

**Об установлении требований по энергоэффективности электродвигателей**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2012 года № 1040. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 августа 2015 года № 611

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 07.08.2015 № 611 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 11) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Установить требования по энергоэффективности электродвигателей согласно приложению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 10 августа 2012 года № 1040

**Требования**  
**по энергоэффективности электродвигателей**

      1. Требования по энергоэффективности электродвигателей (далее – требования) разработаны в соответствии с подпунктом 11) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» и определяют нормативные показатели энергоэффективности электродвигателей.  
      2. В настоящих требованиях используются следующие основные понятия:  
      1) электродвигатель – электромеханическое устройство, предназначенное для преобразования электрической энергии в механическую энергию вращательного либо поступательного движения;  
      2) энергетическая эффективность (энергоэффективность) – характеристики, отражающие отношение полезного эффекта от использования энергетических ресурсов к затратам энергетических ресурсов, произведенным в целях получения такого эффекта;  
      3) коэффициент полезного действия электродвигателя (далее - КПД) – коэффициент, выраженный в процентах, равный отношению полезной мощности на валу электродвигателя к активной мощности, потребляемой электродвигателем из сети, выраженных в киловаттах;  
      4) номинальная мощность – числовое значение выходной мощности, включенное в номинальные данные;  
      5) нагрузка – все числовые значения электрических и механических величин, требуемые от вращающейся электрической машины электрической сетью или сочлененным с ней механизмом в данный момент времени;  
      6) режим – характер изменения нагрузки (нагрузок), для которой (которых) машина предназначена, включая, если это необходимо, периоды пуска, электрического торможения, холостого хода, состояния отключения и покоя, а также их продолжительность и последовательность во времени;  
      7) повторно-кратковременный периодический режим – последовательность идентичных циклов работы двигателя, при котором продолжительность работы с нагрузкой недостаточна для достижения теплового равновесия.  
      3. Настоящие требования распространяются на трехфазные асинхронные электродвигатели с короткозамкнутым ротором (далее – электродвигатели) общего назначения:  
      1) мощностью от 0,75 до 375 киловатт (далее – кВт) включительно;  
      2) с числом полюсов 2, 4, 6;  
      3) частотой тока 50 Гц напряжением до 1000 В;  
      4) с непрерывным или повторно-кратковременным периодическим режимом работы с номинальной циклической продолжительностью 80 % или выше.  
      4. Настоящие требования не распространяются на электродвигатели с числом полюсов 8 и более, специальные двигатели, устанавливаемые на средствах наземного, морского и воздушного транспорта, взрывозащищенные двигатели, многоскоростные двигатели с повышенным скольжением.  
      5. К электродвигателям предъявляются требования по значениям КПД, которые должны быть равны или выше указанных в приложении к настоящим требованиям.

Приложение      
к требованиям по   
энергоэффективности  
электродвигателей

**Коэффициенты полезного действия электродвигателя (%)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Pн (номинальная мощность) кВт | Число полюсов | | |
| 2 | 4 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0,75 | 72,1 | 72,1 | 70,0 |
| 2 | 1,1 | 75,0 | 75,0 | 72,9 |
| 3 | 1,5 | 77,2 | 77,2 | 75,2 |
| 4 | 2,2 | 79,7 | 79,7 | 77,7 |
| 5 | 3 | 81,5 | 81,5 | 79,7 |
| 6 | 4 | 83,1 | 83,1 | 81,4 |
| 7 | 5,5 | 84,7 | 84,7 | 83,1 |
| 8 | 7,5 | 86,0 | 86,0 | 84,7 |
| 9 | 11 | 87,6 | 87,6 | 86,4 |
| 10 | 15 | 88,7 | 88,7 | 87,7 |
| 11 | 18,5 | 89,3 | 89,3 | 88,6 |
| 12 | 22 | 89,9 | 89,9 | 89,2 |
| 13 | 30 | 90,7 | 90,7 | 90,2 |
| 14 | 37 | 91,2 | 91,2 | 90,8 |
| 15 | 45 | 91,7 | 91,7 | 91,4 |
| 16 | 55 | 92,1 | 92,1 | 91,9 |
| 17 | 75 | 92,7 | 92,7 | 92,6 |
| 18 | 90 | 93,0 | 93,0 | 93,3 |
| 19 | 110 | 93,3 | 93,3 | 93,3 |
| 20 | 132 | 93,5 | 93,5 | 93,5 |
| 21 | 160 | 93,8 | 93,8 | 93,8 |
| 22 | От 200 до 375 | 94,0 | 94,0 | 94,0 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан