечение  бесперебойной  работы по  обслуживанию  здания | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  качества | Соблюдение  требований  безопасности | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| Показатели  эффективности | Средние  затраты на  1 кв.м по  содержанию  здания | тыс.  тенге | 13,3 | 13,2 | 12,9 | 13,6 | 14,5 |  |  |
| Объем бюджетных средств |  | тыс.  тенге | 431 350 | 426 832 | 416 885 | 438 042 | 468 706 | 0 | 0 |

**Форма бюджетной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 033 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам на изъятие земельных  участков для государственных нужд" | | | | | | | | |
| Описание | Заключение договоров по выкупу земельных участков и строений на них для  государственных нужд под строительство и реконструкцию автомобильных  дорог республиканского значения | | | | | | | | |
| Вид  бюджетной  программы | в зависимости  от содержания | Предоставление трансфертов | | | | | | | |
| в зависимости  от способа  реализации | Индивидуальная бюджетная программа | | | | | | | |
| текущая/  развитие | Текущая бюджетная программа | | | | | | | |
| Показатели  бюджетной  программы | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | | 2014  год | 2015  год |
| 2009  год | 2010  год | 2011  год | 2012  год | 2013  год |
| Показатели  прямого  результата | Выкуп  земельных  участков и  строений,  попадающих  под полосу  отвода  автодорог | учас-  ток |  |  | Прог-  нози-  руется  102 |  |  |  |  |
| Показатели  конечного  результата | Заключение  договоров по  выкупу  земельных  участков и  строений | учас-  ток |  |  | Прог-  нози-  руется  102 |  |  |  |  |
| Показатели  качества | Процентное  соотношение  количества  договоров,  заключенных  по решениям  суда к  общему  количеству  выкупаемых  земельных  участков. | учас-  ток |  |  | Не более 10 % |  |  |  |  |
| Показатели  эффектив-  ности | Завершение  выкупа  земельных  участков с  учетом  закрытия  финансового  года. | учас-  ток |  |  | Прог-  нози-  руется  102 |  |  |  |  |
| Объем  бюджетных  средств |  | тыс.  тенге |  |  | 894 823 |  |  |  |  |

**Свод бюджетных расходов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Ед.  изм. | Отчетный  период  2009  год | Уточненный  план   2010 год | Плановый период | | | 2014 год | 2015 год |
| 2011 год | 2012 год | 2013 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ВСЕГО  бюджетных  расходов: | тыс.  тенге | 208 634 270 | 282 784 645 | 343 209 910 | 331 677 321 | 291 315 074 | 0 | 0 |
| Текущие  бюджетные  программы | тыс.  тенге | 56 019 066 | 70 115 337 | 80 143 752 | 78 915 389 | 84 911 812 | 0 | 0 |
| Бюджетные  программы  развития | тыс.  тенге | 152 615 204 | 212 669 308 | 263 066 158 | 252 761 932 | 206 403 262 | 0 | 0 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан