

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2012 года № 1002. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие **и з м е н е н и я** :

в требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. В минимальный состав экипажа судна входят следующие должности, численность которых устанавливается в соответствии с нормативами минимального состава экипажей судов согласно приложению 1 к настоящим **т р е б о в а н и я м** :

- 1) капитан ;
- 2) старший помощник капитана;
- 3) вахтенный помощник капитана;
- 4) старший механик ;
- 5) второй механик ;
- 6) вахтенный механик ;
- 7) электромеханик ;
- 8) рядовой состав ;
- 9) судовой повар .» ;

часть третью пункта 7 изложить в следующей редакции:

«На судах без символа «Aut», не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, состав экипажа судна увеличивается на одного члена рядового состава.» ;
приложение 1 к указанным требованиям изложить в новой редакции согласно

приложению к настоящему постановлению;
 в приложении 2 к указанным требованиям:
 в разделе «Сыртқы беті. Обратная сторона. Back»:
 таблицу изложить в следующей редакции:

«

| Лауазымы/шөні Должность/звание Grade/capacity | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі) Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ) Certificate (STCW regulation) | Тұлғалардың саны Число лиц Number of persons |
|---|---|--|
| Капитан Капитан Master | | |
| Капитанның аға көмекшісі Старший помощник капитана Chief mate | | |
| Вахта капитанының көмекшісі Вахтенный помощник капитана Rotation captain mate | | |
| Аға Старший Chief engineer | механик механик | |
| Екінші Второй Second engineer | механик механик | |
| Вахта Вахтенный Watch mechanic | механигі механик | |
| Электромеханик Электромеханик Electric engineer | | |
| Қатардағы Рядовой Rank and file | құрам состав | |
| Кеме Судовой Ship's cook | аспазшысы повар | |
| | | |
| | | |

»

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

Приложение

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

30 июля 2012 года № 1002

П р и л о ж е н и е 1

к т р е б о в а н и я м м и н и м а л ь н о г о
состава экипажа судна

Нормативы минимального состава экипажа судна

| Профессиональный состав судового экипажа | Валовая вместимость до 500 регистровых тонн | | | | Валовая вместимость свыше 500 до регистровых тонн | | |
|--|---|---------------|---------------------|---------------|---|---------------------|---------|
| | Суда со знаком Aut | | Суда без знака Aut | | Суда со знаком Aut | | |
| | Прибрежное плавание | | Прибрежное плавание | | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | |
| | 3 - х сменная | 2 - х сменная | 3 - х сменная | 2 - х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная | 2-х сме |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Капитан | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Старший помощник капитана | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенный помощник капитана | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Старший механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Второй механик | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенный механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Электромеханик | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Рядовой состав | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Судовой повар | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Всего | 9 | 6 | 9 | 6 | 10 | 9 | 8 |

продолжение:

| Валовая вместимость свыше 500 до 3000 регистровых тонн | | Валовая вместимость свыше 3000 регистровых тонн | | Суда портовые малотоннажные суда (200 регистровых тонн) | |
|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|----|
| Суда без знака Aut | | Суда со знаком Aut | | Суда без знака Aut | |
| С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | |
| 3-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|----|---|----|----|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | - | 2 | 2 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 11 | 10 | 8 | 12 | 13 | 3 |

Примечания. На судах со знаком Aut регистра судоходства или с аналогичным знаком по объему автоматизации другого классификационного общества в минимальном составе экипажа предусматривается один механик.

На судах, предназначенных для срочной эвакуации людей, в минимальном составе экипажа судна предусматриваются капитан и один механик.