

**Об утверждении Правил ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 мая 2012 года № 678. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2015 года № 870

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31.10.2015 № 870 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ.  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра сельского хозяйства РК от 30.03.2015 г. № 4-3/269.

      В соответствии с подпунктом 15-3) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 8 июля 2005 года «О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Правила ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждены                     
постановлением Правительства            
Республики Казахстан                
от 25 мая 2012 года № 678

**Правила**  
**ежегодного государственного технического осмотра тракторов и**  
**изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов,**  
**прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным**  
**оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных**  
**и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин**  
**повышенной проходимости**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости (далее – Правила) разработаны на основании Закона Республики Казахстан от 8 июля 2005 года «О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий» и определяют порядок ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, специальных машин повышенной проходимости (далее – машины) на всей территории Республики Казахстан.  
      2. Государственный технический осмотр машин – деятельность Государственной технической инспекции по оценке соответствия технического состояния машин, конструкция которых должна соответствовать требованиям безопасности, действующим в Республике Казахстан, установленным стандартам, правилам в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.  
      3. Техническому осмотру один раз в год подлежат машины, принадлежащие физическим и юридическим лицам (далее – владельцы) и состоящие на учете в местных исполнительных органах.  
      В сельскохозяйственных формированиях, предприятиях, организациях, учреждениях ежегодному государственному техническому осмотру подлежат также комбайны.  
      Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      4. Государственный технический осмотр машин проводится в целях оценки технического состояния, уточнения их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществления мероприятий по пресечению грубых нарушений правил технической эксплуатации и техники безопасности и предупреждения неисправностей, влияющих на экологическое состояние окружающей среды.

**2. Порядок проведения государственного**  
**технического осмотра машин**

      5. По согласованию с физическими и юридическими лицами местные исполнительные органы составляют график государственного технического осмотра машин по области, городу республиканского значения, столице; району (городу областного значения), который должен содержать сведения о местах, сроках и времени проведения государственного технического осмотра машин. Сводный график по области, городу республиканского значения, столице, утверждается руководителем структурного подразделения местного исполнительного органа области, города республиканского значения, столицы.  
      Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      6. Инженер-инспектор местного исполнительного органа не позднее чем за 30 календарных дней до начала государственного технического осмотра машин извещает владельцев машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).  
      Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      7. Ежегодный государственный технический осмотр машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по местонахождению машин и в сроки, установленные местным исполнительным органом.  
      Государственный технический осмотр машин завершается не менее чем за две недели до начала сезонных работ.  
      Сноска. Пункт 7 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      8. Юридические лица к государственному техническому осмотру машин представляют:  
      1) список машин, находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера государственного номерного знака;  
      2) регистрационный документ на машину (технический паспорт);  
      3) акт государственного технического осмотра механических транспортных средств согласно приложению 1 к настоящим Правилам, заверенный печатью юридического лица (2 экземпляра);  
      4) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства, либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.  
      9. Физические лица к государственному техническому осмотру механических транспортных средств представляют:  
      1) документ, удостоверяющий личность гражданина;  
      2) доверенность, удостоверяющую полномочия гражданина представлять интересы лица (при наличии);  
      3) регистрационный документ на машину (технический паспорт);  
      4) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства, либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.  
      10. Государственный технический осмотр машин проводится комиссией в составе: инженера-инспектора местного исполнительного органа – председателя комиссии, главного инженера-механика и инженера по охране труда и технике безопасности предприятия. В состав комиссии включаются инженерно-технические работники вышестоящих органов управления, ремонтно-обслуживающих предприятий, внештатные инспекторы местного исполнительного органа.  
      Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      11. Физические и юридические лица предоставляют принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на государственный технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими государственный технический осмотр, а их эксплуатация временно не допускается в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 (далее – Правила дорожного движения).  
      12. Инженер-инспектор при проведении государственного технического осмотра машин:  
      1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины, шасси, двигателя, рамы и номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;  
      2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан национальными стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.  
      Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда (для контроля исправности тяговосцепного устройства и блокировки тормозов).  
      Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 23.07.2013 № 735.  
      13. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, государственного номерного знака в регистрационном документе принимаются меры, установленные законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях.  
      14. Машины, не соответствующие требованиям нормативно-технических документов, указанных в приложении 2 к настоящим Правилам, или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается согласно Правилам дорожного движения.  
      15. Технический осмотр новых машин возрастом до трех лет проводится без проверки их технического состояния один раз в течение первых трех лет после регистрации в регистрационных пунктах.  
      16. Исправной считается полностью укомплектованная машина, техническое состояние которой соответствует инструкции завода-изготовителя, а также национальным стандартам по безопасности труда согласно приложению 2 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 23.07.2013 № 735.  
      17. На машины, прошедшие государственный технический осмотр, физических лиц делается запись «Исправен» в журнале государственного технического осмотра машин согласно приложению 3 к настоящим Правилам и выдается талон о прохождении государственного технического осмотра в течение одного рабочего дня после осмотра, согласно приложению 4 к настоящим Правилам, с указанием года проведения осмотра, который заверяется подписью инженера-инспектора местного исполнительного органа и штампом регистрационного пункта. Талон крепится в правом нижнем углу ветрового стекла (с внутренней его стороны) кабины.  
      При утере или повреждении талона местными исполнительными органами выдается его дубликат о прохождении технического осмотра в течение одного рабочего дня после обращения заявителя.  
      Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      18. Агрегаты и механизмы проверяются без разборки с использованием диагностических приборов и других средств и способов контроля. Техническое состояние прицепов проверяется в составе поезда.  
      19. При выявлении фактов управления машинами, не прошедшими технический осмотр или прошедшими технический осмотр, но имеющими неисправности, угрожающие безопасной эксплуатации, безопасности дорожного движения или ведущие к ухудшению экологической обстановки, к виновным лицам применяются меры воздействия в соответствии с законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях, а эксплуатация таких машин запрещается со снятием номерного знака.  
      20. Машины, выбывшие с места постоянного учета в другие районы на срок более 2 месяцев, представляются на технический осмотр инженеру-инспектору по месту их временного учета в сроки, установленные последним.

**3. Оформление результатов государственного**  
**технического осмотра машин**

      21. Результаты государственного технического осмотра машин юридических лиц оформляются актом государственного технического осмотра машин согласно приложению 1 к настоящим Правилам в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается представителю юридического лица, а второй остается в регистрационном пункте для контроля за ходом устранения выявленных недостатков.  
      22. Результаты государственного технического осмотра машин физических лиц оформляются актами технического осмотра машины согласно приложению 5 к настоящим Правилам.  
      23. Сводные итоги государственного технического осмотра состояния машин представляются местными исполнительными органами области, города республиканского значения, столицы в уполномоченный орган в области развития агропромышленного комплекса с приложением разработанных мероприятий и предложений по улучшению проведения государственного технического осмотра машин.  
      Сноска. Пункт 23 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      24. Документы государственного технического осмотра машин хранятся 3 года.

Приложение 1                
к Правилам ежегодного           
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов, прицепов  
к ним, включая прицепы со смонтированным  
специальным оборудованием, самоходных   
сельскохозяйственных, мелиоративных и    
дорожно-строительных машин и механизмов,  
специальных машин повышенной проходимости

**Акт**  
               **государственного технического осмотра машин**  
                          «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

      Сноска. Приложение 1 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      Мною, инженером-инспектором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (наименование местного исполнительного  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      органа, фамилия, имя отчество (при наличии) (далее - Ф.И.О.))  
совместно с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             (Ф.И.О. присутствующих и участвующих при осмотре)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
проведен технический осмотр машин, состоящих на балансе в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             (наименование юридического лица)

      При техническом осмотре машин установлено следующее:  
      1. Представлено на государственный технический осмотр машин  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц следующих машин:  
   (количество)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  машин | Государственный  регистрационный  номер | Порядковый  номер  завода-  изготовителя | | Год  выпуска | Заключение о  прохождении  технического  осмотра машин | Номер талона о  прохождении  технического  осмотра машин  или отметка об его изъятии |
| машины (рамы) | двигателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин.  
                                      (количество)  
Не прошли технический осмотр машины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин,  
                                      (количество)  
в том числе по причинам:   
технической неисправности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;  
                                      (количество)  
капитального ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;  
                                      (количество)  
несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической документации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц.  
                                 (количество)  
2. Не представлено на государственный технический осмотр   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин:  
  (количество)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка  машины | Государственный  регистрационный номерной  знак | Причины непредставления на  государственный технический  осмотр машин | Отметка о сдаче  талона о  прохождении  технического  осмотра машин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Руководитель юридического лица  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)  
Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)  
Инженер-инспектор   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)  
Члены комиссии:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, Ф. И. О.)

Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении государственного  
технического осмотра машин в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц  
получил представитель юридического лица. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                             (подпись, Ф. И. О.)

Приложение 2                       
к Правилам ежегодного                  
государственного технического             
осмотра тракторов и изготовленных           
на их базе самоходных шасси и            
механизмов, прицепов к ним, включая         
прицепы со смонтированным специальным        
оборудованием, самоходных                
сельскохозяйственных, мелиоративных и       
дорожно-строительных машин и механизмов,      
специальных машин повышенной проходимости

**Перечень**  
**нормативно-технических документов, регламентирующих требования**  
**к государственному техническому осмотру машин**

      1. Инструкции заводов-изготовителей.  
      2. ГОСТ 23181-78 «Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования».  
      3. ГОСТ 22895-77 «Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования» (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).  
      4. ГОСТ 4364-81 «Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования».  
      5. ГОСТ 12.2.11-85 «Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности».  
      6. ГОСТ 12.2.019-86 «Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности».  
      7. ГОСТ 28708-90 «Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции».  
      8. ГОСТ 12.2.120-88 «Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности».  
      9. ГОСТ 19677-87 «Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования».  
      10. ГОСТ 18699-73 «Стеклоочистители электрические. Технические требования».  
      11. ГОСТ 10000-75 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования».  
      12. ГОСТ 3481-79 «Тракторы сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры».  
      13. Правила дорожного движения Республика Казахстан, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650, с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Казахстан от 26.05.1999 года № 643.

Приложение 3                       
к Правилам ежегодного                  
государственного технического             
осмотра тракторов и изготовленных           
на их базе самоходных шасси и            
механизмов, прицепов к ним, включая         
прицепы со смонтированным специальным        
оборудованием, самоходных                
сельскохозяйственных, мелиоративных и       
дорожно-строительных машин и механизмов,      
специальных машин повышенной проходимости

**Журнал государственного технического осмотра машин**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Дата  прове-  дения  осмотра | Наиме-  нование  и марка  машин | Номера | | Регистра-  ционный  номерной  знак | Ф. И. О.  собствен-  ника  (владельца) | Заклю-  чение о  техни-  ческом  состоянии  (исправ-  ный,  неисправ-  ный | Отметка о  снятии  номер-  ного  знака  и изъятии  удосто-  верения  на право  управ-  ления | Роспись  собст-  венника  (владель  - ца)  машин |
| шасси | двига-  теля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Приложение 4                 
к Правилам ежегодного            
государственного технического осмотра   
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов, прицепов   
к ним, включая прицепы со смонтированным  
специальным  оборудованием, самоходных   
сельскохозяйственных, мелиоративных и    
дорожно-строительных машин и механизмов,  
специальных машин повышенной проходимости

(государственный номер машины)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(наименование области)

**Талон**  
         **о прохождении государственного технического осмотра**  
                            № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (талона)

      Сноска. Приложение 4 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

государственный технический осмотр машин прошел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (дата проведения)

                                              Обратная сторона талона

Марка и модель машины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Уплачен ежегодный налог \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге  
По квитанции № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
Очередной технический осмотр рекомендуется пройти  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Инженер-инспектор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (наименование местного исполнительного органа)  (подпись)

      Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового талона.

**Описание талона о прохождении государственного**  
**технического осмотра машин**

      1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5х10,5 см.  
      2. На лицевой стороне талона наносятся:  
      слева – номерной знак и изображение трактора;  
      справа – наименование региона и на поле размером 5 х 5,5 см место для указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на технический осмотр.  
      Под ними указываются порядковый номер талона и дата проведения осмотра технического состояния.  
      3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам.

Приложение 5               
к Правилам ежегодного           
государственного технического осмотра   
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов, прицепов   
к ним, включая прицепы со смонтированным  
специальным  оборудованием, самоходных   
сельскохозяйственных, мелиоративных и    
дорожно-строительных машин и механизмов,  
специальных машин повышенной проходимости

**Акт**  
           **технического осмотра машины при эксплуатации**

      Сноска. Приложение 5 в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1383 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

      Мною, инженером-инспектором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                       (наименование местного  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   исполнительного органа, Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      проведен государственный технический осмотр машин собственника  
(владельца) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (Ф. И. О. собственника (владельца), его полный адрес)  
Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Двигатель № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Состоит на учете в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (наименование местного исполнительного органа)  
Обнаружены технические неисправности   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Заключение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (исправна, неисправна)  
      Эксплуатация запрещена с изъятием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (талон о прохождении  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   технического осмотра, регистрационный знак)  
Инженер-инспектор   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (подпись, Ф. И. О., печать)  
Копию акта получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (подпись собственника (владельца))  
      После устранения неисправностей необходимо представить машину  
на повторный государственный технический осмотр по адресу:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического состояния)  
имея на руках копии настоящего акта.  
Повторный технического осмотр пройден «\_\_\_» 20\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года  
Заключение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                              (исправна, неисправна)  
Инженер-инспектор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 (подпись, Ф. И. О.)  
Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении государственного  
технического осмотра (государственный регистрационный знак) получил  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (подпись, Ф. И. О.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан