

Об установлении требований по энергоэффективности транспорта

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 августа 2012 года № 1048. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 июля 2015 года № 549

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 17.07.2015 № 549 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 10) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить требования по энергоэффективности транспорта согласно приложению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечению десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

П р и л о ж е н и е

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 августа 2012 года № 1048

Требования

по энергоэффективности транспорта

1. Требования по энергоэффективности транспорта (далее – требования) разработаны в соответствии с подпунктом 10) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» и определяют нормативные показатели энергоэффективности транспорта.

2. В настоящих требованиях используются следующие основные понятия:

1) энергетическая эффективность (энергоэффективность) – характеристики, отражающие отношение полезного эффекта от использования энергетических ресурсов к затратам энергетических ресурсов, произведенным в целях получения тако го э ф ф е к т а ;

2) показатель энергоэффективности транспорта – характеристика

эффективности в отношении преобразования энергии, определенная отношением полезно-использованной энергии к потребленному суммарному количеству энергии двигателем;

3) удельный расход топлива – расход единицы топлива транспорта на единицу мощности в час;

4) теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) – величина, показывающая количество выделяемой теплоты при полном сгорании топлива массой 1 кг.

3. Настоящие требования распространяются на железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный и городской электрический транспорт, в том числе метрополитен, ввезенный (импортированный) и произведенный после введения в действие настоящих требований.

4. К транспорту предъявляются требования по показателям энергоэффективности согласно значениям, указанным в приложении к настоящим требованиям.

5. Показатель энергоэффективности транспорта определяется как:

$$ЭЭ \text{ в } \% = 100 / (\text{удельный расход топлива в кг/кВт}\cdot\text{ч} * \text{теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) в кВт}\cdot\text{ч/кг}).$$

Приложение
к требованиям
по энергоэффективности транспорта

Показатели энергоэффективности транспорта

№ п/п	Наименование вида транспорта	ЭЭ в %
1	2	3
1	Автомобильный: двигатель на природном газе дизельный двигатель бензиновый двигатель гибридный автомобиль (бензин/электро) электродвигатель	6 6 5 5 6 0 7 5 , 7 52,5
2	Авиационные двигатели	40
3	Железнодорожный тепловоз электровоз	4 1 82
4	Морской транспорт	60
5	Внутренний водный	60
6	Городской электрический транспорт, в том числе метрополитен	75

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан