

Об утверждении Правил ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 мая 2012 года № 678.
Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2015 года № 870

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31.10.2015 № 870 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра сельского хозяйства РК от 30.03.2015 г. № 4-3/269.

В соответствии с подпунктом 15-3) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 8 июля 2005 года «О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

Утверждены
постановлением Правительства

Правила

ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

1. Общие положения

1. Настоящие Правила ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости (далее – Правила) разработаны на основании Закона Республики Казахстан от 8 июля 2005 года «О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий» и определяют порядок ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости (далее – машины) на всей территории Республики Казахстан.

2. Государственный технический осмотр машин – деятельность Государственной технической инспекции по оценке соответствия технического состояния машин, конструкция которых должна соответствовать требованиям безопасности, действующим в Республике Казахстан, установленным стандартам, правилам в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

3. Техническому осмотру один раз в год подлежат машины, принадлежащие физическим и юридическим лицам (далее – владельцы) и состоящие на учете в местных исполнительных органах.

В сельскохозяйственных формированиях, предприятиях, организациях, учреждениях ежегодному государственному техническому осмотру подлежат

т а к ж е

к о м б а й н ы .

Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

4. Государственный технический осмотр машин проводится в целях оценки технического состояния, уточнения их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществления мероприятий по пресечению грубых нарушений правил технической эксплуатации и техники безопасности и предупреждения неисправностей, влияющих на экологическое состояние окружающей среды.

2. Порядок проведения государственного технического осмотра машин

5. По согласованию с физическими и юридическими лицами местные исполнительные органы составляют график государственного технического осмотра машин по области, городу республиканского значения, столице; району (городу областного значения), который должен содержать сведения о местах, сроках и времени проведения государственного технического осмотра машин. Сводный график по области, городу республиканского значения, столице, утверждается руководителем структурного подразделения местного исполнительного органа области, города республиканского значения, столицы.

Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

6. Инженер-инспектор местного исполнительного органа не позднее чем за 30 календарных дней до начала государственного технического осмотра машин извещает владельцев машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

7. Ежегодный государственный технический осмотр машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по местонахождению машин и в сроки, установленные местным исполнительным о р г а н о м .

Государственный технический осмотр машин завершается не менее чем за две недели до начала сезонных работ.

Сноска. Пункт 7 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013

№ 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

8. Юридические лица к государственному техническому осмотру машин представляют:

1) список машин, находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера государственного номерного знака;

2) регистрационный документ на машину (технический паспорт);

3) акт государственного технического осмотра механических транспортных средств согласно приложению 1 к настоящим Правилам, заверенный печатью юридического лица (2 экземпляра);

4) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства, либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.

9. Физические лица к государственному техническому осмотру механических транспортных средств представляют:

1) документ, удостоверяющий личность гражданина;

2) доверенность, удостоверяющую полномочия гражданина представлять интересы лица (при наличии);

3) регистрационный документ на машину (технический паспорт);

4) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства, либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.

10. Государственный технический осмотр машин проводится комиссией в составе: инженера-инспектора местного исполнительного органа – председателя комиссии, главного инженера-механика и инженера по охране труда и технике безопасности предприятия. В состав комиссии включаются инженерно-технические работники вышестоящих органов управления, ремонтно-обслуживающих предприятий, внештатные инспекторы местного исполнительного органа.

Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

11. Физические и юридические лица предоставляют принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на государственный технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими государственный технический осмотр, а их эксплуатация временно не допускается в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденными

постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 (далее – Правила дорожного движения).

12. Инженер-инспектор при проведении государственного технического осмотра машин:

1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины, шасси, двигателя, рамы и номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;

2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан национальными стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.

Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда (для контроля исправности тяговосцепного устройства и блокировки тормозов).

Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 23.07.2013 № 735.

13. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, государственного номерного знака в регистрационном документе принимаются меры, установленные законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях.

14. Машины, не соответствующие требованиям нормативно-технических документов, указанных в приложении 2 к настоящим Правилам, или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается согласно Правилам дорожного движения.

15. Технический осмотр новых машин возрастом до трех лет проводится без проверки их технического состояния один раз в течение первых трех лет после регистрации в регистрационных пунктах.

16. Исправной считается полностью укомплектованная машина, техническое состояние которой соответствует инструкции завода-изготовителя, а также национальным стандартам по безопасности труда согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 23.07.2013 № 735.

17. На машины, прошедшие государственный технический осмотр,

физических лиц делается запись «Исправен» в журнале государственного технического осмотра машин согласно приложению 3 к настоящим Правилам и выдается талон о прохождении государственного технического осмотра в течение одного рабочего дня после осмотра, согласно приложению 4 к настоящим Правилам, с указанием года проведения осмотра, который заверяется подписью инженера-инспектора местного исполнительного органа и штампом регистрационного пункта. Талон крепится в правом нижнем углу ветрового стекла (с внутренней его стороны) кабины.

При утере или повреждении талона местными исполнительными органами выдается его дубликат о прохождении технического осмотра в течение одного рабочего дня после обращения заявителя.

Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

18. Агрегаты и механизмы проверяются без разборки с использованием диагностических приборов и других средств и способов контроля. Техническое состояние прицепов проверяется в составе поезда.

19. При выявлении фактов управления машинами, не прошедшими технический осмотр или прошедшими технический осмотр, но имеющими неисправности, угрожающие безопасной эксплуатации, безопасности дорожного движения или ведущие к ухудшению экологической обстановки, к виновным лицам применяются меры воздействия в соответствии с законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях, а эксплуатация таких машин запрещается со снятием номерного знака.

20. Машины, выбывшие с места постоянного учета в другие районы на срок более 2 месяцев, представляются на технический осмотр инженеру-инспектору по месту их временного учета в сроки, установленные последним.

3. Оформление результатов государственного технического осмотра машин

21. Результаты государственного технического осмотра машин юридических лиц оформляются актом государственного технического осмотра машин согласно приложению 1 к настоящим Правилам в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается представителю юридического лица, а второй остается в регистрационном пункте для контроля за ходом устранения выявленных недостатков.

22. Результаты государственного технического осмотра машин физических лиц оформляются актами технического осмотра машины согласно приложению 5

к н а с т о я щ и м П р а в и л а м .

23. Сводные итоги государственного технического осмотра состояния машин представляются местными исполнительными органами области, города республиканского значения, столицы в уполномоченный орган в области развития агропромышленного комплекса с приложением разработанных мероприятий и предложений по улучшению проведения государственного технического осмотра машин.

Сноска. Пункт 23 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

24. Документы государственного технического осмотра машин хранятся 3 года.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

**А к т
государственного технического осмотра машин**

«__» _____ 20__ года

Сноска. Приложение 1 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

Мною, инженером-инспектором _____
(наименование местного исполнительного

_____ органа, фамилия, имя отчество (при наличии) (далее - Ф.И.О.))
совместно с _____
(Ф.И.О. присутствующих и участвующих при осмотре)

_____ проведен технический осмотр машин, состоящих на балансе в _____

_____ (наименование юридического лица)

При техническом осмотре машин установлено следующее:
 1. Представлено на государственный технический осмотр машин _____ единиц следующих машин:

(количество)

№ п/п	Наименование машин	Государственный регистрационный номер	Порядковый номер завода-изготовителя		Год выпуска	Заключение о прохождении технического осмотра машин	Номер талона о прохождении технического осмотра машин или отметка об его изъятии
			машины (рамы)	двигателя			
1	2	3	4	5	6	7	8

Прошли технический осмотр _____ единиц машин.
 (количество)

Не прошли технический осмотр машины _____ единиц машин,
 (количество)

в том числе по причинам:
 технической неисправности _____ единиц;
 (количество)

капитального ремонта _____ единиц;
 (количество)

несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической документации _____ единиц.
 (количество)

2. Не представлено на государственный технический осмотр _____ единиц машин:

(количество)

№ п/п	Марка машины	Государственный регистрационный номерной знак	Причины непредставления на государственный технический осмотр машин	Отметка о сдаче талона о прохождении технического осмотра машин
1	2	3	4	5

Руководитель _____ юридического _____ лица

Бухгалтер _____ (или _____ лицо, _____ (подпись, Ф. И. О.) _____ ведающее _____ учетом)

Инженер - инспектор _____ (подпись, Ф. И. О.) _____

Ч л е н ы

(подпись, Ф. И. О.)

к о м и с с и и :

(подпись, Ф. И. О.)

(подпись, Ф. И. О.)

(подпись, Ф. И. О.)

Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении государственного технического осмотра машин в количестве _____ единиц получил представитель юридического лица. _____

(подпись, Ф. И. О.)

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

Перечень

нормативно-технических документов, регламентирующих требования к государственному техническому осмотру машин

1. Инструкции заводов-изготовителей.
2. ГОСТ 23181-78 «Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования».
3. ГОСТ 22895-77 «Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования» (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).
4. ГОСТ 4364-81 «Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования».
5. ГОСТ 12.2.11-85 «Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности».

№ п/п	проведения осмотра	нование и марка машин		двигателя	ционный номерной знак	собственника (владельца)	ный, неисправный	на право управления	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости (государственный номер машины)

(наименование области)

Т а л о н
о прохождении государственного технического осмотра

№ -----

(талона)

Сноска. Приложение 4 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

государственный технический осмотр машин прошел _____

(дата проведения)

Обратная сторона талона

Марка и модель машины _____

Уплачен ежегодный налог _____ тенге

По квитанции № _____ от _____ 20__ года

Очередной технический осмотр рекомендуется пройти _____ 20__ года

Инженер-инспектор _____

(наименование местного исполнительного органа) (подпись)

Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового талона.

Описание талона о прохождении государственного технического осмотра машин

1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5x10,5 см.

2. На лицевой стороне талона наносятся:
слева – номерной знак и изображение трактора;
справа – наименование региона и на поле размером 5 x 5,5 см место для указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на технический осмотр.

Под ними указываются порядковый номер талона и дата проведения осмотра технического состояния.

3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам.

П р и л о ж е н и е 5
к Правилам ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости

А к т

технического осмотра машины при эксплуатации

Сноска. Приложение 5 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

«___» _____ 20__ года

Мною, инженером-инспектором _____
(наименование местного

исполнительного органа, Ф.И.О.)

проведен государственный технический осмотр машин собственника
(владельца) _____

_____ (Ф. И. О. собственника (владельца), его полный адрес)
Марка _____ Заводской № _____ Год выпуска _____

Государственный регистрационный знак _____

Двигатель № _____

Состоит на учете в _____

(наименование местного исполнительного органа)

Обнаружены _____ технические _____ неисправности

Заключение _____

(исправна, неисправна)

Эксплуатация запрещена с изъятием _____

(талон о прохождении

_____ технического осмотра, регистрационный знак)

И н ж е н е р - и н с п е к т о р _____

(подпись, Ф. И. О., печать)

Копию акта получил _____

(подпись собственника (владельца))

После устранения неисправностей необходимо представить машину на повторный государственный технический осмотр по адресу:

_____ (число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического состояния)

_____ имея на руках копии настоящего акта.

Повторный технического осмотр пройден «__» 20____ года

Заключение: _____

(исправна, неисправна)

Инженер-инспектор _____

(подпись, Ф. И. О.)

Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении государственного технического осмотра (государственный регистрационный знак) получил _____

(подпись, Ф. И. О.)

