

О проекте Указа Президента Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 "О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2012 года № 903

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**
внести на рассмотрение Президента Республики Казахстан проект Указа Президента Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан»

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

**О внесении изменений и дополнений
в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года
№ 958 «О Государственной программе по форсированному
индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на
2010 – 2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов
Президента Республики Казахстан»**

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Внести в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 958 «О Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан» следующие изменения и дополнения :

- 1) подпункт 3) пункта 2 изложить в следующей редакции:
«3) два раза в год представлять в Администрацию Президента Республики Казахстан информацию о ходе исполнения Программы за полугодие – до 15 сентября отчетного года, по итогам года – до 15 марта года, следующего за отчетным годом.»;
- 2) в Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы,

утвержденной вышеназванным Указом:
в разделе «Содержание»:
раздел второй дополнить пунктом «2.15 Логистика»;

в разделе «Паспорт программы» подраздел «Целевые индикаторы» изложить в
следующей редакции:

«Целевые индикаторы
Увеличение:

ВВП в реальном выражении в 2014 г. не менее чем на 40 % к 2008 г., в
номинальном выражении – на 19,4 трлн. тенге;

ВВП на душу населения к 2015 году составит 14,5 тыс. долл. США, увеличившись
относительно уровня 2008 года на 70,3 %;
доли обрабатывающей промышленности в структуре ВВП до уровня не менее 12,5
% ;

объема несырьевого (обработанного) экспорта не менее чем на 30 % от уровня 2008
года; производительности труда в обрабатывающей промышленности не менее чем в
1,5 раза к уровню 2008 года в реальном выражении (в сопоставимых ценах 2008 года);
производительности труда в сельском хозяйстве с 360 тысяч тенге на одного
занятого в сельском хозяйстве не менее чем в 2 раза в реальном выражении к уровню
2 0 0 8 г о д а ;

местного содержания в закупках государственных учреждений и организаций
товаров – до 50 %, работ и услуг – до 90 %;

местного содержания в закупках национального управляющего холдинга,
национальных холдингов и компаний – товаров до 40 %, а в закупках работ и услуг до
7 5 % ;

доли инновационно активных предприятий до 10 % от числа действующих
п р е д п р и я т и й .

Снижение:

доли транспортных расходов в структуре затрат предприятий несырьевого сектора
не менее чем на 8 % от уровня 2008 года;

энергоёмкости ВВП не менее чем на 10 % от уровня 2008 года.»;

в разделе «Цель, приоритеты, задачи и принципы программы»:
часть вторую изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы к 2015 году:
Увеличение:

ВВП в реальном выражении в 2014 г. не менее чем на 40 % к 2008г., в номинальном
выражении – на 19,4 трлн. тенге;

ВВП на душу населения к 2015 году составит 14,5 тыс. долл. США, увеличившись
относительно уровня 2008 года на 70,3 %;
доли обрабатывающей промышленности в структуре ВВП до уровня не менее 12,5

% ;
объема несырьевого (обработанного) экспорта не менее чем на 30 % от уровня 2008 года ;
производительности труда в обрабатывающей промышленности не менее чем в 1,5 раза к уровню 2008 года в реальном выражении (в сопоставимых ценах 2008 года);
производительности труда в сельском хозяйстве с 360 тысяч тенге на одного занятого в сельском хозяйстве не менее чем в 2 раза в реальном выражении к уровню 2008 года ;
местного содержания в закупках государственных учреждений и организаций товаров – до 50 %, работ и услуг – до 90 %;
местного содержания в закупках национального управляющего холдинга, национальных холдингов и компаний – товаров до 40 %, а в закупках работ и услуг до 75 % ;
доли инновационно активных предприятий до 10 % от числа действующих предприятий .

Снижение: доли транспортных расходов в структуре затрат предприятий несырьевого сектора не менее чем на 8 % от уровня 2008 года;
энергоёмкости ВВП не менее чем на 10 % от уровня 2008 года.»;
в разделе «Основные направления реализации Программы»:
в подразделе «1. Развитие приоритетных секторов экономики, обеспечивающих ее диверсификацию и рост конкурентоспособности»:
в подразделе «1.1 Диверсификация производства в «традиционных индустриях»:
в «Нефтегазовом секторе»:
«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:
«Целевые индикаторы

1. Достижение в 2014 году роста объема добычи нефти, включая конденсат газовый, до 83,0 млн. тонн, природного газа – до 41 млрд. куб. м.

2. Экспорт нефти и газового конденсата в 2014 году составит 67 млн. тонн .

3. Обеспечение роста объемов переработки нефти на казахстанских нефтеперерабатывающих заводах (далее – НПЗ) в 2014 году до 14,65 млн. тонн (119,1 % к 2008 году) с увеличением глубины переработки нефти до 87 – 90 % и доведением качества отечественных нефтепродуктов до стандартов качества Евро.

4. Обеспечение транспортировки газа по газопроводу «Бейнеу – Бозой – Акбулак»:
в 2013 году – до 4,1 млрд. куб. м;
в 2014 году – до 4,82 млрд. куб. м;
в 2015 году и в последующие годы – до 10 млрд. куб. м.»;
в «Основных направлениях развития отрасли»:
часть седьмую изложить в следующей редакции:

«Модернизация и реконструкция Павлодарского нефтехимического завода (Павлодарская область) мощностью по первичной переработке нефти – 6,0 млн. тн/год. Строительство комплекса по глубокой переработке нефти на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе (АНПЗ).»;

в «Секторальных и проектных мерах государственной поддержки»: часть двенадцатую изложить в следующей редакции:

«Внедрение технических регламентов

Будут приняты следующие технические регламенты, устанавливающие требования к безопасности:

1. Технический регламент Таможенного союза, разрабатываемый согласно графику разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 года № 492 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям».

2. Технические регламенты Таможенного союза, разрабатываемые вне графика разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза: технический регламент Таможенного союза «О безопасности нефтеперерабатывающих, нефтегазохимических и газоперерабатывающих комплексов»;

технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов»;

технический регламент Таможенного союза «О требованиях к средствам измерений показателей нефти и продуктов ее разработки.»;

в «Нефтехимии»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции: «Целевые индикаторы

1. Введение после 2012 года мощностей по производству битумов на Актауском заводе пластических масс в объеме 400 тыс. тн/год.

2. Введение с 2014 года мощностей по производству ароматических углеводородов в объеме 133 тыс. тн/год бензола, 496 тыс. тн/год параксилола.

3. Введение после 2016 года мощностей по производству базовой нефтехимической продукции в объеме 500 тыс.тн/год полипропилена и 800 тыс.тн/год полиэтилена.»;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

части третью, четвертую и пятую изложить в следующей редакции:

«В этих целях предусматривается реализация следующих инвестиционных проектов:

строительство интегрированного газохимического комплекса по производству базовой нефтехимической продукции мощностью 1,3 млн. тонн продукции в год, предусматривающего переработку углеводородного газа Тенгизского месторождения (Атырауская область). Срок реализации проекта: 2009 – 2016 годы;

строительство битумного завода на базе Актауского завода пластических масс (переработка тяжелой Каражанбасской нефти) с мощностью не менее 400 тыс. тонн дорожных битумов, соответствующих климатическим условиям Казахстана (Мангистауская область). Срок реализации проекта:

2 0 1 0 – 2 0 1 2 г о д ы ;

строительство комплекса по производству ароматических углеводородов на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе: 133 тыс. тн/год бензола, 496 тыс. тн/год параксилола. Срок реализации проекта: 2010 – 2014 годы.»;

в «Горно-металлургической отрасли»:
в «Кратком анализе текущей ситуации»:
часть вторую изложить в следующей редакции:

«Основными проблемами горно-металлургического комплекса являются: истощение сырьевой базы, низкая комплексность используемого сырья, высокая степень износа основных производственных фондов, высокая степень загрязнения окружающей среды и технологическое отставание, отсутствие интегрированных комплексов с полным циклом производства от добычи до выпуска продукции с высокой степенью товарной готовности, малая емкость и рассредоточенность внутреннего рынка, высокая энерго-, трудо- и материалоемкость продукции, острая нехватка инвентарного подвижного состава.»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Увеличение валовой добавленной стоимости металлургической отрасли к 2015 году не менее чем на 50 % в реальном выражении к уровню 2008 года на основе глубокой переработки минерального сырья и создания новых переделов.

2. Увеличение производительности труда металлургической промышленности не менее чем на 15 % в реальном выражении к уровню 2008 года.

3. Увеличение объема экспорта металлургической продукции на 30 % к уровню 2 0 0 8 г о д а . » ;

в «Секторальных и проектных мерах государственной поддержки»:

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Будут разработаны нормативно-правовые акты о драгоценных металлах и камнях для осуществления государственного регулирования отношений в области геологического изучения и разведки месторождений драгоценных металлов и драгоценных камней, их добычи, производства, использования и обращения, а также заготовки лома и отходов драгоценных металлов и камней.»;

в «Химической промышленности»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Увеличение валовой добавленной стоимости не менее чем на 70 % в реальном

выражении к уровню 2008 года.

2. Увеличение объема экспорта продукции химической промышленности на 38 % к уровню 2008 года.

3. Увеличение производительности труда в производстве продуктов химической промышленности в 2 раза в реальном выражении к уровню 2008 года.»;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

абзац четвертый части первой изложить в следующей редакции:

«специальные химикаты и продукция потребительской химии: организация производств взрывчатых веществ – не менее 15 тыс. тн/год; биопрепаратов и гуматов – не менее 600 тн/год.»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Также будет проработан вопрос организации производства полимерных конструкционных материалов, средств агрохимии, антипиренов, флотореагентов, бытовой химии, присадок к топливу и других мало- и среднетоннажных высокотехнологических продуктов для строительной, химической, текстильной промышленности, сельского хозяйства, машиностроения и других отраслей экономики.»

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки» изложить в следующей редакции:

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки
Обеспечение инфраструктурой

Будет проработан вопрос обеспечения энергетической инфраструктурой проекта строительства завода по производству азотно-фосфорных удобрений в Южно-Казахстанской области.

Будет проработан вопрос обеспечения транспортной инфраструктурой проектов строительства завода по производству комплексных минеральных удобрений в Жамбылской области, завода по производству азотно-фосфорных удобрений в Южно-Казахстанской области.

Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами

Будет проработан вопрос внедрения системы прохождения производственной практики на производственных предприятиях.

Будет проработан вопрос стажировки менеджеров по технологиям, сбыту, снабжению отечественных химических предприятий в ведущих зарубежных химических компаниях.

Снятие административных барьеров

Будут упрощены процедуры в области регулирования производства и оборота прекурсоров с целью снижения их влияния на формирование стоимости химической продукции и экономии времени на получение необходимых разрешений.

Внедрение технических регламентов

Будут разработаны технические регламенты Таможенного союза в химической отрасли, а также стандарты, которые могут быть приняты в качестве доказательной базы к техническим регламентам.

Развитие инноваций и содействие технологической модернизации

Будут выделены гранты на проведение промышленных исследований.

Будет проработан вопрос создания специализированной инжиниринговой компании в сфере химического производства.

Создание привлекательных условий для прямых инвестиций

ТОО "Объединенная химическая компания" акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» будет основным оператором реализации Программы в химической промышленности и будет обеспечивать интересы государства в части приобретения отчуждаемых прав на недропользование, участвовать в освоении и разработке месторождений полезных ископаемых, заниматься привлечением необходимого заемного капитала на международном финансовом рынке и поиском стратегических инвесторов. Будет проработан вопрос льготного кредитования инвестиционных проектов, предприятий малого и среднего бизнеса по производству химической продукции.

Будут увеличены объемы субсидирования сельскохозяйственных производителей в целях стимулирования потребления минеральных удобрений отечественного производства; внесены изменения и дополнения в действующие нормативные правовые акты по расширению номенклатуры товаров (работ, услуг), закупаемых у отечественных потенциальных поставщиков для государственных нужд, с включением продукции новых химических производств.

Т о р г о в а я п о л и т и к а

В целях поддержки экспорта будет предусмотрена финансовая и сервисная поддержка химических предприятий-экспортеров на продвижение производимой п р о д у к ц и и .

Будет упрощена процедура получения лицензии на экспорт химической продукции, уменьшены сроки выдачи согласований в каждом министерстве.

Будет решен вопрос о получении специального разрешения на хождение цистерн для перевозки желтого фосфора на территории стран Европейского союза на период 2011 – 2018 гг. (в связи с их запретом в странах Европейского союза с 2011 г.).

Р е с у р с н о е о б е с п е ч е н и е

Будут проведены поисковые работы по месторождениям сырья для химической п р о м ы ш л е н н о с т и . » ;

в «Атомной промышленности»:

«Основную задачу» изложить в следующей редакции:

« О с н о в н а я з а д а ч а

Создание вертикально-интегрированного промышленного комплекса

ядерно-топливного цикла на базе акционерного общества «Национальная атомная компания «Казатомпром».»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Увеличение объема добычи урана в соответствии с решениями Правительства Республики Казахстан.

2. Обогащение урана на действующем предприятии по разделению изотопов на территории Российской Федерации.»;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

пункты 2, 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«2. Участие в предоставлении услуг по конверсии урана и занятие своей ниши в данной стадии ядерно-топливного цикла за счет получения доступа к передовым конверсионным технологиям.

Для достижения этой цели предусматривается реализация проекта по конверсии урана совместно с зарубежными партнерами - мировыми лидерами в области конверсионных технологий с получением доли участия по конверсии урана в объеме до 6 000 тонн гексафторида урана (UF₆) в год.

3. Обеспечение доступа к услугам по обогащению урана.

Для решения задачи доступа Республики Казахстан к обогатительным мощностям планируется осуществить участие казахстанских организаций в зарубежных предприятиях по разделению изотопов урана, в том числе в рамках проектов по обогащению казахстанского урана, предусматривающее получение доли в обогатительных мощностях или гарантированных услуг по обогащению урана не менее 2,5 млн. ЕРР в год.

4. Участие в предоставлении услуг по изготовлению ядерного топлива.

Участие Республики Казахстан в предоставлении услуг по изготовлению ядерного топлива будет обеспечено путем реализации совместных международных проектов с зарубежными компаниями – мировыми лидерами в области реакторных технологий и атомной энергетики, включая создание новых и развитие действующих топливных мощностей с получением доли в производстве ядерного топлива и его компонентов не менее 200 тонн (в уране) в год.»;

в подразделе «1.2 Развитие отраслей на базе внутреннего спроса»:

в «Машиностроении»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Увеличение валовой добавленной стоимости в машиностроении на 67 % в реальном выражении к уровню 2008 года.

2. Увеличение производительности труда в отрасли машиностроения в 2,7 раза в реальном выражении к уровню 2008 года.»;

«Основные направления развития отрасли» изложить в следующей редакции:

«Основные направления развития отрасли

Модернизация действующих предприятий с целью создания гибких производств по расширению выпускаемого ассортимента и освоение новых видов машиностроительной продукции.

Организация крупных сборочных производств с увеличением уровня локализации через освоение производства деталей и комплектующих.

Создание новых современных предприятий по производству машиностроительной продукции с высокой добавленной стоимостью и развитию сервисных услуг (инжиниринга).

В транспортном машиностроении к 2014 году будет организовано сборочное производство легковых автомобилей и комплектующих с доведением уровня локализации до 30 %. В железнодорожном машиностроении будет увеличено производство локомотивов, грузовых вагонов. Освоено производство специализированной платформы мощностью до 200 единиц в год, вагонов-хопперов до 300 единиц в год.

Ведется работа по организации производства крупногабаритного литья для нужд железнодорожного машиностроения с годовым объемом выпуска 30 тыс. тонн.

Будет организовано сборочное производство вертолетов в объеме до 8 единиц в год.

К 2015 году будет проработан вопрос организации центра по сборке и техническому обслуживанию беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) двойного назначения в объеме до 2 единиц в год. В сельскохозяйственном машиностроении к 2014 году будет увеличено производство комбайнов до 650 единиц в год, организовано сборочное производство тракторов в объеме 1 тыс. единиц в год и навесного оборудования. Будет создана сеть из девяти торгово-сервисных центров по реализации и обслуживанию сельскохозяйственной техники в крупных областях страны.

В нефтегазовом машиностроении к 2014 году будет увеличено производство трубопроводной арматуры, жидкостных насосов и мобильных буровых установок. Освоено производство газоперекачивающих агрегатов (8 единиц в год) и газотурбинных электростанций (6 единиц в год). В 2010 году запущен завод по ремонту и сервисному обслуживанию газотурбинных установок и оборудования.

В горно-металлургическом машиностроении к 2014 году будет увеличено производство прокатных станов, рольгангов, шахтных гидростоек, гидropередвижек и освоено производство гидравлических и пневматических перфораторов, самоходно-бурового и погрузочно-транспортного оборудования.

В электротехническом машиностроении к 2014 году будет увеличено производство аккумуляторов, трансформаторов и изолированных проводов. Освоено производство трансформаторов напряжением 220 киловольт и выше.

В оборонной промышленности к 2015 году будут реализованы программные меры,

направленные на решение существующих проблем и создание реального потенциала для значительного увеличения доли местного содержания в государственном оборонном заказе республики.

Основные направления развития предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана будут определяться наиболее перспективными потребностями в товарах военного назначения военной организации государства. Будет проработан вопрос по проведению комплексного технического обслуживания продукции машиностроения для увеличения его жизненного цикла и обеспечения постоянной боеготовности страны.

Государственными органами и оборонными предприятиями будут предприняты эффективные, согласованные меры по увеличению экспорта казахстанской продукции военного и двойного назначения.

Будет активизировано взаимодействие государства и оборонного комплекса, направленное на увеличение количества и качества научно-исследовательских работ в сфере оборонного производства.

Предприятиями оборонной промышленности будут осуществлены трансферт передовых технологий и локализация производства продукции машиностроения военного и гражданского назначения.

На базе акционерного общества «Локомотив құрастыру зауыты» в городе Астана реализован проект по сборке локомотивов с мощностью 100 локомотивов в год. В 2010 году выпущены первые 30 локомотивов.

Освоено производство комбайнов с мощностью 700 ед. в год, в Костанайской области.

Планируется реализация следующих инвестиционных проектов: сборочное производство автомобилей в Восточно-Казахстанской области – 120 000 автомобилей в год и технопарк по производству деталей и комплектующих;

сборочное производство электровозов в городе Астана с мощностью 50 электровозов в год и развитие предприятий малого и среднего бизнеса по производству деталей и комплектующих;

строительство завода по производству пассажирских вагонов «Тальго» в городе Астана.

В оборонной промышленности к 2014 году будут реализованы программные меры, направленные на решение существующих проблем и создание реального потенциала для значительного увеличения доли местного содержания в государственном оборонном заказе республики.

Основные направления развития предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана будут определяться наиболее перспективными потребностями в товарах военного назначения военной организации государства.

Государственными органами и оборонными предприятиями будут предприняты

эффективные, согласованные меры по увеличению экспорта казахстанской продукции
военного назначения.

Будет активизировано взаимодействие государства и оборонного комплекса,
направленное на увеличение количества и качества научно-исследовательских работ в
сфере оборонного производства.»;

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки» изложить в
следующей редакции:

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки
Обеспечение инженерной инфраструктурой

Будут проработаны вопросы обеспечения государством необходимым земельным
участком и инженерной инфраструктурой строительства автозавода и технопарка по
производству автокомпонентов в Восточно-Казахстанской области.

Будут проработаны вопросы организации инфраструктуры для развития
судостроения в Каспийском регионе.

Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами

Потребность в кадрах по специальностям для машиностроительной отрасли
покрывается за счет подготовки кадров в высших учебных заведениях и учебных
заведениях технического и профессионального обучения Казахстана.

В 2013 году вводится в эксплуатацию межрегиональный центр по подготовке и
переподготовке кадров для машиностроительной отрасли на
700 ученических мест в городе Усть-Каменогорск.

Внедрение технических регламентов

Будут разработаны и внедрены 14 технических регламентов по требованиям к
безопасности: автотранспортных средств; пожарной техники для защиты объектов;
вентиляционных систем, низковольтного оборудования; сельскохозяйственных и
лесозаготовительных тракторов, прицепов и машин, нефтегазопромыслового; бурового
, геологоразведочного и геофизического оборудования; стационарных компрессорных
холодильных установок; оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья
и продукции растениеводства; оборудования для переработки сельскохозяйственного
сырья и продукции животноводства; водогрейных и паровых котлов; к шахтным
подъемным установкам, подъемно-транспортных средств; оборудования, работающего
под давлением; лифтов и 169 государственных стандартов (из них на методы
испытаний – 98, на продукцию – 80 и на системы менеджмента – 7).

Будут модернизированы государственные эталоны геометрических величин и
физико-химических измерений для метрологического обеспечения производства и
контроля безопасности и качества продукции машиностроения.

Соответствующими государственными органами будет проводиться активная
политика по поддержке интересов отечественных производителей при разработке
технических регламентов в рамках Таможенного союза.

Развитие инноваций и содействие технологической модернизации
Создание 5 конструкторских бюро для обслуживания потребностей предприятий по следующим сегментам: сельскохозяйственное, горно-металлургическое, транспортное и нефтегазовое машиностроение и приборостроение.

Для обновления основных фондов и технологического перевооружения предприятий машиностроения будет организован лизинг оборудования на льготных условиях.

Стимулирование развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ путем сокращения налогооблагаемой базы по корпоративному подоходному налогу на 150 % от расходов на внедрение результатов по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.

Создание привлекательных условий для прямых инвестиций
Предоставление возможности лизинговым компаниям осуществлять закуп сельхозтехники у отечественных производителей для дальнейшей передачи в лизинг без наличия заявок от сельхозтоваропроизводителей на момент финансирования производства.

Поддержка развития отрасли также будет осуществляться путем приоритетного закупа товаров, работ и услуг предприятий отрасли недропользователями, национальными компаниями и государственными органами и увеличения авансового платежа национальными компаниями по договорам закупок у ответственных машиностроительных предприятий до 70 %.

Внутренний спрос на сельскохозяйственную технику обеспечивается за счет приобретения в лизинг техники отечественного производства на льготных условиях на базе акционерного общества "КазАгроФинанс".

Внутренний спрос на отечественную машиностроительную продукцию будет обеспечен через проработку механизма возмещения части вознаграждения по кредитам на приобретение продукции отечественного машиностроения, а также путем проработки внедрения инструментов лизингового финансирования через институты развития на приобретение новой отечественной автомобильной техники и иной продукции машиностроения.

Также будет проработан вопрос организации закупа автомобильной техники для государственных органов исполнительной власти, их территориальных органов и подведомственных учреждений.

Внутренний спрос на отечественную машиностроительную продукцию будет проработан через возможное субсидирование лизинговых ставок на приобретение новой отечественной автомобильной техники.

В целях поддержки прямых инвестиций на территории специальной экономической зоны «Астана – жаңа кала» будет размещено производство продукции специального и двойного назначения.

Продвижение казахстанской машиностроительной продукции на рынки Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Афганистана.

Предоставление финансовых стимулов для продвижения экспорта казахстанской машиностроительной продукции.»;

в «Фармацевтической промышленности»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Обеспечение 50 % внутреннего рынка отечественными лекарственными средствами до конца 2014 года.

2. Увеличение валовой добавленной стоимости отрасли не менее чем на 90 % в реальном выражении к уровню 2008 года.

3. Увеличение производительности труда отрасли по производству основных фармацевтических продуктов на 14 % в реальном выражении к уровню 2009 года.»;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Будут созданы новые производства по выпуску твердых лекарственных форм (таблетки, капсулы, драже) мощностью более 18 млрд. ед./год, инфузионных растворов – 16 млн. ед./год; ампул – 285 млн.шт./год, мягких лекарственных форм – 30 тн/год.»;

часть третью исключить;

часть четвертую и пятую изложить в следующей редакции:

«Планируется реализация следующих инвестиционных проектов:

расширение фармацевтического завода по выпуску ампульно-инфузионных растворов, твердых лекарственных форм (таблетки, капсулы, драже) и рассыпки антибиотиков в соответствии с правилами GMP в г. Шымкент;

приведение производственной базы завода медицинских препаратов(г. Павлодар) в соответствие с правилами GMP, а также запуск новых линий по производству ампул и антибиотиков.»;

в «Секторальных и проектных мерах государственной поддержки»:

часть третью изложить в следующей редакции:

«Обеспечение квалификационными кадровыми ресурсами

Будут подготовлены специалисты для работы на предприятиях фармацевтической промышленности в соответствии с правилами GMP до конца 2014 года.»;

часть четвертую исключить;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Внедрение технических регламентов

До конца 2014 года на предприятиях фармацевтической промышленности республики, осуществляющих производство лекарственных средств, будут внедрены правила надлежащей производственной практики (GMP), на предприятиях

строительства.» ;

часть четырнадцатую изложить в следующей редакции:

«В целях поддержания спроса на отечественные строительные материалы и развития жилищного строительства будет обеспечена разработка серии типовых проектов для многоэтажного и малоэтажного жилищного строительства с использованием энергоэффективных материалов и технологий на основе строительных материалов, изделий и конструкций, производимых комбинатами индустриального строительства.» ;

в подразделе «1.3 Поддержка отраслей, имеющих экспортный потенциал»:

в «Агропромышленном комплексе»:

«Основную задачу» изложить в следующей редакции:

«Основная задача

Развитие конкурентоспособного агропромышленного комплекса страны.

Развитие водного сектора экономики и водохозяйственной политики.»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Обеспечение доли отечественного производства продовольственных товаров в общем объеме их ресурсов на уровне 75 %.

2. Увеличение валовой добавленной стоимости агропромышленного комплекса в 2014 году не менее чем на 16 % в реальном выражении по сравнению с 2009 годом.

3. Повышение производительности труда в сельском хозяйстве с 360 тысяч тенге на одного занятого в сельском хозяйстве не менее чем в 2 раза в реальном выражении к уровню 2008 года.

4. Увеличение экспортной выручки от реализации продукции агропромышленного комплекса на 20 % к 2015 году по сравнению с 2009 годом.» ;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Основные направления развития отрасли

Стратегия в отрасли растениеводства будет направлена на увеличение объемов производства сельскохозяйственной продукции путем перехода на научно-обоснованные влагоресурсосберегающие технологии возделывания культур, диверсификации отрасли, обеспечения рационального использования земель сельскохозяйственного назначения, вовлечения в сельскохозяйственный оборот новых и ныне неиспользуемых земель.

Особое внимание будет уделено развитию инфраструктуры зернового производства, так как зерновые культуры занимают наибольшую долю в структуре экспорта сельскохозяйственной продукции.

Проблема нехватки элеваторов и зерновозов будет решена за счет создания и

расширения мощностей для обработки и хранения зерна, а также его транспортировки.

Также будут приняты меры по стимулированию сельхозпредприятий, производящих зерно, к производству и экспорту продуктов с более глубокой переработкой и высокой добавленной стоимостью.

Политика в растениеводческой отрасли также будет направлена на достижение полной самообеспеченности страны по всем видам земледельческой продукции и, в первую очередь, по растительному маслу, плодам и овощам.»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«В отрасли животноводства будет продолжена работа по повышению экспортного потенциала мяса крупного рогатого скота и стимулированию сельскохозяйственных товаропроизводителей к развитию мясного животноводства.

Будет продолжена работа по развитию племенной базы и повышению генетического потенциала скота и птицы, в том числе за счет импорта племенных животных для дальнейшей репродукции.

Для развития традиционных отраслей животноводства будет принят комплекс мероприятий, стимулирующий развитие отгонного животноводства, в том числе о в ц е в о д с т в а .

Также будут приняты меры по развитию кормопроизводства и восстановлению, обводнению деградированных пастбищных земель.»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«В сфере переработки сельскохозяйственной продукции актуальными остаются техническое и технологическое перевооружение производства, переход на международные стандарты качества с тем, чтобы повысить качество отечественной продукции, расширить ассортимент продовольственных товаров и тем самым создать равные условия для конкуренции с нашими основными торговыми партнерами по Т а м о ж е н н о м у с о ю з у .

Будут реализованы меры по дальнейшему насыщению рынка продовольственными продуктами отечественного производства путем развития логистики хранения и доставки продукции до потребителей, созданию пунктов по заготовке, переработке и хранению путем кооперирования сельхозтоваропроизводителей.

Особое внимание будет уделено развитию ветеринарии, защите растений и безопасности пищевой продукции с целью достижения высоких стандартов качества и безопасности продуктов.»;

части шестую, седьмую, восьмую, девятую и десятую исключить;

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки» изложить в следующей редакции:

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки.

Стимулирование инвестиций

Для экономического стимулирования развития отрасли, повышения ее

инвестиционной привлекательности и технико-технологической модернизации сельскохозяйственных формирований и предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции будет продолжена поддержка субъектов агропромышленного комплекса по следующим направлениям:

удешевление стоимости горюче-смазочных материалов и других товарно-материальных ценностей, необходимых для проведения весенне-полевых и уборочных работ;

удешевление процентных ставок по кредитам и лизингу, выдаваемым субъектам агропромышленного комплекса;

обеспечение гарантированного закупа зерна в целях стабилизации цен на производимую продукцию;

развитие семеноводства;

удешевление затрат на производство овощей в закрытом грунте;

возмещение затрат на закладку и выращивание многолетних насаждений плодово-ягодных культур и винограда;

удешевление стоимости затрат на экспертизу качества казахстанского хлопка-волокна;

удешевление стоимости услуг по доставке воды сельхозтоваро производителям;

повышение продуктивности и качества продукции животноводства и товарного рыбоводства;

развитие племенного животноводства;

развитие систем управления производством сельскохозяйственной продукции.

Поддержка сельскохозяйственных товаропроизводителей также будет осуществляться посредством льготного кредитования и микрокредитования, развития лизинга сельскохозяйственной техники, специальной техники, оборудования по переработке сельскохозяйственной продукции, технологического оборудования и племенного скота, развития системы страхования в агропромышленном комплексе, информационно-маркетингового обеспечения.

Развитие аграрной науки и инноваций

развитие научных исследований по приоритетным направлениям агропромышленного комплекса, реализация международных научно-исследовательских и инновационных проектов;

внедрение современных методов и ускорение процессов научных исследований путем развития инфраструктуры аграрной науки и обеспечения трансферта и коммерциализации агротехнологий, а также развитие системы внедрения в производство научных разработок посредством распространения знаний, стимулирование деятельности научных работников и привлечения молодых специалистов в аграрную науку.

Подготовка конкурентоспособных профессиональных кадров

предполагается внедрение обязательной отработки специалистов сельского хозяйства, получивших образование в рамках государственного заказа по квотам для граждан из сельской местности, в организациях сельского хозяйства не менее 3 лет после окончания учебного заведения;

рассмотрение вопроса о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по мерам социальной поддержки специалистов сельского хозяйства, прибывших для работы и проживания в сельские населенные пункты;

рассмотрение вопроса увеличения государственного образовательного заказа на подготовку докторов PhD, магистров и бакалавров в соответствии с потребностями аграрной отрасли, а также специалистов с техническим и профессиональным образованием сельскохозяйственных и ветеринарных специальностей.

Инфраструктурное и ресурсное обеспечение

В рамках формирования конкурентоспособной инфраструктуры в аграрном секторе будет продолжена работа по:

обеспечению фитосанитарного и ветеринарного благополучия страны;

улучшению условий хозяйствования и созданию стимулов для роста товарной продукции за счет укрупнения сельскохозяйственного производства, создания и расширения сети заготовительно-сбытовых структур;

использованию водных ресурсов с учетом принципов интегрированного управления водными ресурсами;

сохранению и улучшению мелиоративного состояния земель путем внедрения передовых методов орошения.»;

в «Легкой промышленности»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы:

1. Увеличение валовой добавленной стоимости в легкой промышленности к концу 2014 года на 8 % в реальном выражении к уровню 2009 года.

2. Увеличение производительности труда в легкой промышленности на не менее чем 60 % в реальном выражении к уровню 2009 года.»;

в «Основных направлениях развития отрасли»:

абзац второй части второй изложить в следующей редакции:

«подотрасли по производству шерстяных изделий.»;

в «Секторальных и проектных мерах государственной поддержки»:

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Разработка национальных стандартов

Для обеспечения надлежащего уровня качества будут разработаны и внедрены национальные стандарты по производству продукции легкой промышленности.»;

в «Туристской отрасли»:

в «Кратком анализе текущей ситуации»:

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Принимались меры по формированию туристского имиджа Казахстана и продвижению национального туристского продукта на мировой рынок. В этих целях обеспечивается участие Казахстана на крупнейших международных туристских выставках в Мадриде, Берлине, Пекине, Сеуле, Токио и Лондоне, размещаются рекламные видеоролики на ведущих телеканалах мира, таких как CNN, BBC, Евроньюс и Дискавери. Наряду с этим, проводится Казахстанская международная туристская ярмарка – КИТФ в г. Алматы, выставка «Астана-отдых» в городе Астана»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Увеличение совокупного дохода организаций, предоставляющих услуги в сфере туристской деятельности, к 2015 году не менее чем на 65 % от уровня 2008 года (67 720 , 8 м л н . т е н г е) .

2. Увеличение валовой добавленной стоимости отрасли «Деятельность туроператоров, турагентов и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма» не менее чем на 88,3 % к 2015 году от уровня 2008 года (11 706,5 млн. тенге).
»

в «Секторальных и проектных мерах государственной поддержки»:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки

Инфраструктурное и ресурсное обеспечение

В рамках создания конкурентоспособной инфраструктуры индустрии туризма будет :

обеспечено выделение земельных участков местными исполнительными органами для строительства объектов придорожной инфраструктуры вдоль транспортного к о р и д о р а ;

создана инженерно-коммуникационная инфраструктура к вновь создаваемым о б ъ е к т а м и н д у с т р и и т у р и з м а ;

обеспечено строительство объектов придорожной инфраструктуры согласно проекта, одобренного соответствующим акиматом;

обеспечено внесение изменений в нормативные правовые акты в области дорожного строительства с целью установления требований к строительству объектов п р и д о р о ж н о й и н ф р а с т р у к т у р ы .

Для развития условий активного отдыха будет разработан: системный план развития горнолыжных курортов близ города Алматы; системный план развития Щучинско-Боровской курортной зоны в Акмолинской о б л а с т и . » ;

абзац первый части второй изложить в следующей редакции:

«Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами Потребность в кадрах

для туристской отрасли по 6 специальностям будет удовлетворена за счет их подготовки в высших учебных заведениях и 41 учебном заведении технического и профессионального образования;»;

абзац третьей части третьей изложить в следующей редакции:
«рассмотрена возможность создания единого туристского информационного центра на базе коммунальной собственности.»;

часть четвертую изложить в следующей редакции:
«Создание привлекательных условий для инвестиций

Для повышения инвестиционной активности в строительстве туристской инфраструктуры необходимо создание специальных экономических зон в туристско-привлекательных регионах Республики Казахстан: предусматривается развитие Щучинско-Боровской курортной зоны в Акмолинской области;

развитие горнолыжных курортов, в том числе в г. Алматы; создание туристского кластера вдоль международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай»; строительство объектов придорожной и туристской инфраструктуры на территории Алматинской, Актюбинской, Жамбылской, Кызылординской и Южно-Казахстанской областей.»;

в подразделе «1.4 Развитие секторов «экономики будущего»: в «Информационных и коммуникационных технологиях»: в «Кратком анализе текущей ситуации отрасли»: часть пятую изложить в следующей редакции:

«Для поддержания высоких темпов и ускорения развития сектора информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) в Республике Казахстан необходимо решить ряд следующих актуальных задач:

совершенствование нормативной правовой базы и технического регулирования ИКТ-отрасли; повышение доли местного содержания в закупе государственными органами и компаниями с участием государства товаров, работ и услуг в общем объеме И Т - р ы н к а ;

обеспечение отечественного рынка квалифицированными ИКТ-кадрами; развитие технологического потенциала отечественной И К Т - о т р а с л и ;

повышение инвестиционной привлекательности ИКТ-отрасли.»;
«Основную задачу» изложить в следующей редакции:

«Основная задача
Формирование конкурентоспособной импортозамещающей национальной отрасли инфокоммуникационных технологий.»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

Увеличение валовой добавленной стоимости в отрасли информации и связи к 2015 году на 79 % в реальном выражении к уровню 2008 года.»;

«Основные направления развития отрасли» изложить в следующей редакции:

«Основные направления развития отрасли

В секторе ИКТ в Республике Казахстан планируется развивать следующие направления: развитие электронных услуг и «электронного правительства», развитие казахстанского сегмента сети Интернет, формирование и развитие отечественных инфокоммуникационных технологий, развитие отечественного производства высокотехнологичного оборудования, развитие сектора разработки программного обеспечения и услуг, развитие образования в сфере инфокоммуникаций, развитие сетей телекоммуникаций.

В рамках развития электронных услуг и «электронного правительства» в целях обеспечения потребности бизнеса и населения, упрощения и оптимизации работы государственных органов будут:

создана целевая архитектура «электронного правительства»;

обеспечено дальнейшее развитие единой транспортной средой государственных органов Республики Казахстан;

обеспечен полный переход на безбумажный электронный документооборот для документов сроком хранения не более 5 лет, как на внутриведомственном так и межведомственном уровнях государственного управления;

обеспечена он-лайн оплата налогов и штрафов, в том числе через мобильные устройства;

создана инфокоммуникационная инфраструктура для обмена информацией в рамках Таможенного союза;

оптимизированы и автоматизированы бизнес-процессы социально значимых государственных услуг;

обеспечена выдача наиболее востребованных разрешительных документов в электронном формате.

В рамках развития казахстанского сегмента сети Интернет с целью обеспечения спроса населения на казахстанский контент будут обеспечены:

контентное сопровождение и развитие порталов государственных органов;

развитие контента на казахском языке;

создание национальных интернет-ресурсов, в том числе новостных, мультимедийных, социальных сетей.

В рамках развития отечественного производства высокотехнологичного оборудования с целью обеспечения внутреннего спроса на территории специальной экономической зоны «Парк инновационных технологий» планируется создание ИКТ-кластера.

В рамках развития сектора разработки программного обеспечения и услуг с целью обеспечения потребности бизнеса и государства на базе специальной экономической зоны «Парк инновационных технологий» будут:
созданы компании, разрабатывающие и эксплуатирующие инновационные информационные системы и продукты; создана некоммерческая, негосударственная организация (корпоративный фонд) для реализации мероприятий, направленных на развитие отрасли ИКТ.

В рамках развития образования в сфере инфокоммуникаций с целью обеспечения потребности отрасли в квалифицированных специалистах технического и профессионального уровня будет обеспечено развитие Международного университета информационных технологий.»;

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки» изложить в следующей редакции:

«Секторальные и проектные меры государственной поддержки
Обеспечение потребности квалифицированными кадровыми ресурсами
Увеличение количества государственного образовательного заказа по инфокоммуникационным специальностям для обеспечения высококвалифицированными кадрами отрасль ИКТ;
совершенствование образовательных программ подготовки ИТ-специалистов на уровнях высшего и профессионально-технического обучения на базе международных стандартов.

Внедрение технических регламентов
Внедрение технических регламентов Евразийского экономического сообщества, Таможенного союза и развитие нормативной базы.

Развитие базы стандартов в сфере инфокоммуникаций до международного уровня.

Совершенствование нормативной правовой базы и технического регулирования ИКТ-отрасли.

Развитие инноваций и содействие технологической модернизации выделение грантов на реализацию инновационных start-up проектов;
выделение государственных заказов и грантов на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Создание привлекательного инвестиционного климата отрасли развитие путем финансовой поддержки инфраструктуры специальной экономической зоны «Парк инновационных технологий»; создание ИКТ-кластера на территории специальной экономической зоны «Парк инновационных технологий» как интеллектуальной, инновационной и инфраструктурной среды в целях повышения доли местного содержания ИКТ-отрасли;

выделение земельных грантов для проектов по строительству дата-центров, реализуемых в рамках Программы; консолидация ИКТ заказа государственных органов, национальных холдингов и компаний, силовых структур и размещение его на территории специальной экономической зоны «Парк инновационных технологий» в целях повышения местного содержания ИКТ; государственное финансирование социальных проектов в казахстанском сегменте сети Интернет, в том числе, детской и подростковой социальных сетей.»;

в «Космической деятельности»:
«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Степень удовлетворения потребностей страны в каналах фиксированной спутниковой связи – 80 % .

2. Степень удовлетворения потребностей страны в услугах высокоточной спутниковой навигации (% покрытия территории Казахстана) – 30 % .

3. Доля данных с казахстанских космических аппаратов дистанционного зондирования Земли в общем количестве космических данных, предоставляемых потребителям – 27 % .

4. Доля местного содержания в закупаемых товарах, работах и услугах в космической отрасли - 70 % .

5. Увеличение числа казахстанских квалифицированных специалистов в области космической деятельности по отношению к общему числу работников космической отрасли до 50 % .

6. Внедрение не менее 9 наукоемких космических технологий.»;

в разделе «Альтернативная энергетика»:

в «Кратком анализе текущей ситуации»:

часть пятую изложить в следующей редакции:

«В настоящее время изучено 15 площадок строительства ветровых электростанций в Казахстане. Все эти площадки можно использовать для строительства крупных ветропарков для производства электроэнергии в объеме 2 – 3 млрд. кВтч.»;

«Основную задачу» изложить в следующей редакции:

« О с н о в н а я з а д а ч а

Увеличение доли возобновляемых источников энергии (малые гидроэлектростанции, ветроэлектростанции, солнечные установки) в энергобалансе страны . » ;

«Основные направления развития отрасли» изложить в следующей редакции:

«Основные направления развития отрасли

Планируется реализация проектов по строительству первых ветровых электростанций. К предполагаемым районам размещения относятся Акмолинская,

Жамбылская области, Джунгарские ворота и Шелекский коридор – в Алматинской области. Предполагаемая установленная мощность ветроустановок на первом этапе может составить 50 – 100 МВт.

К 2015 году предполагается строительство ветропарков установленной мощностью 125 МВт с выработкой электрической энергии 400 млн. кВт.ч»;

До 2015 года в республике планируется введение в эксплуатацию новых малых гидроэлектростанций с общей установленной мощностью свыше 50 МВт, с намечаемой выработкой электрической энергии – 150 млн. кВт.ч.

С учетом производимой электроэнергии от объектов по использованию возобновляемых источников энергии в настоящее время выработка электроэнергии в 2014 году возобновляемыми источниками энергии ожидается на уровне 1 млрд. кВт.ч в год. Также в текущем году ожидается продолжение работы по разработке и реализации проектов строительства малых гидроэлектростанций в Алматинской и Южно-Казахстанской областях.

Предусматривается разработка плана размещения объектов по использованию возобновляемых источников энергии.

Будет продолжена работа по совершенствованию и расширению первого ветрового атласа Казахстана.

Предусматривается совершенствование законодательства в области поддержки использования возобновляемых источников энергии.»;

в «Атомной энергетике»:

«Основные задачи» изложить в следующей редакции:

«Основные задачи

1. Развитие инфраструктуры атомной энергетики.
2. Разработка и реализация новых высокотехнологичных проектов для атомной отрасли.
3. Развитие атомной науки и технологий.
4. Защита здоровья населения в связи с развитием атомной энергетике и ядерных технологий.»;

в подразделе «2. Ключевые меры поддержки развития приоритетных секторов»:

часть третью изложить в следующей редакции:

«Согласованность денежно-кредитной и фискальной политики будет обеспечиваться ежегодным принятием совместных заявлений Правительства и Национального Банка Республики Казахстан об основных направлениях экономической политики.»;

в подразделе «2.1 Обеспечение энергетической инфраструктурой»:

«Краткий анализ текущей ситуации» изложить в следующей редакции:

«Краткий анализ текущей ситуации

Производство электрической энергии осуществляют 59 электрических станций

национального значения, промышленного и регионального назначения различной формы собственности, общая установленная мощность которых составляет 18 992,7 МВт, располагаемая мощность – 14 558,0 МВт, 80 % электростанций работают на угле.

По итогам 2009 года выработка электроэнергии на электростанциях страны составила 78,4 млрд. кВтч, потребление составило 77,9 млрд. кВтч. Основой энергетического комплекса Казахстана является Единая электроэнергетическая система Казахстана (далее – ЕЭС Казахстана).

ЕЭС Казахстана – это комплекс электростанций и электрических сетей, объединенных общим режимом работы, единым централизованным оперативно-диспетчерским и противоаварийным управлением, единой системой планирования развития, технической политикой, нормативно-технологическим и правовым регулированием. ЕЭС Казахстана условно делится на три энергетические зоны: северная зона, включающая Акмолинскую, Актюбинскую, Восточно-Казахстанскую, Карагандинскую, Костанайскую, Павлодарскую и Северо-Казахстанскую области, энергохозяйство которых объединено общей сетью и имеет развитую связь с Россией;

южная зона, в которую входят Алматинская, Жамбылская, Кызылординская и Южно-Казахстанская области, объединенные общей электрической сетью и имеющие развитую связь с Кыргызстаном и Узбекистаном;

западная зона, включающая Атыраускую, Западно-Казахстанскую и Мангистаускую области, энергохозяйство которых имеет электрическую связь с Россией. Мангистауская, Атырауская и Западно-Казахстанская области объединены общей электрической сетью.

Северная зона ЕЭС является энергоизбыточной, так как в данной зоне размещены крупные электростанции Павлодарской области – Экибастузские ГРЭС-1 и ГРЭС-2.

Южная зона относится к энергодефицитной, покрытие которой осуществляется из северной зоны по транзиту 500 кВ «Север – Юг Казахстана».

Активы электроэнергетической отрасли имеют высокий уровень износа, в том числе:

генерирующее оборудование	–	70	%;
электрические сети	–	65	%.

В связи с нарастанием износа энергогенерирующего оборудования электростанций, отсутствием инвестиций с мая 2009 года внедрен новый механизм тарифообразования в электроэнергетике, которым предусмотрены введение предельных, расчетных и индивидуальных тарифов на электроэнергию для энергопроизводящих организаций и соответственно выполнение энергопроизводящими организациями инвестиционных обязательств по реконструкции, модернизации, расширению и новому строительству энергогенерирующих мощностей.

Утверждены предельные тарифы на электрическую энергию по 13 группам

энергопроизводящих организаций на период с 2009 по 2015 годы с разбивкой по годам, которые могут ежегодно корректироваться с учетом необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности отрасли.

Между Министерством индустрии и новых технологий Республики Казахстан и энергопроизводящими организациями действуют 39 соглашений об исполнении инвестиционных обязательств в рамках предельных тарифов на 2010 год в объеме более 85,584 млрд. тенге.

В случаях реализации крупномасштабных инвестиций как строительство новых электростанций, инвесторы могут работать по расчетному тарифу или индивидуальному тарифу.

Внедрение нового механизма тарифообразования позволит повысить инвестиционную привлекательность отрасли, создать условия для привлечения инвестиций в отрасль и просчитать возможности энергопроизводящих организаций по обеспечению

возвратности инвестиций.»;

в «Стратегии действий»:

часть пятую изложить в следующей редакции:

«Для снятия вопроса энергодефицита в Западном Казахстане предполагаются ввод Уральской ГТЭС и расширение Атырауской ТЭЦ, в южных регионах страны – ввод в 2012 году Мойнакской ГЭС и Акшабулакской ГТЭС, в 2017 году – ввод двух энергоблоков Балхашской ТЭС, строительство ряда электросетевых объектов, в том числе подстанции "Алма" и линий электропередачи по выдаче мощности Мойнакской ГЭС, будет осуществляться реконструкция существующих электросетей и понижающих подстанций.

Также будет рассмотрен вопрос реализации проекта транзита 500 кВ Север – Восток – Юг.»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Предусматривается реализация следующих проектов:

1. Атырауская ТЭЦ. Мощность 75 МВт. Сроки реализации: 2006 – 2010 гг.
2. Уральская ГТЭС. Мощность 54 МВт. Сроки реализации: 2010 – 2012 гг.
3. Балхашская ТЭС. Мощность I-модуля 1320 МВт. Сроки реализации: 2010 – 2017 гг.
4. Мойнакская ГЭС. Мощность 300 МВт. Сроки реализации: 2006 – 2012 гг.
5. ГТЭС на месторождении Акшабулак. Мощность проекта 87 МВт. Сроки реализации: 2010 – 2012 гг.
6. Экибастузская ГРЭС-2 (строительство блока № 3). Мощность 525 МВт. Сроки реализации: 2010 – 2014 гг.
7. Экибастузская ГРЭС-1 (восстановление блока № 8). Мощность 500 МВт. Сроки реализации: 2010 – 2012 гг.

8. Восстановление энергоблока № 2 Аксуской ГРЭС. Мощность 325 МВт. Сроки реализации: 2009 – 2011 гг.
9. Модернизация Шардаринской ГЭС. Сроки реализации: 2010 – 2015 гг.
10. Выдача мощности Мойнакской ГЭС. Сроки реализации: 2010 – 2012 гг.
11. Строительство ПС 500 кВ Алма с присоединением к НЭС Казахстана линиями 500, 220 кВ. Сроки реализации: 2010 – 2014 гг.
12. Модернизация национальной электрической сети Казахстана, II этап. Сроки реализации: 2010 – 2016 гг.
13. Строительство трансформаторных подстанций в г. Алматы и Алматинской области для Азиады-2011. Сроки реализации: 2009 – 2011 гг.
14. Строительство транзита ВЛ 500 кВ Север – Восток – Юг. Сроки реализации: 2011 – 2018 гг. » ;
- в подразделе «2.2 Обеспечение транспортной инфраструктурой»:
 «Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:
- «Целевые индикаторы 1. Увеличение валовой добавленной стоимости по транспорту на 38 % в реальном выражении к уровню 2008 года.
2. Реконструкция около 3,9 тыс. км и ремонт 5,6 тыс. км автодорог республиканского значения и 11,5 тыс. км дорог местного значения.
3. Хорошее и удовлетворительное состояние 83 % республиканской и 68 % местной сети автодорог.
4. Введение платной системы на отдельных участках автомобильных дорог республиканского значения.
5. Строительство 439 км железных дорог.
6. Рост объема транзитных перевозок по территории Республики Казахстан на железнодорожном транспорте на 25 %.
7. Повышение к 2015 г. скорости грузового сообщения на 15 – 20 %, а по основным международным транспортным коридорам – на 20 – 30 %.
8. Проведение к 2015 году реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 11 аэропортах республики.
9. Увеличение числа международных воздушных сообщений в два раза по сравнению с 2010 годом.
10. Доведение к 2015 году количества торгового флота до 13 единиц, в том числе 9 танкеров, 2 сухогрузных судов и 2 паромов.
11. Обновление и модернизация государственного технического речного флота в количестве 24 единиц к 2015 году.
12. Реконструкция и модернизация Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов к 2014 году.
13. Создание к 2014 году системы управления движением судов и спасательными

**«Совершенствование законодательства
Внесение изменений в законы Республики Казахстан:**

1. «О торговом мореплавании» в части сокращения разрешительных функций в целях стимулирования деятельности частного сектора, пролонгации права привлечения судоходными компаниями иностранных граждан в состав экипажей судов.

2. «Об автомобильном транспорте» в части передачи функции выдачи электронных карточек к цифровым тахографам из компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в компетенцию уполномоченного изготовителя карточек.

3. «О железнодорожном транспорте» в части проведения реформирования и определения новых субъектов железнодорожного транспорта.

4. Принятие Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

в подразделе «2.3 Обеспечение инфокоммуникациями»:
«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Повышение уровня цифровизации местных сетей телекоммуникаций – 100 %.
2. Плотность абонентов фиксированного широкополосного доступа к сети Интернет – 15 на 100 человек.

3. Плотность абонентов сотовой связи – 135 на 100 человек.

4. Повышение уровня компьютерной грамотности населения до 52 %.

5. Обеспечение 100 % перевода социально значимых государственных услуг в электронную форму.

6. Обеспечение возможностью приема цифрового эфирного вещания 95 % населения республики.

7. Плотность фиксированных телефонных линий – 26,8 на 100 жителей.

8. Плотность пользователей Интернет – 54,7 на 100 жителей.

9. Переход на безбумажный документооборот в центральных государственных и местных исполнительных органах – 100 % (для документов сроком хранения не более 5 лет)» ;

«Стратегию действий» изложить в следующей редакции:

« С т р а т е г и я д е й с т в и й

Развитая инфраструктура инфокоммуникаций способствует конкурентоспособности казахстанской экономики и играет важную роль в развитии корпоративного сектора и решении ряда других социальных задач:

модернизация и развитие инфокоммуникационной инфраструктуры с целью обеспечения внутреннего спроса на услуги телекоммуникаций (цифрового телевидения, широкополосного доступа в Интернет);
развитие вычислительных центров с целью обеспечения спроса на услуги

веб-хостинга, первичного и резервного хранения данных и поэтапного выхода на
внешние рынки.

В рамках развития телекоммуникационной инфраструктуры будет обеспечена
возможность подключения к услугам телефонной связи и доступа к сети Интернет для
всего населения Республики Казахстан.

В целях обеспечения широких слоев населения услугами связи, включая доступ к
сети Интернет, будут обеспечены:
внедрение и развитие сетей беспроводного широкополосного доступа к сети
Интернет с использованием технологии 3G, CDMA-450/800 и LTE (4G);
развитие сетей фиксированного широкополосного доступа к сети Интернет во всех
областных центрах, с использованием технологии FTTH, FTTB;
высвобождение радиочастотного спектра в диапазоне 450 МГц для развития сетей
телекоммуникаций с использованием технологии
CDMA-450/EVDO.

Стандарт сотовой связи третьего поколения 3G до конца 2015 года будет введен в
эксплуатацию в населенных пунктах с численностью населения от 10 000 и более.

Также до 1 января 2015 года будет введен стандарт мобильной связи нового
поколения 4G на базе технологий LTE в городах Астана, Алматы, областных центрах,
населенных пунктах с численностью населения свыше 50 000 человек. До конца 2015
года будет внедрен стандарт CDMA-450/EVDO во всех сельских населенных пунктах, с
целью обеспечения полного охвата услугами телефонной связи и доступа к сети
Интернет. Общее количество базовых станций сети телекоммуникаций сельской связи
достигнет к 2015 году – 900 единиц.

Ключевыми проектами являются:
развитие «электронного правительства»;
внедрение цифрового телевидения;
обеспечение регионального охвата единой транспортной средой государственных
органов Республики Казахстан;
развитие сетей фиксированного широкополосного доступа к сети Интернет с
использованием технологии FTTH, FTTB;
модернизация сети телекоммуникаций сельской связи с использованием технологии
CDMA-450/EVDO;

создание серверной платформы для оказания услуг хостинга для государственных
органов;

завершение технологического оснащения серверного центра и создание резервного
серверного центра;

внедрение и развитие сетей беспроводного широкополосного доступа к сети
Интернет с использованием технологии 3G и LTE (4G);
модернизация системы мониторинга радиочастотного спектра;

создание коммерческих дата-центров;
создание ИС «Межгосударственный шлюз по обмену информацией в рамках
Т а м о ж е н н о г о с о ю з а » ;

строительство первой очереди ИКТ-кластера на территории специальной
экономической зоны «Парк инновационных технологий»;

создание первой очереди государственной «облачной» платформы;
создание некоммерческой, негосударственной организации (корпоративный фонд)
для реализации мероприятий, направленных на развитие отрасли ИКТ.»;
в подразделе «2.4 Развитие минерально-сырьевого комплекса»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Процент восполнения запасов основных видов полезных ископаемых (отношение
выявленных запасов к погашенным по нарастающей) в 2014 году – 50 %.

2. Процент охвата территории Республики Казахстан, доступный для проведения
региональных геологических исследований, от 78 % в 2009 до 95 % к 2014 году.»;

в подразделе «2.5 Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы 1. Увеличение доли учебных заведений, оснащенных
современным оборудованием, до 70 %.

2. Увеличение доли трудоустроенных выпускников учебных заведений и
профессионального образования, обучавшихся по государственному заказу, до 78 %.

3. Разработка 100 современных профессиональных стандартов в приоритетных
с е к т о р а х э к о н о м и к и .

4. Обеспечение подготовки преподавателей и мастеров производственного
обучения для учебных заведений технического и профессионального образования за
счет государственного образовательного заказа на подготовку кадров в высших
учебных заведениях в количестве 5 000 человек.

5. Удельный вес высококвалифицированной рабочей силы в составе иностранной
рабочей силы 47 % – к 2014 году.»;

в «Стратегии действий»: часть десятую исключить;

в подразделе «2.6 Снижение административных барьеров»:

в «Целевых индикаторах»: пункт 4 исключить;

в подразделе «2.7 Развитие конкуренции»:

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Проведение анализов товарных рынков

--	--	--	--	--	--	--	--

	Е д . изм.	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Проведение анализов товарных рынков	ед.	20	20	20	20	20

2. Адвокатирование (пропаганда) добросовестной конкуренции

	Е д . изм.	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Разработка информационных материалов о преимуществах справедливой конкуренции и результатах работы по основной деятельности (публикации в СМИ, выступления по телевидению и радио)	ед.	120	144	500	505	510
Общественные мероприятия для представителей бизнеса и государственных органов по ограничению монополистической деятельности и недопущению недобросовестной конкуренции (в т.ч. конференции, круглые столы, семинары) и недопущению недобросовестной конкуренции (в т.ч конференции, круглые столы, семинары)	ед.	40	50	55	60	65

3. Сокращение перечня регулируемых услуг (товаров, работ) субъектов естественных монополий по 1 единице в год.»;
в подразделе «2.8 Техническое регулирование и создание инфраструктуры качества»

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:
« Ц е л е в ы е и н д и к а т о р ы

1. Разработка и принятие ежегодно не менее 500 нормативных документов по с т а н д а р т и з а ц и и .

2. Реализация 16 региональных планов по внедрению технических регламентов и стандартов ежегодно до 2014 года.

3. К 2014 году увеличение количества предприятий, внедривших и сертифицировавших системы менеджмента с 2 035 до 4 400 предприятий (3 578 в 2010 году, 3 900 в 2011 году, 4 000 в 2012 году, 4 200 в 2013 году, 4 400 в 2014 году).

4. К 2014 году проведение 60-ти модернизаций (дооснащений) не менее 30 государственных эталонов и эталонного оборудования.»;

в подразделе «2.9 Энергосбережение»:
в «Кратком анализе текущей ситуации»:
в части девятой:

абзац третий изложить в следующей редакции:
«совершенствование правил учета и контроля энергопотребления, мер тарифного

регулирования с учетом стимулирования установки приборов учета энергетических ресурсов, а также установление стандартов энергопотребления и обязательная сертификация энергопотребляющих приборов и оборудования массового применения на их соответствие нормативам расхода энергии; проведение регулярного энергетического аудита предприятий (обязательного для крупных предприятий);»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции: «проведение конференций, семинаров и выставок по обмену опытом, пропаганда энергосбережения в средствах массовой информации и т.д.»;

часть одиннадцатую изложить в следующей редакции: «Мероприятия по энергосбережению и эффективному использованию энергии должны стать обязательной частью программ развития территорий и стратегических планов государственных органов.»;

часть двенадцатую исключить;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Разработка и принятие подзаконных актов в целях реализации Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности».

2. Создание государственного энергетического реестра по крупным предприятиям, прохождение энергоаудита для которых является обязательным согласно Закону Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности».

3. Разработка комплексных планов энергосбережения акиматами областей, городов Астаны, Алматы.»;

в «Стратегии действий»:

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«На данном этапе первоочередной задачей является реализация Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности», ряда нормативных правовых актов в реализацию Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности», а также формирование государственного энергетического реестра и организация мониторинга крупных потребителей топливно-энергетических ресурсов на предмет энергосбережения и повышения энергоэффективности.»;

часть седьмую изложить в следующей редакции:

«Предусмотреть в технической документации и на этикетках электрических энергопотребляющих устройств, реализуемых на территории Республики Казахстан, обязательную информацию о классе и характеристиках их энергоэффективности, что создаст условия для приобретения населением наиболее экономичных приборов, усиления внутренней конкуренции.»;

абзац второй части тринадцатой изложить в следующей редакции:

«развитие сотрудничества с Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций, в том числе по промышленному развитию»;»;

«Улучшение законодательства» изложить в следующей редакции:

«Улучшение законодательства

В реализацию Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» будут разработаны нормативные правовые акты, затрагивающие промышленную, энергетическую, строительную и другие сферы, а также новые государственные стандарты и технические регламенты в области энергосбережения и повышения энергоэффективности.»;

в подразделе «2.10 Развитие инноваций и содействие технологической модернизации»:

«Краткий анализ текущей ситуации» изложить в следующей редакции:

«Краткий анализ текущей ситуации

В структуре ресурсных приоритетов мировой экономики проходит очередная глобальная смена.

С момента обретения независимости страны Казахстан поддерживает развитие малого предпринимательства. За последние 10 лет количество субъектов малого предпринимательства выросло в 2 раза, им создаются все условия для успешного развития. Теперь задача Казахстана в сфере поддержки малого и среднего бизнеса перейти от количества к качеству. Так, необходимо сделать крен в сторону приоритетной поддержки субъектов малого и среднего бизнеса, ориентированных на развитие инноваций. Налоговые льготы, программы субсидирования, предоставление инфраструктуры – все это надо настроить на поддержку перспективных инновационных компаний.

Для этого принят новый Закон Республики Казахстан «О государственной поддержке индустриально-инновационной деятельности», с принятием которого виды инновационных грантов увеличены более чем в 2 раза, с 4 до 9. Они ориентированы как на развитие инноваций, так и на повышение производительности труда на предприятиях.

Отечественные предприятия осуществляют качественную перестройку своих стратегий, направленных на внедрение новых технологий и выпуск конкурентоспособной продукции.

В 2010 году по сравнению с 2008 годом более чем в 2 раза возросли затраты на технологические инновации в промышленности. Объем инновационной продукции увеличился на 27%.»;

«Основные задачи» изложить в следующей редакции:

«Основные задачи

1. Формирование эффективной национальной научной инновационной системы и развитие инновационной инфраструктуры.

2. Создание условий, стимулирующих масштабное и ускоренное освоение инновационных разработок новых видов продукции и услуг.

3. Модернизация технического, технологического и управленческого уровней отечественных предприятий.

4. Постановка четких технологических задач перед наукой для последующего внедрения данных решений на отечественных предприятиях.»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Увеличение доли инновационной продукции в общем объеме ВВП до 1 % к 2015 году.

2. Повышение инновационной активности предприятий в стране до уровня: к 2015 году 10 %; к 2020 году – 20 %.»;

«Стратегию действий» изложить в следующей редакции:

«Стратегия действий

Инновации в целом можно разделить на три вида.

Первое, это абсолютные инновации, основанные на открытиях мирового уровня и претендующие на создание или кардинальное изменение целых направлений и отраслей экономики.

Второе, это системные инновации, которые содействуют появлению новых отраслей и высокотехнологичных секторов индустрии.

Третье, это улучшающие инновации, которые направлены на улучшение качественных характеристик продукции и повышение производительности труда. Существующая инновационная система в основном движется благодаря государственной поддержке. Будущая инновационная система должна развиваться в интересах частного сектора.

Таким образом, государству необходимо определиться с контурами инновационного развития страны на предстоящие 5 – 10 лет.

Развитие системы генерации знаний.

Ядром отечественной инновационной системы являются образование и наука. Инновационное государство невозможно без общества с инновационной ментальностью, активно участвующего в инновационных процессах. Однако основной базой для формирования такого общества было и остается образование.

Развитие системы коммерциализации отечественных технологий и локализация перспективных зарубежных технологий.

Надо поддерживать результаты отечественных исследований, внедрять системный подход в коммерциализации отечественных технологий.

Созданы 9 офисов коммерциализации технологий в 5 регионах страны при научно-исследовательских институтах и высших учебных заведениях. К 2015 году их количество достигнет 25.

На законодательном уровне принято решение о введении новых инновационных грантов на коммерциализацию технологий и поддержку малых инновационных компаний.

На сегодня уже созданы 2 международных центра трансферта технологий с Францией и Кореей, в рамках которых уже начата реализация конкретных совместных проектов.

Необходимо дальше расширять сеть таких центров. К 2015 году необходимо, чтобы такие центры были созданы с ведущими странами мира в сфере высоких технологий.

Создание знаний – уже не является единственным приоритетом, не менее важно наладить систему привлечения этих знаний в Казахстан и их быстрейшее использование. Развивается не та страна, которая придумала технологию, а та страна, которая первой начала использовать ее.

Поэтому Правительству Республики Казахстан необходимо ускорить развитие интеграции Казахстана с мировой инновационной системой.

В то же время, не надо завозить в Казахстан устаревшие технологии и тратить огромные средства на их приобретение и налаживание производства. Производство, основанное на устаревших технологиях, будет заранее обречено.

Поэтому Правительству Республики Казахстан необходимо разработать Программу технического регулирования с учетом ограничения допуска устаревших технологий на территорию Республики Казахстан. Кроме того, в данной программе необходимо предусмотреть новые технические и технологические требования к продукции, уже производимой в стране, которые обязуют отечественные предприятия обеспечить необходимую модернизацию. Для поддержания прикладных исследований, ориентированных на промышленность, по опыту Европейского союза необходимо приступить к реализации целевых технологических программ.

Целевые технологические программы должны стать механизмом, в которых государство софинансирует расходы бизнеса на получение результатов при проведении прикладных исследований.

Однако государство должно поддерживать не все исследования, а только те, которые совпадают с долгосрочными технологическими приоритетами страны, в том числе с программой технического регулирования.

Таким образом, по итогам первого этапа технологического прогнозирования (форсайта), проведенного в 2011 году, определены 63 критические технологии по приоритетным отраслям экономики.

Правительству Республики Казахстан необходимо разработать целевые технологические программы по этим технологиям и глубоко проработать вопросы их реализации, как с участием отечественного научно-производственного потенциала, так и зарубежного. Так, доля частного сектора в финансировании исследований к 2020 году должна вырасти до 50 %.

Повышение производительности труда за счет правильной организации процессов
п р о и з в о д с т в а .

Производительность труда к 2015 году должна составить 15 тыс. долл. США,
повышение энергоэффективности до 50 %.

Ресурс повышения производительности труда на предприятиях Казахстана огромный. Практика показала, что только за счет внедрения передовых управленческих практик можно сократить объем затрат промышленного предприятия на 20 %.

Создание привлекательных условий для развития инноваций.

Туда, где инновации могут получить быструю реализацию и принести экономическую прибыль потянутся ученые с мировым именем, исследовательские лаборатории транснациональных корпораций.

Национальные компании под руководством акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» уже активно включились в эту работу. Как минимум 10 % от прибыли национальные компании будут направлять на науку и инновации. Так, Правительству Республики Казахстан необходимо совместно с акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» разработать единую инновационную стратегию группы компаний акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» и на постоянной основе осуществлять мониторинг ее реализации.

С 2012 года в Казахстане будет работать уже 9 специальных экономических зон. Необходимо, чтобы во всех этих зонах среди основных видов деятельности были научные исследования и инновации. Это станет существенным подспорьем для развития инноваций в регионах за счет предоставляемых льгот и инфраструктуры. Поэтому необходимо до 2015 года создать 15 венчурных фондов и 25 офисов коммерциализации, которые должны будут активно работать во всех регионах со всеми высшими учебными заведениями и научно-исследовательскими институтами и налаживать связь с реальным сектором экономики, в том числе на территориях специальных экономических зон и технопарков.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О государственной поддержке индустриально-инновационной деятельности» предусматривается отчисление недропользователями не менее 1 % от ежегодного совокупного годового дохода на науку и инновации.

Таким образом, задача уполномоченных министерств в области инновационного развития и нефти и газа организовать совместную работу с недропользователями для реализации научных и инновационных проектов, в том числе создания необходимых финансовых и инфраструктурных инструментов в регионах, обеспечивающих развитие инноваций, такие как эндаумент фонды, венчурные фонды, технопарки, конструкторские бюро, офисы коммерциализации, бизнес-инкубаторы и так далее.

Для консолидации всех инновационных проектов страны уполномоченному органу

в области индустрии и новых технологий необходимо сформировать карту инновационных проектов, определить механизм ее работы, на постоянной основе осуществлять ее актуализацию и мониторинг.

В целом, все эти меры должны быть первоочередными и отражены в концепции инновационного развития Казахстана до 2020 года.»;

«Совершенствование законодательства» изложить в следующей редакции:

«Совершенствование законодательства

Предусматривается принятие концепции инновационного развития Казахстана до 2020 года.

В реализацию предусматриваемой концепции инновационного развития Казахстана до 2020 года будут разработаны нормативные правовые акты в части технического регулирования, привлечения ученых из-за рубежа, утверждения правил мониторинга и продвижения проектов карты инноваций.»;

в подразделе «2.11 Тарифная политика»:

в «Целевых индикаторах»:

абзац второй пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Прогноз тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в межобластном сообщении и экспортном сообщении в 2010 году составит – 17,6 %, в 2011 году – 15 %, в 2012 году – 15 %, с 2013 года – изменение тарифов будет определено в рамках реализации новой тарифной политики в сфере грузовых и пассажирских перевозок и утверждение предельных тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети на долгосрочный период (но не более чем 15 %).»;

в подразделе «2.12 Привлечение инвестиций и развитие специальных экономических зон»: в «Кратком анализе текущей ситуации»:

части четвертую, пятую и шестую изложить в следующей редакции:

«Текущее состояние развития специальных экономических зон

На сегодняшний день в Казахстане для улучшения инвестиционной привлекательности созданы все необходимые условия для инвесторов. В дополнение к шести существующим в конце прошлого года созданы еще три новые специальные экономические зоны и их общее количество достигло 9 в разных регионах страны.

Все специальные экономические зоны в Казахстане имеют свою специализацию. Так, специальная экономическая зона «Сарыарка» в городе Караганда специализируется на развитии металлургии и металлообработки. Специальная экономическая зона «Хоргос – Восточные ворота» в Алматинской области – на развитие транспортно-логистического потенциала. Специальная экономическая зона «Павлодар» – на развитие химической и нефтехимической отраслей промышленности.

Специальная экономическая зона «Морпорт Актау» специализируется на развитии транспортной логистики, машиностроения и металлургии.

В Южно-Казахстанской области специальная экономическая зона «Онтүстік»

направлена на развитие текстильной отрасли.

Специальная экономическая зона «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в городе Атырау традиционно совершенствует нефтехимию и переработку газа. Специальная экономическая зона «Астана – новый город» дает импульс развитию строительной отрасли всей страны и обеспечивает инфраструктуру столицы Казахстана. В индустриальной субзоне довольно успешно развивается машиностроение. Специальная экономическая зона «Бурабай» в Акмолинской области направлена на развитие туризма в курортной Щучинско-Боровской зоне.

В специальной экономической зоне «Парк инновационных технологий» в городе Алматы, успешно развиваются производства инновационных продуктов и IT-сектор.

Для законодательного обеспечения деятельности данных специальных экономических зон в июле 2011 года принят новый Закон Республики Казахстан от 21 июля 2011 года «О специальных экономических зонах в Республике Казахстан», предусматривающий различные меры государственной поддержки, привлечение в специальные экономические зоны профессиональных управляющих компаний в форме акционерных обществ, имеющих успешный международный опыт в реализации подобных проектов, взаимоотношения между инвесторами и государственными органами по оказанию услуг, осуществляющихся по принципу «одного окна», дополнительный пакет налоговых льгот.

Текущее состояние развития индустриальных зон

Условия, которые создает государство для частного сектора в рамках создания индустриальных зон, позволяют предприятиям значительно сократить свои затраты на подведение инфраструктурных ресурсов для организации производств, особенно в регионах, где наблюдается повышение предпринимательской активности.

На сегодняшний день в Казахстане функционируют 4 индустриальные зоны:

в Алматинской области – индустриальная зона «Даму»;

в Восточно-Казахстанской области – индустриальная зона «Өндіріс»;

в Южно-Казахстанской области – 2 индустриальные зоны «Шымкент» и «Ордабасы»

Ранее созданные индустриальные зоны в городах Астана и Караганда включены в состав специальных экономических зон «Астана – новый город» и «Сарыарка» соответственно.» ;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

1. Количество привлеченных целевых инвесторов из списка компаний, включенных в Global-2000: 2010 – 2, 2011 – 3, 2012 – 4, 2013 – 4, 2014 – 5.

2. Заключение соглашений с иностранными государствами о поощрении и взаимной защите инвестиций. 2010 – 2, 2011 – 2, 2012 – 2, 2013 – 2, 2014 – 2.

3. Достижение показателя глобального индекса конкурентоспособности Всемирного экономического форума: «Влияние правил, регулирующих прямые иностранные инвестиции, на бизнес (101 место)»* – 2010 год – 93 место, 2011 – 92, 2012 – 91, 2013 – 90, 2014 – 89. «Прямые иностранные инвестиции и технологии» (104 место)** – 2010 год – 100 место, 2011 – 99, 2012 – 98, 2013 – 97, 2014 – 96. Улучшение позиций Казахстана в рейтинге «DoingBusiness» по индикатору «Защита инвесторов». 2010 год – 52 место, 2011 – 51, 2012 – 50, 2013 – 49, 2014 – 48.

4. Увеличение количества проектов, действующих на территории специальных экономических зон, с 39 в 2009 году до 250 к 2015 году и на территории индустриальных зон до 80 к 2015 году.

5. Привлечение инвестиций в несырьевые производства на территориях специальных экономических зон к 2015 году до 1 590 млрд. тенге и на территориях индустриальных зон до 50 млрд. тенге.

6. Увеличение объемов производства товаров и услуг (работ) на территориях специальных экономических зон к 2015 году на общую сумму 500 млрд. тенге, индустриальных зон до 40 млрд. тенге.

7. Реализация не менее 15 проектов государственно-частного партнерства к 2015 году . » ;

в « Стратегии действий » :

абзацы первый и второй части восьмой изложить в следующей редакции:

«Для реализации индивидуального подхода будут усовершенствованы институциональные механизмы взаимодействия с иностранными инвесторами. Предусматривается усиление Комитета по инвестициям Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан как единого координирующего органа по работе с иностранными инвесторами, работающего по принципу «первого адреса обращения» и «единого консультанта» для иностранных инвесторов. Также при Министерстве индустрии и новых технологий Республики Казахстан определена специализированная компания по привлечению иностранных инвесторов и работе с иностранными инвесторами – акционерное общество «Национальное агентство по экспорту и инвестициям «Kaznex Invest»;»;

«Повышение инвестиционной привлекательности СЭЗ и ИЗ» изложить в следующей редакции :

«Дальнейшее развитие специальных экономических зон

Специальные экономические зоны являются одним из важных инструментов привлечения инвестиций. Странами создаются наилучшие условия для привлечения инвестиции. За последние десятилетия в мире наблюдается убедительный рост числа специальных экономических зон. Большая часть роста происходит в странах Азии.

Для эффективной реализации Программы необходима государственная поддержка путем создания инженерной инфраструктуры, на которую готовы прийти

потенциальные инвесторы для реализации крупных проектов.

В ближайшие два года необходимо провести усиленную работу по строительству инженерной инфраструктуры на территориях специальных экономических зон.

Повышение эффективности функционирования индустриальных зон

Создание и развитие индустриальных зон является одним из действенных механизмов стимулирования развития частного предпринимательства, в первую очередь субъектов малого и среднего бизнеса, придание импульса перспективному индустриальному развитию страны, образование новых рабочих мест, содействие росту инвестиционной привлекательности регионов.

Условия, которые создает государство для частного сектора в рамках создания индустриальных зон, позволят предприятиям значительно сократить свои затраты на подведение инфраструктурных ресурсов.

Мировой опыт показывает, что развитие индустриальных зон является локомотивом в процессе индустриального развития страны и политики развития городов. Практика создания в Турции индустриальных зон в течение многих лет с 1962 года свидетельствует об эффективности государственных капиталовложений в инфраструктуру индустриальных зон (транспорт, связь, электро-, водо-, газоснабжение и др.). На сегодня в Турции действуют 250 индустриальных зон, на территории которых производится основная доля промышленных товаров страны.

В целях создания единой системной политики по развитию и регулированию индустриальных зон и для обеспечения механизма правового регулирования и законодательного закрепления деятельности индустриальных зон предполагается совершенствование законодательства в области развития индустриальных зон.

Для дальнейшего развития индустриальных зон в ближайшие годы необходима поддержка государства по обеспечению строительства инженерной инфраструктуры индустриальных зон в регионах страны.»;

«Развитие государственно-частного партнерства» изложить в следующей редакции:

«Развитие государственно-частного партнерства

Привлечение инвестиций в отрасли традиционной ответственности государства будет осуществляться на основе передачи частному сектору объектов государственной собственности при сохранении права распоряжения за государством и создания новых объектов посредством заключения контрактов, применяемых в международной практике: проектирование, финансирование, создание и эксплуатация, по которым частный сектор выполняет функции по финансированию, созданию или реконструкции, управлению, содержанию и эксплуатации объекта концессии; государство оставляет за собой функции контроля за качеством предоставления услуг, а также может предоставить меры государственной поддержки, включая компенсацию эксплуатационных затрат концессионеров.

Будут созданы юридические возможности для комбинирования и структурирования

контрактов (договоров) государственно-частного партнерства в зависимости от целей и специфики проектов.

Кроме того, предполагается использование механизмов государственно-частного партнерства в специальных экономических зонах.

Предполагается реализация по механизму концессии следующих проектов: строительство (реконструкция) и эксплуатация участков автомобильных дорог «БАКАД» и «Алматы – Капшагай»;

внедрение интеллектуальной транспортной и платежной системы (ИТПС) и эксплуатация участка «Астана – Щучинск» автомобильной дороги «Астана – Петропавловск» через город Кокшетау;

расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении;

строительство и эксплуатация теплоэлектростанции в городе Караганда (ТЭЦ-4); и другие.

Важную роль при реализации инфраструктурных проектов сыграют накопительные пенсионные фонды, для привлечения средств которых будет применен механизм выпуска инфраструктурных облигаций под поручительство государства.

Государством будет продолжена работа по внедрению принципов проектного финансирования, структурированию и сопровождению проектов государственно-частного партнерства с использованием механизмов секьюритизации. В законодательство будут внесены поправки, обеспечивающие возможность создания специальных проектных организаций с особым юридическим статусом, развитие института концессии.»;

«Совершенствование законодательства» изложить в следующей редакции:

«1. Внесение изменений и дополнений в налоговое законодательство по новым специальным экономическим зонам.

2. Совершенствование законодательства в области развития индустриальных зон.»;

в подразделе «2.13 Торговая политика»: в «Основных задачах»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Содействие развитию и продвижению экспорта отечественных несырьевых (обработанных) товаров, услуг.»;

«Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы

К концу 2014 года планируются:

1. Повышение рейтинга Всемирного экономического форума по вовлеченности в мировую торговлю до 80 места.

2. Увеличение несырьевого (обработанного) экспорта не менее чем на 30 % от уровня 2008 года;

3. Достижение ежегодных темпов роста розничного товарооборота в относительном выражении к предыдущему году, начиная с 2014 года, не менее 106,0 %, причем в 2010 г. – 100 %, 2011 г. – 102 %, 2012 г. – 103 %, 2013 – 104 %.

4. К концу 2014 года планируется доведение доли современных торговых форматов в общем объеме розничного товарооборота до 4,8 %.»;
в «Стратегии действий»:

пункты 1 и 2 части второй изложить в следующей редакции:
«Содействие развитию и продвижению экспорта отечественных несырьевых (обработанных) товаров и услуг.

В целях стимулирования отечественного экспорта несырьевых (обработанных) товаров, услуг будет создана развитая инфраструктура экспорта в Республике Казахстан путем:

- 1) усиления деятельности национального института развития в области развития и продвижения экспорта в лице акционерного общества «Национальное агентства по экспорту и инвестициям «KAZNEX INVEST» путем принятия национальной экспортной стратегии и специального закона о развитии экспорта с учетом международного опыта, а также принимаемых Республикой Казахстан обязательств по членству во Всемирной торговой организации;
- 2) обеспечения информационной и экспертной поддержки экспортеров;
- 3) предоставления финансовой поддержки экспортерам;
- 4) содействия экспортерам в доступе к каналам дистрибуции на целевых рынках.

Учитывая необходимость активного продвижения интересов казахстанских экспортеров, выравнивания конкурентных условий для казахстанских экспортеров, несущих убытки в связи с субсидированием зарубежными странами своих производителей, а также развития (совместно с партнерами по Таможенному союзу) торгово-экономических отношений со странами дальнего зарубежья, Казахстану необходимо принятие национальной экспортной стратегии.

В этих целях необходимо принять Закон Республики Казахстан «О развитии экспорта», определяющий основные направления и инструменты экспортной политики, статус, задачи и функции интегрированной системы по поддержке экспорта.

1. Обеспечение информационной и экспертной поддержки экспортеров.

Для вхождения на рынки стран целевого интереса с конкретными казахстанскими товарами несырьевого (обработанного) сектора экономики регулярно будут проводиться обзоры по странам, отраслям/продуктам стран торговых партнеров, анализ тенденций мировой торговли (Trade Performance Index (TPI), стратегические маркетинговые обзоры по потенциальным экспортным нишам на основе мирового спроса, ежегодно издаваться справочник экспортной продукции Казахстана, серии инструктивных материалов «В помощь экспортеру», «Путеводитель экспорта», а также будет разработан и поддерживаться специализированный веб-сайт для казахстанских

экспортеров и потенциальных зарубежных покупателей.

Для освоения новых экспортных ниш будут реализовываться мероприятия по разработке и продвижению товарных знаков конкретных продуктов обрабатывающего сектора экономики на внешние рынки, по презентации экспортного потенциала казахстанских производителей на международных выставках в формате единого национального стенда, а также будет обеспечено участие отечественных компаний в зарубежных профильных выставках.

Будут реализовываться учебные программы по подготовке специалистов по управлению экспортной деятельностью, организованы посещения ведущих зарубежных экспортных производств с целью применения передового опыта на предприятиях Казахстана.

Для формирования идеологии "экспортной ориентированности" будет проводиться пропаганда нацеленности на экспорт с привлечением частного и государственного секторов.

2. Финансовая поддержка экспортеров.

Финансовая поддержка экспортеров осуществляется путем возмещения затрат по продвижению отечественных несырьевых (обработанных) товаров, услуг на внешние рынки. Экспортерам возмещаются затраты, связанные с:

- 1) брендингом и рекламой товаров, услуг на внешних рынках;
- 2) участием в зарубежных выставках;
- 3) разработкой и изданием каталогов;
- 4) открытием и содержанием представительства, офиса, склада, шоу-комнаты, торговой точки за рубежом;
- 5) регистрацией продукции, товарного знака за рубежом, сертификацией продукции за рубежом;
- 6) обучением сотрудников за рубежом или привлечением иностранных специалистов;
- 7) привлечением франшизы;
- 8) созданием и запуском интернет-ресурсов;
- 9) транспортными расходами;
- 10) проведением маркетинговых исследований;
- 11) разработкой экспортной стратегии.

Для осуществления финансовой поддержки торговых экспортных операций представителей малого и среднего бизнеса несырьевого сектора экономики, включающей в себя страхование экспорта и кредитование торговых экспортных операций, а также ряда сопутствующих услуг, будет создано экспортно-кредитное агентство.

Создать интегрированную систему поддержки экспорта на базе «KAZNEX INVEST» путем присоединения дополнительных функций страхования и кредитования от акционерного общества «Экспортно-кредитная страховая корпорация «

КазЭкспортГарант», а также передачи права собственности на акции акционерного общества «Экспортно-кредитная страховая корпорация «КазЭкспортГарант» от акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» Министерству индустрии и новых технологий Республики Казахстан.»;

абзац четвертый части третьей исключить;
дополнить подразделом «2.15 Логистика» в следующей редакции:

« 2 . 1 5 Л о г и с т и к а

Краткий анализ текущей ситуации

Реализация транзитного и экспортного потенциала Республики Казахстан, а также поддержание экономического роста требуют от транспортно-логистической системы страны высокой интеграции в ключевые международные транспортные коридоры, в том числе распределения грузопотоков, обеспечения высокоскоростных, своевременных, доступных и надежных перевозок; удобства пользования транспортными услугами.

Текущее состояние транспортно-логистической системы не позволяет ей соответствовать ни одному из предъявляемых требований. Ключевые проблемы грузовых перевозок можно разделить на следующие группы:

инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;
отсутствие системного управления коридорами;
низкий уровень логистического сервиса;
институциональные ограничения в системе управления;
недостаток компетенций и современных технологий.

В секторе грузовых перевозок можно отметить недостаточный уровень комплексного логистического сервиса и отсутствие системного управления маршрутами и коридорами, снижающее их привлекательность для грузоотправителей. В пассажирских перевозках к таким «профильным» проблемам относится, в первую очередь, недостаточно высокий уровень удобства и безопасности перевозок.

Увеличение мобильности населения и реализация туристического потенциала Республики Казахстан требуют от транспортной системы качественных услуг; высокого уровня комфорта и безопасности; хорошей транспортной связности ключевых экономических и туристических центров; внутренней связности агломераций; ценовой доступности перевозок. Однако текущее состояние сектора пассажирских перевозок не позволяет соответствовать ни одному из предъявляемых требований. Ключевые проблемы пассажирских перевозок можно разделить на следующие группы:

инфраструктурные ограничения и дефицит подвижного состава;
низкий уровень доступности, качества и безопасности перевозок;
недостаток компетенций и современных технологий.

Положение Казахстана в центре Евразийского континента между крупнейшими

торговыми партнерами Китаем и Европой формирует главный вызов для развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Объем внешней торговли между Европейским союзом и Китайской Народной Республикой в 2010 году составил более 526 млрд. долл. США. Ожидается, что до 2020 года этот показатель возрастет до уровня в 781 млрд. долл. США. Сейчас на долю Казахстана приходится менее 0,5 процента от общего объема товарооборота между этими торговыми партнерами. Задача Казахстана – обеспечить увеличение транзитного грузопотока между Китайской Народной Республикой и Европейским союзом, идущего сухопутным маршрутом через территорию республики. Транзитный маршрут из Китая в Европу через Республику Казахстан имеет ряд преимуществ: он более быстрый по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал и более дешевый, чем авиаперевозка из Китайской Народной Республики в Европу. Таким образом, он мог бы в будущем привлечь часть грузопотока, как с морского, так и воздушного пути из Европы в Китай.

Наряду с реализацией транзитного потенциала транспортно-логистическая система Республики Казахстан должна удовлетворять потребности казахстанской промышленности в транспортно-логистических услугах.

Транспортно-логистическая система является основным инструментом реализации экономических связей между регионами Казахстана, а также главным проводником экспорта казахстанских товаров на мировые рынки.

Объем экспортных операций Казахстана к 2020 году может вырасти в 1,5 раза с 96 млн тонн до 147 млн тонн, что потребует от транспортно-логистической системы обслуживания дополнительных грузопотоков в Россию, Китай и Южную Корею, Европу, Среднюю Азию. Также ожидается, что объем торговых операций между сопредельными Казахстану странами вырастет в 1,5 раза и достигнет 1 трлн. долл. США к 2020 году, что создает потенциал транзита через Республику Казахстан. Наибольший рост товарооборота прогнозируется между Китайской Народной Республикой и странами Европы и Россией. Учитывая это, наиболее перспективным транзитным коридором для развития является коридор «Западный Китай – Западная Европа» и «Западный Китай – Российская Федерация».

Мировые тенденции, рост экспорта и внутренних перевозок повлекут развитие рынка контрактной логистики. К 2015 году потенциал рынка контрактной логистики Казахстана может составить от 320 до 810 млн. долл. США.

Основные задачи

1) Стать главным логистическим хабом и транзитером Евразийского региона. Ключевой упор будет сделан на привлечение транзита между Китаем и Европой (новый шелковый путь), Китаем и Российской Федерацией, Европой и Центральной Азией.

2) Максимально реализовать экспортный потенциал и внутренние потребности

1. Увеличение числа транспортно-логистических центров до 14 единиц к 2015 году.

Для реализации поставленных целей Казахстан создаст мощную сеть транспортно-логистических центров, как внутри страны, так и за рубежом.

Транзитная ось данной системы Урумчи – Достык/Хоргос – Клайпеда/ Дуйсбург/ Усть-Луга будет работать на притяжение через Казахстан грузопотоков преимущественно из Китая в Европу и Россию. Присутствие в китайских центрах Урумчи (Западный Китай), а также Чунцин и Ляньюньгань даст возможность влиять на формирование грузовой базы и вести прямой диалог с грузоотправителями, продвигая преимущества сухопутных маршрутов через Казахстан. В свою очередь присутствие в местах погашения потоков крайне важно как с точки зрения услуг последней мили, так и в части формирования обратного грузопотока, без чего невозможна экономическая эффективность данного трансконтинентального коридора.

Экспортноориентированная часть системы базируется на сети приграничных транспортно-логистических центров внутри Казахстана, из которых наибольшее значение будут иметь восточные ворота Хоргос/Достык и западные ворота – порт Актау, а также многочисленных транспортно-логистических центров в местах погашения экспортных потоков по всему полукругу к северо-западу, западу и юго-западу от Казахстана, охватывающему запад России, Европу и вплоть до региона Персидского залива.

В части пассажирского сообщения в Казахстане также будет создана мультимодальная система транспортно-пересадочных узлов и скоростных коридоров, связывающая ключевые экономические центры, населенные пункты внутри агломераций и центры притяжения туристического потока.

Стратегическая цель «стать ключевым транспортно-логистическим хабом региона» потребует решения ряда задач в области создания и развития необходимой инфраструктуры и подвижного состава; развития необходимой институциональной базы для стимулирования транзита и повышения качества логистических услуг.

Задачи в области создания и развития необходимой инфраструктуры и подвижного состава группируются по следующим направлениям:

инфраструктурные проекты в области строительства и реконструкции дорог, формирующих транзитные коридоры;

проекты в области создания и развития сети транспортно-логистических центров, авиационных и морских портов;

проекты по увеличению и модернизации подвижного состава.

Задачи в области развития необходимой институциональной базы формируют следующие группы инициатив и проектов:

инициативы по обеспечению координированного и комплексного развития и продвижения транзитных коридоров;
инициативы по приведению принципов госрегулирования и стандартизации в сфере транзитных грузоперевозок в соответствие с мировой практикой;
инициативы по повышению эффективности и оперативности работы таможенных пунктов пропуска.

Для реализации любых групп проектов и инициатив также необходимо повысить уровень подготовки кадров и внедрить современные подходы и IT-системы контроля, мониторинга и управления грузопотоками и инфраструктурой. Эти мероприятия составляют две отдельные группы поддерживающих общесистемных проектов и инициатив.

Поддержка развития экспорта и внутренних потребностей экономики являются одной из стратегических задач развития транспортно-логистической системы Казахстана, направленной на повышение конкурентоспособности казахстанских предприятий на мировом рынке.

Для реализации экспортного потенциала и обеспечения внутренних потребностей экономики необходимо создать / развить необходимую инфраструктуру и подвижной состав, повысить качество, надежность, социально-экономическую эффективность и доступность транспортных услуг.

Задачи в области создания / развития необходимой инфраструктуры и подвижного состава группируются по следующим направлениям:

инфраструктурные проекты в области строительства и реконструкции дорог, связывающих ключевые центры производства и рынки;

проекты в области создания и развития сети внутривосточных транспортно-логистических центров;

проекты по обеспечению доступа национальных компаний к ключевым рынкам;

проекты по увеличению и модернизации подвижного состава, морских судов и транспортных средств.

Задачи в области повышения качества, надежности, социально-экономической эффективности и доступности транспортных услуг формируют следующие группы инициатив и проектов: инициативы, направленные на координированное развитие и управление экспортными коридорами и внутренними маршрутами;

меры по повышению уровня контейнеризации;

инициативы, устраняющие ценовую и правовую дискриминацию железнодорожного транспорта относительно автомобильного;

меры по стимулированию грузоотправителей к внедрению передовых логистических процессов;

инициативы по формированию и внедрению целевой конкурентной модели рынка грузовых железнодорожных перевозок;

инициативы по повышению эффективности и оперативности работы таможенных пунктов пропуска.

Для создания необходимых условий и нормативных принципов для координированного управления экспортными коридорами и внутренними маршрутами необходимы разработка и принятие закона (либо понятия) о мультимодальных перевозках.

Для реализации любых групп проектов и инициатив также необходимо повысить уровень подготовки кадров и внедрить современные подходы и IT-системы контроля, мониторинга и управления грузопотоками и инфраструктурой.

Улучшение законодательства
Совершенствование законодательства в области транспорта в части мультимодальных перевозок.»;

в подразделе «3. Формирование центров экономического роста на основе рациональной территориальной организации экономического потенциала»: в «Стратегии действий»: часть десятую изложить в следующей редакции:

«Схемы рационального и перспективного размещения производительных сил и производственных мощностей, оптимизации системы расселения населения станут составной частью прогнозной схемы территориально-пространственного развития Казахстана, являющейся основой для разработки генеральной схемы организации территории Республики Казахстан, а также других градостроительных документов (межрегиональные схемы территориального развития, комплексные схемы градостроительного планирования территории, генеральные планы населенных пунктов, проекты детальной планировки).

Мониторинг реализации генеральной схемы, актуализация информационных данных должны осуществляться постоянно при обновлении источника информации. Внесение изменений в проектные предложения и основные положения должно осуществляться каждые пять лет, корректировка генеральной схемы – каждые десять лет.»;

в подразделе «4. Обеспечение эффективного взаимодействия государства и бизнеса в развитии приоритетных секторов экономики»: часть вторую изложить в следующей редакции:

«Координация реализации Программы на республиканском уровне будет осуществляться Государственной комиссией по вопросам модернизации экономики Республики Казахстан (далее – Государственная комиссия) и Республиканским управляющим центром по форсированному индустриально-инновационному развитию, возглавляемым Премьер-Министром, – общая координация; Советом иностранных инвесторов при Президенте Республики Казахстан (далее – СИИ) – взаимодействие с иностранными

инвесторами; Советом предпринимателей при Президенте Республики Казахстан – взаимодействие с отечественными инвесторами; Координационным советом по ф о р с и р о в а н н о м у индустриально-инновационному развитию при Правительстве Республики Казахстан (далее – Координационный совет) и созданными при нем рабочими группами, Советом экспортеров при Министерстве индустрии и новых технологий Республики Казахстан (далее – Совет экспортеров) – взаимодействие с отечественными экспортерами.»;

часть восьмую изложить в следующей редакции:

«Карта индустриализации Казахстана на 2010 – 2014 годы будет состоять из республиканской и региональных карт индустриализации.»;

в подразделе «4.1 Схема и инструменты реализации Программы на республиканском уровне»:

в подразделе «4.1.2 Механизмы реализации Программы на республиканском уровне»:

части четвертую, пятую, шестую, седьмую, восьмую, девятую, десятую, одиннадцатую, двенадцатую, тринадцатую, четырнадцатую, пятнадцатую, шестнадцатую, семнадцатую, восемнадцатую, девятнадцатую и двадцатую изложить в следующей редакции:

«Проектные меры поддержки

Программа модернизации действующих и создания новых конкурентоспособных производств – "Производительность 2020"

Целью программы является повышение производительности существующих предприятий и стимулирование инвестиций. Инструменты реализации программы: оплата за разработку или экспертизу комплексного плана инвестиционного проекта, предоставление долгосрочного лизингового финансирования, предоставление инновационных грантов.

Будет рассмотрен вопрос включения в программу инструмента «Субсидирование ставки вознаграждения по лизингу и кредиту на приобретение основных фондов».

Субсидирование будет осуществляться как по новым, так и по уже полученным кредитам (лизинговому финансированию).

Финансовое сопровождение субсидирования процентной ставки по кредитам, формирование списков заемщиков для получения субсидирования и мониторинг целевого эффективного и своевременного использования средств будут производиться финансовыми агентами, определенными Правительством Республики Казахстан. Стоимость агентских услуг будет возмещаться из бюджета.

Механизм, порядок и условия субсидирования ставок вознаграждения будут определяться Правительством Республики Казахстан.

Между Министерством индустрии и новых технологий, операторами и финансовым

агентами будет заключено Соглашение о субсидировании.

Участниками программы будут являться предприятия, реализующие и (или) планирующие реализовать инвестиционные проекты в приоритетных отраслях экономики;

финансово устойчивые;
имеющие комплексный план инвестиционного проекта.

Операторами Программы и ее инструментов будут являться юридические лица, определяемые Правительством Республики Казахстан.

Администратором программы является Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан.

Механизм, порядок и условия предоставления инструментов программы определяются Правительством Республики Казахстан.

Услуги операторов будут возмещаться из бюджета.»;
«Республиканскую карту индустриализации» изложить в следующей редакции:

«Карта индустриализации Казахстана

Карта индустриализации Казахстана является инструментом мониторинга и реализации инвестиционных проектов, предусмотренных отраслевыми программами и мастер-планами.

Процесс отбора проектов в карту индустриализации Казахстана является итерационным, т.е. перечень проектов, включенных в карту индустриализации, может дополняться новыми проектами два раза в год по мере поступления заявок и соответствующего их одобрения.

Отбор проектов карты индустриализации осуществляется следующим образом:

1. Представление заявителями инвестиционных проектов соответствующего пакета документов в местный исполнительный орган.

2. Рассмотрение местным исполнительным органом документов и проведение региональной экспертизы отбора проектов по критериям проработанности коммерческой составляющей проекта, наличия стартовых условий, инфраструктуры, экологичности, рентабельности и региональной значимости.

3. В случае одобрения проекта, направление пакета документов по проекту в соответствующий отраслевой центральный государственный орган.

Для малых проектов (стоимостью до 750 млн. тенге) действует упрощенная система рассмотрения проектов по включению в карту индустриализации.

4. Рассмотрение проектов в соответствующем отраслевом центральном государственном органе и проведение отраслевой экспертизы для отбора по критериям стратегической значимости, сбалансированности с другими производствами, инновационности, экспортоориентированности и импортозамещаемости, а также эффективности производства.

5. Формирование перечня одобренных проектов для включения в карту

индустриализации уполномоченным органом в сфере индустриально-инновационного развития страны для рассмотрения Государственной комиссии по вопросам модернизации экономики Республики Казахстан.

6. Одобрение протокольным решением перечня проектов карты индустриализации на заседании Государственной комиссии по вопросам модернизации экономики Республики Казахстан.

Проблемные вопросы, возникающие в ходе реализации проектов, включенных в карту индустриализации, рассматриваются республиканским и региональными управляющими центрами по форсированному индустриально-инновационному развитию, возглавляемыми соответственно Премьер-Министром и акимами регионов.

Мониторинг проектов карты индустриализации осуществляется уполномоченным органом совместно с государственными органами, ответственными за реализацию проектов, на базе информационно-аналитической системы.

Система содержит качественные и количественные показатели, план-график и сведения о ходе реализации проектов и обеспечивает интерактивный процесс сбора и обработки информации по проектам с использованием современных информационных технологий.

Проекты исключаются из карты индустриализации при проведении очередной актуализации в случае:

бесперебойной загрузки мощностей на уровне не менее 70 % (семидесяти процентов) в течение одного года;

возникновения проблем, в том числе форс-мажорных обстоятельств, решение которых невозможно в период реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы.

В Республиканскую карту индустриализации отдельным перечнем включаются перспективные проекты, по мере проработанности которых ответственный за реализацию вносит предложение по включению проектов в карту индустриализации согласно установленным процедурам.»;

в подразделе «4.2 Схема и инструменты реализации Программы на региональном уровне»:

в подразделе «4.2.1 Роль институтов развития, национальных компаний в реализации Программы на региональном уровне»: часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Инструментами интеграции бизнес-активности и создания инфраструктуры поддержки предпринимательства станут Программы развития территорий и программа "Дорожная карта бизнеса до 2020 года", в рамках которых будут четко определены роль каждого института развития, механизмы их взаимодействия с местными исполнительными органами и бизнесом, а также источники финансирования мер по

поддержке предпринимательства.»;
в подразделе «4.2.2 Механизмы реализации Программы на региональном уровне (Дорожная карта бизнеса до 2020 года)»:
часть первую изложить в следующей редакции:

«4.2.2 Механизмы реализации Программы на региональном уровне (Дорожная карта бизнеса до 2020 года)

Реализация Программы «Дорожная карта бизнеса 2020» будет направлена на сохранение действующих и создание новых постоянных рабочих мест, а также обеспечение устойчивого и сбалансированного роста регионального предпринимательства в несырьевых секторах экономики. Финансирование данной программы будет осуществляться из государственного бюджета по следующим направлениям:

- 1) поддержка новых бизнес-инициатив;
- 2) оздоровление предпринимательского сектора;
- 3) снижение валютных рисков предпринимателей;
- 4) усиление предпринимательского потенциала.»;

часть третью исключить;
часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Для каждого региона центральный исполнительный орган, определенный Правительством Республики Казахстан, будет определять общие лимиты финансирования, рассчитываемые с учетом экономического потенциала региона.»;

часть десятую изложить в следующей редакции:

«Обязательным условием поддержки будут являться участие заявителя проекта собственными денежными средствами на уровне не ниже 15 % от общей стоимости реализации проекта, либо участие в реализации проекта собственным движимым/недвижимым имуществом на уровне не ниже 25 % от общей стоимости реализации проекта.»;

часть одиннадцатую изложить в следующей редакции:

«Субсидирование процентной ставки по кредитам будет производиться согласно решениям регионального координационного совета.»;

часть пятнадцатую изложить в следующей редакции:

«Гарантирование кредитов предпринимательству будет осуществляться финансовым агентом, определенным Правительством Республики Казахстан, согласно решениям регионального координационного совета, направленным на организацию новых производств с максимальным размером не более 50 % от суммы кредита и сроком гарантирования не более периода действия кредитного договора.»;

части шестнадцатую и семнадцатую исключить.

2. Правительству Республики Казахстан в месячный срок внести изменения и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010

года № 302 «Об утверждении Плана мероприятий Правительства Республики Казахстан по реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 – 2014 годы»

3. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Администрацию Президента Республики Казахстан.

4. Настоящий Указ вводится в действие со дня подписания.

П р е з и д е н т

Республики Казахстан

Н.Назарбаев

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан